

## AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando le varie cartine schematiche, nelle quali, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'Indice delle Stazioni, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. — Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell' Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del Ro Osservatorio del Collegio Romano). — Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 44, Parte 1, (carta rosa).

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni di lusso, i direttissimi ed i diretti sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono indicate più marcatamente nell'indice grafico.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo Quadro-orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 342, Parte III (carta verde).

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

## Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le Indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i Quadri-orario in carta bianca, le Norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le Indicazioni diverse, in carta verde.

Per avere notisie sugli Alberghi consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.

- I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
- Stazioni di testa. In queste stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.
- Stazione con caffè-ristorante.
- X (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.
- Stazione con casse o buvette.
  Servizio di vetture postali.
  Servizio automobilistico.
  Servizi lacuali o marittimi.
  Servizi tramviari.
  Km. Chilometri.
  - Treni di lusso e direttissimi. Servizio di carrozza a letto.
- VR] Servizio di carrozza ristorante.
   T. Europa C. Tempo medio dell'Europa Centrale.
  - Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.
- 🔳 🗣 🛧 🕙 💿 🕴 🖢 💲 🕴 Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

## Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO GENERALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in TORINO - Via Amerigo Vespueci, 41 (Crocetta) od a mezzo degli Uffici postali.



1er ORDRE O O CENTRAL O TRANQUILLE O BAINS PRIVÉS

SAN REMO ROYAL-HOTEL

Anno XVI - N. 1



Gennaio 1914

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE - NAVIGAZIONE SERVIZI AUTOMOBILISTICI E POSTALI ALPINI

# UFFICIALE

per la parte riguardante le

LINEE FERROVIARIE E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

84 isibni 25 oro - da Compilato per cura della ab - oro 35 oració 48

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: UNA Lira AUNETZO ED



TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

# FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

# LONDRA

## per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante fra l'Italia e l'Inghilterra per la linea del Gottardo

## I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

condotti da un personale scelto.

Sicurezza assoluta; servizio puntuale. — TELEGRAFO MARCONI — SERVIZIO POSTALE e RISTORANTE a bordo di ciascun piroscafo — Prezzi limitati.

Fra altri, lo Stato Belga ha in servizio i celebri piroscafi: PRINCI-PESSA ELISABETTA - JAN BREYDEL - PIETER DE CONINCK, battelli a Turbine, fabbricati nel Belgio stesso sui Cantieri Cockerill ad Anversa. Essi detengono il record mondiale della velocità (24 nodi e 24,8 nodi) fra tutti i piroscafi che fanno il servizio tra l'Inghilterra ed il Continente e fanno la traversata

## in sole tre ore

Due altri battelli a Turbine, muniti del sistema anti-rullio Frahm, "STAD ANTWERPEN,, e "VILLE de LIÉGE,, saranno messi in servizio quest'anno.

## VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 46 ore - da Brindisi 48 ore

## Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 10.37 di mattina e 3.30 e 11. » di sera.

Da DOUVRES alle ore 11. » di mattina, 4.30 sera e 11. » sera dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

Per informazioni rivolgersi al seguenti indirizzi: a BASILEA Agenzia Commerciale delle Ferrovie Belghe dello Stato, Leimenstrasse, 57; a BRUXELLES all'Ufficio d'informazioni, Stazione del Nord; a LONDRA al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regent Street W. o 53 Gracechurch Street E. C. ed al Signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a OSTENDA QUAI al signor Capo Stazione; a DOVER al signori Friend e C.ia, 3 Strondstreet.

### VETTURE DIRETTE di 1º 8 11º CLASSE (SENZA CAMBIAMENTO)

I	OSTENDApart 16 20 20 47	GENOVA
H	MILANO 15 5 20 40	MILANO
I	GENOVA 18 45	OSTENDA 7 28 10 29

1º ORDRE 0 0 0 CENTRAL 0
TRANQUILLE 0 BAINS PRIVES

SAN REMOROTAL-HOTEL

# INDICE DELLE MATERIE

Laument in testa delle pagine stampate in carda bionga et referèncias a specia del candi

# Indicazioni generali

Boueventue a siling Cancello-Aspell 23
Hergamo-Unmate-Hangement
Bologna-Poppia-Deladigidaligedil Local D
Brestie-Grenous
Breedin-Parton
Camping May History Condition
Conform-Commodra
Cheanage Varion Vonerate Value of Committee of the Commit
Charles and a supposed of the state of the s

## indicazioni Generali.

- Avvertenze generali ner l'aso dell'o-
rario (nedere la prime facciata interna
della coperfina). Pagine
Of a P original matter of the file
Indice allabetico delle stazioni
e località nominata nel libro.
coll mateanione del rispettivi
quadri-orario delle linee ferro-
viarre, transviario, di navigazione
-omotus be elaunal a smillitam
ACCURATION OF THE PROPERTY OF

perde	amenti	logos ib	
5 Notal Fig.	ings	ilafi ots	

	Vinggiatori
	Norme particular pel trasporto
89 c 40	dei hagagli e dei cani
	- Elenço dello Strado ferratel
	delle Tramvie, dei Servisi di

0.14	Louisin	THE STREET	- oisis	
		o Ageneue		
	Bigliotte	onobney		ed Hete

# INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. - Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo. I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario

## PARTE I

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Gene	rali.
1. — Avvertenze generali per l'use rario (vedere la prima facciata della copertina).	o dell'o- interna
2 Indice delle materie	4 a 10
3. — Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, coll' indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferro- viarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automo-	GI DOLL
bilistiche	11 a 34
<ul> <li>4. — Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:</li> <li>a) Disposizioni generali</li> <li>b) Norme particolari al servizio</li> </ul>	- 35
Viaggiatori	35 a 39
dei bagagli e dei cani	
di esercizio	41 e 42
dello Stato	4.3
paesi d'Europa	44
8. — Tabella comparativa delle monete presso i vari Stati	44

## PARTE II (Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

## Quadri Orario.

10. — Comunicazioni dirette ed internazion	ali:
Que	adri
a) — Transito di Ventimiglia	1
b) — Transito di Modane	2
c) - Transito del Sempione	3 e 4
d) - Transiti di Chiasso e Luino. 5	
e) — Comunicazioni dirette fra l'Italia	
e l'Ungheria per la via di Fiume	12
f) — Transito di Ala	a 15
g) - Transito di Primolano	16
h) — Transito di Pontebba	17
i) - Transito di Cormons 18	e 19
j) - Transito di Cervignano	20
11 Servizi interni con carrozze di-	
rette senza trasbordo	27
12. — Servizi internazionali con carrozze	
dirette senza trasbordo	27
13. — Condizioni di ammissione dei viag-	-
	77.4
giatori nei treni di lussopag.	71
14. — Treni di lusso:	
a) — Cannes-Genova-(Firenze)-Roma	30
b) — Parigi-(Firenze)-Roma	31
c) — Peninsular Express (Valigia delle	1000
Indie)	32
d) - Londra-Parigi-Sempione-Milano-	-
Trieste-Venezia	33
e) — Lloyd Express	35
f) — Nord-Sud-Brenner Express	36
g) — Berlino-Napoli	37
h) — Berlino-Napoli-Egitto	38
i) — Berlino-Tirolo-Roma	39
l) — Vienna-(Budapest)-Tirolo-Riviera	40
m) — Pietroburgo-Varsavia-(Odessa-	41
Kiew)-Vienna-Nizza-Cannes	42
*) — Vienna-Bologna-Roma	92
o) — Napoli-Giardini Taormina e Na- poli-Palermo	43
	20
15. — Comunicazioni fra Roma e tutti	0 88

## Linee ferroviarie esercitate dallo Stato.

Viaggiatori nei treni .....pag. 87 e 88

Condizioni generali di ammissione dei

Condizioni per i trasporti sulle Linee	
Varesinepag.	89
Quo	
Airasca-Saluzzo-Cuneo	111
Ala-Verona-Modena-Bologna	66
Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta	124
Alessandria-Ovada	126
Alessandria-Piacenza	54
Alessandria-S. Giuseppe-Savona	127
Ancona-Terni-Roma	81
Arona-Novara-Alessandria	59
Asciano-Grosseto	202
Assoro-Valguarnera	282
Asti-Acqui-Genova	102
Asti-Castagnole Lanze	122
Avezzano-Roccasecca	85
Bari-Gioia del Colle-Taranto	266
Barletta-Spinazzola	260
Bassano-Padova	167
Bastia-Mondovì-Cuneo	120
Battipaglia-Reggio di Calabria	89
Belluno-Treviso	169
Benevento-Avellino-Cancello-Napoli	235
Bergamo-Usmate-Milano	152
Bologna-Foggia-Brindisi-Gallipoli	76
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	206
Brescia-Cremona · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	153
Brescia-Parma	140
Bricherasio-Barge	
	108
Busca-Dronero	
Calalzo-Pieve di Cadore-Perarolo-Belluno	
Campiglia Marittima-Piombino	205
Campobasso-Isernia	233
Canicatti-Camastra	280
Carrara-Avenza	200
Casarsa-Motta di Livenza	176
Casarsa-Portogruaro-Venezia	71
Caserta-Castellammare di Stabia	239
Castel Bolognese-Lugo-Ravenna	185
Castallammana Adviation Culmon - Dama	OFF

0.	
Contabutana Cali	adri
Castelvetrano-Selinunte	. 284
Catania-Caltagirone	. 279
Catania-Palermo	. 95
Cerignola Campagna-Cerignola Città	. 257
Ceva-Ormea	
Chiasso-Milano	
Chiavenna-Colico	
Chivasso-Asti	
Chivasso-Casale Monferrato	
Codogno-Cremona-Mantova	
Como-Lecco	
Cormons-Udine	. 70
Cremona-Borgo S. Donnino	. 150
Cuneo-Vievola-Tenda	
Desenzano-Desenzano Lago	. 149
Domodossola-Borgomanero-Novara	. 117
Domodossola-Arona-Milano	
Empoli-Siena-Chiusi	. 203
Faenza-Borgo S. Lorenzo-Firenze	
Ferrara-Ravenna-Rimini	
Fiumicino-Ponte Galera-Roma	. 52
Foggia-Benevento-Napoli	. 80
Foggia-Lucera	. 259
Foggia-Manfredonia	. 258
Foggia-Potenza	. 264
Gaeta-Elena-Sparanise	. 86
Genova-Sestri Levante (servizio locale)	. 123
Giulianova-Teramo	. 79
Lavezzola-Lugo	
Lecco-Bergamo-Rovato-Brescia	. 147
Lercara Alta-Lercara Bassa	
Livorno-Colle Salvetti	. 197
Livorno-Empoli-Firenze	
Livorno-Lucca-Pistoia-Firenze	
Livorno-Pisa (servizio completo)	
Luino-Gallarate-Milano	. 139
Luino-Mortara-Alessandria	
Mantova-Monselice	
Mercato S. Severino-Salerno	
Mestre-Venezia (servizio completo)	
Messina Porto-Catania-Siracusa Porto.	. 93
Messina Porto-Palermo	. 94
Metaponto-Catanzaro-Reggio di Calabri	
Milano-Bologna-Firenze-Roma	. 65
Milano-Genova	
Milano-Mortara-Alessandria	400
Milano-Treviglio-Bergamo	
Troughto nor Bamo	1

Quadri
Milano-Verona-Venezia
Modane-Torino-AlessandGenova-Roma 51
Montebelluna-Camposampiero-Padova 170
Monza-Milano (servizio locale) 146
Mortara-Casale Monferrato-Asti 121
Napoli-Castellammare di Stabia-Gragnano 238
Napoli-Potenza-Taranto-Brindisi 88
Nocera Interiore-Codola
Nogara-Poggio Rusco-Bologna 188
Ofantino-Margherita di Savoia 256
Palermo-Trapani
Paretico Servico Polomata NO 3
Paratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio 148
Parma-Spezia
Partanna-Castelvetrano-Selinunte 284
Pavia-Alessandria 118
Pavia-Codogno 154
Pavia-Stradella
Pinzano-Casarsa
Pisa-Cecina-Volterra204
Pontebba-Udine-Venezia 67
Porto Civitanova-Macerata-Fabriano 217
Porto Empedocle-Siculiana 281
Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso. 173
Primolano-Bassano-Mestre-Venezia 166
Roccapalumba Alia-Porto Empedocle. 277
Rocchetta-S. Antonio-Avellino 265
Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle 261
Roma-Caserta-Napoli 82
Roma-Gecchina-(Nettuno)
Roma-Frascati 221
Roma-Velletri-Terracina 219
Ronco-Busalla-Genova (servizio locale). 104
Rovigo-Chioggia 68
Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno . 77
S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare-Porto
Empedocle 278
S. Eufemia BiforcazCatanzaro Marina 250
S. Stefano-Sarzana 62
Santhià-Arona 57
Savigliano-Saluzzo 105
Schio-Vicenza
Seregno-Bergamo 151
Sibari-Cosenza-Pietrafitta 251
Sicignano-Lagonegro 234
Siracusa-Licata-Canicattl 275
Sondrio-Lecco-Usmate-Milano 144
Sulmona-Isernia-Caianello Vairano 231
Susa-Bussoleno 100
Termoli-Campobasso-Benevento 232
Terni-Aquila-Sulmona
Terontola-Perugia-Foligno
Torino-Chieri
Torino-Chivasso-Aosta
Torino-Novara-Milano 53
Torino-Savigliano-Cuneo
U

Quadr	i
Torino-Savona 101	
Torino-Pinerolo-Torre Pellice 107	7
Treviglio-Cremona 14	1
Urbino-Fabriano 21	5
Varallo Sesia-Novara 110	3
Varese-Gallarate-Milano 14	5
Velletri-Segni Paliano 22	2
Venezia-Padova-Bologna 69	9
Venezia-Padova (servizio completo) 79	2
Ventimiglia-S. Remo-Genova 50	)
Vercelli-Alessandria	3
Vercelli-Mortara-Pavia 12	5
Verona-Rovigo	1
Viareggio-Lucca	L
Vicenza-Treviso 17:	1
Villa S. Giovanni-Messina Porto (ser-	
vizio marittimo) 95	2
Viterbo-Attigliano-Orte 218	3
Zollino-Otranto 78	3
regular Trust Hard Tomorrow and Land Tomorrow	

# Ferrovie della Tripolitania.

Seite S. Pletra-Imola e peur Ville	Quadri
Tripoli-Ain-Zara	
Tripoli-Azizia	292
Tripoli-Tagiura	
Tripoli-Zanzur	
Consideration Sores and	

## Ferrovia della Colonia Eritrea.

							Q	140	idro
Massaua-Ghinda-Asmara	10	. 4		6	 6	0		(W	293

# Linee di Navigazione esercitate dalle Ferrovie dello Stato.

Quad	lri
Civitavecchia-Golfo Aranci 9	
Napoli-Palermo 9	97
Reggio-Messina	91
Terranova-Golfo Aranci-Maddalena 2	96
Villa S. Giovanni-Messina	92

## PARTE III (non Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

## Linee Ferroviarie

esercitate da Amministrazioni private.

The property of the second sec	M
Ougdni	M
ffi-Garda	M
rezzo-Città di Castello-Fossato 431	M
rezzo-Pratovecchio-Stia	M
ulla-Monzone 434	M
arco-Montecchio Emilia 420	M
ari-Casamassima-Putignano 481	M
ari-Putignano-Locorondo 480	M
asaluzzo-Frugarolo 345	M
ergamo-Ponte della Selva-Clusone 374	M
ergamo-S.Pellegrino-S.Giovanni Bianco 373	M
iella-Andorno-Balma	M
iella-Mongrando 340	M
iella-Santhià 338	M
iella-Cossato-Vallemosso 342	M
ologna-S. Vitale-Budrio-Massalombarda 422	M
ologna-Budrio-Portomaggiore 421	N
osa-Macomer 508	PE
agliari-Chilivani-Monti-Golfo Aranci 502	N
agliari-Decimomannu-Iglesias 504	N
agliari-Mandas-Gairo-Tortoli-Arbatax 512	N
amerino-Castelraimondo 465	N
ancello-S. Martino-V. CBenevento 486	N
apranica-Ronciglione 457	N
apri (Funicolare)	0
astellanza-Cairate-Lonate Ceppino 368	0
astelnuovo GarfBagni di Lucca-Lucca 435	0
atania-Randazzo-Giarre-Riposto 500	P
ecchina-Nettuno	P
hieti Stazione-Chieti Città 470	P
hilivani-Sassari-Portotorres 503	P
ividale-Udine-Portogruaro 398	P
ivita Castellana-Soriano-Viterbo P. F 464	P
omo-Brunate (Funicolare) 377	P
omo-Varese (Laveno) 365	P
onegliano-Vittorio 392	P
rocetta-Casoli-Archi-Atessa 472	R
dolo-Iseo-Brescia 372	R
dolo-Iseo-Rovato 370	R
errara-Cento-Persiceto 418	R
errara-Copparo 418	R
ollonica-Massa Marittima 437	R
Name Mandani Willemann 919	D

O	A
Que Que	
Francavilla Fontana-Lecce	479
Gairo-Ierzu	506
Genova-Castellaccio (Funicolare elettrica)	400
Genova-Granarolo	AOT
Gozzano-Alzo	911
Gizzano-Alzo	044
Grignasco-Coggiola	341
Iglesias-Monteponi	505
Lecce-Novoli-Nardò-Tricase-Maglie	482
Macomer-Tirso-Nuoro	509
Mandala Subiasa	150
Manuela-Sublaco.	409
Menaggio-Poriezza	526
Milano-Saronno	361
Milano-Castellanza-Cairate-Lonate Cepp.	368
Milano-Saronno-Como	364
Milano-Saronno-Novere	367
Milana Canana Canana	100
milano-Saronno-Seregno	309
Milano-Saronno-Varese-Laveno	362
Milano-Seveso-S. Pietro-Camnago	363
Modena-Cavezzo-Finale	419
Modena-Cavezzo-Mirandola	411
Modena-Sassuolo	410
Wadana Visuala	141
Modena-vignola	414
Monti-Tempio	514
Monza-Molteno	
Napoli - Aversa - S. Maria Canna Vetere-	
	187
N li Chinia Vannana (Manicalana)	TON
Napoli-Chiala-vomero (Funicolare)	100
Napoli-Ottaiano-Sarno	488
Napoli-Pompei-Sarno	489
Tro to the transfer and	-
Orbotallo-Porto S Stefano	430
Orbetello-Porto S. Stefano	430
Orvieto (Funicolare)	458
Orvieto (Funicolare) Ostellato-Porto di Magnavacca	458 413
Orvieto (Funicolare) Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino	458 413 371
Orvieto (Funicolare) Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino	458 413
Orvieto (Funicolare) Ostellato-Porto di Magnavacca	458 413 371 396
Orvieto (Funicolare)	458 413 371 396 501
Orvieto (Funicolare)	458 413 371 396 501 423
Orvieto (Funicolare)	458 413 371 396 501 423 436
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo. Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino	458 413 371 396 501 423 436 526
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca. Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola. Palermo-Corleone-S. Carlo. Parma-Guastalla-Suzzara. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano.	458 413 371 396 501 423 436 526 399
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo. Parma-Guastalla-Suzzara. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Pugliano-Vesuvio Reggio Emilia-Carpi	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Pugliano-Vesuvio Reggio Emilia-Carpi Reggio Emilia-Ciano d'Enza.	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416 419
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca. Paderno-Bornato Calino. Padova-Piazzola. Palermo-Corleone-S. Carlo. Parma-Guastalla-Suzzara. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano. Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola. Pugliano-Vesuvio. Reggio Emilia-Carpi. Reggio Emilia-Ciano d'Enza. Reggio Emilia-Guastalla.	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416 419 415
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Pugliano-Vesuvio Reggio Emilia-Carpi Reggio Emilia-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Gasssuolo	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416 419 415 415
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Pugliano-Vesuvio Reggio Emilia-Carpi Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Sassuolo Renate Veduggio-Romanò-Fornaci	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416 419 415 366
Orvieto (Funicolare). Ostellato-Porto di Magnavacca Paderno-Bornato Calino Padova-Piazzola Palermo-Corleone-S. Carlo Parma-Guastalla-Suzzara Poggibonsi-Colle Val d'Elsa Ponte Tresa-Luino Portogruaro-Cervignano Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola Pugliano-Vesuvio Reggio Emilia-Carpi Reggio Emilia-Ciano d'Enza Reggio Emilia-Guastalla Reggio Emilia-Gasssuolo	458 413 371 396 501 423 436 526 399 466 492 416 419 415 366 381
	Francavilla Fontana-Lecce Gairo-Ierzu Genova-Castellaccio (Funicolare elettrica) Genova-Granarolo Gozzano-Alzo Grignasco-Coggiola Iglesias-Monteponi Lecce-Novoli-Nardò-Tricase-Maglie Macomer-Tirso-Nuoro Mandas-Sorgono Mandela-Subiaco Menaggio-Porlezza Milano-Incino Erba Milano-Saronno Milano-Saronno-Como Milano-Saronno-Como Milano-Saronno-Varese-Laveno Milano-Saronno-Varese-Laveno Milano-Seveso-S. Pietro-Camnago Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Vignola Montecatini (Funicolare) Monteponi-Portovesme Monti-Tempio Monza-Molteno Napoli-Aversa - S. Maria Capua Vetere- Capua Napoli-Chiaia-Vomero (Funicolare) Napoli-Nola-Baiano Napoli-Porzuoli-Torregaveta Novoli-Nardò-Tricase-Maglie

Prihang Oundal
Roma-Albano Laziale-Cecchina
Roma-Trastevere-Ronciglione-Viterbo 457
S. Pellegrino-Kulm (Funicolare)
S. Margherita-Belvedere-Lanzo d'Intelvi 880
Sant'Ellero-Saltino(Vallombrosa)
S. Vito Marina-Lanciano-Marina Ortona. 471
Sassari-Alghero
Schio-Arsiero
Schio-Torrebelvicino
Sondrio-Tirano
Stazione per la Carnia-Villa Santina 395 Stresa-Mottarone 378
Suzzarra-Sermide-Ferrara 417
Thiene-Rocchette-(Arsiero)-Asiago 390
Tirso-Ozieri-Chilivani
Torino-Ciriè-Lanzo OHO - ORAGIA OF SIG
Torino-Rivoli 347
Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte. 348
Torino P. CSuperga
Tortona-Castelnuovo Scrivia 348
Valle Oscura-Rocca di Papa (Funicolare) 809
Varese-Bettole-Cunardo-Luino 376
Varese-Porto Ceresio 145
Verona-Affl-Caprino
Manianani Portoreane
All was recently delta Mary Johnson T. HaoM
This is a second of the second
Napoli - Aversa - St Maria Magna - Velene
Capua (Sancia Variation (Sancia Care) (Sancia Care) (Sancia Variation (Sancia Care) (S
Napoli-Chiniza-Venero (Kaninolare) 185
The state of the s
Napoli-Ottalago-Sarno, 188 Napoli-Pomp Sarno 189
Napoli-Pozzaol-Torregavela managari
NovoH-Nursio-Tresse-Marthe
Orbetella-Porto S. Slotano
Orginto (Funicolare)
distellate-Porto of Magnavacce 513
Ostellate-Porlo di Magnavacce
Padova-Plazzola
Palermo-Corleone-S. Carlo 101
Parma-Gunarulla-Survara
Poppinonal-Colle Val d'Plas Caracia de San
Half cold afactor to many about the state of
Perio S. morgio-remo-accident via
Peggiano-yeary contraction of the state of t
Reggio Emilia-Gane d'Enzan estato
Reggio Railia-Guardul
Reggio Emilia-Sassoolo and all bereat \$15
Renate Vedoggio-Romano-Eurocal care - 30
Rezsato-Vobarno
Riverslo-Cuorgo-Pont 310
The state of the s

## Navigazione Lacuale.

(grampare in carta blanca)
Quadri
Lago di Como 521-522-523
Lago di Garda
Lago d'Iseo
Lago d'Orto
Lago d'Orta 525 Lago Maggiore 519 e 520
20g0 maggiore
PrimeO
tos
ar axo-Città di Castello-Possato 431
Ferrovie Estere.
464 commence of the Alle A
Rareg-Montecenio Emilia 120.

ı	Truxo-Città di Castello-Fossalo 431
į	Ferrovie Estere.
3	Agina Montecchio Emilla
1	181 Quadri
ł	Arth-Goldau-Zug
ı	Bellinzona-Locarno 23
ı	Bellinzona-Luino 24
1	Berna-Loetschberg-Briga-Domodossola . 26
1	Bolzano-Merano-Mals
1	Capolago-Monte Generoso 329
ı	Cervignano-Grado
١	Cervignano-Monfalcone 20
ı	Chiasso-Bellinzona-Lucerna 21
ı	Chiasso-Riva S. Vitale (Tramvia) 322
ı	Locarno-Bignasco
1	Lugano-Ponte Tresa
1	Lugano-S. Salvatore
1	Lugano-Tesserete
ı	Mesocco-Bellinzona
1	Mori-Arco-Riva
١	Stansstad-Engelberg328
1	St. Moritz-Tirano
1	Trento-Primolano
-	604 aleoqiff-omeift-osvatusH-finatal
ı	Checkina-Nettono 220
1	Chief Steriose-Chief Città
ı	Chilicant-Securi-Portotorres 503
1	(ha dale Udine Perogramon Viterior P. MA
1	Civila Castellana-Spriano-Viterbor P. F 164
ı	Come V areas (Lavago VI)
-	Conceptano Vinorio Lavaria and an 202
I	Crowelland again-Archit-Massa. 2. 178
-	Edgledard-Bresch
ı	Malo-lace-Royalm
1	

## Linee Tramviarie.

221 Quadri
Agnano (Ferr. Cumana)-Agnano (Terme) 855
Alba-Barolo (filovia)
Alessandria-Altavilla
Alessandria-Castelceriolo-Sale 578
Alessandria-S. Salvatore-Casale 577
Alessandria-Spinetta-Mandrogne 582
Anzio-Nettuno814
Aquila Stazione-Aquila Città 836
Asti-Montemagno-Altavilla-Casale 572
Asti-Montechiaro-Cortanze575
Asti-S. Damiano-Canale 559
Aversa-Casal di Principe 868
Bari-Barletta
Bari-Geglie 882
Bergamo-Albino
Bergamo-Romano-Soncino
Bergamo-Trescore-Sarnico 641
Bergamo-Treviglio-Caravaggio 624
Bergamo-Treviglio-Lodi 624
Biella-Cosssato 581
Biella-Oropa 542
Bisuschio-Viggiù Stazione-Viggiù 600
Bologna-Casalecchio 723
Bologna-Castel S. Pietro-Imola 729
Bologna-Malalbergo 728
Bologna-Pieve di Cento 727
Bologna-Vignola 722
Borgo San Donnino-Salsomaggiore 725
Borgo San Donnino-Soragna 721
Brescia-Cellatica-Gussago 626
Brescia-Gardone-Tavernole 632
Brescia-Medole-Mantova 640
Brescia-Orzinuovi-Soncino 633
Brescia-Salò-Ponte Toscolano 625
Brescia-S. Eufemia 627
Brescia-Stocchetta 628
Cà dei Soresini-S. Giovanni in Croce 644
Cagliari-Quarto S. Elena 899
Caldiero-Tregnago 664
Cantù P. GSt. Cantù-Asnago 604
Casalmaggiore PMaiocche 645
Castelfranco d'Emilia-Bazzano 730
Castellammare di Stabia-Sorrento 869
Catanzaro Città-Catanzaro Sala 837
Como-Camerlata-Cantù
Como-Cernobbio-Ponte Chiasso 603
Como-Erba Incino 623
Como-Maslianico
Como-Mozzate 621
Cremona-Cà dei Soresini-Casalmaggiore 643
Cremona-Lugagnano 710
Cremona-Ostiano

Quadri
Cuneo-Borgo S. Dalmazzo
Cuneo-Boves 552
Cuneo-Caraglio-Dronero 553
Caneo-Chiusa Pesio (filovia) 557
Desenzano-Castiglione delle Stiviere 639
Este-S. Elena 669
Ferrara-Codigoro
Ferrara-Pontelagoscuro 744
Firenze-Bagno a Ripoli
Firenze-Barriere 782
Firenze-Brozzi-Poggio a Caiano 760
Firenze-Campi-Prato761
Firenze-Casellina
Firenze-Fiesole 773
Firenze-Grassina
Firenze-Rovezzano 775
Firenze-S. Casciano e Greve
Firenze-Sesto Fiorentino 774
Firenze-Settignano 776
Firenze-Signa-Porto di Mezzo
Firenze-Tavarnuzze 778
Firenze-Vingone
Forli-Meldola
Forli-Ravenna 740
Frascati-Genzano-Velletri
Genova-Certosa-Pontedecimo 694
Genova-Nervi
Genova-Pontedecimo 693
Genova-Prato
Genova-Voltri
Iseo-Rovato-Chiari
Ivrea-Cuorgnè (filovia)
Ivrea-Santhià
Lecce-S. Cataldo
Livorno (Tramvie di)
Lonigo StazLonigo Città-Cologna Veneta 662
Lovere-Gividate
Lucca-Maggiano
William To the Control of the Contro
Malcontenta-Mestre
Mantova-Asola
Mantova-Asola
Mantova-Viadana
Mantova-viadana
Massa-Forno
Massa-Marina 787
Messina-Faro-Barcellona
Messina-Giampilieri
Mestre-Garpenedo
Mestre-Mestre Stazione Ferroviaria 678
Mestre-Mirano
Milano-Balsamo-Cinisello 595
Milano-Binasco-Certosa-Pavia 616
Milano-Brugherio-Monza
Milano-Brugherio-Vimercate 610

Pribano	i
Milano-Cimitero Musocco	ŀ
Milano-Corsico	1
Milano-Crescenzago-Cascina Gobba 612	1
Milano-Dergano-Affori	1
Milano-Dergano-Affori	1
Milano-Monza-Carate Brianza	ı
Milano-Melegnano-Lodi-Crema-Soncino. 608	ı
Milano-Melegnano-S. Angelo-Lodi 607	ŀ
Milano-Saronno	ŀ
Milano-Sedriano-Castano	ŀ
Milano-Sedriano-Magenta	1
Milano-Seregno-Carate-Giussano 613	1
Milano-Sesto-Monza	۱
Milano-Sesto S. Giovanni	ł
Milano-Villa Fornaci-Vaprio 609	ı
Milano-Villa FornTreviglio-Caravaggio 609	1
Modena-Maranello	1
Mondovi-Santuario-S. Michele 556	1
Mondovi-Santuario-S. Michele	1
Montebelluna-Valdobbiadene Centro 668	ł
Monza-Barzanò-Oggiono	ı
Monza-Meda-Cantu	ı
Monza-Vimercate-Trezzo-Bergamo 606	ŀ
Mortara-Ottobiano-Pieve del Cairo 562	ı
Napoli-Aversa-Casal di Principe 868	ı
Napoli-Barra 865	ł
Napoli-Bellavista-Pugliano	ł
Napoli-Caivano	ł
Napoli-Capodimonte-Secondigliano 850	1
Napoli-Fratta 852	1
Napoli-Giugliano e Aversa 851	ł
Napoli-Giugliano e Aversa 851 Napoli-Museo-Capodimonte 850	1
Napoli-Piazza Carlo III-Mergellina 842	1
Napoli-Piazza Dante-Confalone-Arenella 860	1
Napoli-Piazza Dante-Ottocalli-Ponti Rossi 847	1
Napoli-Piazza Dante-Torretta 857	1
Napoli-Piazza Dante-Vomero-S. Martino 858	1
Napoli-Poggioreale 862	1
Napoli (P. Capuana)-Napoli (Purgatorio) 841	1
Napoli-Posillipo-Capo Posillipo 853	1
Napoli-Rione Amedeo-Rettifilo-Tribunali 844	-
Napoli-S. Caterina-Chiaia, via Tasso 849 Napoli-S. Ferdinando-Agnano Terme 856	1
	1
Napoli-S. Ferdinando-Fontanelle 845	1
Napoli-S. Ferdinando-P. Bellini 859	1
Napoli-S. Giorgio a Cremano 854	1
Napoli-S. Giovanni a Teduccio-Portici . 863	1
Napoli-Torre del Greco	1
Napoli-Torretta-Marina-Piazza Bellini 843	1
Napoli-Torretta-Pozzuoli 866	1
Napoli-Vasto-Posta-Montesanto 846	1
Napoli-Vittoria-P. Dante-Capodimonte 848	1
Navacchio-Calci 785	1
Blowness Mandred Control of the Cont	-

		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
Milano-Cimitero Musocco 599	Novi-Basaluzzo-Ovada	Quadri
Milano-Cimitero Musocco	Novi-Basaluzzo-Ovada 570	Spezia-Pegazzano
Milano-Corsico 596	Padova-Piazza Eremitani-Piove 657	Susegana-Pieve di Soligo 681
Milano-Crescenzago-Cascina Gobba 612	Padova-Piazza Garibaldi-Fusina-Venezia 674	Terni-Collestatte-Ferentillo 831
Milano-Dergano-Affori	Padova-Santa Sofia-Conselve-Bagnoli 658	Torino-Carignano-Carmagnola 549
Milano-Gallarate 615	Padova-Tencarola-Villa di Teolo 672	Torino-Carignano-Saluzzo 548
Milano-Monza-Carate Brianza 614	Padova-Torreglia	Torino-Cavoretto
Milano-Melegnano-Lodi-Crema-Soncino 608	Palermo (Tramvie elettriche di) 892 e 893	Torino-Druent
Milano-melegnano-hodi-crema-soncino 005	Pallanza Tramvia-Omegna 568	Torino-Gassino-Brusasco
Milano-Melegnano-S. Angelo-Lodi 607	Parma-Fornovo	Torino-Leyni-Volpiano
Milano-Saronno 605 Milano-Sedriano-Castano 620	Parma-Fornovo	Torino-Moncalieri-Poirino
Milano-Sedriano-Magenta	Parma-Langhirano         714           Parma-Marzolara         716	Torino-Orbassano-Cumiana
Milano-Segriano-Magenta 020	Parma-Montecchio	Torino-Orbassano-Giaveno
Milano-Seregno-Carate-Giussano	Parma-Noceto-Medesano713	WILL TO THE PROPERTY OF THE PR
Milano-Sesto-Monza	Parma-Noceto-medesano	Toring Collage Discours Discours East
Milano-Sesto S. Giovanni 595	Parma-Ragazzola-Busseto	Torino Dorio Doros Cattimo
Milano-Villa Fornaci-Vaprio 609	Parma-Soragna-Busseto	Torino Charles di Canana (Califa)
Milano-Villa FornTreviglio-Caravaggio 609	Parma-Traversetolo	Torino-Orbassano-Pinerolo         551           Torino-Collegno-Pianezza         536           Torino-Regio Parco-Settimo         538           Torino-Strada di Superga (festivi)         541           Torino-Stupinigi-Vinovo-Piobesi         543           Torino-Venaria         535           Tormini-Vestone         630           Tortona-Monleale         580           Tortona-Sola         570
Modena-Maranello 726	Pavia-Sant Angelo Lodigiano 011	Torino-Stupinigi-Vinovo-Piodesi 545
Mondovi-Santuario-S. Michele 556	Perugia-Stazione Ferroviaria 830	Torino-venaria
Montebelluna-Casella d'Asolo 667	Pescia-Alberghi Sei	Tormini-vestone
Montebelluna-Valdobbiadene Centro 668	Piacenza-Agazzano 708	Tortona-Monieale
Monza-Barzano-Oggiono 611	Piacenza-Bettola	Tortona-Sale 579
Monza-Meda-Cantù 597	Piacenza-Borgonovo-Pianello-Nibbiano 708	Tortona-Sale         579           Trescore-Lovere Bersaglio         638           Treviso-Sant'Artemio         677
Monza-Vimercate-Trezzo-Bergamo 606	Piacenza-Cremona	Treviso-Sant'Artemio 677
Mortara-Ottobiano-Pieve del Cairo 562	Piacenza-Lugagnano	Treviso Stazione-Treviso Porta Cavour. 679
Napoli-Aversa-Casal di Principe	Piacenza-Rivergaro	Udine-S. Daniele 673 Valle Violata-Rocca di Papa 809 Varese-Azzate 594 Varese-Bizzozero 592
Napoli-Barra 865	Pinerolo-Perosa Argentina	Valle Violata-Rocca di Papa 809
Napoli-Bellavista-Pugliano 864	Pisa-Marina 788	Varese-Azzate 594
Napoli-Caivano 867	Pisa-Navacchio-Pontedera 784	Varese-Bizzozero 592
Napoli-Capodimonte-Secondigliano 850	Ponte di Barbarano-Barbarano 661	Varese-Bobbiate 593
Napoli-Fratta	Porto Civitanova-Civitanova	Varese-Kursaal di Varese (funicolare) . 595
Napoli-Giugliano e Aversa 851	Ravenna-Classe 742	Varese-Masnago
Napoli-Museo-Capodimonte 850	Roccabianca-Mano	Varese - Prima Cappella - Sacro Monte-
Napoli-Piazza Carlo III-Mergellina 842	Roma-Albano-Genzan-oVelletri 808	Varese - Prima Cappella - Sacro Monte- Campo dei Fiori
Napoli-Piazza Dante-Confalone-Arenella 860	Roma-Albano-Marino Laziale 800	Venezia-S. Giuliano-Mestre-Treviso 676
Napoli-Piazza Dante-Ottocalli-Ponti Rossi 847	Roma-Campo Verano (Cimitero) 800	Ventimiglia-Bordighera
Napoli-Piazza Dante-Torretta 857	Roma-Civita Castellana 802 Roma-Frascati 807	Vercelli-Aranco Borgosesia 558
Napoli-Piazza Dante-Vomero-S. Martino 858	Roma-Frascati 807	Vercelli-Biandrate-Fara 565
Napoli-Poggioreale	Roma-Grottaferrata-Marino Laziale 804	Vercelli-Biella
Napoli (P. Capuana)-Napoli (Purgatorio) 841	Roma-Ponte Milvio 813	Vercelli-Aranco Borgosesia
Napoli-Posillipo-Capo Posillipo 853	Roma-Ponte Milvio	Vercelli-Trino
Napoli-Rione Amedeo-Rettifilo-Tribunali 844	Roma-Sant'Agnese-Barriera Nomentana. 811	Verona-Caldiero-Lonigo-Cologna Veneta 662
Napoli-S. Caterina-Chiaia, via Tasso 849	Roma-San Paolo 810	Verona-Caldiero-Tregnago 664
Napoli-S. Ferdinando-Agnano Terme 856	Roma-Stazione di Trastevere	Verona-Caldiero-Tregnago 664 Verona-Coriano Veronese 655 Verona-S. Michele 663
Napoli-S. Ferdinando-Fontanelle 845	Roma-Tivoli 801	Verona-S. Michele
Napoli-S. Ferdinando-P. Bellini 859	Salerno-Valle di Pompei 870	Verona-Tombetta-S. Giacomo di Tomba 656
Napoli-S. Giorgio a Cremano 854	Saluzzo-Busca-Cuneo 550	Viareggio-Camajore 759
Napoli-S. Giovanni a Teduccio-Portici . 863		Viareggio-Forte de' Marmi
Napoli-Torre del Greco 861	Saluzzo-Cavour-Pinerolo	Vicenza-Marostica-Bassano 659
Napoli-Torretta-Marina-Piazza Bellini 843	Saluzzo-Revello-Paesana 554	Vicenza-Ponte di Barbarano-Noventa-
Napoli-Torretta-Pozzuoli	San Remo (Tramvie elettriche di) 698	Montagnana
Napoli-Vasto-Posta-Montesanto 846	Savona-Vado	Vicenza-S. Vitale-Chiampo 666
Napoli-Vittoria-P. Dante-Capodimonte 848	Savona-Vado 691 Spezia-Cadimare 697	Vicenza-S. Vitale-Valdagno-Recoaro 665
Navacchio-Calci 785	Spezia-Chiappa697	Vigevano-Tromello-Ottobiano 564
Novara-Biandrate 560	Spezia-Migliarina al Monte 697	Voghera-Rivanazzano-Salice 619
Novara-Vigevano: 561	Spezia-Muggiano 697	Voghera-Stradella
902	1	0.00

Quality	dri
Spezia-Pegazzano	
	681
Terni-Collestatte-Ferentillo	831
Torino-Carignano-Carmagnola	549
Torino-Carignano-Saluzzo	548
Torino-Cavoretto	545
Torino-Druent	537
Torino-Gassino-Brusasco	540
Torino-Leyni-Volpiano	539
Torino-Moncalieri-Poirino	544
Torino-Orbassano-Cumiana	551
Torino-Orbassano-Giaveno	546
Torino-Orbassano-Pinerolo Torino-Collegno-Pianezza	551
Torino-Collegno-Pianezza	536
Torino-Regio Parco-Settimo	538
Torino-Strada di Superga (festivi)	541
Torino-Stupinigi-Vinovo-Piobesl	543
Torino-Venaria	535
	630
Tortona-Monleale	580
Tortona-Sale	579
Trescore-Lovere Bersaglio	638
Treviso-Sant'Artemio	677
Ireviso Stazione-Treviso Porta Cavour.	679
Treviso Stazione-Treviso Porta Cavour. Udine-S. Daniele Valle Violata-Rocca di Papa	673 809
Varene Aggete	594
Varese-Azzate	592
Varese-Bobbiate	593
Varaga Kuragal di Varaga (fumicalare)	595
Varese-Masnago	591
Varese-Masnago. Varese-Prima Cappella-Sacro Monte-	paul
Campo dei Fiori	590
Venezia-S. Giuliano-Mestre-Treviso	676
Ventimiglia-Bordighera	690
Vercelli-Aranco Borgosesia	558
Vercelli-Biandrate-Fara	565
Vercelli-Biella	563
Vercelli-Biandrate-Fara Vercelli-Biella Vercelli-Casale	566
Vercelli-Trino Verona-Caldiero-Lonigo-Cologna Veneta	567
Verona-Caldiero-Lonigo-Cologna Veneta	662
Verona-Caldiero-Tregnago	664
Verona-Caldiero-Tregnago Verona-Coriano Veronese Verona-S. Michele	655
Verona-S. Michele	663
Verona-Tombetta-S. Giacomo di Tomba	856
Viareggio-Camaiore	759
Viareggio-Forte de' Marmi	790
Vicenza-Marostica-Bassano	659
Vicenza-Ponte di Barbarano-Noventa-	oph
Montagnana.	660
Vicenza-S. Vitale-Chiampo	665
Vicenza-S. Vitale-Valuagno-Necoaro	564

## Servizi Automobilistici.

elei de la companya d	MODE!
1001 a race anniharatha Q	uadri
Acquapendente-S. Lorenzo	. 1127
Acqui-Ponzone	943
Alba-Canale-Poirino	930
Alcamo-Segesta Stazione	1466
Amandola-Sarnano-Macerata	1209
Amantea-Cosenza	1420
Amatrice-Ascoli	. 1271
Amelia-Stazione Narni	1246
Antrodoco-Montereale	1275
Aosta-Prè St-Didier-Courmayeur	929
Aosta-St-Rhémy-Gran S. Bernardo	928
Apricena-Vieste	1379
Aquila-Amatrice	1270
Aquila-Avezzano	111979
Aquila-Popoli	1979
Arcevia-Sassoferrato	1194
Argegno-S. Fedele d'Intelvi	DD 968
Arma di Taggia-Triora	1034
Ascoli Piceno-Amandola	1923
Ascoli-Tortoreto Stazione	1986
Atri-Atri-Mutignano Stazione	1989
Atri-Teramo	1968
Avellino-Ariano	1338
Avellino-Baiano	. 1336
Avezzano-Villavallelonga	
Bagni di Lucca-Stazione ferroviaria	
Barge Passana Crissolo	934
Barge-Paesana-Crissolo	1291
Bellante-Bellante Stazione	1293
Belluno-Bribano-Cencenighe	1009
Belluno-Cortina	1004
Bolluno-S Vito Cadore	1003
Belvedere-Castrovillari-Torre Cerchiare	1429
Benevento-S. Bartolomeo in Galdo	1349
Berceto Stazione-Berceto Comune	
Bertinoro-Bertinoro Stazione	1087
Hortingro-Forli	. 1055
Bettona-Perugia Biella-Coggiola Biella-Mongrando-Ivrea	1233
Riella-Coggiola Total at masyout .c-sa	940
Biella-Mongrando-Tyrea	. 937
Rivio Barge Barge	935
Bivio Barge-Barge Bologna-Monghidoro	1077
Borgotaro-Bedonia	1069
Ronneyal-Modene	. 910
Carliani Dula Toulada	14.91
Cagliari-S. Vito	. 1490
Caltagirone-CaltanisTerranova-Caltag	. 1459
Campobasso-Gambatesa	. 1311
Campobasso-Riccia	1319

Campollosses Termoli   State   Permoli   P	Our dui 1	Quadri	Oundul	0
Campelater-calesteiger-wilder or   1948   Filestrano-lesi   1959   Campelater-calesteiger-wilder or   1948   Filestrano-lesi   1959   Filestrano-lesi   1950   Filestrano	Campahagaa Tarmali 1915		Waters Altamura Quadri	Piagra America Padduna
Games   Canical Virgina Yanasco   1409   Garos   1407   Games   1408   Garos		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF		
Cairottil-Tygna Yanasco   1489   Foggla-S. Giovanni Rotondo   1307   Mondavio-Fano   1887   Carovilla-Caprascotta   1311   Mondavio-Fano   1877   Mondavio-Fano   1887   Carovilla-Caprascotta   1311   Mondavio-Fano   1887   Mond				
Carparell-Catelalina				Dievetering Control of the Property of the Pro
Captalpanto-Castellana   1984   Castellana   1985   Castellana   1985   Castellana   1986   Castellana				
Gaseil Alesse-Jacciano   1260   Gaseil a Alesse-Jacciano   1261   Gaseil a Alesse-Jacciano   1261   Gaseil and Sesse-Jacciano   1261   Gaseil and Sesse-Jacciano   1261   Gaseil and Sesse-Jacciano   1261   Gaseil and Sesse-Jacciano   1261   Gaseilano   1262		DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	Montalto Office Contal II I am 1919	
Gasoil e Alesses-Torrino di Sangro   1279   Forno Alpi Grais-Lanzo   921   Gasoil e Alesses Torrino di Sangro   1279   Gastel del Ric-Frenzonia   107   Francavilla al mare-Chied   1251   Montefiancence Città Montefancone Statz   1489   Fordence-Ariano Maniago   107   Gastellamonte Vico-Traversella   1589   Francavilla al mare-Chied   1251   Montefanco Porto S. Venere Statzono   1489   Ferdence-Ariano Maniago   107   Gastellamonte Vico-Traversella   1589   Frontone-Driggi   1155   Montefanco Francavilla al mare-Chied   1251   Gastellamonte Vico-Traversella   1257   Frontone-Driggi   1155   Montefanco Guita Montefanco Montepulciano Statzone   1257   Gastellamonte Vico-Traversella   1257   Frontone-Driggi   1155   Montefanco Statzone   1257   Gastellamonte Guita-Frontone Statzone   1156   Montefanco Statzone   1257   Gastellamonte Guita-Franca   1258   Gastellamonte Guita-Franca   1			Montacotini Dani di M	Piugnano-Orvieto 1126
Castel de Rice   Cast			Montecatini-Bagni di Montecatini 1134	Pontedera-Bagni di Casciana 1121
Castel del Ric-Firenzuola   101			Montenascone Citta-Montenascone Staz. 1102	Pont-Locana 936
Castellidardo Città-Custellidardo Stata   1206   Castellidardo Uties - Traversella   1856   Castelluccio Infer - S. Severino Lucano   137   Prosinone Città-Frosione Stazione   1151   Montelupone-Potenza Pienza   1217   Prosinone Città-Frosione Stazione   1152   Montelupone-Potenza Pienza   1217   Prosinone Città-Frosione Stazione   1153   Montelupone-Potenza Pienza   1217   Prosinone Città-Frosione   1153   Montelupone-Potenza Pienza   1218   Montelup			Montegiorgio-Montegiorgio Stazione 1189	Pont St-Martin-Issime-Gressoney 926
Castellamonte-Vice Traversella   988   Frosinone Fingsi   1155   Montelpulcano Finesa   1217   Pordenone-S, Quirino-Maniago   1097   Castellamonto Infer Severiro Lucania   197   Frosinone Citati Frosinone   1156   Montelpulcano Stazione   1158   Mon			Monteleone-Porto S. Venere Stazione. 1428	Pordenone-Aviano-Maniago 1005
Castelluccio Infer S. Severino Lucano 1397   Frosinone Città-Fresinone Stazione. 1155   Monte S. Giuliano-Trapani 1662   Castellucio M. Scandiano-Reggio Emin 1680   Frosinone-Sora. 1157   Monte S. Giuliano-Trapani 1662   Monte S. Giuliano-Castellucio Captramontana 1210   Gautiglione del Peptil-Sasso. 1068   Gantaliglione del Peptil-Sasso. 1068   Gambatesa-Luceca 1313   Moreiano-Catolica-Maceratafelitia 1067   Gautiglione del Peptil-Sasso. 1068   Gambatesa-Luceca 1315   Gambate				Pordenone-Cordenons 1006
Castelnuovo MScandiano-Reggio Emil. 1681   Freninone-Piperno.   1156   Castelnuovo Monti-Verzano-Reggio Emil. 1687   Freninone-Piperno.   1156   Castelnuovo Monti-Verzano-Reggio Emil. 1687   Castelnuovo Monti-Verzano-Reggio Emil. 1687   Castelnuovo Reggio Emil. 1688   Castelnuovo Reggio Emiliare Reggio Informatione Reggio Emiliare Reggio Emilia			Montelupone-Potenza Picena 1217	Pordenone-S. Quirino-Maniago 1007
Castelpanoc Monti-Verzano-Reggio Emil. 1690   Castelpanoc Captramanama   1210   Cantighone de   Pepoli-Prato   1102   Cantighone de   Pepoli-Prato   1102   Castighone de   11			Montepulciano-Montepulciano Stazione. 1128	Porretta-Lizzano-Fanano 1084
Castiglione de   Pepoil-Prato   102   Gerano-Subiaco   1313   Gerano-Subiaco   1314   Gerano-Subiaco   1315   Gerano-Subiaco   1315   Gerano-Subiaco   1315   Gerano-Subiaco   1315   Gerano-Subiaco   1315   Gerano-Gerano			Monte S. Giuliano-Trapani	Portolongone-Portoferraio 1123
Castiglione de' Pepol-Pardo   109   Girano-Subiaco   1168   Girano-Subiaco   1365   Gastiglione Messer Marino-Gissi-Vasto   1394   Galanaro-Zagarise   125   Galanaro-Zagarise   125   Galanaro-Zagarise   125   Gerignola Città-Cerignola Campagna   1385   Gerignola Catta-Cerignola Campagna   1385   Gerignola Catta-Cerignola Campagna   1385   Gerignola Città-Cerignola Campagna   1385   Gerignola Campa			Montesano Stazione-Pantano Senise 1392	Porto Recanati-Recanati-Macerata 1208
Castiglione de' Pepoli-Sasso   1986   Castiglione de' Sepoli-Sasso   1987   Gaisgione de Sesse Mario Gissi-Vasto   1948   Goisseca-Gallarate   974   Mora Lucano-Bellamuro   1388   Gastiglione de Messer Marino Gissi-Vasto   1949   Goisseca-Gallarate   974   Mora Lucano-Bellamuro   1388   Gastiglione de Messer Marino Gissi-Vasto   1945   Goisseca-Gallarate   974   Mora Lucano-Bellamuro   1388   Gastiglione   1386   Grandin-Siena   1126   Gorgeo-Castellina-Siena   1126   Greve-Castellina-Siena   1126   Gre			Morciano-Cattolica-Maceratafeltria 1097	Potenza-Corleto Perticara 1382
Gastagitione Messer Marino-Giest-Vasto   1294   Gelanarzo - Capagarisa   1295   Greve-Castaellina-Siena   1136   Greve-Castaellina-Siena   1136   Greye-Castaellina-Siena   1136   Greye-Castaellina-Siena   1136   Greye-Castaellina-Siena   1136   Greye-Castaellina-Siena   1295   Greye-Castaellina-Siena   1295   Greyen-Gastellina-Siena   1295   Greyen-Gastellina		CORNEL OF THE PROPERTY OF THE	Mosciano Stazione-Giulianova Stazione 1269	Potenza-Montemilone 1395
Carianaro-Zagarsies		FIRST CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPER	Muro Lucano-Bellamuro 1388	Potenza-Montemurro 1383
Garlangero-Zagarise   1425   Gerigonol Campagna   1425   Gerigonol Campagna   1626   Gerigonol Città-Cerignol Campagna   1626   Grottaminarda-Frigento   1339   Gesena-Bagno   1098   Grottaminarda-Frigento   1339   Grottaminarda-Frigento   1339   Gesena-Bagno   1098   Grottaminarda-Frigento   1339   Gualdo Tadino-Perugia   1230   India-Gastel del Rio   1096   Gualdo Tadino-Perugia   1230   India-Gastel del Rio   1096   Gualdo Tadino-Perugia   1230   India-Gastel del Rio   1091   Onegala-Ormea   1007   Gualdo Tadino-Perugia   1230   India-Medicina   1089   Gasgna-Chiavari   1030   Gasgna-C		TOTAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPER	Nicastro-Soveria Mannelli 1424	Potenza Picena-Macerata 1215
Cesena-Bagno	Catanzaro-Zagarise	THE PARTY OF THE P	Noepoli-Valsinni-Ponte Salomone 1398	Potenza Picena-Stazione 1216
Content   Chiavari   Description		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF	Nova Siri-Lagonegro 1391	Pracchia-Pievepelago 1073
Chier-Castelnuovo d'Asti   916   Chier-Castelnuovo d'Asti   917   Chier-Castelnuovo d'Asti   918			Numana Sirolo-Osimo Stazione 118	Prunetta-Pistoia 1135
Chief-Castelnuovo d'Asti   916	Cesena-Cesenatico 1093		Olevano Tivoli 1166	Ragusa-Chiaramonte-Vizzini 1456
Chief-Castelnovo d'Asil			Omignano-Agropoli Stazione 1337	Ramacca-Scordia 1467
Calciusi-Città della Pieve-Perugia   1330   Imola-Mordano   1103   Osimio-Mandela Stazione   1164   Rieti-Avezzano   1342   Cingoli-Isai   1345   Cingoli-Isai   1345   Cingoli-Isai   1290   Cingol		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PERSON OF	Oneglia-Ormea 1030	Recco-Uscio-Cicagna 1035
Chiusi-Citià della Pieve-Perugia   130   Imola-Mordano   1103   Giagan-Chiavari   1036   Giagan-Chiavari   1036   Giagoli-lesi   1200   Cirgoli-Macerata   1200   Cirgoli-Macerata   1200   Cirgoli-Macerata   1201   Cirie-Corio Canavese   923   Cirie-Corio Canavese   923   Cirie-Levone Canavese   924   Cirie-Corio Canavese   925   Citià Nagelo-Montesilvano   1234   Lacedonia-Rochetta Stazione   1347   Oulx-Cesana-Clavières   913   Rieti-Fara Sabina Stazione   1348   Civitave-Canavese   924   Civitave-Canavese   925   Civitave-Canavese   925   Civitave-Canavese   926   Civitave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave-Canave	Chieti-Guardiagrele Staz 1277	Imola-Medicina 1089	Orte Stazione-Soriano Cimino 1167	Recoaro-Valli dei Signori-Rovereto 1002
Ciagoni-Chiavari   1935   1900   Cingoli-Macerata   1901   Collary   1905   Cingoli-Macerata   1901   Cirie-Corio Canavese   1905   Collagna-Castelmuovo Monti   1905   Cirie-Corio Canavese   1905   Collagna-Castelmuovo Monti   1905   Cirie-Corio Canavese   1905   Controguera-Tortoreto Stazione   1905   Controguer	Chiusi-Città della Pieve-Perugia 1230		Orvinio-Mandela Stazione 1164	Rieti-Avezzano 1942
Cingol-Hacerata   1201   Lacedonia-Calitri   1345   Oulx-Cesana-Clavières   1198   Riet-Para Sabina Stazione   1243   Ciriè-Corio Canavese   925   Lacedonia-Rocchetta Stazione   1347   Oulx-Cesana-Clavières   912   Rimini-Goriano-Morciano   1096   Ciriè-Levone Canavese   925   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Calitria-Cariano-Morciano   1096   Ciriè-Levone Canavese   925   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Ciriè-Levone Canavese   925   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Lacedonia-Casterinia-Tolia   1348   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   L	Gicagna-Chiavari 1036	Imola-Sesto Imolese 1090	Osimo Città-Osimo Stazione 1206	Rieti-Cantalice-Rieti 1248
Ciriè-Corio Canavese			Ostra-Iesi 1198	Rieti-Fara Sabina Stazione 1243
Cirie-Corio Canavese   923   Lacedonia-Rocchetta Stazione   1347   Oulx-Cesana-Clavières   912   Rimini-Coriano-Morciano   1096   Cirie-Levene Canavese   922   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Ciria-Vevone Canavese   922   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Lagonegro-Castrovillari-Spezzano   1348   Civitaquana-Chieti   1278   Called Madalena-Borgo S. Dalmazzo   1682   Called Marane-Monehio   1070   Pancalieri-None   945   Colled Madalena-Borgo S. Dalmazzo   1286   Colled Manavara-Derivati   1287   Canada   12	Cingoli-Macerata 1201		Oulx-Briançon	Rieti-Poggio Mirteto 1244
Citità   Angelo Montesilvano   1924   Lacedonia-S. Angelo Stazione   1348   Citità   Citità   Citità   Civita			Oulx-Cesana-Clavières 912	Rimini-Coriano-Morciano 1096
Civitaquana-Chieti			Palata-Montenero Stazione 1316	Rimini-Pennabilli 1098
Civitaquana-Chieti	Città S. Angelo-Montesilvano 1284		Palazzolo-Floridia-Siracusa 1454	Rio Marina-Portoferraio 1124
Collagna-Castelnuovo Monti   1082   Collagna-Castelnuovo Monti   1083   Collagna-Castelnuovo Monti   1085   Collagna-Castelnuovo Monti	Civitaquana-Chieti	Lagonegro-Sapri	Palermo-Camporeale-Gibellina 1460	
Collagna-Castelnuovo Monti   1082	Civitavecchia-Tolfa	La Morra-Bra 931	Palombara Marc. StazFara Sabina Staz. 1163	
Colle Maddalena - Borgo S. Dalmazzo. 946 Controguerra-Tortoreto Stazione. 1287 Corleto Monforte-Eboli Stazione. 1287 Corleto Monforte-Eboli Stazione. 1351 Corneto Tarq. Città-Corneto Tarq. Staz. 1169 Corneto Tarq. Città-Corneto Tarq. Staz. 1169 Cortemilia-Acqui 933 Cortemilia-Acqui 933 Cortemilia-Alba 932 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 933 Cortemilia-Alba 934 Cortemilia-Alba 935 Cosenza-Catanzaro 1423 Cortona-Cortona Stazione 1423 Cosenza-Catanzaro 1423 Cosenza-Catanzaro 1423 Commayeur-Piccolo S. Bernardo 944 Cormayeur-Piccolo S. Bernardo 944 Crema-Codogno 972 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Cremona-Castelponzone 975 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Dronero-Prazzo-Acceglio 931 Dronero-Prazzo-Acceglio 931 Edolo-Ponte di Legno 970 Erba-Asso-Civenna 941 Maschito-Melfi 1386 Favrai Oglianico-Forne Rivara 941 Maschito-Melfi 1387 Paullo-Milano 972 Paullo-Milano 973 Ronco Canavese-Pont 948 Ronco Canavese-Pont 942 Ronco Canavese-Pont 944 Ronco Canavese-Pont 942 Ronco Canavese-Pont	Collagna-Castelnuovo Monti 1082	Langhirano-Corniglio 1071		Roma-Ostia 1153
Controguerra-Tortoreto Stazione   1287	Colle Maddalena-Borgo S. Dalmazzo 946	Langhirano-Monchio 1070		Ronco Canavese-Pont 948
Corleto Monforte-Eboli Stazione 1351 Corneto Tarq. Città-Corneto Tarq. Staz. 1169 Cortemilia-Acqui 932 Cortemilia-Alba 932 Cor			Paullo-Milano 973	Roncofreddo-Longiano-Cesena 1065
Corneto Tarq. Città-Corneto Tarq. Staz. 1169   Cortemilia-Acqui	Corleto Monforte-Eboli Stazione 1351	Lanslebourg-Modane 910	Pavullo-Maranello 1076	
Cortemilia-Acqui	Corneto Tarq. Città-Corneto Tarq. Staz. 1169			Salsomaggiore-Pellegrino 1060
Cortemilia-Alba 932 Cortona-Cortona Stazione 1129 Cosenza-Catanzaro 1129 Cosenza-Catanzaro 1423 Cosenza-S. Giovanni in Fiore 1422 Courmayeur-Piccolo S. Bernardo 944 Crema-Codogno 972 Crema-Codogno 972 Crema-Codogno 972 Crema-Codogno 973 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Dronero-Prazzo-Acceglio 917 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Dronero-Prazzo-Acceglio 917 Edolo-Ponte di Legno 970 Erba-Asso-Civenna 974 Edolo-Ponte di Legno 975 Erba-Asso-Civenna 974 Ervia Oglianico-Forno Rivara 944 Feruitia-Cortona Stazione 1125 Lucarno-Bellano 967 Lioni Stazione-Contursi Stazione 1335 Locarno-Bellano 1335 Locarno-Bellano 1350 Penne-Montesilvano 1255 S. Agata di Puglia-Ariano 1350 Percosa-Pragelato-Perrero 911 Santelpidio-Portosantelpidio 1212 S. Lorenzo-Melito Portosalvo 1427 Perugia-Curinga-Gubbio-Scheggia 1235 S. Marco in Lamis-S. Severo 1371 Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221 S. Marino-Rimini 1095 Marciana Marina-Portoferraio 1122 Pescasseroli-Alfedena Staz 1290 S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 941 Percalia Sottana-Alimena 1463 S. Piero Patti-Patti Stazione 1451 Santa Croce-Cercemaggiore-Gildone 1309 Ferentillo-Visso 1202 Maschito-Rionero 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1096	Cortemilia-Acqui	Lanzo-Viù-Usseglio 919		
Cortona-Cortona Stazione	Cortemilia-Alba 932	Lecco-Introbio-Taceno-Bellano 967		
Cosenza-Catanzaro 1423   Locarno-Brissago 965   Pergola-Senigallia 1196   S. Agata di Puglia-Candela 1349   Cosenza-S. Giovanni in Fiore 1422   Lugagnano-Bardi 1062   Lugagnano-Bardi 1062   Perosa-Pragelato-Perrero 914   Santelpidio-Portosantelpidio 1213   Coremo-Codogno 972   Macerata Feltria-Pesaro 1190   Macerata-Mogliano 1214   Perugia-Gubbio-Scheggia 1232   S. Lorenzo-Melito Portosalvo 1427   Perugia-Gubbio-Scheggia 1232   S. Marco in Lamis-S. Severo 1371   Coremona-Castelponzone 975   Macerata Staz Osimo-Ancona 1185   Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221   S. Marino-Rimini 1095   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924   Marsciano-Perugia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   S. Marco in Lamis-S. Severo 1371   Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221   S. Marino-Rimini 1095   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1394   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1394   Perugia-Gubbio-Scheggia 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1394   Perugia-Gubbio-Scheggia 1395   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1395   Pescasseroli-Pescina Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1395   Petralia Sottana-Alimena 1463   S. Piero Patti-Patti Stazione 1470   Petralia Sottana-Alimena 1465   S. Stefano-Mistretta 1465   S. Stefano-Mistretta 1465   S. Stefano-Mistretta 1466   S. Stefano-Mistretta 1466	Cortona-Cortona Stazione 1129	Lioni Stazione-Contursi Stazione 1335		S. Agata di Puglia-Ariano 1350
Cosenza-S. Giovanni in Fiore 1422   Lugagnano-Bardi 1062   Perosa-Pragelato-Perrero 914   Santelpidio 1213   Courmayeur-Piccolo S. Bernardo 944   Macerata Feltria-Pesaro 1190   Perugia-Gubbio-Scheggia 1232   S. Lorenzo-Melito Portosalvo 1427   Crema-Codogno 972   Macerata-Mogliano 1214   Perugia-Umbertide 1239   S. Marco in Lamis-S. Severo 1371   Gremona-Castelponzone 975   Macerata StazOsimo-Ancona 1185   Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221   S. Marino-Rimini 1095   Curinga-Catanzaro Sala 1431   Marciana Marina-Portoferraio 1122   Pescasseroli-Alfedena Staz 1290   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 921   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 921   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1235   Pescasseroli-Pescina Staz 1289   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1246   S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1247   Petralia Sottana-Alimena 1463   S. Piero Patti-Intesto Provinciale 1394   Petralia Sottana-Castelbuono Stazione 1465   S. Stefano-Mistrata 1451   Santa Croce-Ceretamaggiore-Gildone 1309   Ferentillo-Visso 1202   Maschito-Rionero 1387   Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346   Santa Sofia-Meldola 1096   Santa Sofia-Meldola 109		Locarno-Brissago 965	Pergola-Senigallia	
Courmayeur-Piccolo S. Bernardo 944 Macerata Feltria-Pesaro 1190 Perugia-Gubbio-Scheggia 1232 S. Lorenzo-Melito Portosalvo 1427 Crema-Codogno 972 Macerata-Mogliano 1214 Perugia-Umbertide 1239 S. Marco in Lamis-S. Severo 1371 Cremona-Castelponzone 975 Macerata StazOsimo-Ancona 1185 Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221 S. Marino-Rimini 1095 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Marciana Marina-Portoferraio 1122 Pescasseroli-Alfedena Staz 1290 S. Maurizio-Rimini 1095 Marciana Marina-Portoferraio 1122 Pescasseroli-Pescina Staz 1290 S. Maurizio-Rimini 1095 Marciano-Perugia 1235 Pescasseroli-Pescina Staz 1289 S. Mauro Forte-Innesto Provinciale 1394 Edolo-Ponte di Legno 970 Martina Franca-Taranto 1370 Petralia Sottana-Alimena 1463 S. Piero Patti-Patti Stazione 1470 Marzamemi-Pachino-Noto 1453 Petralia Sottana-Castelbuono Stazione 1465 S. Stefano-Mistretta 1451 Favria Oglianico-Forno Rivara 941 Maschito-Melfi 1386 Piacenza-Bobbio 1063 Santa Croce-Cercemaggiore-Gildone 1309 Ferentillo-Visso 1202 Maschito-Rionero 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1099	Cosenza-S. Giovanni in Fiore 1422		Perosa-Pragelato-Perrero 914	
Crema-Codogno 972 Macerata-Mogliano 1214 Perugia-Umbertide 1239 S. Marco in Lamis-S. Severo 1371 Gremona-Castelponzone 975 Macerata StazOsimo-Ancona 1185 Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221 S. Marino-Rimini 1095 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Marciana Marina-Portoferraio 1122 Pescasseroli-Alfedena Staz 1280 S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924 Dronero-Prazzzo-Acceglio 917 Marsciano-Perugia 1235 Pescasseroli-Pescina Staz 1289 S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1235 S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 1246 S. Piero Patti-Fanca-Taranto 1370 Petralia Sottana-Alimena 1463 S. Piero Patti-Stazione 1470 Petralia Sottana-Castelbuono Stazione 1465 S. Stefano-Mistrata 1246 S. Piero Patti-Patti Stazione 1451 Favria Oglianico-Forno Rivara 941 Maschito-Melfi 1386 Piacenza-Bobbio 1386 Piacenza-Bobbio 1386 Santa Croce-Ceremaggiore-Gildone 1309 Ferentillo-Visso 1202 Maschito-Rionero 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1096				S. Lorenzo-Melito Portosalvo 1427
Cremona-Castelponzone 975 Macerata StazOsimo-Ancona 1185 Pesaro-Fano-Fermignano-Urbino 1221 S. Marino-Rimini 1095 Curinga-Catanzaro Sala 1431 Marciana Marina-Portoferraio 1122 Pescasseroli-Alfedena Staz 1290 S. Maurizio-Rivara-Forno Rivara 924 Dronero-Prazzo-Acceglio 917 Marsciano-Perugia 1235 Pescasseroli-Pescina Staz 1289 S. Mauro Forte-Innesto Provinciale 1394 S. Piero Patti-Patti Stazione 1470 Petralia Sottana-Alimena 1463 S. Piero Patti-Patti Stazione 1470 Marzamemi-Pachino-Noto 1453 Petralia Sottana-Castelbuono Stazione 1465 S. Stefano-Mistretta 1451 Favria Oglianico-Forno Rivara 941 Maschito-Melfi 1386 Piacenza-Bobbio 1386 Piacenza-Bobbio 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1099	Crema-Codogno 972	Macerata-Mogliano 1214	And the same of th	
Curinga-Catanzaro Sala				
Dronero-Prazzo-Acceglio 917 Marsciano-Perugia 1235 Pescasseroli-Pescina Staz. 1289 S. Mauro Forte-Innesto Provinciale 1394 Edolo-Ponte di Legno 970 Martina Franca-Taranto 1370 Petralia Sottana-Alimena 1463 S. Piero Patti-Patti Stazione 1470 Erba-Asso-Civenna 969 Marzamemi-Pachino-Noto 1453 Petralia Sottana-Castelbuono Stazione 1465 S. Stefano-Mistretta 1451 Favria Oglianico-Forno Rivara 941 Maschito-Melfi 1386 Piacenza-Bobbio 1386 Piacenza-Bobbio 1309 Ferentillo-Visso 1202 Maschito-Rionero 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1099	Curinga-Catanzaro Sala 1431			THE RESERVE THE PROPERTY OF TH
Edolo-Ponte di Legno	Dronero-Prazzo-Acceglio 917			
Erba-Asso-Civenna	Edolo-Ponte di Legno 970			S. Piero Patti-Patti Stazione
Favria Oglianico-Forno Rivara 941 Maschito-Melfi 1386 Piacenza-Bobbio 1063 Santa Croce-Cercemaggiore-Gildone 1309 Ferentillo-Visso 1202 Maschito-Rionero 1387 Piaggine Soprane-Albanella Stazione 1346 Santa Sofia-Meldola 1099				
Ferentillo-Visso	Favria Oglianico-Forno Rivara 941	Maschito-Melfi		Santa Croce-Cercemaggiore Gildone 1309
	Ferentillo-Visso	Maschito-Rionero 1387		
Daniel Daniel Company of the Company		Masserano-Gattinara	Piano del Cerro-Acerenza	
	S Same control of the same	t div segment services and all the ledger	1000	The state of the s

R

	adri
Sassuolo-Monteflorino-Piandelagotti	1085
Savignano-Sogliano-S. Agata Feltria	1094
Scanno-Staz. Anversa-Scanno-Sulmona	1276
Schio-Malo-Vicenza	1008
Schio-Valli dei Signori-Recoaro	1001
Schio-Valli dei Signori-Rovereto	1000
Senigallia-Arcevia	1193
Senigallia-Corinaldo	1195
Serravalle-Cascia	1237
Siena-Massa Marittima	1130
Siliqua-Santadi-Teulada	1492
Sirolo-Ancona	1187
Solarino-Floridia-Siracusa	1455
Sortino-Carlentini-Lentini	1457
Sortino-Melilli-Priolo	1458
Spoleto-Norcia	1241
Stigliano-Miglionico	1393
Susa-Molaretto-Moncenisio.	911
Susa-Moncenisio-Modane	910
Teramo-Ascoli Piceno	1295
Teramo-Penne	1292
Termini Imerese-Leonforte	1461
Terni-Leonessa-Cascia	1236
Terranova-Orosei-Nuoro	1494
Tirano-Bormio-Bagni di Bormio	966
Todi-Perugia	1238
Todi-Terni	1240
Torano-Corropoli-Controguerra	1288
Torino-Reaglie-Pino Torinese-Chieri Tredozio-Faenza	915
Treia-Macerata	1100
Trevi-Stazione	1207
Trivento-Campobasso	1245
Urbino-Fermignano-S. Sepolcro	1310
Urbino-Pesaro	1222
Vallata-Benevento	1191
Vallata-Conza Andretta	1340
Varallo Sesia-Alagna	1341 939
Venaria Reale-Cafasse	925
Venasca-Sampeyre	918
Ventimiglia-Dolceacqua-Pigna	1032
Ventimiglia-Tenda	1031
Verrès-Champolue	927
Vignola-Guiglia-Zocca-Montese	1067
Vilia Minozzo-Castelnuovo Monti	1083
Visso-Tolentino	1203
Vilerbo-Bagnorea-Orvieto	1159
Viterbo-Tuscania-Canino-Moltalto	1160
Viterbo-Valentano-Farnese	1161
Viterbo-Vetralla-Civitavecchia	1158
Zagarolo-Olevano Romano	1152
Zagarolo-S. Vito	1151
Zocca-Vignola	1066
	7000

# Servizi postali attraverso le Alpi.

Qu	adri
Chiasso-Morbio Superiore-Muggio	1550
Chiavenna-Thusis e Chiavenna-Vico-	
soprano-St-Moritz	1562
Domodossola-Ponte Brolla	1561
Lugano-Agra	1558
Lugano-Carona	1560
Lugano-Figino	1557
Maroggia-Arogno	1555
Melide-Vico Morcote	1556
Mendrisio-Meride	1551
Mendrisio-Muggio	1553
Mendrisio-Novazzano	1554
Mendrisio-Stabio	1552
Mesocco-S. Bernardino-Spluga	1563
Ponte Brolla-Spruga	1559
• •	

## Servizi della Navigazione Marittima

libera e sovvenzionata.

## Servizi sovvenzionati.

Quadri
Società « Marittima Italiana » 1594 al 1609
Società « Sicilia » 1610 al 1624
Società « Italiana di Servizi ma-
rittimi » 1624a al 1634
Società Romagnola di Navigazione a va-
pore Successori di Sansone Forli-
Ravenna 1635
Società « Puglia ». Servizi marittimi del-
l'Adriatico 1636 al 1642
Società «Siciliana». Servizi per le Isole
Eolie 1643 al 1645
Compagnia di Navigazione « Nederland ».
Servizio postale italo-olandese 10118
Compagnia Napoletana: Servizi per le
Isole Partenopee o Pontine 1649 al 1657a
Servizi Marittimi per l'Arcipelago
Toscano 1658 al 1664
Francesco La Cava. Servizi per le Isole
Eolie 1665 e 1666
Società Sicania. Servizi per le Isole Egadi,
Pelagie, Pantelleria e Ustica 1667 al 1670
Società di Navigazione Italiana « La
Veloce». Linea dell'America Centrale 1671
Società Veneziana di Navigazione a va-
pore. Linea postale-commerciale Ve-
nezia-Calcutta 1672

## Servizi liberi.

Que	adri
Navigazione Generale Italiana 1691 e	1692
Società di Navigazione del « Lloyd Sa-	
baudo » 1693 e	1694
Società di Navigazione Italiana « La	
Veloce > 1695 e	1696
Società di Navigazione del « Lloyd Ita-	
liano »	1697
	1698
Società di Navigazione « Adria » 1699 al	1702
Società Veneta di Navigazione a Vapore	
Lagunare	1703
Ancona-Trieste e Venezia-Trieste (D.	
Tripcovich e C.) 1704 e	1705

	adri
Società di Navigazione « Unione Operaia	
del Golfo » Lerici	1706
Compagnia Touache di Navigazione	
mista	1708
Norddeutscher Lloyd di Brema 1709 al	1712
Compagnia di Navigazione Fraissinet	
e Comp	1716
Oriental Royal Mail Line, Londra-Sidney	1717
Hamburg Amerika Linie, Amburgo	1718
Società di Navigazione Austro-Ameri-	
cana, Trieste 1719 e	1720
Compagnie des Messageries Maritimes,	
Marsiglia A. W. Mars. V	1723
Compagnia di Navigazione Peninsulare	
ed Orientale	1724
Cunard Line. Compagnia di Navigazione	
a Vapore, Liverpool	1725
Società Ellenica di Navigazione a Va-	
pore fra il Pireo e Brindisi	1726
Deutsche Ost-Africa Linie, Amburgo	1727
British India Steam Navigation Com-	
pany, Londra	1728
Società di Navigazione « Anchor-Line ».	
Livorno-Napoli-Palermo-New York	1729
White Star Line. Società di Navigazione	1730
Società di Navigazione «Jonica». Linea	
Pireo-Patrasso-Corfù-Brindisi	1731
Società di Navigazione « Goudi »	1732
Ancona-Fiume e Venezia-Fiume (Società	
Ungaro-Croata)	1733
Cyprien Fabre e Comp. (Marsiglia-Na-	
poli-New York)	1734
Compagnia Marittima Belga del Congo	1735
Società di Navigazione a vapore del	
« Lloyd Austriaco »	1736

## PARTE IV (Ufficiale)

(stampata in carta verde)

# Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni e internazionali.

- 18. Viaggi di corsa semplice (Tariffe chilometriche):
  - I. Tariffa generale. Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e pel trasporto dei bagagli, fino a 150 Km. (Tabella B)........344

dei viaggiatori, dei bagagli e dei

Pagi	ne
II. — Tariffa differenziale-A pei viaggi di corsa semplice (Tab. C)	345
	346
IV. — Prospetto delle vie facoltative e delle deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale-A 346-5	347
<ul> <li>V. — Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)</li> <li>VI. — Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice a tariffa mi-</li> </ul>	348
litare e differenziale B (Ta- bella E)348- VII. — Prezzi dei biglietti di corsa	
semplice a tariffa differenziale $C$	300
<ol> <li>Biglietti di andata e ritorno:</li> <li>Tariffe, norme e condizioni relative ai biglietti di andata e ritorno 357-</li> </ol>	360
Id. a serie speciali sulle	361 361
<ol> <li>Biglietti combinabili, combinati e circolari (Condizioni e norme) 363-</li> <li>Biglietti combinabili. Elenco delle tratte e prezzi relativi (Tabella G)</li></ol>	371

Pagine
III Biglietti di andata e ritorno
combinati con validità speciale
(Tabelle $H$ e $I$ ) 377
IV. — Viaggi circolari italiani 378-379
V Viaggi circolari in ferrovia,
sui laghi e lagunari380-392
VI Biglietti circolari combinabili
nel servizio interno dellaRete già
Sicula 393
VII Biglietti di corsa semplice a
prezzo ridotto per viaggi in Si-
cilia 394
VIII Biglietti circolari combinati
valevoli esclusivamente pel ser-
vizio interno della Sicilia 395
22. — Biglietti d'abbonamento ordinari
e speciali:
I. — Biglietti di abbonamento or-
dinari
II Biglietto di abbonamento or-
dinario per l'intera rete 399
III Biglietti di abbonamento spe-
ciali 400-414
IV Biglietti di abbonamento spe-
ciali sulle linee Varesine 414
V. — Biglietti di abbonamento per
la linea Cerignola Stazione-
Cerignola Città

- 1	Pagine
	23. — Regolamento e tariffe pel tras-
	porto dei viaggiatori, dei bagagli
	e dei cani sulle linee di Naviga- zione esercitate dallo Stato. 415-416
	24. — Biglietti diretti internazionali:
	I. — Condizioni e norme comuni
	a tutti i servizi
	II. — Condizioni particolari ai sin-
3	goli servizi de highietti diretti ina
	III. — Prezzi dei biglietti diretti internazionali
	IV. — Vie per le quali sono valevoli
	i biglietti
	25. — Prezzi dei biglietti di 1º classe
	in servizio diretto e dei rela- tivi supplementi complessivi per
)	l'uso dei treni di lusso; 448-451
9	
9	
,	
1	
1.	

## INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche.

A

Abano 69. \( \pi 670. \)
Abbadia 144. \( \Lambda 522. \)
Id. Alpina \( \pi 569. \)
Id. di Stura \( \pi 538. \) Abbasanta 502. Abbiategasso 56. Abbinte Guazzone 362 Accadia 1350. Acciano 230. Accumoli @ 1271. Acerenza 1396. Acerra 82. 235. Actonstello 93.

Acquabona 1004.
Id. (Pavullo) 1076.
Acquacadda 1494.
Acquacadda 1643.
acqua dei Coraari 501. Acquaformosa @ 1291. Acquafredda (Maratea) 89. lequalagna 215 @ 1192. Acquanegra Cremonese 155. Acquapendente Autom. per S. Lorenzo 1127. Acquappess 89.

Acquarica 482. Acquasanta (Ascoli) 1271.
id. (Ovada) 1 2
id. (Palermo) 7 892.
id. (Roma) 7 805. 808.

Acquaseria £ 521. Acquasparta 260. Acquaviva delle Fonti 266.

d'Isernia @ 1315. Marche 215 Platani 277. Acque Albule 7 801.
id. della Sainte 7 789.
Acquedoloi-S. Fratello 94.

Linea per Alessandria 127. D . D Nizza Monf.-Asti 102 > Ovada-Genova 102. San Ginseppe e

Savona 127. Aus. per Cortemilia 933. Acri Bisignano 251.

Acurti 1703. Adalia 1606. 1629. 1633. 1634. Adami (Cunco) Filovia 657. Adelaide A 1709.

Adem & 1594. 1595. 1596. 1672. 1709: 1710. 1727. 1728. 1736. Aderno 500. Adria 68.

Linea per Verona e Garda 394. Affori 860. 2 602 Afragola-Casoria 80. 2 867. Agaggio Inf. © 1084. Agazzano Z 706. Agira-(Baddusa) 95. Agliana-Montale 65, 195, Agliano-Castelnuovo Calcea 102 ignadello Z 624. Agnano (Napoli) 491. Tram per Agnano Terme 855: Agnone Bagni 93. Agnone Carovilli 231. Agnone di Siracusa 93. Agordo 1009. Agosta 459. Agosta-Marano 459. Agra 4 1558 Agram 12. Agropoli 89. Autom. per Omignano 1337. Aguscello Z 743. Alelli 87. Aigla 25. Ain-Zara 291.

Alreaca

Linea per Bricherasio - Torre -Pellice 107. Moretta-Saluzzo-Cuneo 111 Airolo 21. Airano 144. Aisone 6 946. Aix-jes-Bains 2. 31. Aja 7. 9 35. Ajdone (5) 1468.

Ala 18. 36. 34. 37. 39. 40. 53. 66. Linea per Monaco-Berlino 13

Ala di Stura @ 920. Alagna Autom. per Varallo Sesia 939. Alanno 87.

Alano-Fener-Valdobbiadene 169. Alassio 30. 36. 41. 50. 1603. Alatri-Fiuggi-Frosinone 82. 1155. Alaya 1629.

Alba 124. Filovia per Barolo 573. Aut. per Cortemilia 932. Alkacina

Lines per Ancona 81. > Foligno-Orte-Roma81 » Portocivitanova 217 Albanella 89.

Aut. per Piaggine Sopranol346. Albano di Lucania 88. Id. Laziale 456. 2 803. 804. 803. 8.9.

Alessandria P. Tanaro 7 576 577 P. d'Armi 7 578. 582. Alessano-Corsano 482. id. Sant'Alessandro 147. 7 641. Id. Vercellese 7 558. Alezio 76.

Albaredo 171. Albaredo d'Adige Z 655. Albareto 411. Albaro \$ 655. Albate \$ 622.

Albate-Cameriata

Linea per Como-Chiasso 50, 142 » Seregno - Monza - Mi Albate Trecallo 142.

Albazzano & 1072. Albegna 51. @ 1125. Albenga 50. 1 1803. Aut. per Pieve di Teco 1033. Alberese 51.

Alberghi-Sei Z 757. Albergo Piacohini 6 1243. Id. S. Antonio 1243. Alberi (Parma) 7 714. Alberobello 480. Alberon 1 1703.
Albese 7 623
Albiano-Caprigliola 60.
Albiate 7 614.
Albignasego 7 658.
Albino 374. 7 631.
Albisola Capo 50

Albissola Capo 50. Albizzate 145. Albonese 59. Albuzzano 154. 2 617. Alcamo-Calatafimi 276.

Autom. per Segesta, 1466. Alcantara 43. Alessandretta 1606, 1629, 1736

Alessandria 1. 3. 4. 5. 31. 32. Linea per Acqui-Savona 127.

Asti-Torino 51. 54. Mortara-Luino 55. Nizza Monf. - Bra-Ca vallermaggiore-Moratta 124. Novara-Arona 58.

Novi-Genova 51.55.56 Ovada 126. Tortona - Broni - Piacenza 54.

Valenza - Casale-Vercelli 128. Valenza-Milano 56.

Pavia 118. Tram per Altavilla 576.

.» Sale 578. Spinetta-Mandrogne582 . Salvatore-Casale,577

Aleasandria d'Egitto 38. £ 1605, 1606, 1608 a. 1622, 1624 a. 1624 b. 1629, 1712, 1730, 1736.

Alfedena-Scontrone 231 Autom. per Pescasseroli 1290. Alfiano-Tonco 121. Alfonsine 187. Algeri I 1701.

Aighero A 1599, 1600, Linea per Sassari 507. All 93. Alice Estcolle 102 Id. Superiore @ 938. Alicudi 1665. Alimena

Aus. per Petralia Sottana 1463. Alle Fornaci 410. Allerona 65. Allumiere 1165. Alma 917.

Almà 373. Alp Grum 321. Alpignane 51. Alpino 378. Altamura 261.

Aut. per Matera 1389. Altavilia Z 572. 576. Id. Irpina 235. Id. Milioia 94. 95. Id. (Vicenza) 景 665. Altdorf 21. Altedo 2 728.

Altessano 2 535. Altino 472. Altona 10. 35. Altopasoio 185 Alvanella 1336.

Alviano 65. Alzano Maggiore (Valle Seriana) 374. 7 31. Alzano Sopra 7 681.

Alzate-Brenna 142. Alzo 344. £ 525. Amaifi £ 1609. 1657 a. Amandola 466.

Autom. per Ascoli Piceno 1223 Amantea 89. 1 1609.
Autom. per Cosenza 1420.

Amaro 395 ADDRESSAU 293. Amata 7 597. Amatrice

Autom. per Aquila 1270. » Ascoli 1271. Ambérieu 2. 31. Ambivere-Mapello 147

Ambria 373. Ambri-Piotta 21. Amaburgo 10. 15. 35, 4 1710

Amelia-Narni 81. Autom. per Narni 1246. Amendola 266. Amendolara 90.

Amiens 2. 4. 6. 33. Amola 188 Amorosi 80. Amsteg-Silenen 21

Amaterdam 7. 8. 9. 15, 35. 50 Nav. Mar. per Geneva-Batavia 1648. Anagni 82 Ancarano @ 1286. Ancignano Z 659.

Ancona 5. 12. 32. <u>1604. 1627.</u> 1629. 1630. 1631. 1632. 1636. 1637. 1638. 1641. 1672. 1704. 1733. Linea per Ancona Porto 81. > Castellam. Foggia 76. > Falconara-Feligno-Roma 81 > Falconara-Rimini-Belog.76

Autom. per Macerata 1185. Ancona Scalo V. E. (Porto) 81. Andeer w 1562.

Andora 50. Andorno 339.
id. Bagni 339.
Andrano-Castiglione 482. Andretta (Conza) 265. @ 1341. Andria 2 880.

Anela 510 Angera 55. £ 519, 520. Anghiari 431. Angila 292. Angone Z 642 Angone-Erbanno 370.

Angri 88. Trampia per Salerno 870. Anguillara Sabazia 457.

Annecy 2. Annone d'Asti 51. Id. Veneto 176

Annever 10. 15. Annunziata 7 890. Id. (Bernina) 321. Antegnate 7 629. Antibo 30. 36. 41. Anticoli-Roviano 459. Antignano Livorno 51. 2 789. Antigori 6 1491. Antivari 4 1628, 1636, 1637, 1639 a 1736

Antognano R 714.
Antrodoso-Borgo Velino 290.
Autom. per Montereale 1275.
Anuld 512.

Anversa 7. 1709, 1710, 1735. Anversa-Scanno 87. 1276. Anzano del Parco 142. Anzasco 2 571. Anzio 220. Tram per Nettuno 814. Anzola 65. 66.

Anata 113. Autom per Courmayeur 929.

Dilig per St. Rhemy-Gran San
Bernardo 928. Apice-S. Arcangelo 80.

Apollosa-S. Leucio 486. Appennino © 1208. Appiano ₹ 621. Appia Pignatelli ₹ 808.

Apricena 76.

Autom. per Vieste 1372.

Aquila degli Abruzzi 230. Trant per Aquila città 836. Autom. per Amatrice 1270. > / > Avezzano 1273.

Popoli 1272. Aquileia 397. Aquino - Castro - Pontecorvo 82. Aradeo 482.

Aragona-Caldare

Linea per Canicatti - S Caterina-Kirbi 278.

» Porto Empedocle 277.

» Roccapalumba-(Pa-Aranco-Borgosesia 2 558.

Arbaroba 283. Arbatax (Tortoli Marina) 512. Arbia 202. 203. Arbizzano 394. Arboro \ 558.

Arce 85 Arcevia - Sassoferrato 215 Autom. per Rassoferrato 1194.

» Senigallia 1193, Archi 🛱 890. Id. (Lanciano) 472. Id. Reggio 89.

Arcisate-Brenno 145. Aroo 336. 524. Id. della Pace (Milano) Z 605.

Aroo Pelice 491. Arcola 51. Aroore 144. 152. 2 611. Ardara 503 Ardenno-Masino 144. Ardenza 51. 789. Ardore 90. Arenabianca 1392. Arena Po 64 Arenella 3 860.

Arenzano 50. Aresse

Linea per Chiusi-Roma 65.

Firenze 65. Fossato 431. Stia 433.

Argegno 4 521.
Aus. per S. Fedele d'Intelvi 968.
Argelato 7 727.
Argenta 187. Argentera © 946. Argile Z 727. Argostoli & 1736. Ariano di Puglia 80.

Autom. per Avellino 1338. > 8. Agata di Puglia Aricoia 2 803.7868.

Autom. per Triora 1084. Armarolo 2 728. Arnasco 1033. Arnaz 113 Arnheim 8. 9. 35. Arogno 4 1555. Arola Z 714. Arolo L 519. Arona 3, 4, 33, Linea per Domodossola 58. > Gallarate-Milano 58 » Novara-Genova 59. » Santhià-Torino 57. Havigazione per Stresa-Laveno Locarno 1 519. 520. Arpaia-Airola 486. Arpaise-Ceppaloni 486. Arpino 85. Arqua 69 Arquata 1271.
Id. Sorivia 50. 63. Arre (Casello 6) \$ 658. Arrone 2 831. Armiero 391. Arsoli 87. Artegna-Magnano 67. Artena-Valmontone 222. Arth-Goldan 5, 11, 21, 22, Artogne-Gianico 370. Arzago Z 624. Arzignano Z 666. Arzo - 1551. Asces 89. Linea per Chiusi 203.

Mentepescali-Gressete 202 Siena-Empoli 202. 203. Ascoli Piceno 77 Autom. per Amandela 1223. a Amarrice 1271. » Teramo 1295. Tortoreto 1286. Ascoli Satriano 264. Ascona £ 520. • 965. Asiago 520. Linea per Boschette-Thiene 390. Asigliano 128. Asmara 293, Asnago-Canth 50. Linea per Bresoia 140. > Piadena-Parma 140 Tram > Gazoldo-Mantova 634 Aspio 76. 6 1185. Assab 1 1598 Assemini 502. 504. Assenza & 524. Assisi 216. Asso @ 969. Assoro 95. Linea per Valguarnera 282. Linea per Acqui-Ovada-Genova 102 » Alessandria 51. Casale - Mortara 121. Castagnole 122.

Arielli 471.

Aringo @ 1270. Aritzo (Belvi) 513.

Arlena 1160. Arma di Taggia

Tram. per Canale 559.

Atessa 472. 6 1279. 1280.

Autom. per Atri 1283.

Atri-Mutignano 76.

Attiglians

Augsburg 11.

Augusta 93.

Aulla 60.

Ausserberg 26.

A SHIPPING BO.

Atana 231

> Casale 572 > Cortanze 575.

Porta Torino 2 559. 575

> Teramo 1268.

Atella-Rienero-Ripacandida 264.

Linea per Chiusi-Firenze 65.

Dorte Roma 65.
Diterbo 218.

Linea per Monzone 434.

Anrigevo-Moghegno 324.

Avegno (Liguria) 1035. Avella-Sperone 484.

Linea per Benevento 235.

Autom. per Ariano 1338.

Linea per Carrara 200.

Decohetta S. A. 265.

» Sarzana - Spezia - Ge-nova 51.

Aversa 80. 487. Z 851.

Tram per Casal di Principe 868.

Avetrana 479.

Linea per Roccasecca 85

Aut. per Aquila 1273.

Aviano 6 1005.

Avigliana 51.

Avola 275

Azizia 292.

Avigliano 264.

Azzate \$ 594.

Badile & 616.

Bagaladi @ 1427.

Baggiovara 410.

Badolato 90.

Trofarello-Torino 51.

Azzano (Como) 4 521. Id. Decimo 176

Babano 7 555.
Barracelli 7 716. 717.
Badalucco 1034.
Badassa 12 8
Badia 174 1065.

Id. a Navacchio Z 781. Id. a Bipoli Z 777.

» Roma 87.

» Sulmona 87.

> Rieti 1242. > Villa Vallelonga 1274

» Viareggio-Pisa 51.

Asti Porta Alessandria 🛣 572

Bagheria 94. 95. Bagnacavallo 185. Bagnaia 464. Bagnara (Calabria) 89. Id. (Lombardia) 6 975. Bagnasco 103. Bagni della Porretta 65. Autom. per Fanano 1084. Bagni di Bormio 6 966. Id. di Caldiero 53. Id. di Casciana. Autom. per Pontedera 1121. Bagni di Lucca 435 1132. Id. di Montecatini 185. \(\frac{7}{2}\) 432. Id. di b. Ginliano 195. id. di Telese 80. Id. di Tivoli 87. 2 801. Bagno (Romagna. Autom. per Cesena 1092. Bagno (Toscana) 1126. a Ripoli Z 777. Bagnoli 7 658.
Id. di Pozzuoli 491.
Id. Irpino 265. Bagnolo 7 608.
id. del Salento 78.
id. di Lonigo 7 662 Bagnolo in Plane Linea per Carpi 416. Beggio (1) Bagnolo Mella 153. Id. Piemonte 108. S. Vito (Ponte Travetti ₹ 635. Bagnone-Villafranca 60. Bagnorea @ 1159. Bais 491. Baiano 484 1336. Baiso @ 1081. Balangero 349. Baldichieri-Tigliole 51. Baldignano @ 1131. Baldissero Capavese Filovia 574. Balerna 21. Balestrate 276. Balisio 967. Ballabio @ 967. Balma 338 Baime @ 920. Balmucoia 939. Balocco 7 563. Balsamo-Cinisello Z 595. Balsorano 85. Balvano-Ricigliano 88. Balzola 114. Id. Martinetta 128. Bambina 276. Banana 1785 Banchette 940. Bandino Z 777. 781. Bandita 501. Bandito 101. Banzi 1395. Bara 508. Baragazza (bivio) 1086. Baragiano 88. Baranello 232 233. Baranzate 2 605. Harasso-Comerio 362

Barbados & 1671. Barbaiana 7 615. Barbarano 7 661.

Barbarano (Romano) 457. Id. Salentino 482. Barbariga 53. 69. 72. 五 674. Barbaroux 7 545.
Barberino di Mugello 1079.
Id. di Val d'Elsa 203. Barbianello Po 119, Barbigarezza @ 1069. Barbotto 1094 Barca 1125. Barcellona 1. 1 1671. 1691. 1694 1695. 1699. Barcellona Sicilia 94. 7 890 Barchessa 418. Barco 337. Barco (Reggio Em.) 419. Linea per Montecchio 420. Bardalone 1073.
Bardi 162.
Bardolino 394. 1524.
Bardonecchia 51. Baresa 293. Barete @ 1270. Barga Castelvecchio 435. Id. Gallicano 495. Barge 108. @ 935. Autom per Crissolo \$34. Barghe Z 630. **Harl** 32. <u>1</u> 1604 1629 1630.1631. 1632 1636 1637. 1638 1639a. 1640. 1641. 1642 1672. 1659 Linea per Barletta-Poggia 78 > Brindisi 76. > Locorotondo 480. » Putignano 481. > Taranto 266. Tram > Barietta 880. > Ceglie 882. Baricella 7728. Baricetta 68. Barigazzo 1074. Barile 264. Barisciano 1272. Aut. per Castel del Monte 1291 Barletta I 1604. 1630 1631. 1632. 1637. 1638. 1641. 1642 Linea per Bari-Brindisi 76. Poggia 76.
Poggia 76.
Popinazzola 260. Tram > Bari 880. Barni 6 969. Barolo Filowia per Alba 578. Baronissi 287. Barra 488. 489. 📆 865. Barrafranca @ 1452. Barrali 512. Barrea @ 1290. Barriera 元 535. 536. Id. di Casale 元 540. 541. di Casale 7 540, 541, di Piacenza 7 544, 545, d'Orbassano 7 546, 551. Huganea 7 670, 672. Nomentana 7 811, Stupinigi 7 543. Taverna 7 708. Id. Barzand 7611. Basaluzzo 345. 2 570. Baschi 65. Basciano 1292. Basciano (Siena) @ 1136.

Basilea 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 21. 85. 50. 55. 65. Basilicagorano Z 718. Basilicanova 7 715.
Bassa Cutena (S. Teresa) 1493. Bassanello 7 658. Linea per Padova 167. > Primolano 166. > Venezia 166. Tram per Vicenza 659. Bassano di Sutri 457. ld. in Teverina 65. 218. Bassiano-Sermoneta 219.
Bastardo © 1247.
Bastia (Albenga) © 1033. bastia (Corsica) 1599. 1600. Id. Foligno 216. Bastla Mondovi Linea per Bra-Torino 101. D Ceva-San Giuseppe-Savona 101. Cuneo 120. Bastiglia 411. Hatavia 🛦 1648. Battaglia 69. ld. (Sapri) 1344. Battaglione 975. Battlpaglia Linea per Nocera-Napoli 88.

> 8. Rufem.-Reggio 89.

> Sicignano - Potenza Metaponto 88. Batum & 1630. 1736. Bancina 501. Bauladu 502. Baura 418. Bausano 6 948. Bauac 94. 5 800. Bavaggi 6 1036. Bavareto 1231. Baveno 33. 57. 58. 59. A 520. Hazzana 102. Bazzano X 722. Tram per Castelfranco 730. Bazzano (Aquila) 💿 1272. Beaulard 51. Beaulieu 30. 36. 41. Bebra 10. 35. Bedonia 6 1069. Beduzzo | 1071. Baff 230. Beila 348. Beinasco 7 546, 551. Beinette 120. Beira & 1727. 1728. Beirut & 1606. 1606a. 1629. 1633. 1634. 1736. Belfort 4, 6. Belforte 1203. Id. di Preci 1202. Belgiojoso 154. Belgirate 58. 4 520. Belgrade 19. Bellagio 4 521. 522. Hella-Muro 88. Autom. per Muro Lucano 1388. Bellano 144. \(\triangle 521. \) 967. Bellante-Ripattone 79

Bellaria 187. Bellariva 7 775.
Bella Vista (Generoso) 329. Bellavista (Napoli) 489. 2 864. Bellegra 1166. Bellena Z 720. Bellinzago 55. 59. Relitmsona 5. 6. 10. 11. 21. 23. 24. 35. 50. 55. 65. 328. 329. 520 • 1563. Bellisio-Solfare 215. Mellano Linea per Calalzo-Pieve di Cadore 168. > Treviso 169. Autom. per Cencenighe 1009. > Cortina 1004. -> S. Vito di Cadore 1003 Bellusco Z 606. Belmonte Calabro 89. Id. (Marche) 466. Belpasso 500. Belsito 1421. Belvedere (Modena) 414. Id. di Cervignano 397. Id. Lanzo d'Intelvi 390. (Marche) 1197. 1198 Marittimo 89. 1 1609. Aut. per Torre Cerchiara 1429. Belvi-Aritzo 518. Bene Grona 526. Benesiti 1452. Benevello @ 932. Benevento Linea per Avellino-Cancello23. Campob.-Termoli 232
Caserta-Napoli 80. > Foggia 80. » San Martino V. C. Cancello 486. Autom. per S. Bart. in Galdo 1342. > Vallata 1340. Benevento P. Rudna 235 Bengasi 1 1612. 1613. 1621. 1632. Benna 3 563. Benzona 3 608. Berceto 60. Autom. per Berceto Com. 1068. Berchidda 502. Bergamasco 124. Linea per Lecco 147. » Ponte Selva-Clusone374 Rovato-Brescia 147.

8. Giov. Bianco 373. Treviglio-Milano 138 Usmate - Monza-Milane Usmate-Seregno 151.

Albino 631. Tram Romano-Sonoino 629. Trescorre-Barnico641
Treviglio-Caravaggio 624
Treviglio-Lodi 624.

Tresso-Vimercate-Monsa -Milano 146. 606.

Bergamo P. Nuova Z 624. Bergeggi 50.

Rerline 10. 11. 13. 14. 35. 36. 37. 88 39. 50 58, 55.

Berna 3. 4. 5. 21. 50. 65. Linea per Spiez-Briga 28. Autom. per Bellante paese 1293. Bernalda 88.

Bernina Hauser 321. Binago-S. Salvatore 365. ld. Ospizio 821. Bersaglieri 元 671. Binasco 2 616. Bindo 6 967. Bioggio 325. Birori 502. 509. Bersaglio (Lovere) 7 688. Bersezio @ 946. Bertalia 188. Bisaccia 6 1345. 1348. Biscari 275. Bartinoro Autom. per Bertinoro staz. 1087. Bisceglie 76. 1641. Biselli 1241. Bisenti 1292 Bertolla 2 588. Bertone 2 640. Bertoreila 1069. Biserta 1708. Berzonno-Pogno 344. Berana 366. Risignano-Acri 251. Bissone 4 526. Bistagno 127. © 933. Bisuschio-Viggiù 145. Beenate 139. Besozzo 139. Bessans 910.
Bessimo 7 642.
Bettale 7 582.
Bettili 512. Bitonto 2 880. Bettili biz.
Bettola di Cavernago 7 629.
Id. di Pogliano 7 615.
Id. (Milano) 7 620.
Id. (Piacenza) 7 707
Id. (Beggio Emilia) 3 1081. Bivio Acquaviva ( 1315. (Romagna) 1089. (Vaprio) 7 809. Bettole Buffalora 7 640. Id. di Varese 376. Bettolelle 1193. 1197. Bettoline 7 633. Bettema Autom. per Perugia 1233. Beura 58. Bevagna 1247. Bevera 2 611. Bevilacqua 156. Bex 25 Beyrouth 1723.
Biadene 7668.
Biana 7707.
Biancavilla 500. Bianconese 7 720. Bianconovo 90. Biandrate 2 565. Tram per Novara 560. Bianze 53. Bianzone 379. Biasca 21. Biassono-Lesmo 366. Bibbiano 419. Bibbiena 433. Bibbona Casale 51. Bibiana 107. Hieneca Linea per Catania-Messina 93. » Santa Caterina Xirbi-Palermo 95. » Siracusa 93. > Valsavoia-Caltagirone Bicocca (Imola) 6 1091. Stella Linea per Balma 339. Mongrando 340.

Santhià 338 Vallemosso 342. Trame. . Cossato 581. . . Oropa 542 a Varcalli 583 Autom. per Coggiola 940. > Mongrando-lyrea 937. Rienne 4 Bularera 501. Bignasco 324

Bigolino Z 668.

Tram per Viggiù 600.

Id. Andretta @ 1348.

Id. Aquilonia 1345. Id. Aspra 1244. Id. Barge 935

Id.

Id.

Id.

Id. Id. Id.

Belmonte 1243.

. Calvera 6 1392.

Castellino 1315.

Castilenti 1292.

Castronuovo 1392. Catino @ 1244

Corese Terra 1243.

Donnici 1423.

Duine 18.

Gallare 413.

Gualdo @ 1247.

Margonia 280.

Massa @ 1247.

Matonti 6 1337

Miraldolo 1233

Montasola 1244

Montefino 6 1292.

Montefalcone 1315.

Bivio Monteleone 1230. 1236. Montemiletto-Montefusco 1338 Monticchio 273. M. S. Giovanni @ 1244. M. S. (110vanni 1244.

Montopoli 2 1244.

Morro 1236.

Mugnano 1230.

Nocciano 1278.

Oliveto 11393.

Ostana 934.

Osteria Nuova 1243.

Palmianu 2 1292. Id. Id. Id. Id. Id. Palmiano 1223. per Molinetto 1100. Poggio Bustone 1248. Id. Id. Polizzi 6 1464. P. Terenzio 6 1166. Prignano 6 1337. Bitetto-Palo del Colle 286. Ripa 0 1234. Ripalimosani (1315. Ripattoni (1293. Rocca S. Felice (1348. Id. Rocca Sinibalda 3 1243. Rosciano (1278)
R. S. Stefano (1166)
Rutino (1387) Id. Sambuci @ 1166 Bonacquisto & 1236. Borzaga & 1221, 1222. S Arcangelo 1392.
S. Donato Ninea 1429.
S. Egidio 1295. Id. Camagna 7 572. 577. Campli 1295. 8 Elia 6 1244. 8. Martina d'Agri @ 1392 Campobasso 1309. Canzano 1292. Id. S. Martino sulla Marrucina 31277 Id. S. Michele 7 576, 577. Castel Castagna & 1292. Omero 1286 8. Stefano 1423. 8. Vittoria 1223. Castelmadama 1166. Saracena © 1429. Scandriglia © 1243. Scigliano © 1423. Semivicoli © 1277. Cleiliano 1292. Ciciliano 166. Cimacolle 1240. Serrastretta 1428. Solero Z 576. Squarciarelli Z 803. 804 Cirigliano a 1393. Civita a 1429. Civita Lavinia Z 803. 808. 806. 809. Stazione Termoli 1315. Strada Regina © 1208.

Tavenna © 1316.

Torri © 1247.

Torricella © 1243.

Tricarice © 1393. Civitella 1234. 1295. Colonnella 1286, 1287. Contigl and 1244. Corropoli 1286. 1288. Cumiana 2 551. di Bonito 1338. Uppello 231. Vacone 1244 Vatolla 1337. Id. Vicoli © 278.
Villanova © 1278.
Vinchiaturo @ 1309. Perrovia (Pescia) 云 757. Fontignano 1230, Forcella 1292. Francavilla Maritt. 1429. ZOCCA 2 722. Bizzozero 云 592. Blausee-Mittholz 26 Blevio & 521. 523. Boara di Ferrara 418. Geraci 🌑 1461 . 1465. Boario 7 642.
Bobbiate 7 593.
Bobbio 1063.
Bocca di Ravari 1067 Guardia 1348.
Laureana 1337, 1430.
Madonnuzza 1463.
Mafalda 1317. Maltignano 6 1286. 1295. Marcellano 6 1247. Bocca Trabaria 1222. Boschette 7 575. Bocconi @ 1120. Bodio 21. Bogliaco & 524. Bogliaco 51, 123. Medelana Z 743. Mercogliano 6 1336. Boiano 233. Boldrasca 2 624. Bolgheri 51. Bolladore @ 966. Montecassiano 6 1208.

Rollate 361

Bollengo 2 571. 3 937.

Belogma 2. 3. 5. 12. 13. 17. 18. 32. 37 88. 39. 42. Linea per Budrie-Portomagg. 421. Domod Portomage. 421. Novar. Ferrara - Padova-Venezia 69. Massalombarda 422. » Modena-Parma-Milano 65 Modena-Verona-Ala-Monaco 66. Nogara 188. Pistora-Firense-Roma 65 Tram per Casalecchio 723. > Canto 727. Imola 729. Malalbergo 728. Autom. per Monghidoro 1077.
Bologna San Vitale 421. 422.
Bolognetta 501. Bolognina 188. Bolotana 509. Boltiere 2 606. Bolzaneto 104. 2 693. 694. Bolsano 13. 16. 36. 37. 38. 39. 40. 66. 335. 524. Bolzano Novarese 117. Boma 1735. Bombay 1 1594.1672.1724.1786. Bompietro 1488. Bomporto-Sorbara 411. Bonassola 51. Bondeno 417. Bonefro-Santa Croce 232. Bonemerse 7 643. 975. Bonferraro 156 Bongiovanni 343. Bonn 35. Bonneval 6 910. Bono 510. Bonorva 502. Bonzo (1) 921. Borbona (1) 1275, Borca (1) 1004. Bordeaux 1. 2. Bordighera 1. 30. 36. 41. 50. Tram. per Ventimiglia 690.
Bordonaro 1450.
Bore 1062.
Boretto 423. Borgaro 349. Borgata Brassi 2 548. Borghetto (Ala) 66.

Id. Pieve di Teso 1033.

Id. (Pistoia) 1135.

Id. S, Spirito 50.

Borghi 1094.

Borgia 1431. Borgio Verezzi 50. Borgo 166. Id. a Buggiano 195. 7 756. Id. Aie 7 544. Id. a Mozzano 435. Annunziata (Trapani) @1462 Id. Id. Id. Berga 7 660.
Bergamo 7 606.
Cerreto 6 1202. 1241. Borgocoliefegato 1242. Borgo di Levico 16. 337. Id. di Rimini 1095. Id. di Terzo 7638. Id. Foruari 104. Borgoforte 66.

Borgofranco (Ivrea), 113.

Borgo Lavezzaro 55. 59.

Borgomale @ 932.

Linea per Arona 57. Domodossola 117. » » Novara 117. » Santhia 57. Borgomasino 3 947.
Borgo Minghetti 1207.
Borgonato 370. 372. 3 637.
Borgonoino 3 660. Borgone 51. Borgonovo Z 708.
Id. (Chiavari) 1037 Borgo Nuovo Z 756. Id. Palazzo (Bergamo) 373-374- \$\frac{1}{2} 629. 641. Borgo Pace \$\frac{1222}{2}. Borgo Panigale 65. Borgoratti Z 695. Borgoratto Alessandrino 127. Borgo Salaasio 7549.
Id. S. Caterina 373, 374
Id. S. Dalmazzo 112 7547
Autom. per Colle della Maddalena 946. Borgo S. Donnine Linea per Cremona 150.

Parma-Modena-Bologna 65. Parma-Spezia-Roma60 > Piacenza-Milano 65. Tram per Salsomaggiore 725. Borgo S. Giorgio 743. Id. 8. Giovanni 372. Borgo S. Lorenzo Linea per Faenza 199. » Firenze 199. > Pontassieve 206. Borgo S. Martino 128. Id. S. Paolo (Ferre Id. S. Paolo (Ferrara) 7 743. Id. S. Pietro 1242. Borgosatollo 140. Borgosesia 116. Borgotaro 60. Autom. per Bedonia 1069. Borgo Ticino 59. Tossignano 1091.
Trento 2 632.
Velino-Antrodoco 230 Id. Id. Vercelli 53. 2 565. Bormio 966. Bornate 7558. Bornate-Rondo 341. Bornato-Calino 370. Linea per Paderno Franc. 371 Borore 502. Borromeo 378. Bortigali 509. Borzoli 102. Borzonasca Autom. per Chiavari 1037. Hoss <u>1</u> 1599. 1600.

Boscorenle 289, 489.

Bosia (Campetto) 3 932. Boston & 1730.

Boscotrecase 489.

Boves 112. 2 552. Bovina 80. Bovolone 174. Boxtel 8. Bracciano 457.
Braila & 1631. 1736.
Bramans @ 910. Branca 431. Brancaleone 90. Brandizzo 53. 113. Brawa & 1596. Brè 7719. Brenna-Alzate 142 Breseia Linea per Macomer 508

Boschetto (Bologna) \$727.

Id. (Parma) @ 1070. 1072.

Id. (Piemonte) @ 984.

Boschi (Bologna) \$728.

Id. S. Anna 156. Bressana Argine 119. Linea per Broni-Stradella 119

> Pavia-Milano 50 119. > Voghera-Genova 50.
Bresseo \( \frac{7}{6} \) 612.
Bresso \( \frac{7}{6} \) 614. Bosco 415. Id. (Perugia) @ 1232. 1239. Boscolungo 1073. Boscomarengo 345. Briancon Boscopero 346. Autom. per Culx 913. Briatico 89.

Botricello 90 Botticella 1094. Bottida 510. Boulogne Maritt. 2. 6. 31. Boulogne Tintellerie 6. Id. Ville 31. Bourg (Ain) 2. 31. Bova 90 Boyalino 20 Boville Ernica 6 1157. Bovisa 58, 139, 146, 360, 361 Bovisio-Mombello 36" Bozzole-Monte 56. 59. 118. Bozzolo 155. Linea per Bastia-Savona 101. > Castagnole - Alem. 124. > Cavallermagg. 124.
> Trofarello-Torino 101
Autom. per La Morra 931. Breccia (Grandate) 364. INT. Breccia (Lazzago) 7 621. Breda Cisoni 7 636. Breglio (Breil) 1031. Brema 10. 35. 1 1709. 1710. Brembate 7 606. Brembilla Sedrina 378. Brennero 36. 37. 38. 39. 40. Brenno (Arcisate) 145. Breno 370. 372. Brentelle di Sotto \$\overline{\pi}\$ 670. 672. Brescello 423. Linea per Bergamo-Lecco, 147 D Cremona 153. » Iseo-Pisogne-Edolo 372 » Parma 140. » Rovato-Milano 53. > Verona-Padova-Venesia53 Tram per Gardone-Maderno 625.

Gardone Valtrompia-Tavernole 632. » Gussago 626 » Mantova 640. > 8. Eufemia 627. Soncino 633.Stocchetta 628. Bressaus Buttaroue

Bribano-Sedico 169.

Autom. per Cencenighe 1009. Bricco Fassio 3 559.

Linea per Airasca-Torine 107, » Barge 108 > Torre Pellice 107 Brienno A Brienza 0 1383. Briga 3. 4. 33. 117. Linea per Berna 26 > Genova 59. Losanna 25 » Milano 58 Briga (Sicilia) 2 891. Brindini 1. 2, 3. 5, 18. 17, 18. 32. 1 1604, 1624 n. 1625, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1637, 1638, 1639 a. 1640.1672.1724.1726.1731, 1732, 1736, Linea per Bari-Foggia 78. > Lecce-Zollino 76.
> Taranto-Napoli 88. Brindisi Montagna 88. Brindisi Porto 76. Briona 116 Brisbane 🕹 1717. Brisighella 199. Brissago & 520. 965. Brolo-Ficarra 94. Bronda Z 554. Brondolo 68. 1703. Brongio Z 611 Brom! 2 618. Linea per Alessandria-Torino 54. > Pavia-Milano 119 > Stradella-Piacenza 54 Bronte 500. Brossasco 318. Brozolo 115. Brozzi Z 760. Brozzo Z 682. Bruck a. d. M. 17. 19. 41. 42. Brucoli 93. Brugherio Mononeco Z 610 Brugine 7 657. Brugnata 7 708 Brugnetto 1195. Bruino Z 546. Brunate 377. Brunack 40 Brunnen 315. Bruno 124. Brusasco 115. 7 540
Autom. per Ivrea 947. Brusata w 1554. Brusciano 484. Brusegana 7 670. 672. Brusimpiano 1 526. Brusino-Arsisio 1 526 Brusnengo 💿 942. Brusson @ 927. Brusuglie (Cormanne) 360. Bruxelles Midi 2. 4. 7. 50. Bruzella 4 1550. Bruzzano 360. Bubano 0 1103. Bubbio 933. Bucchianico 1277. Buccinigo 2 623. Buccino 88 Bussions & 525. Bucine 65. Buchles II. Budapest 11. 12. 19. 20. 40. 69.

Linea per Bologna 421. 422. Massalombarda 422.
Portomaggiore 421. Buenos-Ayres & 1691. 1694. 1695. 1697. 1698. 1720. Bugnara 87. 1276. Bullona (Milano) 360 Buonabitacolo 1344 Buonabergo-Montecalvo 80 Buonfornello 94. Buoro I 1703. Burano I 1703. Burano 328, Burgas & 1736. Burgos-Esporlatu 510. Buronzo 57. 2 563. Busana © 1082.
Busana © 924. 941.
Busca 111. \( \frac{7}{4} \) 550.
Linea per Dronero 109. Husenengo Z 563.
Bussana Z 698.
Busseto 150. Z 719. 720
Bussi 87. 1272. Linea per Modane 51. > Suea 100. Busto Arsinio 58. 2 615. Linea per Gallarate-Arona-Do madaganta SS . Gallarate - Laveno -Luino 139. . Gallarate - Varese

Porto Ceresio 145.

» Rho-Milano 58, 139.

» Saronno-Milano 367.

Novara 367.

Butera 275. 1452. Buttirago 7 817. Buttrio 70.

Bindelo

Budua 1738.

Bulciago 366.

Busalla 104.

Buscate 2 620.

Busnago 2 608.

Bussolene

Busche-Cesio 169.

G Cà Baietti 元 780. Cabbe-Roquebrune 30 36. 41. Cabbiolo 323. Cabiate 380. 2 597. Cabitza 605. Caccamo 1203.
Caccivio 7 621.
Cà de' Pabbri 7 728.
Cà de' Gatti 9 975.
Cà de' Mari 7 616.
Cà de' Quinzani 7 646.
Cadera 321 Cadera 321. Ca de' Soresini 7 848. 644. Cà de' Stefani 7 646. Cadenabbia 4 521. 522 Cadenasso 23. 24. Cadeo 65. Cadimare Z 697.

Ca di Sansone 1067. Cadorago 364. Cadriano Z 728. Caerano S. Marco Z 667. Cafaggiolo & 1079. Cafasse ft 925. Caffe Doro & 744. Ca-Gallo 1190. Cagli 215. 0 1192. Oagliari <u>I</u> 1599. 1600. 1615. 1618. 1619. Lines per Decimemannu - Macomer-Chilivani Golfo Aranci 502 a Decimomannu-iglesias 504. Mandas-Tortoli 512 Tram per Quarto S. Elena 899. Autom. per S. Vito 1490. > Teulada 1491 Cagnano @ 1372. Aut. per Vico Garganico 1373. Cagnola (Milano) 7 605. 615. Id. (Padova) 7 658. Cagnoletta (Milano) 2 605. Calanello-Vairano Linea per Caserta-Napoli 82 > > Isernia-Sulmona 231. » Roma 32. Caifa & 1806 a. 1736. Cairano 265. Cairate Bergoro 368 Cairate-Lonate Ceppino 368. Caire Egitto 38. Cairo Montenotte 197. Calvano 2 867. Calabritto 1335 Cala d'Oliva 1 1599, 1600.

Calais Maritt. 2. 4. 6. 32. 33 Calalzo-Pieve di Cadore Linea per Belluno 168. Calamandrana 124. Calamata 1736. Calangianus 514. Calascibetta (Castrogiovanni) 95. Calascio ( 1291. Calasetta 1 1602. Calatafimi (Alcamo) 276. Calavorno 435 Calceranica 337. Calci 2 785. Calciano-Tricarico 88. Calcinelli 6 1221. Calcinelli 6 934. Campana 90. Caloio 53 Calcutta 1672. 1736. Campanarello 1338. Caldare-Aragona 277. 278 Campascio 321. Caldari 471. Campeda 502. Caldarola @ 1203. Campedello Z 66. Campello sul Clitunno 81. Calde 55. 139. Calderara di Reno 188 Campertogno ( 939. Campi 27 761. Campiello 390. Id. (Milano) 2 613 Caldiero 58. 2 662. 664. Caldine 199. Campiglia Maritima Caldonazzo 16. 337. Calenzano 65. 195. Caleppio Z 641. California Z 780. Calino Bornato 370. 371. Z 637.

Calisese 1065. Calitri-Pescopagano 265.

Autom. per Lacedonia 1845

Calliano (Ala) 66. Campi Salentina 479. Calmasino 394. Campitello 77 636. Campli 1295. Calmazzo (1192. 1221. Calò 366. Campo 🛦 521. Calelzie-Olginate Campobasso Linea per Lecco 144, 147. Linea per Benevento 232. P.S.Pietro-Bergamo 147.
Damate-Monza-Milane 144 > Isernia 238. > Termoli 232 Calopezzati-S. Giacomo 90. Aut. per Gambatesa 1311. Calosso - Castiglione Tinella 124. Riccia 1312. Termoli 1315. Caltagirone > Trivento 1310. Linea per Catania 279. Campobello di Mazzara 276. Autom. per Caltanissetta 1452. Campobello-Ravanusa 275. > Terranova 1452. Campo Canneto (Ronco) 元 719. Construction of the 278. Campochiaro 233. Campocologno 321 Autom. per Caltagirone 1452. Campocroce 67. 2 676 > Terranova 1452. Campodarsego 167. 170. Caltavuturo 1461. Campo d'aviazione 1005. Campo dei Fiori (funicolare), 590. Campo di Giove 231. Caltignaga 117. Camigliatello-Federici 1422. Campodoleino 4 1562 Caluso 113. Calvano 7 667. Calvari-Pian de' Ratti 1036.i Campofelice 94. Aut. per Petralia Sottana 1464. Campoferro Z 618. Calvisano 140. Campoflorenzo 2 611. Cama 323 Camagna 7 572. Camaiore 7 759. Camartino 376. Campofranco 277. Campolattaro 232. Autom. per Castelvetere 1343. Campolieto-Monacilloni 232. Ca-Mascio 1190. Camastra 280. Campoligure 102. Camatta 154. Campolungo @ 969. Campomaggiore-Pietrapertosa 88 Cambiano-Santena 51. 2 544 Camburgano-Graglia 340. Campomarino 76. Camerelle 2 870. Campomela 503. Camerino Campore [Canavese] 316 Linea per Castelraimondo 465. Camporeale 1460. Autom. per Pievetorina 1204. Campo Reggiano 431. Cameriata - (Albate) 50. 142. Camporosso 1032. 364. 365. \(\frac{1}{2}\) 621. 622. Camerota \(\frac{1}{2}\) 1609. Camposampiere Cammarata 277. Linea per Castelfranco - Monte Camnage 2 623. belluna 170. > Cittadella-Bassano 167 Linea per Como-Chiasso 50. Padova 167. 170. Monza-Milano 50.

B. Pietro-Milano 363 Camposano 484 Camposanto 188. Camogli 51. 123. Camposanto (Porli) 🛣 740. Campagna (Brescia) \$\overline{\pi}\$ 640. Campagna (Bboli) 88. Campovalano 1295 Campo Verano (Roma) 🛱 800. Campagnano di Roma @ 1150. Camurana 411. Campagnetta 7 662. Campagnino 7 548. Campagnolo 7 554. Campalestro-Cergnago 7 562 Canale 2 544. 6 930. Tram per Asti 559. Canaletto 2 728. Canavaccio 2 1221.

(Fagnano) 230.

Linea per Cecina-Pisa 51.

Campiglione-Penile 108 2 555

Campiomu @ 1490.

Campione (Garda) 1 524

> Montepescali - Gros -

seto-Roma 51.

Cancello Linea per Caserta-Roma 82. Codola-Avellino 235 Napoli 82. S. Martino V. C.-Benevento 486 Torre Assunnista-Castellam, di Stabia 239. Candela 264. Autom. per S. Agata di Puglia 1349. Candelaro 1369. Candelo 338. 2 563. Candia Canavese 113. Candia (Isola) 🗘 1629. 1786. ld. Lomellina 121. Candida 76. Candida-Parolise(Avellino) 265. Candiolo 107. 2 543.

Canea (Candia) 11607. 1608, 1629. 1736 Canegrate 58. 139. 145. Canelli 124. Canepina 464 Canevaccia 1067. Caneva di Tolmezzo 395. Canleatti Linea per Aragona-Porto Em pedocle 278. Licata-Siracusa 275.

Camastra 280.
S. Caterina Xirbi 278. Aut. per Vigna Vanasco 1469. Canicattini @ 1454. Caniga 503. Canino 1160. Canistro 85. Canne 260 Cannero 1 520. 41. 50. 137.

Campos 1. 3. 5. 13. 17. 30. 36. 40. Canneto & 1643. 1644. 1645. Canneto Marche 215. Id. Montrone 481. Id. sull'Oglio 140. Cannitello 89. Cannizzaro 93 Cannobio 1 520. Canobbio 327. Canonica 366. Canosa di Puglia 250. Sannita 76. Canoscio 431 Canova Z 559. Canove di Roana 390. Cansano 231. Cantalice 1248.

Cantalupe 124, 127. Linea per Acqui-Savona 127. Alcesandria 124, 127.
Nissa-Cavallermagg. 124
Cantalupo del Sannio Macchiagodena 233. Canterano (Bivio) 1168. Canterano-Cervara 459. Cantiano 1192. Cantiere Armstrong 491. Cantine 322. Cantoira 921. Canton 2 655. Cantone 2 725. Cantoniera (Cesena) @ 1092. (Orvieto) 1126. (Viterbo) 1160. Santa Lucia 1494. Cantd 142.

Tram per Monza 597.
Cantù-Asnago 50. \( \) 804.
Cantù Bersagliere \( \) 622.
Id. P. Colle a Vico \( \) 622.
Id. P. Garibaldi \( \) 804. 622. Canzano-Castellalto 79. Canzo ( 969. Caorle & 1703. Caorso 7 709. Capaccio-Roceadaspide 89. Capaci 276. Capalbio 51. Capalle 3761.
Capalle 3761.
Capanne (Umbria) 1230.
Capannelle 456. \$805. 808.
Capannuccia 3762.
Cà Padovan 1703.

Budduso 510.

Cà Pasquale £ 1703.
Cap d'Ail-La Turbie 30: 38. 41.
Capestrano £ 1272.
Capitello 89.
Capo Bonifati 89.
1d. d'Arso £ 1452.
Capodichino x 887.
Capodimonte (Napoli) \$ 848. 850.
Capodi Ponte 370.
1d. d'Orlando (Naso) 94.

Capolago (Monte Generoso)
21. 322. 329. 1
Capolaterra 7 639.
Capolona 438.
Capoponte 6 1070. 1072.
Capo Posillipo 7 858.
Capordano 6 1272.
Caposele 6 1335.
Caposile 4 1703.
Caposile 4 1703.
Caposile 6 1703.
Caposile 7 1703.
Capolita 6 1703.
Capolita 6 1703.

Id. di Viglio 325.
Cappelle 1285.
Cappelle-Magliano de Marsi 87.
1242.
Capperoni 7 557.
Cappero

Cappone 1191.
Cappuccini 491.
Id. Vecchi 7 586.
Capracotta

Autom. per Carovilli 1314.
Capraia & 1601. 1659.
Capraloa 141.

Capranica

Linea per Roma 457.

honoiglione 457.

Viterbo 457.

Caprareccia 1241.
Capri funicolare 490. 1649.1650.
1651. 1657 a.
Capriata 7570.
Capriate 7608.
Capriati a Volturno 231.
Capriatia Volturno 231.

Caprigliola-Albiano 60
Caprino Bergamasco 147.
Caprino-Cavallino 1 526.
Caprino (Verona) 384.
Capriolo 148.
Caprona 2 785.

Capura 32.
Capura 480.
Caraglio 7553.
Caramanico - San Valentine 87.
Caramanico - San Valentine 87.
Caratae Brianza 7 613. 614.
Caratae Brianza 7 613. 614.
Caratae Lario 7 521. 523.
Caravaggio 141. 7609. 624
Carbonara Ceglie 481.
Carbonate (Lecate Var.) 382.
Cardio 7 887.
Careno 7 521.
Careno 7 521.
Caresana 7 566.
Caresana 7 568.
Caresanalot 7 558. 583
Cargedolo 8 1085.
Cariati 90.
Carife 8 1340.

Carignano 7 548
Id. (Lucera) 1313.
Carimate 50.
Carini 276.
Carini 57.
Carlentini 1457.
Carlentini 1599. 1600.
Nav. Mar. per Calasetta 1602.

Carlsbad 11.

Carmagnola
Linea per Bra-Bastia-Savona 101.

Cavallermaggiore-Savigliano-Cunco 110.

Trofarello-Torino 101.

Tram. per Pilone Virle 549.
Carmiane-Magliano 482
Carmignanello © 1102.
Carmignano 198.
Id. di Brenta 171.

Carnate-Unmate

Linea per Bergamo 151, 152,

Lecco 144.

Milano 144, 152.

Seregno 151.

Carnia (Stazione per la) 67, 395

Carobbio 7 641.
Carolei 9 1420.
Carona 40 1560.
Carona 94.
Caronno-Pertusella 361. 2 605
Ca Rossa 7 730.
Carovilli-Agnone 231.
Autom. per Capracotta 1314.

Autom. per Capracotta 1314.
Carpanè-Valstagna 168.
Carpanedo 🛱 658.
Carpaneto 🥳 711. • 1070.
Autom, per Castellana 1064.
Carpanzano § 1423.
Carpena 🛣 741.
Carpenedo 71. 🛣 680.
Carpenedo 1 🛣 680.
Carpenusa • 1373.

Carpi

Linea per Bagnolo-Reggio 416.

Modena 66.

Suzzara - Mantova - Verona 64.

Carpignano 2 565. Carpineti 1081.

Carpineti (1081.

Carpineti (1081.

Carpineti (1081.

Carrara 200.

Carrara 200.

Carrara 390.

Carrio-Ortona 87.

Carroceto 220.

Carrio 101.

Carruba 93.

Carsoli 87.

Cartagena (1671.

Cartiera (Noroia) (1241.

Cartiera (Noroia) (1241.

Cartiera (Noroia) (1241.

Cartiera (1081.

Cartiera (10

Casacanditella (1277.
Casa Cantoniera (1286.
Casa Cantoniera (1286.
Casa Castalda (1234.
Casacce (1232.
Casa Civico (1232.
Casa Civico (1232.
Casa Civico (1232.
Casa Civico (1232.
Casalor (1277.
Casalbeliotto (1238.
Casalbeliotto (1238.
Casalbordino (126.
Casalbordino (126.
Casalbordino (126.
Casalbordino (126.
Casalbuttano (126.
Casalduttano (126.
Casalduni-Ponte (126.
Casalduni-Ponte (126.
Casalecchio di Reno (126.
Casalecchio d

Lines per Alessandria 128

Description of the state of the

Asti 572
Vercelli 566.

Casale Popolo 114. 128.
Id. P. Roma 7 577.
Id. Salto 6 1242.

Casaletto 89.

Casaletto 89.

Id., Spartano 1344
Id. Vaprio 141.

Casale Vetturini 1242.

Casal Figuranese 1091.

Casalgrande 415.

Casalgrane 25 545.

Casaling 706.

Casalina 1238.

Casalmaggiore
Linea per Parma 140.

Piadena-Brescia 140.
Tram per Cà de' Seresini-Cremona 643.

Ponte Maiocohe 645.
Casalnuovo di Napoli 32. 235. 484.

Casalodo Z 634.

Casalpuaterlengo

Lines per Codogno-Piacenza 65

Lines per Codogno-Piacenza 65

Codogno 154.

Lodi - Milano 65.

Pavia 154.

Casal velino 89.

Casal velino 89.

Casalvolone 7 565.

Casamari 1157.

Casamicciola 1652. 1653. 1657.

Casa Poggioli 1085.

Casa Quattrini 1076.

Casa Poggioli 1085.
Casa Quatrini 1076.
Casarano 482.
Casa Ricceri 1136.
Casarile 2616.
Casa Rospaglio 1130.

Linea per Conegliano-Treviso Venezia 67.

Motta di Livenza 176.
Pinzano 172.
Pertogrusro-Venezia 71.

Casatenovo R 611.
Casavecchia 8 1203.
Casazza R 638.

Casbeno-Varese 362.
Cascano 86.
Cascia
Autom. per Serravalle 1237.

Terni 1236.
Casciago (Morosolo) 362.
Cascina 198. 7784.
Id. Bovati 7 614.
Id. B. Gesù 7 615.

Id. Burattina 7 562.
Id. Buretta 9 922.
Id. Costa (Parma) 7 714.
Id. Fontana 7 720.
Id. Gambarina 7 607.

Id. Fontana 7, 720.

Id. Gambarina 7, 607.

Id. Gavazzi 7, 613,

Id. Gobba 7, 609. 610. 612.

Id. Grossa 7, 562.

Id. Motta 7, 548.

Id. Nuova (Alessandria) 7, 577.

Id. Muoya (Alessandria) 7, 607. 608.

Id. Nuova (Alessandria) 3 577
Id. Nuova (Milano) 3 607, 608.
Id. Nuova (Saluzzo) 3 550
Id. Olona 3 630.
Id. Passhi 7 609.

Id. Olona & 630.
Id. Pecchi & 630.
Id. Perchi & 609.
Id. Perchi & 714
Id. Poldi Pezzoli & 609
Id. Berel & 540.
Id. Blotta & 558.

Id. Revel 5 540.
Id. Ribotta 2 555.
Id. Robecco 2 614.
Id. B. Maria delle Selve 2 614.
Id. Tiranaso 2 629.
Id. Verdura 3 564.
Id. Verdura 3 564.

Id. Vica 347.
Cascinassa 7 551.
Case di Nava 6 1030.
Case (Schio) 1008.
Case Volta 1103.
Casella d'Asolo 7 667.
Casella 349.

Caselle 349.

Id. in Pittari 1344.

Casellina # 762. 778.

Casello N.º 5 392.

Id. N.º 29 423.

Id. di Compiano 1069.

Casenove 1231

Casenove © 1231
Casenuove © 607.
Case Nuove (Viustino) 7 711.
Caserma (S. Sebastiano) 7 540.
Id. della Balza © 1100.

Unserin
Lines per Aversa-Napoli 80.

Benevento 80.

Cancello-Castellammara di Stabia 222

Cancello-Napoli 82.

Describe 1078, 1079,

Id. Pormicosa (1341,

Casette 1248.

Id. di Colforito 1231.
Id. di Eta 1219.

Casima 1553.

Casina 1080.

Casinalo 410.

Casine @ 1197.
Casine d'Ostra @ 1193.
Casine E 850.
Id. Boario 370.
Id. di Terra 204.
Id. Melidoro @ 1398.

Casirate 7 624.
Caslano 325. £ 526.
Caslatto-Rogeno 142.
Caslino al Piano 364.
Casola Canina & 1089.
Id. (Emilia) & 1085.

Casoli 472.
Autom. per Lanciano 1280.

Dirino di Sangro 1279
Casorate Sempione 58 974.
Casoria-Afragola 80. 7 867
Casotti di Cutigliano 1073.
Id. di Ronco 7 655.
Casotto di Ranzanico 7 638.
Cassago-Nibionno-Bulciago 366.
Cassago-Nibionno-Bulciago 366.
Cassago-Nibionno-Bulciago 366.

Cassano all'Ionio 251.
Id. d'Adda 53. 138. 7 609.
Id. Irpino 265.

Cassibile 275.
Cassinino Z 616.
Cassino S2.

Castagnaro 174.
Castagnaro 174.
Castagnaro 174.
Castagnaro (Ascoli) (Ascoli

Castaguele Lanze
Lines per Asti 122.

Bra-Cavallermsg. 124.

⇒ Bra-Cavallermag. 124.

⇒ Nizza Monferr.-Alessandria 124.
Castagnole (Paese) ₹572
Castagnole Piemonte ⊕ 945.
Castanegna (dogana) ⇒ 1562.
Castaggio 54. ₹ 618.
Castegnate sull'Olona, 367.
Castelafero 121.
Castelafero 121.
Castelaforo 121.

Lines per Bologna 76.

- Ravenna 185.

- Rimini - Ancona 76

Castelbuono 94.

Autom. per Petralia Sottana 1465

Castel Cellesi © 1159.

Id. Ceriolo 2 578.

Castel Cellesi (1159.
Id. Ceriolo 7578.
Castelcivita (1251.
Casteldacoia 94. 95.
Castel d'Agogna 121.
Id. d'Aiano (1667.
Id. d'Arzano 174.

Id. del Monte (1921.
Id. del Bio
Autom. per Imola 1091.

Firenzuola 1101.
Castel di lago (7831.
Id. di Lama-Offda 77

Autom. per Montalto 1912.
Castei di Sangro 231.
Id. Perretti 81.
Castelferro 126.
Castelfidardo (Osimo) 76. 1205
Castel Fiorentino 203.
Castelforte (Santi Cosma e Da-

miano) 86.
Castelfranci 265.
Castelfranco d'Emilia 65. 68.
Tram per Bazzano 730.
Castelfranco Vemeto 16.
Linea per Bassano 166.

> Camposampiere Padeval70
> Cittadella-Vicenza 171.
> Montebelluna 170.

> Treviso 171.
> Venezia 166.

Castel Gandolfo 456. \$803. 805.

Id. Giorgio 1128.
Id. Gibileo (Due Case) N 802.
Castel guelfo (Parma) 65. N 713.
Castel Guelfo (Romagna) 1089.
Castellaccio 400
Castel Lagopesole 264.
Castellalto-Canzano 79.

Unatellammare Adr. 32. ± 1604, 1637, 1641. Lines per Ancona 76.

Poggia 76.
Sulmona - Roma 87,
Castellamare del Golfo 276.

Chatellaum. di Niabia £ 1604. 1609. Linez per Caserta 289.

> Gragnano 238. > Napoll 238. Tram, per Sorrento 869. Castellamonte 346. Filovia 574. Autom. per Traversella 938. Castellana (Piacenza)

Autom. per Carpaneto 1064. Castellana (Bari) 480. Id. Sic. 1461. Castellaneta 266.

Unstellamma 367. 368 7 615 Castellarano-Veggia 415. 6 1085. Castellare (Pesoia) 7 756. Castellare (Siena) 6 1136. Castellare dei Giorgi 118

Castellare dei Giorgi 118
Id. (Modena) © 1075.
Id. (Tortona) E 589.
Castellarquato 2, 710, 711.
Castellastua & 1738.
Castellavazzo 168. © 1003.
Castellavaz Aglietti 342.

Castelleane Aglietti 342.

Id. Casalcermelli 126.

Id. (Milano) 881.

Castelleane 141.

Castelletto B 721.

Id. Busca 109.
Id. di Brenzone £ 524.
Id. d'Orba Z 570.
Id. (Emilia) 1086.
Id. Scazzono Z 577.
Id. Tloine 55.

Castellina 7721.

Id. lu Chianti 203. 1138.
Id. Maritt. (Bosignano) 51.
Castellino Tanaro 101.
Castel Liri 1157.
Castelle di Cisterna 484.

Id. di Sodego 186.
Id. di Sorravalle 1231.
Id. (Firenze) 65. 195.
Id. (Lovere) 2 642.
Castellucchie 185.

Castelluccio 155.
Castelluccio 1884.
Castelluccio 1884.
Castelluccio 1884.
Castelluccio 1887.
Castelluccio Sauri-Troia 80.
Castelluccio Sauri-Troia 80.
Castelmaggiore 69.
Castelmauro 1315.
Castelnuccio (Schio) 1098.
Castelnuccio (Aquila) 1272.
Id. Belbo 124.

Id. Berardenga 202. 203.
Id. Calcea 102.
Id. (Dalmazia) 1786,
Id. d'Asola 7 634.
Id. d'Asti 6 916.

di Curtatone 2 634.

Castelnuovo di Garfagnana Castropignano 3 1310. Castro-Poff \$2. Linea per Lucca 435. Castelnuovo di Porto 7 802. Castelnuovo (Modena) 414. Id. nei Monti Autom. per Collagna 1082. Reggio Emilia 1080. > Villa Minozzo 1083. Castelnuovo Scrivia 348. . Vallo 89. (Valsugana) 337. Verenese 58. Castelplanio - Cupramontana 81. Autom. per Cupramontana 1210. Castelponzone 7 643.

Autom. per Cremona 975. Castelraimondo 217. Linea per Camerino 465. Castelresso 53. 114. Castefrozzone Z 624. Castel S. Angelo 230. Id. S. Giorgio 235.
Id. S. Giorgio (Orvieto) 1126. Id. S. Giovanni 54. 2 708 Id. S. Lorenzo 3 1346. Id. S. Pietro 76. Z 729. Castelsardo I 1599. 1600. Castelspina Portanova 126. Castelyeoshio-Barga 435. Castelvecchio-Gallicano 435. astelvetere di Calore 265. in Val Fortore Autom. per Campolatiaro 1343. Unsteivetrano Linea per Palermo 276. Partanna 284 Selinunte 284 Castelvetro 150 % 709.
Id. (Settecani) 414. Castenaso 421. 422. Castenedolo 2 640. Castiglioncello 51. Castiglione Z 540.

ld. d'Adda 972.

ld. d'Asti Z 572.

ld. dei Pepoli Autom. per Prato 1102. per Sasso 1086. Castiglione del Lago 65. delle Stiviere 7 639, 640. d'Intelvi 8 968. Piorentino 65. in Teverina 65. di Puglia 482. Messer Marino Aut. per Gissi-Vasto 1294. CastiglioneMesserRaimondom1292 Sicilia 500. Tinella 124 Castiglione-Tocco da Casauria \$7. Castignano 1212. Castino 982. Castione Andevenno 144. (Bellinzona) 21. 323. dei Marchesi 150. (Sarnico) 3 841. Castrignano del Capo 482. Castro 7 638. 1 527. Id. (Abruzzi) 1276. Castrocaro 1120. Castroflippo 278.

Castrogiovanni-Calascibetta 95

Castronovo di Sicilia 277.

Castronno 145.

Castroreale Bagni 94. Novara-Furnari 94. Id. Castrovillari (Spezzano) Aut per Belvedere Maritt. 1429. » » Lagonegro 1384. D Torre Cerchiara 1429. Catanta 1, 2, 3, 5, £ 1534, 1595 1604, 1605, 1607, 1608, 1610, 1612 1620. 1621. 1640. 1672 1699. 1700 Linea per Roccapalumba-Alia-Pa-Jarma 95. Messina 93. »Randazzo-Giarre-Ripozto 500 » Siracusa 93. » Valsavoia-Caltagirone 279 Catania Acquicella 93, 95, 279. Catania-Borgo 500. Id. Gaito 500. Id. Porto 500. Catanzaro Marina @ 1431. ▲ 1604, 1640. Linea per Metaponto 90. Baggio 30.
B. Rujemia-Napoli 89 250. Catanuaro Nala 250. 2 837. Autom. per Cosenza 1423. D Curinga 1431 > Zagarise 1425 Catenandova-Centuripe 95.
Catena 7 671.
Cateratte 7 759.
Catignano 1278. Catona 89. Ca Treves & 1703. Ca Tron 71 Cattabrega 75.564. Cattanietta 75.570. Cattano 1 1628. 1636. 1736. Cattalica—S. Giovanni 76. 1097. Caulonia 90. Cause 95. Cava Carbonara 118. 125 Cava de' Tirreni 88. 🕱 810. Cavaglia 321. Cavaglià Z 571. Cavagnole-Brusasco 115. Z 540 Cavaion 394 Cavalla & 1607, 1608, 1786. Cavalleria 290, 291. Cavallericone 124. Cavallermngglore Linea per Bra-Castagnole 124.
Carmagnola-Torine 110.
Moretta 124. Savigliano-Cuneo 110.
Cavalli 7 716. 717.
Cavallino (Caprino) 1 526.
Cavallino (Venezia) 1 1703. Cava Manara 50. 119 Cavanella d'Adige 68. Cavaria-Oggiona 145. Cavarzere 1 1703. Cava Tigozzi 155. Cavatore 943. Cavazuccherina 1703. Cavazzale 175. Cave 1151, 1152.
Cave 1151, 1152.
Cave-Ponzano 7 802.
Cavernago 7 629
Cavernago 7 629 Linea per Finale 412.

Mirandola 411

Modena 411.

Cà Vio £ 1703. Cavo £ 1662. 1663. Cavoretto (Strada) 7 544. 545. Cavour 77 555. Cavriago 419. Cazzago (S. Martino) 370. Sannann 82. Cecchina Linea per Albano 456. > Anzio-Nettuno 220. » Roma 219. 220. 456. > Velletri-Terracina 219 Linea perColleSalvetti-Pisa 204. Montepescali-Roma 51

Vada-Livorno-Pisa 51 > Volterra 204. Cedegolo 370. Cefalt 94. 1 1604. Coggia 71. Ceglie del Campo (Carbonara) 481. Tram per Bari 882. Celano 87. 6 1273. Celerina 321 Celico 1422. Cella 1092.
Id. Dati 7643.
Cellatica 7626. Celle 50. Id. Antignano Z 559. Id. di Bulgheria-Roccaglorieza 89 Celleno Rocoslvece 6 1159 Cellino Attanasio 1268. Cellole-Fasani 86 Cellore 2 664 Cencenighe 1009. Caua 374 Cangio 101. Coasiti 501 Centallo 110. Cento 418. 2 727. Centola 89. Centone Mariano 1061. Centro Campo @ 924. Centuripe (Catenanuova) 95 Cepagatti @ 1278. Ceprano 82 Ceraino 66. Cerano 7 561 Cerasa | 1188. Cerbere 1 Cercemaggiore 1309. Cercenasco III Cerchio 87. Cercola S. Sebastiano 488 Cerda 95. 1461. Cores Linea per Mautova 156. Monselice 156 Bovigo 174. 5 9 Verona 174. Cereda Z 665. Ceregnano 68. Cerese 2 635. Cereseto-Serralunga 121. Ceretolo 3 722. Ceretto (Biella) 342. 3 581. Id. (Saluzzo) 元 550. Id. (Torino) 元 548. Cergnago Campalestro 云 562. Ceriale 50. Ceriano Laghetto 369. Cerignola Linea per Barletta-Brindisi 76.

Cerignola Città 257

Foggia 76

Cermignano & 1268. Cernobbio 2 598. 603 e Villa d'Este ▲ 521. 523. Cernusco Z 609. Cerqueto @ 1235. Cerredolo 1685 Cerreto (Bivio) 1168. Cerreto d'Esi 217 Id. Sannita (Telese) 80 Cerro 51. Cerro al Lambro 7 807 Cerro (Laveno) & 519. Cerroni (Fara, Rapino) @ 1277. Certaldo 203 Certenoli @ 1036. Cartosa 50. Id. di Firenze Z 758. 778. Cervara 459.
Id. di Roma 87
Id. (Terni) 1202.
Cervarezza 1082. Cervaro Linea per Benevento 80 Foggia 80. 264.
Boochetta 8 Antonio Potenza 264. Cerveno-Cato 870. Cervia 187. Cervicati-Mongrassano 251. Cervignano 20. 399 Linea per Grado 397. Cervignasco 111. Cervinara 486. Cervino-Durazzano 486. Cervo S. Bartolomeo 50 Cesana @ 912. 913. Cesano 457. Cesano Maderno 360. 369 Ceselli 6 1202. Cesena 76. Autom. per Bagno 1092.

Cesenatico 1093.

Roncofreddo 1065 Cesenatico 187. 1093. Ceserana-Fosciandora 435 Cesio 1030. Cesio-Busche 189 Ceame A 1786. Cessole @ 933. Cesuna 390. Ceto-Cerveno 370. Cetraro 89. 1 1609. Cette 1. Deven Linea per Bra-Torino 101 » » Ormea 103. » Savona 101 Cevio 324. Châlet 9 969. Id. Vent 27 706. 708. Challand St. Anselme 927 Châlons-sur-Marne 6. Chambave 118. Chambéry 2. 31. 61 54 Chamonix 2. 3. 25. Champolue @ 927. Chatilion 113. Chedua 294. Chaumont 6. Cherasco 101. Chiaia (Napoli) 485. R 849.

Chialamberto 3 921 Chiampo 2 666. Corignola Città 257

Aus. per Cerignola Campagna 1368.
Cerigo & 1736. Chianche 235 Chianciano 203 Chiappa (Spezia) 7 697. Chiaromonte 1391. Chiarone 51. miglia 50. Chiatona 88. Chianoi (Pescolanoiano) 231 Ohiavari 51. 123 @ 1036. Aut. per Borzonasca 1037. Chiavazza 342. 2 581. Chiavenna 143. > Spluga 1562. Chiesino Z 784. Chieti 87. Chieuti-Serracapriola 76. Chignolo Po 154 Chilivani . » Tirso 510. Chioggia 68. 🔏 1641 1703. Chiomonte 51. Chions Azzano Decimi 176. Chiozza 1076. Chiozza 1043. Chiozzola 423. Chirignago 7 671. Chisonetto 7 555. Chiuduno 147. 7 641. Chiuppano-Caltrano 390. Chiuro 379. Chiusa di Pesio Filovia per Cuneo 557. Chiusa Ferranda 27 721. Chiusaforte 67. Chiusano-Cossombrato 115. 2 575. Chiusa Sclafani 501. Chiusavecchia 1030. Chiusdino 1130

Charwall.

Linea per Asciano-Siena-Emp. 203.

Aus. per Città della Pieve 1230.

> Arezzo-Firenze 65. > Arexto-Firenzo

Chivengon Linea per Asti 115. > Casale 114. > Ivrea-Aosta 113. Santhia-Novara-Milano-Chiaramonte © 1456.
Chiaravalle (ancona) 81. © 1207.
Id. Milanese 50.
Chiari 53. Z 637. Venezia 53. > Torino 53. 113. Tram per Torino 540. Oborio 6 1427. Clampino Linea per Cecchina-N-ttun. 220 Ohtaano 5.21, 25 65, 326, 41550 1551, 1552, 1553, 1554, 1563. . . Frascati 221. Napoli 82. Roma 82 219 220 Lines per Bellinzona-Lusema 315 » Terracina 219 » Milano-Genova-Ventiliano d'Enza 419. Cibali 500 Tramvia per Riva S. Vitale 322. Cicagna 0 1035. Autom. per Chiavari 1036. Cicciano 484. Cleiano 3 1130. Cleogna 7 729. Id. (Veneto) 7 660. Cloognara 2 636. Cicola 2 641. Vett per Silvaplana 1562. Cigliano @ 947. Cignont buo.
Cima 1 526.
Cima 2 526.
Cimacoile 1240.
Cimitero di Muscoco 7 615
Id. di S. Remo 7 698. Cignoni 513. Chiavicone 3 740 Chieri 106. © 915. Aut. per Castelnuovo d'Asti 916. Chiesa degli Alemanni 7 729.
Id. di Zola Predosa 7 722
Id. Nuova 7 722.
Chiesanuova (Brescia) 7 633. Cinaglio 115. 2 575. Cineto Romano 87. Cingia de Botti 2 648. (Macerata) 1201 Cingoli Autom. per Issi 1200.

Macerata 1201. Linea per Chieti Stazione 470 Cinisello Balsamo X 595. 614. Cinisi-Terrasini 276. Aut. per Francavilla al mare 1281. Cinque Cerri 6 1086. Guardiagrele 1277. Cipollina-Grisolia 89 Circello 1843. Circello 1135. Circlia-Majora 89. Ciriano 2711. Linea per Macomer-Cagliari 502
Monti-Golfo Aranci 502
Sazzari-PortoTorres 508 Ciriè 349. Autom. per Corio 923. D - D Levone Can. 922. Ciro 90. Cisano-Caprino-Bergamasso 147. Cislago 362. Cismon 166. Cisterna 219. Cisternino 76. Citerna 481. Id. Taro 60.

> Cittadella Linea per Bassano 167. Castolfranco-Trevisol71. > Vicenza 171.

Città della Pieve 65. Autom. per Chiusi 1230. ▶ Perugia 1230. Città di Castello 431. Cittadina 2 608. Cittaducale 230.

Città S. Angelo Autom. per Montesilvano 1284. Cittavecchia 1786. Cittiglio 362. Civalleri Canale 120.

Civate 142. Civello 365 Civenna 0 969

DIVIDATE Linea per Portogruaro 398

Cividate-Malegno 370. 7 642. Civita Campomarano 1315. Id. Castellana-Catalano 464. Id. Castellana-Magliano 65.81. Linea per Viterbo P. F. 464. Tram per Roma 802. Civita d'Antino-Morino 85. Id. di Bagno (1273. Id. Lavinia 21r. Civitanova del Sannio 231. Id. Marche Z 825. Civitaquana

Civisavecchia 51. 4 1604 Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 295.

Aut. per Viterbo 1158. per Tolfa 1165. Civitella del Tronto & 1295. Civitella Romagna () 1089.

Autom. per Chieti 1278. Civita Retenga @ 1272.

Clarens 25. Claro 21. Classe 187. 2 742. Clavieres 912.913. Clenezzo 373. Clusane 1 518. 2 637. Clusone Linea per Bergamo 374. Coblenza 35

Coccaglio 147. Z 637. Coccolia 2740. Cocquio S. Andrea 362. Cocullo 87. Codemondo 419. Codigoro 7 743. Codisotto 423.

Codogno

Lines per Cremona-Mantova 155. > Milano 65. > Pavia 154. » Piacenza-Bologna 65 Autom. per Crema 972.

#### Codola

Lines per Avelino-Benevente 235

> Cancello-Napeli 235

Nocera 236. Codroipo 67. oggiola-Portula 341. 940. oghinas @ 1493.

Coglio-Giumaglio 324. Cogno-Esine 370. 7 642. Cogoleto 50. Cogollo 390. Cogozzo Z 636. Id. (Brescia) Z 632.

Coiano 1102,

Coira w 1562 Colcavagno 115. Coldrerio 1554.
Colforito 1231.
Colfosco 7 681. Culled

Linea per Chiavenna 143. D Lecco-Milane 144. Navigaz. sul Lago di Como ₹ 521. 522. Collagna Aut. per Castelnuovo Monti 1082 Collarmele 87. Colle Caprile 1035.
Id. Calvo 1270.
Collecchio 60. 7717.
Collecorvino 1285. Colle della Maddalena Autom. per Borgo S. Dalmazzo Collegarola 7728. Collegno 51. 7536. Collelongo 1274. Collepepe 1238. Colleranesco 79. Colleratto Parella Alovia 574.

Calle Salvetti Linea per Livorno 197. Pisa 204.
Cecina-Volterra 204. Colle S. Bartolomeo 1030. Id. S. Lorenzo 1231. Id. Sannita 1843. Collesano 1464. Collegiatte 2 831, Colle Val d'Risa 436, Collevalenza 6 124C. Colli Alti 7 780. Id. di Monte Bove 87. Collobiano 7 563, Collodi 7 756. Colmar 35. Cologna Veneta Z 662. Colognola (Bergamo) 7 824. Id. Veneta 7 664. Colognola Hergamo) 7, 824.

Id. Veneta 7, 684.

Cologno Monzese 7, 810

Colombaro 7, 728.

Colombella 8, 1232.

Colombella 8, 1232.

Colombora 7, 642.

Colombora 1, 643.

1717. 1738.

Colon 1 1671. Colonia 8. 9. 15. 35, 50,

Colonna 7 777. 781.
Colonna-Montecompatri 82.
Colonne di Gingliano 7 851.
Colonnelta 76. 6 1287.
Colonnetta 1167.
Id. Congaliano 1243.
Id. Colonno 5 521.
Colonno 5 521. Colonno 1 521.

Comacchio 413. Comignago 57. Comina 1005. 1007. Cominello 8. Polo 7 639. Comisa 1 1736. Comiso 275. Comitini 277. Comitini Zolfara 278.

Come 5. 21 35. 329. Linea per Chiasso 50. » Lecco 142. » Milano 50

Commessaggio 2 636.

> Saronno-Milano 364. > Varese 365 Punicolars per Brunate 377.

Tram. per Cantil 622. Cernobbio 603. Erba Incino 623. Maslianico 598. Mozzate 121. Navigazione sul Lago 521. 522.

| Gomo Borghi 304, 505, | Id. Funicolare & 523, | Id. S. Martino 7 623, | Id. S. Rooco 7 621, 622, | Comologno 4 1559, | Compiobbi 65. Comunanza 1223. Comune (Casalecchio) 2 723. Cona (Ferrarese) 2 743 Conca Fallata Z 616. Conca-Treschè 390. Concesio Z 632. Concorrezzo 7 606. 610. Concordia 1 1703. Condofuri 90. Condove 51.

Como Borghi 364. 365.

Conegliano Linea per Treviso-Venezia

> Udine-Pontebba 67 > Vittorio 392. Confalone 7 860.

Configno 1270. Confine Modenese 7 722. Confreria 2 553. Coniale 1101. Consandolo 421. Conselice 186. Conselve 2 658. Contea-Londa 206. Contemplazione Z 890. Contessa Entellina 501. Contesse 2 891.

Contigliano 230 Contrada Maggi @ 1269. Id. Rovano 1269. Controguerra 1287. 1288. Controne, 1851. Contursi 88.

Autom. per Lioni 1335. Conversano 480. Conza-Andretta 265. Autom. per Vallata 1341.

Copemaghen 10. Copiano Z 617. Copparo

Linea per Ferrara-S, Giovanni in Persiceto 418 Coppito (Biv10) 0 1270. Corace 250. Coraci 1423. Corato 7880. Corbetha 11. Corbetta 2 620. Corcagnano 7714. Corconio 117. 1 525. Cordovado (Sesto) 71. Corfà 1 1625, 1629, 1630, 1631, 1638, 1726, 1731, 1732, 1736.

Cori 219. Coriano 1096.
Id. Veronese 7 655. Corigliano Calabro 90. d'Otranto 78. Corinaldo 1195. Corio 923. Corloome

Linea per Palermo 501. Corleto Monforte
Autom. per Eboli Staz. 1351. Corleto Perticara 1382. Corlo 418.

Cormanno-Brusuglio 360. Cormone 18. 19. 33. Linea per Trieste 19. > Udine 70. Corna 2 642.

Cornaccina 7 713. Cornedo Z 665. Corneto Tarquinia 51, 6 1158. 1169 Corniglia 51. Cornigliano 50. Corniglio 1071. Cornuda 169. Corpold 1098.

Corrado 7 550. Correggio 416. 418. Corriolo 3 890. Corropoli 6 1288 Corsano (Lecce) 482.

Corsari (Acqua dei) 501. Corsico 56. \$ 596. Corso \$ 728 Corso Vittorio Emanuele 485. Cortabbio 3 987. Cortale 6 1431. Cortanze 3 575. Cortemaggiore Z 709. 710.

Cortemilia. Autom. per Acqui 933. > Alba 932. Corte (Romagna) ♠ 1091. Cortenova Val. ☐ 711. ♠ 967. Corteologa 154. Corticella 69 7 727. Corticelli 7 708. Cortina 1004.

Cortona 65. Aus. per Cortona Città 1129. Corvaro 1242.

CONCURS. Linea per Pietrafitta 251. » Sibari 251. Autom. per Amantea 1420. > Grimaldi 1521.

» Paola 1426. 3 S. Giov. in Piore 1422. Cosenza Casali 251. Cosio-Traona 144 Cossato 342. 🖫 581. Cossignano ( 1211.

Cossila Bagni 7 542. Cossila S. Grato 7 542. Cossombrato 115. 7 575. Costacciaro 3 1192. Costa del Monte 3 1269. Costafabbri 3 1130. Costalpino 6 1130. Costa Masnaga 366

Costantinopoli & 1607, 1608 1625, 1630, 1631, 1716, 1723, 1736 Costanzana 3 567 Coste Z 667. Costermano 394.

Costigliole di Asti 124. Id. di Saluzzo 111. 7 550. Tram per Venasca 550.

Costigliole (Motta di) 122. Cotrone 90. 1 1604. 1640. Cottanello 1244. Courmayeur @ 929.

Covigliaio 1079. Covolo-Vidor 7 668. Cozzile e Massa Z 756. Cozzo 121.

Id. (Bologna) 7 729. Id. di Tonno 1391. Crabbia & 525.

Cracovia 41. Cratere (Vesuvio) 492. Crava 347. Cravetta 2 536. 537. Crecchio 471. Creda @ 1086. Credaro Z 641. Crema 141. Z 608. Autom. per Codogno 972. Cremenaga 526. Cremia & 521. Cremolino-Prasco 102.

Tremsous.

Linea per Borgo S. Donnino 150 Brescia 153.
Codogno 155.

> > Olmeneta-Treviglio 141. » Piadena-Mantova 155 Tram. per Casalmaggiore 643. > Lugagnano 710.

Piacenza 709. Autom. per Castelponzone 975 Cremosina 344. Crescentino 114. 6 947. Crescenzago 7 609. 810. 612. Crespellano 7 722. Crespignaga 7 667.

Crespine 199. Cressa-Pontaneto 117. Crava 526. Crevacuore-Sostegno 341 Crevalcore 188.

Crichi 90. Crissolo @ 934.

Oristiamia 10. Cristo (Cremona) 7 709. 710. Croce (Modena) 1081. Id. 0 1096. (Bologna) 2 722. 723. di Altichiero 396. ld. Magara Sculca 1422. Croce Rossa Trivio & 1212. Croce S. Spirito 3 709. Crocetta 188. 471. Linea per Atessa 472. Crocetta (Parma) 2 713. 719. 720. (Romagn 4) 1089. Id. Trevigiana A 668. Crocevia Lumezzane A 632. Id. Mosciano 1 1269.

Polpet © 1003. Pont'Alpi © 1003. Solferino 7 640. Id. Crociochie 457. Cropani 90. Cross 342. Crosia-Mirto 90

Crugnola Cimbro 139.

Crusinallo 117. Z 568.

Crncoli 90.

Cucciago 50.

Cuccurano @ 1221. Cuggiono 2 620. Cully 25. Culmine 511. Oules 2. 31. Cuma Pusaro 491. Cumiana Z 551. Cunardo 376. Unner

Limes per Bastia-Savona 120.

> Limone-Vievola 112. » Saluzzo-Airasca III. » Savigliano - Cavalle maggiore-Terino 110. Tram per Borgo S. Dalmazzo 547 » Boves 552.

D Costigliole-Saluzzo 550 P Dronero 553. Filovia per Chiusa Pesio 557. Cunettone 7 625. Cunico-Colcavagno 115. Cuorgne 346.

Filovia per Ivrea 574. Cupello (Vasto) § 1282. Cupramarittima 76. Cupramontana (Castelplanio) 81. Cura Nuova 437.

Curação & 1671. Curavecehia @ 942. Cureggio 57. Curinga 89. Autom. per Catanzaro Sala 1431.

Cursola 1 1638. 1736. Cusanina 7 607. Cusano (Bivio Milanino) 7 613.614. Id. sul Seveso 360. 7 613. Id. (Veneto) 67.

Cusercoli 1099. Cutro 90. Cutula 500.

Cussage 58. 117.

D

Dakar A 1735 Dallenwil 328. Damas 293. Dardagna ( 1084. Dardanelli & 1607 1608.1630.1631. 1716, 1736. Daressalam <u>X</u> 1727. Darfo 370. 372. Darmstadt 10. Dazio (Camposanto) 2 538. Dazio Nervia 1032. Debba 尺 680. Decima 418.

tree lassmounn

Linea per Cagliari 502, 504. B Iglesias 504.

Macomer-Chilivani Golfo Aranci 502 Decollatura 1424. Dedeagach 1716. 1786. Deiva 51. Delagoa 1728. Delebio 144. Delia 275. 1469. Delle 4. 6. Demonte 6 946 Demonte © 346
Dentecane © 1338.
Deposito (Pescia) \( \tilde{7} \) 757.
Dergano \( \tilde{8} \) 602.
Derna \( \tilde{1} \) 1612. 1622,
Deruta \( \tilde{1} \) 1238.
Dervio 144. \( \tilde{1} \) 521.
Desana \( \tilde{7} \) 567.

Печенкано 36.

Lines per Bresoia-Milano 53. Desenzano Lago 149. > Verona-Padova-Venezia 53.

Tram per Castiglione delle Stiviere 639.

Navigazione per il Lago di Garda 1 524.

Desenzano Lago 149 Desio 50. Z 597. 613. Desulo-Tonara 513. Diamante 89. 1 1609. Diano d'Alba 932. Id. Marina 50. Dicomano 206. 1120. Dicomo-Pescaglia 485. Digione (Dijon) 1. 3. 3. 31, 33. Dinazzano 415. Dirillo 275 Divieto 3 890. Dizzasco 6 988. Doccia 7 774. Dogali 293. Dogana di Madonna 321. Id. (Rimini) 100 1095.

Dogato 743.

Dogliani (Monchiero) 101.

Dogna 67. Dolgè 66. Doloeacqua @ 1032. Dolianova Serdiana 512. Dolo 53. 69. 72. 2 674. Dolomiti 1000, 1002. Domagnano 1099. Domanico 1420. Domaso 1 521.

### Domegliara

Linea per Ala 68. > Affi-Caprince Garda

> Verona 66. 394.

#### Domodossolo 3, 4, 33,

Linea per Arona-Genova 59. > Arona-Milano 58. Arona - Santhia - Torino

Briga-Berna 26. Briga-Losanna 25. > Novara 117.

Domus De Maria @ 1491. Domusnovas-Villamassargia 504. Dongo & 521.
Donna Beatrice 501. Donnafugata 275. Donnaz 113.

Donnici @ 1421. Donnini 438. Donori 512. DAr61 328 Dorgali & 1599, 1600. Dorio 144. Dormelletto 58. Dosso 418.

#### Descabagos

Linea per Legnago-Rovigo 174

Mantova-Modena 66 > Verona 66, 174.

Douvres (Dover) 7. Dovadola 6 1120. Dovera \$ 624.
Dozza (Bologna) \$ 727. 728.
Id. (Imola) \$ 729.

Dresda 10. 11. 13. 14.: 17.

Dronero A .553.
Linea per Busca 109. Autom. per Acceglio 917. Druent Z 537.
Dubbione Z 569.
Dubino 148. Ducenta Z 868. Due Madonne Z 729

Id. Maesta 415. Id. Strade 7 758. Id. Torri 7 890. Dueville 175. Dugenta (Frasso) 80.

Dwinsk 41.

Duino (Bivio) 18. Duisburg 35. Dulcigno & 1637. 1736. Durazzo & 1628. 1637. 1639 a. 1736. Durban & 1727. Düsseldorf 35.

Bboli-Campagna 88. Eca Nasago 103.

Edolo 870, 372. Autom. per Ponte di Legno 970.

Bia Z 719. Rlena (Gaeta) 86. Elini-Ilbono 512. Ellera 216. Elm 35. Blmas 502, 504. Embatkalla 293. Emmerich 35.

#### Empoli

Linea per Firenze 198. > Pisa-Livorno 198. » Siena-Asciano-Chiusi 203 Ban . 502. Endine 7 638. Engelberg 328. Entratico 7 638. Epierre 31. Episcopia 1391.

Eque 1649. Erba-Incine 360. Tram per Como 623.

Autom per Civenna 969. Brbanno-Angone 370. 2 642. Brobie-Torre S. Susanna 262. Broolano Z 805 808. Bremo (Ferr. Vesuviana) 492.

Erfurt 11. 35. Bratfeld 21. Esenta-Staffolo 7 639. Esporlatu-Burgos 510. Este 156. 2 669. Esterzili 512.

Fabbrica (Romagna) 1091. Fabbrica (Toscana) 759.

#### Pabriago

tanova 217. > Falconara-Ancona 81. > Foligno-Orte-Roma 81 Drbino 215.

Pabrica di Roma 464. Paè Fortogna 168. 1003.

Linea per Bologna 76. » Firenze 199. Bimini-Ancona 76. Autom. per Tredozio 1100.

Fagagna 7 673. Fagarè 173. Pagnano-Campana 230. Pagnano Olona 368. Pago del Soldato. Lagaro 1422 Paido 21. Falchera % 539.

#### Palconars Marittima

Linea per Ancona-Poggia 76. Poligno-Orte-Roma 81
Rimini-Bologna 76 Palconara Sicuia 275.

Palcone 94. Faleri 464. Faleria 🖫 802. Falerna 89. Falerone 466. Fallonico 2 557. Falze 7 681 Fanano 1084. Pano 76

Autom. per Fermignano-Urbino

» Mondavio 1188. > Pesaro 1221,

Pantino-Palazzuolo 199. Panzolo 170. Fara Novarese 116. Z 565. Fara Sabina 65. 81. Autom. per Palombara Marcel-

lina 1163. » Rieti 1243. Fardella @ 1391. Farigliano 101. Farnese 1161. Faro 7 890.

Fasani (Cellole) 86. Fasano (L. di Garda) 4 524. 2 625. Pasano (Puglie) 76. Panglia 204

Faule Z 548. Favalanciata @ 1271. Favara (Palermo) 94. 95. Favaro 2 542. Pavarotta 275 Favazzina 89.

Favignana 1 1620. 1667. 1668.

Favorita 7 676. Favria-Oglianico 346. Autom. per Forno Rivara 941. Federici-Camigliatello @ 1422. Peletto 346.

Pelina 1081. 1081 bis. 1083. Pelino ₹ 716. Pelino-Pilastro ₹ 714. Pelitto 1346 Pelizzano 51.

Pelonica Po 417. Peltre 169. Linea per Albacina-Porto Civi-Fener 169. Penestrelle 4 569. 6 914.

Perentillo 7 831.
Aut. per Visso 1202.

Forentian-Supino 82.
Feriole 7 672.
Feriole 1080.
Fermata Torbidello 1222.
Formignano 215 6 1222.
Autom. per Fano-Pesaro 1221.

S. Sepolero 1222.

Urbino 1221. 1222.

Permo 466

Autom. per Ortezzano 1219. » Porto S. Giorgio 1218. Peroleto Antico 250 Ferrada-Mocconesi 1035.

Ferrandina-Pomarico-Miglionico 88. Autom. per Matera 1390. Ferrania 101, 127.

#### Ferrara Linea per Bologna 69. . S. Giovanni in Per-

siceto 418. Copparo 418. Padova - Venezia 69. Ravenna-Rimini 187 Suzzara 417.

Tram per Codigoro 743. > Pontelagoscuro 744. Ferrera di Varese 376 Id. Lomellina 118. Ferrone (Poneta) 7 758.

Fesca 2 880. Festiona 946. Fezzano A 1706. Fiammenga @ 1247. Fiano (Piemonte) @ 925. Ficarazzelli 94. 95 Ficarazzi 94. 95. Ficarra (Brolo) 94.

Figulle 65. Pionzza 501 Fiesole 2 778.

Piesso d'Artico Z 674. Figino A 526 4 1557. Figline 65. Filadelfia (America Nord) & 1692. 1696, 1698,

Filattiera 60. Fildidonna 279. Filetto-Ari 471. Filiberti 438. Pilioudi 1 1665.

Filottrano Autom. per lesi 1199.

Finale 412. Finalmarina 50. Finnika 1 1606. 1629. Pino Mornasco 364. Pioccardo 7 544. Fiora | 1125. Fiorano (Roma) 7 805. Fiorano (Sassuolo) 410. Fiorenzuola 65. 7 710.

Firense 1. 2, 3, 5, 12, 17, 18, 30, 31, 37, 38, 39, 42,

Linea per Empoli-Pisa-Livor, 188

Paenza 199. > Orte-Roma 65

» Pistoia-Bologna 65 Yram. per Bagno a Ripoli 777.

Casellina 779. Grassina 781 le Barriere 782.

Poggio a Caiano 760 Ponte a Signa-Porto di Mezzo 762.

Prato 761. Rovezzano 775.

S. Casciano e Greve 758. Sesto Fiorentino 774 Settignano 776. Tavarnuzze 778.

> Vingone 780, Autom. per Pratelino 1133. > Trespiano 1133.

Firenze C. di Marte 65. Pirenzuola 1078r

Autom. per Castel del Rio 1101.

Firmo 1429.

Pisciano 237. Finggi-Alatri-Frosinone 82. Autom. per Fresinene 1155. Fiumalbo (Ghiacciaio) @ 1073.

Fiumata 6 1242. Fiume 12. 19. 20. 4 1635. 1636. 1672 1699. 1700. 1701. 1725. 1733 Nav. Maritt. per Malta-Sicilia-

Marsiglia-Spagna 1699. Fiumefreddo (Bruzio) 89. Fiumefreddo Sicilia 98 Piumelatte 144. Fiumetto R 790. Finmicino 52 Fivizzano-Gassano 434. Pivizzano-Rometta-Soliera 434. Flecchia 341.

Flessings 8. 9. Floridia 0 1454. 1455 Flusler 21. Flumeri & 1340. Foce della Boiana & 1639 Foggia 32.

Linea per Barletta-Brindisi 76. Benevento-Napoli 80. Castellamare Adria-

tico-Ancona 76. Lucera 259 Manfredonia 258.

Rocchetta S. Antonio-Potenza 264. Austom.per S.Giovanni Rotondo 1369

Pogliano 415. Cognano 199. Fojano Valfortore 1342. Folignano 1295.

Follano Autom. per Massa Mariana 1247.

Linea per Fabriano-Ancona 81. > Perugia-Terontola 216

Pollonica 51. Lanca per Massa Marittima 437. Fondaconuovo 7 890. Fondo Toce (Pallanza) 57 58 59 7568. Fontana di Polo 1240.

Id. Blice 1081.
Id. per Ronco 7719
Fontanafredda 67. Fontanafredda (Alba) Filous 573

Fontana Liri 85.
Id. (Lodi) \$\overline{\pi}\$ 608.
Fontanamela 513. Fontana Nuova 2 756

Id. per Ronco 3 719. Id. Prossedi 1156. Fontanarosa 258. Fontana (Varese) 376. Fontane (Fontan) 6 1031. Fontanella Z 629

Fontanellato 7 720.

Pontanelle 7 719

Fontanelle (Napoli) 7 845. Fontanetto Po 114. Fontanini A 714. Fontaniva 171.

Fonte Abelina 2 665. Fonte Abeti 1222. Fontebuoni 7776. Fonte Cerro 1244.

Pontecchio 230 Fonte Margherita 1000, 1001.

Fonterutoli 1186. Fontevivo 3 720. Fontignano (bivio) 1280. Forca di Cerro 1241.

Force 1223. Forcello, 6 975. Porenza 264 @ 1387 Porio 4 1652, 1658, 1654, 1655, 1657

Linea per Bologna 76.

Bimini-Ancona 78.

Auf. per Bertinoro 1088. > Dicomano 1120.

Tram per Meidola 741.

Ravenna 740
Forlimpopoli \*6. 1088.
Formello (La Storta) 457. Pormia 86.

Formigine 410.
Formigliana \(\frac{1}{2}\) 563.
Formole \(\frac{1}{2}\) 1131.
Fornaca \(\frac{1}{2}\) 548.
Fornaca \(\frac{1}{2}\) 748.
Fornaca \(\frac{1}{2}\) 730.
Id. \(\frac{1}{2}\) Fioruzzi \(\frac{1}{2}\) 711.
Id. \(\frac{1}{2}\) Galotti \(\frac{1}{2}\) 728 \(\frac{1}{2}\) 1090. Pormigine 410.

Fornace Marchi 元 719. Id. (Vignola) 元 722 Id. Zangrandi 元 708. Fornacette 2 784. Fornaci (Bergamo) 638. ld. di Barga 435. (Firenze) 2 762. (Romano) 366. (Torino) \$ 546. 551. (Tripoli) 290, 291. (Veneto) 2 674 Fornello 199. Forno Z 786. Id d'Allione, 370. Id. di Rivara @ 924. 941. Id. Alpi Graie Autom. per Lanzo Torinose 921. Pornovo di Taro 60. Tram per Parma 717. Autom. per Pellegrino 1061. Forte de' Marmi Tram per Viareggio 790. Fortogna 168. 6 1003. Fosciandora Ceserana 435. Posdondo 416. Possa 230 Id. Padovana Z 671. Possacesia 76. Fossa dell'Abate 宋 790: Fossalta di Piave 71. Id. (Portogruaro) 398, 399. Fossalto (bivio) 6 1310.

> Savigliano-Cavaller. maggiore-Torino 110 Fossato di Vico

Linea per Cunco 110.

STORAGE OF

Linea per Arezzo 431. > Fabriano-Ancona 81. > Poligno-Orte-Roms 81 Autom. per Fossombrone 1192. Fossato (Calabria) 0 1425. Possombrone @ 1221. Autom. per Fermignano-Urbino 1221

Possato di Vico 1192

Mondovi-Villanova 343

Frabosa Bosses 343. Fracanzana 7 662. Pragneto Monforte 232. Praigas 502. Framura 51. Francavilla a Mare. 76. Autom. per Chieti 1281. Francavilla Angitola 89.

Francavilla Fontana 88. Linea per Lecce 479. Autom per Lentini 1459.

Prancoforte S. M. 4. 10. 15. Frascineto & 1429. Franzensfeste 36. 37. 38. 39. 40. 66

Francoti 21. Tram per Roma 807. » Velletri 803.

Frassine Z 660. Frassinello 2 572. Prassineto 65. Frassino @ 918. Prasso 219. Frasso-Dugenta 80. Fratta 174. Ida (Napoli) 2 852. Frattamaggiore-Grumo 80. Frattarolo 258. Fratte di Salerno 237. Prattocchie 219. 7 805. 808. Premantle 1 1709. Frescada 7 676. Presonara 345. Frigento

Autom.per Grottaminarda 1839. Frignano Maggiore 487. 7 868. Id : Piccole Z 268. Frontone 215 Prosini @ 1120 Prosinone-Alatri-Fiuggi 82. Autom.per Frosinone Città 1154.

» Finggi 1155. > Piperno 1156. > Sora 1167.

Prossasco Z 551. Fragmenia

Linea per Alessandria 51. Basaluzzo 345, » Novi-Genova 51. Fucine Z 576. Fucecchio (S. Miniato) 198. Fumo 2 618. Fumosa (Bortigladas) 1493. Funicolare (Vesuvio) 492 Funicol. S. Pellegrino-Kulm 375. Fuorigrotta 491. Purbara 51. Furci 93

Id (Chieti) 1282. Furlo 6 1192. Purnari-Castroreale-Novara 94 Puscaldo 89. 4 1609. Pusina 2 674. Frutigen 4. 319.

Gabbiana 7636. Gabbiano 7758. Gabbio 7588. Gabbio 7588. Gabboneta 7646. Gabes 1117. Gaby 266. Gabes 7646.

Gaeta-Elena I 1656 Linea per Sparanise 86 Gaggiano 56. Gaggio 71. Montano 1084. Gaglianico 2 563. Gagliano Leuca 482. Gagliole 217. Gaiano Z 717. Gaifana 81. Gaiola 946

Samles.

Linea per Arbatax 512. > Ierzo 506. > Mandas-Cagliari 512. Galati Mamertino 93. 2 891.

Galatina 76. Galati S. Anna 93. Galatone 76. Galatone Città 482.

Walnes & 1630, 1736. Galbiate (Sala al Barro) 142 Galdo 234. Galeata @ 1099.

Gallarate 33. Linea per Luino 139.

> Milano 58, 139, 145.

> Porto Ceresio 145.

» Sesto C.-Arona 58. Tram per Milano 615. Autom. per Golasecos 974. Galleria di Ciampino 221. Galliate 367. 3 561. Galliate 367. 3 561. Galliavola-Villa Biscosei 3 562. Galling 89. Galliera 89. Galliguano 2 629. Gallipoli 76. 4 1604. 1640. 1736.

Gallo Z 729. Id. di Grinzane Filovia 573. Id. (Pesaro) 1191. Galluccio 1295. Galluzzo 1758. 778. Galtelli 6 1494. Galugnano 76. Qamalero 127. Gambaloita 7 607. 608. Gambarare 7 674. Gambatesa Autom. per Campobasso 1311.

Gambettola 76. Gambold-Remondo 125. 7 564. Gandolf R 556. Gandolfo R 722. Gandria E 526. Gangi & 1461. 1465. Ganna (Varese) 376. Ganzirri R 890. Garaguso (Grassano) 88. 1393. Garbagna Novarese 55. 59. Garbagnate 361. N 605. Garda 394. 1 524. Gardone Biviera 1 524. N 625. Id. Val Trompia 2 632.

Gargagnago 394. Gargaresch 289. 292. Gargnano 4 524. Garlasco 125. Garola 2 551. Garrano 1295. Garrufo 1286. Garzigliana 7 555 Gassino 7 540. Gatta @ 1083. Gattinara 57. 3 558. @ 942. Gattorna Neirone 1085 Gavardo 381. Z 625. Gavirate 362. Gavorrano 51.

Gazzaniga 374.

Gazoldo Ippoliti 2 634. Gazzanigo 6 1089. Gazzera 7 607. ld. (Veneto) 7 671. Gazzo di Bigarello 156.

Gazzola Z 706. Gazzo-Pieve S. Giacomo 156. Gelagna 1231. Gelsomino Z 758. Gemona-Ospedaletto 67. Gemonio 362. Genazzano 3 1151. 1152. Genepreto 7 708. Generoso (Vetta) 329 Genola 110.

Geneva 1. 2. 8. 4. 5. 13. 17. 30 31. 35. 36 40. 41 1563. <u>A</u> 1603. 1699, 1700, 1716, 1725, 1730.

Navigazione Marittima per Alessandria-Soria-Rodi-Smirna 1606 Amsterdam e Batavia 1648. Australia 1709. Bombay 1594.

Cagliari-Tunisi 1615 China e Giappone 1710. Corsica-Sardegna-Elba 1600. Costantinopoli-Odessa 1607.

Elba-Sardegna-Corsica 1599. Eritrea - Somalia - Mombasa

l'America Centrale 1671. Livorno-Portetorres 1601 Montevideo-Buenos Ayres 1691. 1694. 1695. 1697. 1698. Napoli-Calabria-Messina 1609

Napoli-New York 1692, 1693, 1696. 1697, 1698, 1711, 1718 Napoli-Sicilia-Calabria-Brin disi-Venezia 1604. Nord America 1711.

Palermo-Trapani-Messina 1620. Santos, 1658. Stracusa-Alessandria d'Egitto

Tripoli-Bengasi-Derna 1621. Linea per Arona-Domodosaola 59.

Novi-Vogh.-Milano 50
Novi-Mortara-Luino55 » Novi-Mortara-Milano p : p Ovada-Asti 102

» Pisa 51. . S. Remo-Ventimiglia 50 Servizio locale per Chiavari 123, "> per Ronco (via

Bugalla) 104 Forr. de Montagna Granarolo 401. Funicolare al Castellaccio 400. Tram per Certosa-Pontedecimo

Nervi 695. Prato 698. P P Voltri 692

Genova P. B. 51.

Serv. locale per Chiavari 123. Genzano (Potenza) 1395. Genzano (Roma) 2 803 808. Gera 1521.
Gerace 90. 1 1640.
Geraci (bivio) 1461 1465.
Geraci Siculo 1465.

Autom. per Subiaco 1168. Gerano (Birio, 6) 1168 Gerba & 1617.

Gerbido 3 546. 551. Gerbini 95. Gerenzano-Turate 362. Germignaga 4 520. Gerolomini 491. Gesico-Seurgus 512. Gesso 94. Ghadi 140. Ghamma 116. Gheran Bivio 289, 292, Ghiara 77 725 Ghiare 1071. Ghiballo Z 740. Ghiffa Z 520. Ghinda 293. Ghirla 376. Ghisa Z 665 Ghisalba Z 629 Ghislarengo 3 558. Ghisola 934. Ghivizzano Coreglia 435. Giacciaio (Fiumalbo) 6 1078. Giaconia 500. Giafa & 1806. 1806 a. 1629. Giais & 1005. Gialletto & 1233. Giampilieri 93. 7 891. Gianico-Artogne 370.

Giardini-Taormina 31.37. 42. 43. 93. Giarole 128. Giarratana 🚳 1456. Giarre 7 564.

Giarre-Riposte

Linea per Acircale-Catania 93 » » Messina 93, 500. » Randazzo-Catania 500 Giave 502. Giaveno Z 546. Gibba 1492.

Gibellina 276. Autom. per Palermo 1460.

Gibilterra & 1701, 1710, 1711, 1717, 1718, 1725, 1728, 1730, Gibuti & 1595, 1736. Gigliotto 1452. Gignese-Levo 378. Gildone 1311. 1312 Autom. per Santa Croce paese 1309.

Ginevra 2. 3. 51. 58. 54. Ginosa 88. Giogo 🚳 1078.

Gioia del Colle Linea per Bari 266. » Spinaziola Boschetta

S. Antonio 261. Taranto 266. Giola de' Marsi & 1289 Id. Tauro 89. 4 1609. Id. Vecchio & 1289. Giologa Jonica 90. Id. Marea 94. Giornico 21. Giovenzano Z 616. Giovinazzo 76.

Girgenti 277, 278. Girifalco ( 1431. Gissi. Autom. per Vasto 1282.

Gissi (Innesto) Autom. per Castiglione Messer Marino 1294.

Giubiasco 21, 23, 24 Giugliano 2 850. 851. Linea per S. Maria Capua Vetere Giulianello-Roccamassima 219 Giuliano (Gallipoli) 482 Giuliano-Villa S. Stefano-Palombara @ 1156. Glallanuva Linea per Ancona 76.

> Castellam.-Foggia 76. Autom. per Mosciano 1269. Giuncano 81. Giuncarico 51. Giunco Golf 376. Ginrdignano 78. Giussano (Carugo) 360. # 613. Gloggnitz 42. Glorie 187. Godo 185. Godrano 501. Goglione Sopra 381. Goito Z 640.

Golfo degli Aranci 502. £ 1599. 1600. Navig. Maritt. per Civitavecchia

» Maddalena 296. > Terranova 296. Golasecca

Autom. per Gallarate 974. Gonness 511. Gonzaga-Reggiolo 66. Goppenstein 26. Gordavio 324. Gordola-Val Verzasca 28. Gorgo 173. Gorgonzola Z 609. Gorgonzola Z 609. Goriano Sicoli 87.

Gerisia 18. Gorlago 147. Z 641. Gorla Maggiore 368. Id. Minore 368. Gorle 2 641. Göschenen 21. Governolo Z 635.

DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED IN Linea per Alzo 344. Domodossola 117.

Gradara 76. Grado 397. Gradoli (bivio) 1126. Grafenort 328. Graglia (Cambursano) 340. Gragnanino 7 706.
Gragnano (Napoli) 238.
1d. Trebbiense 7 706.

Id. Trei Gragnola 434. Gragnone 431. Grammichele 279. Granaiolo 203. Granara 102 Granarolo 728. Granatari & 890.

Grandate-Breccia 364 385 Grand Bassam & 1735. Grandola 526. Granica 41. Gran S. Bernardo 69 928

Grassano-Garaguso 88. Autom.per Stigliano 1393. Grassina 2 781. Gratacasolo-Piancamuno 370. Gratosoglio Z 616. Grava 2 578. Gravedona & 521. Gravellona Toce 117. 7 568. Gravina 261. Gravosa & 1628. 1636. 1736. Grazie (Mantova) 7 684. Id. (Spezia) 1706. Id. (Veneto) 2 676. Grazzano (Piacenza) % 707. 712. Greccio 230. Greci-Savignano 80. Greeo 50, 144, 146 152. Greggio 7 558. Gregna 7 804. Gressonney St. Jean. @ 926. la Trinité @ 926. Greve 2 758. Autom. per Siena 1136. Grignano (Trieste) 18. Grignasco Linea per Coggiola 341. Novara 116
Varallo 116 Grigno 16. 166. 387. Grimaldi. Autom. per Cosenza 1421. Grisolia-Cipollina 89. Grizzo 1005. Grola 7 635. Grondola-Guinadi 60. Grono 323. Gropello Cairoli 125 Grosparello 1064. Groscavallo 921. Grosto 986. Growels Linea per Asciano-Siena 202. P Pisa 51.

P Roma 51. Grossotto @ 966. Grotta Z 890. Grottacalda @ 1452. Grottacaida 1201.
Grottaccia 1201.
Grottaferrata 7803. 804. 806.
Id. bivio 7803 804.
806. 807. Grottaglie 88. Grottaminarda 1338, 1340. Autom. per Prigento 1339. Grottammare 76. 4 to tom. per Montedinove 1211. Grotta Rossa 7 802. grotta zzolil : 466. Grotte (Sicilia) 278.
Id. (Aquila) 6 1242.
Id. di Castro 6 1126. di Valganna 376. 8. Stetano 218. 1159. Grotti @ 1241. Grottole-Salandra 88. @ 1393. Grumello Z 606. d. del Monte 147. Z 641. Grumo Appula 26. Grumo-Frattamaggiore 80.

Gualdo 1099. Id. Tadino 81. Autom. per Perugia 1234. Gualtieri 423. Guarda 421. Quardavalla 90. Guardia 2 890. Guardiabruna 6 1294. Guardiagrete 471. Autom. per Chieti 1277. Guardialfie, a-Casacalenda 222 Guardia-Mangano 93. Guardia Piemontese 89. Guardiaregia 233. Guareschi Z 720. Simpatolin Linea per Parma 423. > Sassuolo 415. Guasticce 187. Gubbio 431. @ 1232.
Guglionesi - Porto Cappone 232.

Gaidizzolo 2 640. Guiglia 1067. Guinadi (Grondola) 60. Quizza 7 558. Gumenitza £ 1638. Gurtnellen 21. Gussago Z 625. Gussola Z 643.

1315.

Halle 10. 11. 35. Heidelberg 10. 11 Helvia Recina 1207. Heustrich-Emdthal 26 Hinterrhein \$\infty\$ 1563. Hodeida \$\begin{align\*} 1598. Hof 18. 36. 37. 38. 39 Homs & 1621, 1623. Hone Bard 113 Hong-Kong & 1710. 1786 Hôtel Dolomites 1003. Hothen 26.

10

I Casali 🕠 1231. Idice 2 729. lerzn. Linea per Gairo 506.

#### Infortun.

Linea per Cagliari 504.

> Monteponi 505.

Ilbono (Elini) 512. Il Casino ( 1130. Ilci ( 1238. Illasi Z 664. Iliorai 510. Imera 95. Immensee 21

#### Imela

Linea per Castel S. Pietro -Bologna 76.
Rimini-Ancona-Foggia 76. Tram. . Bologna 729.

Autom. per Castel del Rio 1091 > Medicina 1089. » Mordano 1103. > Sesto Imolese 1090.

Incine-Erba 360. Autom. per Asso 969. Incisa 65. Id. Belbo 124. Incoronata 76.

Incudine @ 970. Indicators 55.
Id. (Siena) 1130.
Induno Olona 145. 376.
Ineboli 1631. 1736.
Ingria 948.

Innesto Baselice 0 1342. Id. Provinciale Autom. per S. Mauro 1394. Innesto Reina © 1342.
Id. rotabile Altavilla © 1346.
Id. S. Buono @ 1282.

Immsbruck 13. 16. 36. 87. 38. 39. 66.

Interlaken 4 5. Intra 4 520. Introbio 8 967. Introdacqua (Sulmona) 231. 1276. Inverigo 360. Inveruno Z 620. Invago R 608.
Inzino R 632.
Ischia (Ponte o Porto) 1852.
1658. 1654. 1655. 1656. 1657.
Ischia Farnese 1161. lschitella 🐧 1373 Iselle di Trasquera 3. 4. 25. 26. 57. 58. 59.

Linea per Brescia 372. \* Edolo 370. > Rovato 370. Tram. per laco-Chiari 637. Navigas. sul Lago d'Iseo 1 518.

#### Learnia Lines per Caianello 231.

Description of the second seco Isola S. Giulio (lago d'Orta) & 525 ld. Bella 1 520, Isolabona 6 1032. Isola Capo Bizznto 90. Id. d'Asti 122. Id. del Cantone 50 51, 59.

Id. del Giglio A 1664. Id. della Boala 174.

Isola delle Femmine 276. Id. di Compiano 1069. Id. (Emilia) 1070. Id. Liri 85. 1157. Id. Liri 85. 6 1157. Id. Pescaroli 6 975. Id. (Schio) 6 1008. Id. Superiore 1 520. Id. Vittoria 2 618. 614. Isolano 434. Isole Azzorre & 1730. Isoletta 82. Ispra 55. £ 519. Issime @ 926. Istrana 171. Ivaccari Z 711.

#### Ivrea @ 937.

Linea per Aosta 113.

p > Chivasso 113 Tram, > Santhia 571,

Filovia per Cuorgne 574. Autom. per Brusasco 947.

Jacurso 1431. Jaffa & 1736. Jedda & 1598. Jelsi @ 1311. 1312. Jesi 81

Autom. per Cingoli 1200 > Filottrano 1199. Detra 1198. Joppolo 89.

Kandergrund 26. Kandersteg 4. 26. Karaki & 1736. Karlsruhe 4, 9, 10. Kerassunda 👗 1631. 1736.

### Kiew 41.

Kisimajo & 1595. 1596 Klagenfurt 40. Kleinbettingen 7.

Riein-Reifling 17. Knittelfeld 41. 42. Kebs (Hiogo) & 1710. 1736. Kufstein 13. 16. 36. 37 38. 39. 66. Kulm (S. Pellegrino) 375.

Labico 82. La Briglia 1102. Labro @ 1236 La Bruca (S. Mauro) 89. La Canea & 1807, 1608, 1629. Lacco Ameno & 1653, 1657. Lacedonia Autom. per Calitri 1345.

» Rocchetta 1347. » S. Angelo 1348. Laconi 513. Ladispoli Laerru | 1493. La Fredda 1081. La Gaccia 1102. Lagaro 1086. Laghetto 7 659. Lagna 1 525. Lagnasco 105. Lago (Emilia) 1085.
Id. (Innesto) 1420.
Id. Luorino 491.

Linea per Sicignano 234. Autom. per Castrovillari 1884. Nova Siri 1391.

Sapri 1385.

Lagos 1738.

Lagrimone 6 1070. La Guayra 🗘 1671.

Lamoli 1222.

Autom. per Bra 931.

Lampedusa & 1667. 1668. Lamporo @ 947.

Autom. per Corniglio 1071.

Monchio 1070.

Tizzano 1072.

La Morra

Lancenigo 67.

Langhirano \$714.

La Noce © 1076. Lanslebourg © 910. Lanslevillard © 910.

Lanzo d'Intelvi 380.

Id. Torinese 349.

Autom. per Balme 920.

La Quercia (Viterbo) 464.

> Forno Alpi Graie 921
> Usseglio 919.

Lanusei 512.

Laon 4. 6.

Lapio 265.

Laveno-Mombello. La Haye (L'Aja) 7 8 Linea per Gallarate - Milano Laigueglia 50. Lalden 26. 139. » Luino 55. 189. La Loggia # 548. > Sesto Calende-Novara 55 Lama 68.

Id. (Bologna) 1086.

Id. (Modena) 1074.

Id. (Selci, 431 > Varese-Milano 362. Navigaz, sul lago Maggiore

519. 520.
Laveno Nord 362. Lambrugo-Lurago 380.

Lavessola

Larino 232.

Laroche 31

Lascari 94.

Laterina 65.

Latiano 88.

58 59.

Lavagna 51. 123.

La Valle 1202.

Lavello (Rapolla) 261. Lavena 1 526.

La Rotta 198.

Larizzate Z 567.

La Rocca 1295.

La Serra @ 1102.

Lasnigo 1969.

La Rochelle-Palice & 1735.

Las Palmas & 1691 1720. La Storta-Formello 457.

Lastra a Signa Z 762. La Sughera @ 1130.

La Svolta 1208.

La Thuile 3 944.

Latisana 398. 399.

Latronico 1391. Lattarico-Torano 251.

Laurenzana 1382.

Lauria 1384. Lauriano 115. 2 540. Laurino 1346.

Lausanne (Losanna) 3, 33, 57.

Linea per Briga-Domodossola

Id. (Orvieto) 1126. La Santa 3 611. La Santa-Villa S. Fiorano 366.

Larmaca 1 1736.

Linea per Ferrara 187. Lavino 65. 66. > Lugo 186. Id. di Zola Predosa Z 722.

Lanciano (S. Vito) 76. 471. 1280.

Linea per Marina S. Vito 471

Marina Ortona 471.

Lanciola 1288. Lavorgo 21. Lazzaro 90. Lebba 76. Leca 0 1033.

Linea per Foggia 76. > Francavilla Pontana 479 > Gallipoli 76. Novoli-Maglie 482.

Tram. per S. Cataldo 881. Lecco 1562.

Linea per Bergamo-Rovato 147. D Calolzio-Monza - Milaz o 144.

. Colico-Chiavenna 143. 144. De Coligo-Sandrio 144.

Navigas and Lago 4 522. La Post (Filiigare) 1079. Lappato 元 758. La Quercia (Emilia) 6 1086. Autom. per Bellano 967. Leggiana @ 1821. Leggiano-Monvalle 55.

20

Grunenwald 328.

Leguage

Linea per Cerea-Mantova 156. Monselice 156. > Verona 174. Legnaia 7 762. 779. Legnano 58, 139, 145. 7 615. Legnaro 2 657. Le Lune Z 773. Le Mandriole 1073. Lemie 3 919. Le Mose 7 709. Le Mosse 465. Lempa 1295. Lendinara 174. Lenno 1 521. Lenta 7 558.

Lantini 93. Autom. per Francofonte 1459. > Sortino 1457. Leo @ 1084.

Leeben 17.41, 42. Leona 1086. Leone 279. Leonessa ( 1236. Leonforte 95.

Lentigione 423.

Aut. per Termini Imerese 1461 Leoni R 893. Le Piauche @ 946. Le Prese (Bagni) 321. Lercara Bassa 277.

Linea per Lercara Alta 283. Lerino 53. Lerma Z 570

Leros 1606, 1629, 1633, 1634. Le Rose 7758. Lesa 58. 7 519. 520. Lesignano di Palmia 60.

Lesmo 151. 2 611. Lessona 342 Letoianni Gallodoro 93. Leuk (Loèche) 25. Leumanu 347.

Levada 169. Levanto 51. Levanzo 1 1669. Levata 345. Levate Z 624. Leverano 482.

Le Verney 910. Levico 16, 166, 337. Autom. per Ciriè 922. Leynl Z 539.

Lezzeno 1 521. Libertino 1271. Libola 7 743. Lienta 27. 1 1620.

Linea per Canicatti 275. Biracusa Centr. 275.

Licciana - Terrarossa 60. Licenza 1164. Licodia-Vizzini 279. Lienz 40. Lierna 144 1 522. Ligorzano 1076. Lilla 4. Limassol & 1736. Limena 396. Limestre Pistoiese 1073. Limido C. 2 621.

Limito-(Pioltello) 53, 138, Limone 112. Id. sul Garda A 524. Limenta 522. Linate 973. Linaro 1091. Lindan 11. Lingotto 2 548. Lingua 1 1665. Linguagiossa 500. Linosa & 1667. 1668.

Lione Perrache 50, 51, 53, 54. Lione Brotteaux 2. Lioni 26%. Autom. per Contursi 1335, Lipari 1604. 1643. 1644. 1645.

Litrata 10. 11. 13. 14. 36. 37. 38. 39. Lisanza 1 519.

Liebacos

Liscia (Innesto) @ 1294. Lisiera 171. Lison 71. Lissa A Une Lissone-Muggio 50. N 597. Litta-Parodi N 582. Livergnano @ 1077.

1594. 1595. 1599. 1600. 1601. 1621, 1729.

Navig. Maritt. per Marsiglia e Nizza 1713. 1715. > per Portoferraio 1658, 1659,

Lynes per Colle Salvetti 197. > Lucca - Pistoia - Pi renze 195. » Pisa-Empoli-Firenze 198

> Pisa-Genova-Torino 51. > Pisa (serv.locale) 196. Vada-Cecina-Roma 51. Tram. W. Livorno 789.

Livorno Barriera Colline 2 789. Id. Id. Roma M 789.
Id. Id. Roma M 789.
Id. Id. Vitt. Em. A 789.
Id. Id. Vercellese 53. 947.
Lizzano in Belvedere 1084. Loano 50. Loazzolo (bivio) 933. Lobbi 2 578. Lobia 2 662.

Lecarne 23. 324. 1 362. 520. Automi, per Brissago 965. Locarno St. Antonio 324. @ 965. Locate Triulzi 50.

Locana 936.

HU Bergamaseo - (Ponte San Pietro) 147, 151, 152, Id. Varesino 362.

Locatello 418. 1d. (Bologna) ● 1086.
 Locati ● 1463.
 Loco → 1559. Locorotondo 480. Ledano 324. Lodesana Z 725.

Linea per Milano 65. per Milano 65. Lucrezia 2 1221.

Piacenza-Bologna 65. Ludwigshafen 35.

E-mail:

Tram per Crema - Soncino 608. » Melegnano - Milano . S. Angelo 607.

> Treviglio - Bergamo

Autom. per S. Colombano 971. Lograto Z 633. Loiano 6 1077.

Lomazzo 364. Lombriasco 2 548. Lomello 118. 2 562. Lonaro 1275. Lonato 53 7 639 Londa-Contea 206.

Londra 2. 3. 6. 7. 8. 9. 31. 32 33. 50. 58. 54. 55. 1717. 1728 Longa 2 659. Longana 2 746. Longano (8. Agapito) 231. Longara 2 660. Longardore \$ 643. Longare \$ 660. Longarone Zoldo 168. 20 1003, 1004. Longiano 1065.

Longobardi (Paola) 89. Longone © 969 Longo 53. Z 662. Loppio 338. Loreto 76. Id. (Milano) Z 609. 610. 612.

Lostallo 323. Lottulo @ 917.

> Tram per Cividate 642. > Trescore 638. Wavigazione sul lago d'Isso 518.

Lo Zucco-Montelepre 276. Lozzolo 942. Lubriano (1159. Lubrino (5 561. Lucarelli (1136. Luca (Bivio) (1236. Lucito (1315.

Longon

Linea per Castelnuovo di G. 435. > Pisa-Livorno 195. Pistoia-Firenze195.

N .. » Viareggio 201. Tram. per Maggiano 755. Monsummano 756.
 Ponte a Moriano 783 Autom. per Bagni di Lucca 1132 Lucae P. Giglio.
Trem. per Maggiano 755.
Lucento A 536. 537.
Id. Centro A 535.
Id. Chiesa A 535.

LOCKER Linea per Poggia Autom. per Gambatesa 1313.

Lucerna 5, 21, 23, 24, 35, 50, 55. 65. 329. Lucignano 203. Lucino Z 621. Luco nei Marsi 🌑 1274.

Lugagnano Val d'Arda X 710.711. Aust per Bardi 1062.

Lugano 5, 21, 329, £ 329, 526, 35, 50, 95, \$\infty\$ 1550, 1551, 1552, 1553, 1564, 1557, 1558, 156).

Linea per Ponte Tresa 325. Tesserete 327.
Lugano-Castagnola 1 526.
ld. Paradiso 1 326. 329. (lago)

Lugliano 485

Luge.

Lines per Castelbolognese; 185. Bavenna 185.

Luime 5, 318, 1563,

Linea per Bellinzona 24. Bettole di Varese 376. . Laveno-Gallarate-Milano 139

Laveno-Novara 55. Ponte Tresa 526. Navigaz, sul Lago Magg. 4 520.

Lumignano Z 660. Lumino 323. Lunara 235 Lunata Z 756. Lungavilla 50. Lunghezza 87. Lungro 1429. Luni 51. Luogosano-S. Mango 265. Luogosanto 1493. Lurago-(Lambrugo) 380. Lurago Marinone Z 621. Luras 514 Lurate Caccivio 365. 7 621. Lusciano 487. 2 868.

Lussemburge 7. Lusurasco 2 710. Lutry 25. Luzzana Z 638. Luzzara 423.

Luserna S. Giovanni 107.

Macarson & 1736. Maccagno 24.55. Id. Inferiore 4 520. Superiore 4 520. Maccarese 51. Macchiagodena - (Cantalupo del Samnio) 233. Macchia (Monteroduni) 231. Maccio 2 621.

Linea per Fabriano 217.

Macerata

Aut. per Amandola 1209. > Ancona 1185.

De Cingoli 1201. > Mogliano 1214. Porto Recanati 1208. Potenza Picena 1215.

» Treis 1207 Macerata Feltria 6 1097.

Aut. per Pesaro 1190. Macerone & 1093.
Macherio 151. Z 614.
Macherio-Canonica 366. Maciano () 1098.

Timoquier.

Linea per Bosa 508. > Chilivani-Golfo Aranoi 502. » Decimomannu-Cagliari 502 > Tirso-Nuoro 509.

Macon 1. 2.

Maddalena (Cuneo) 917.
Id. (Isola) 296.1599.1600.1601
Id. (Sardegna) 1491. Maddalene 110.

Maddaloni Inferiore 82, 239. Superiore 80. Maderno 1 524. 7 625. Madonna 8 662.

dei Baldaccini & 1600. dell'Acqua 7 784. dell'Arco 488. Id. della Neve (Frosinone)

della Neve (Perugia) della Scala 106.

delle Grazie (Marche)

delle Grazie (Marche)
© 1208,
dell'Olmo R 550.
del Piano (Marche) © 1097.
id. (Koma) 457.
id. (Umbria) © 1238.
del Pilone R 540. 541. di Campagna 349. di Tirano (Dogana) 321 Giglio (Agello) 1230. Pilone 124.

Madonnetta 3 666. Madonnuccia 0 1131. Madras 1 1672. 1736. Madregolo 7 713. 720.

Basirbi L

Maerne di Martellago 166. Magazini Generali (Cagliari) 2 899 Magazzino (Bazzano) Z 780. Magdeburg 10. Magenta 53. 五 620. Maggia 324. Maggianico 144. 147. Maggiano Tram per Lucca 755. Maggio 2 729. Magione 216. Id. (Bologna) Z 729.

Magisano 6 1244.
Magliana 51.52.
Magliana Alpi 343.
Id. di Tenna 466.
Id. (Romagna) Z 741.

> Porto Civitanova 217 Magliano-Carmiano 482.

Magliano dei Marsi - Cappelle 87'
§ 1242.
Id. Romano 7 802.
Id. Sabino 65.81.

Magliaso 325.

Maglie 78.

Linea per Tricase-Nardo 482.
Maglio 7 665.
Id. (Imola) 1090.
Magnacavallo 417.

Magnano-Artegna 67. Magnavacoa 413. Magonza 10.35. Magreglio @ 969. Magugnano 1 524.

Maida-(8. Pietro a Maida) 89. 1431 Maierà-Cirella 89.

Maiori & 1657 a. Maioriai 86.

Mairano 7 607.

Makri 1 1606. 1629. 1633. 1634.

Malagnino 7 643.

Malalergo 7 728.

Malamocco 1 1703.

Malanaggio 7 569.

Malandriano 7 715. 718.

Maloantone 412.

Maloantone 412.

Malcesine 1 524.
Malcontenta 2 674. 675.
Malegno-Cividate 370.

Maletto 500. Malfa 1 1643. 1644. 1645. 1665. Malignano @ 1130. Malito @ 1421.

Mainate 362, 365. Malnisio 1005. Malo 1008. Maloia 4 1562. Id. Kursaal 4 1562. Malonno 370. Mals 335.

Malta 4 1621, 1699, 1700, 1701, Nav. Maritt. per Straousa 1702. Maltignano 1286. Mammiano 1073. Mamuntanas 507. Manarola 51. Mancasale 415, 416. Manciano 1125. Mandanici-(Boccalumera) 98.

Timpoins.

Lines per Cagliari 512. > Gairo-Tortoli 512.
> Sorgono 513.

Mandela

1641. 1642.

Linea per Castellamare Ad. 87. > Roma 87.
> Sublace 459.

Autom. per Orvinio 1184. Mandelli 〒 730. Mandello-Tonzanico 144. 4 522. Mandello Vitta 2 565. Mandolossa 372. Mandriole 1085. Mandrogne 7 582. Manduria 479. Manera-Rovellasca 364. Manerba & 524. Manerbio 153. Manfredonia 258. & 1604. 1637.

Mangano-Gnardia 93. Maniago & 1005. 1007. Manifattura e Barriera R 536. 537.

Manuferina 9.710, 35. Mano 2 719. 724. Manoppello 87. Manta 111 % 550.

### Mantava 37.

Linea p. Legnago-Monselice 156.

Modena-Bologna 66.
Piadena-Cremona 155. > Verona 66.

Tram. per Gazoldo-Asola 634. > Gazzuolo - Viadana 636. Guidizzolo-Brescia 640

Datiglia 635. Manzano 70. Manziana 457. Mapello-Ambivere 147. Maranello Z 726.

Autom. per Pavullo 1076.

Maranise @ 1425. Marano 53, 69, 72, Marano-Agos:a 459. Marano (Aquila) 1270.
Id. (Avezzano) 1242.
Id. di Napoli 7 850. Id. (Parma) 7715. Maratea 89, 1 1609. Maratea 276. Marburg 19. 40.

Marcantone 51. 60. Marcaria 155. Marcatobianco 95 Marcellina-(Palombara) 87. 1163 Marcellinara 250.

Marcheno 7 632. Marciana Marina 1 1599. 1600. 1659, 1861, Autom. per Portoferraio 1122.

Margianiae 801 Marengo 3 578. 582. Marescotta 2 729. Marettimo 1 1669. Margarita 120. Margherita di Savoia 256. Margidore & 1661. Margonia (bivio) 280. Marianella 7 850.

Mariano 7 715. 718.

Id. Comense 360. 7 597.

Marianopoli 95. Mariglianella 484.

Marigliane 239. 481. Marina di Campo I 1659, 1661. Id. di Massa 7 787. Id. di Pisa 7 788. Id. Grande di Capri Funicolare 490.

Marinella 502. Marino Laziale 456. 2 803. 804.805. id. del Tronto 77. 6 1286, 1295. Marischio-(Melano) 215. Marmirolo ₹ 640. Marmore 230. • 1236. Marnate-Olgiate Olona 368. Marocco 67. ₹ 676.
Marocco 67. ₹ 676.
Maroggia 1 21. ← 1855.
Marola di Carpineti 6 1081.
Marone 370. 1 518.

Marore e Mariano Z 715. 718. Marostica & 659. Marotta-(Mondolfo) 76. @ 1196. Marradi 199. Marrabiu 502.

Marsala 276. 1 1617. 1620. 1667. Marsano 7 659. Marsa Susa & 1621. Marsciano

Autom. per Perugia 1235 Marsiconuovo @ 1383.

Mareiglia 1.28,50. £ 1671.1698. 1700, 1708, 1712. 1713, 1714, 1716. 1723, 1727, 1728, 1734.

Nav. Mar. per Porto Torres 1603. Marsilana biv. 3 1125.

Marsure 3 1005.

Marta 3 1161.

Martello 7 719.

Martignana Po 7 643.

Martignana Po 7 643. Martigny 3. 25. Martina Franca

Autom. per Taranto 1870. Martinengo 3 629. Martinetto 343. Martis 1493 Martorano 7 719. Marzamemi @ 1453. 1620. Marzeno @ 1100. Marzi @ 1423. Marzolara

Tram. per Parma 716. Mas 1009.

TT-max n 11 93 500

Maschita Autom. per Meid 1386. » " Rionero 1387. Masdone-Pontiroli 2 715.

Maser 7 687. Masera di Padova 7 658. Masera (Emilia) 1084. Masino Bagni-(Ardenno) 144. Masis 51.

Mani S. Giacomo 7 743.

Id. Torello 7 743.

Masianico 7 598.

Masnago 7 591.

Linea per Genova 51 Tram per Forno 786

> Marina 787 Massa (Capri) A 1657 a. Massa e Cozzile 7 756. Id. Finalese 412. Massafiscaglia Z 748. MARRETER 266 Massagno 327.

alean to make a series

Linea per Bologna 422. Lavezzola 186.
Lugo 186. Massalubrense & 1649. Autom. per Siena 1130. Massa Martana 6 1240. Autom. per Foligno 1247. Massarosa 201. Massa S. Giorgio 1450.

Masenua 1 1595, 1672.

Linea per Asmara 293. Nav. Mar. p Assab Suakim 1598 Suez 1597. Massazza 2 563. Masserano

Autom. per Gattinara 942. Masseria Cavelli 1398. Matadi 4 1735. Matelica 217. Matera

Autom., per, Altamura 1389. Ferrandina 1390. Materdomini @ 1335. Mathi 349.

M s & I no 4 32. Matrice-Montagano 232. 🕒 1315. Mattarallo 66. Mattinata 1 1642. Mattine 1369.

Mazagan & 1701.

Mazzano 7 625.

Mazzara del Vallo 276. & 1617.

1620. 1667. 1668.

Mazzarelli & 1620.

Mazzarino 6 1452.

Mazzetta 1079. Mazzorbo 1 1703. Meana 51.

Id. 8ardo 513. Mecciano 465. Meda 360. 🖫 597. Mede 118. Medels w 1563

Mederann Tram per Parma 713. Medhia & 1617. Medicina 422.

Autom. per Imola 1089. Medole 2 640. Medolla 411. Medua & 1786. Megara Iblea

Meggen 21. Meina 58. 1 520. Melano-Marischio 215. Melbourne 1 1709. 1717. Meldola 2 741.

Autom: per Santa Sofia 1099. Mele III Meleda 1736.

Meleguana

Linea per Milano 65.

Piacenza-Bologna 65 Tram. per Lodi-Soneino 608.

Milano 607. > S. Angelo 607. Meli Ept.

Autom. per Maschito 1386. Melide 21. 4 329. 526. 4 1556. Melilli-Priolo 93. 1458. Melito di Porto Salvo 90. Melito (Ponte) 1338. Mellaka 290. Mellana 7 552.
Mellana 7 552.
Mellana 918.
Melonocilo 7 722. 723.
Melzo 53. 135.

Linea per Porlezza 526. Navigazione sul lage di Come 521 Mendrisio 21. 322. 4 1551. 1552.

Mentone 1. 30. 36. 41. 50. Mentone Garavan 30. 36. 41.

Merana 127. Merano 335. Merate (Cernusco) 144.
Mercatale di Urbino 1190.
Id. di Vernio 1102.
Mercatallo 1222.

Mercatino"Conca 1097. Id. : Marecchia 1098. Mercato 1337. Mercatobianco 1452. Mercato Saraceno 1092.

Mercato S. Severine

Linea per Avellino-Benevente 235. > Cancello-Napoli 235.

Mercenasco 113. Mergellina 7 842. Mergnano 485. Mergozzo 58. Meri 2 890. Meride - 1551. Merka 1 1596. Merla 2 539.

Merene-Penteuueve.

Linea per Como 142. Incino-Erba 360. » Leoco 142.

B. Pietro-Milano 360 Mersina & 1606. 1629. 1633. 1634.

Masagne 88. Meschino 821. Мевороо 323, 1563.

Dienetam 1.2. 3.5. 37. 43. 1 1594. 1595. 1604. 1605. 1607. 1608. 1809. 1810. 1612. 1620. 1621. 1640. 1644. 1645. 1699. 1700. 1725.

Autom. per Bordonaro 1450. > Massa S. Gior. 1450. Nav. Mar. per Lipari-Strombeli 1644.

Lines per Catania-Siraonsa 93.
Sant'Agata-Termini-Palermo 94. Tram. per Faro Barcellona 890.

» Giampilieri 891. Servizio attraverso lo Stretto di Messina 91. 92.

Messina Porte 1. 2. 3. 5. 31. 37. 43. 91. 92. 93. 91 Id. Succursale 93. 94.

Mestre 16, 17, 18, 20, 33, Linea par Bassano 166.

Padova-Verona 53, 72 Padova-Bologna 69. 72. > Portogr. Casarsa 71.
> Treviso-Coneximono Udine 67.
> Venezia 53. 67. 69. 71. 72. 78. Tram. per Carpenedo 680.

».. > Malcontenta 675. Mestre Staz. 678. » Mirano 671, 1991

> Treviso 676. > Venezia 676.

Navigazione lagunare 1703. Mestrino 53. Meta 2 869. 1 1649.

Metaponto

Lines per Potenza-Battip .- Napoli 88. >Sibari-Catanzaro-Reggio90 s Taranto-Brindisi 88.

Metelino 1736. Methovich 1638.

Hats 7. Mezzago 7 606. Mezzana 7 761. Mezzani Rondani 140. Mezzano (Cremona) 2 709. Mezzojuso 501. Mezzolara 421.

Miagliano 339. Miamim 292. Miano (Parma) 1071. Miasino-(Orta) 117. Michelina 2 570.

Miggiano - Montesano - Specchia 482. Migliandolo Z 572. Migliara 1081.

Migliarina al Monte 2 697. Migliarino (Ferrara) 2 743. Pisano 51. Migliaro Z 743.

Miglionico (Ferrandina - Pomarico) 88. 1390. Autom. per Stigliano 1393.

Mignanego 50. 51. Mignano 82. Milanesa 0 917. Milanino Z 610.

**Milano** 1. **3. 3.** 4. 5. 6. 10. 11. 12. 13. 17. 18. 20. 21. 22. 25. 26. 33. 35. 36. 40. 41. 329. 1550. 1562. 1563.

Linea per Castellanza - Cairate Lonate-Ceppino 368. Chiasso 50.

B Gallarate-Arona-Do. modosnola 58. . Gallarate - Laveno -

Luino 139. Gallarate-Varese-Pe Ceresio 145. Incino -Brba 360.

Lecco - Culico - Chia venna-Sondrio 144 143.

\* Monza (serv. locale) VAS > Mortara-Alessandria

Genova 56. Novara-Santhia-Chi vasso-Torino 53. Parma - Sarzana

Roma 60. Pavia-Geneva 50. Piacenza-Bologna 65.

a Saronno 361. Saronno-Como 364. Saronno-Novara 387. Saronno-Seregno 369. > Seveso San Pietro Camnago 363.

Trevig.-Bergamo 138 > Usmate-Bergamo 152. Verona-Venezia 53. Tram. per Affori 602.

» Balsamo-Cinisello 595 Binasco-Pavia 618. Brugherio-Monta 610.

Brugherio-Vim. 610. Coraton 598

Milno.

Tram per Crescensago-Gobba 612 Melegnano-Lodi 607. Melegnano-Lodi-Crema Soncino 608.

Monza-Barzand 611. Monza-Carate 614. Musocco 599.

Rho-Gallarate 615. Saronno 605. Sedriano-Castano 620. Sedmano-Magenta 620. > Seregno-Giussano 613

> Sesto-Monza 601. » Sesto S. Giovanni 595. Villa Fornaci-Vuprio 609.
Villa Fornaci-Trevigilo-Caravaggio 609.

Vimercate - Trezzo -Bergamo 606. Autom. per Paullo 973. Milano Bullona 360. 361.

ld. Lambrate 53, 138. P. Romana 7 607. 608. P. Ticinese 56. Id. P. Venezia 7 609.610.612.

S. Cristoforo 56. Milazzo 94. 1 1804. 1843. 1645. Mileto 1430.

Mili 93. \$ 891. Militello (in val di Catania) 279. Millefonti 2 548. Milna L 1736. Mimiani S. Cataldo 95. Mineo 279. Minerbio Z 728. Minervino Murge 260.

Miniero 1009. Minori 1657 a. Minturno 86.

Mirabello (Monferrato) 8 577. id. (Ron Miradolo 154. (Romagna) 418.

Miraflori 2 543. Miramar 18. Miramare 76. Mirandola 188. 411.

Mirandola-Ozzano 76. Mirano Z 671. Mira Ponte 3 674. Id. Porte 3 674. Mira-Taglio 3 674. Mirto-Crosia 80. Misciasta 292

Misilmeri 501. Misterbiance 500 Mistigliano Castel del P. 1230. Mistretta

Autom. per S. Stefano 1451. Misurata 1621. 1623. Mocaiana 431. Mocconesi-Ferrada 1035. Modane 2. 31. 82. 53.

Linea per Parigi 2. Autom. per Bonneval 910. > Lanslebourg 910.

» Susa 910. Modena 13, 87, 88, 39, Linea per Bologna 65. 66.

> Cavezzo Mirandola 411 Mantova-Verona 66. » Parma-Placenza-Milano65

Sassuolo 410.
Vignola 414.

Tram per Maranello 726.

Modigliana 1100. Modolena 419. Modolo 508. Modugno 286. Mogadiscio & 1595. 1596. Mogador & 1701. Moggio 67 Mogliano 67. Z 676. Id. (Marche) Autom. per Macerata 1214. Mojana 142. Moimacco 398. Moio (Catania) 500. Moiola @ 946. Moirago Z 616. Mola di Bari 78 1 1640. Mola di Puscello 1236. Molare 102. Molaretto 911. Mole Chiarelli 1242. Molfetta 76. 4 1614. 1641. 1642. 1699. Molina 230 Molinazzo (Bellinzona) 323. Id. (Sicilia) 280.
Molinella 421. Molinello (Mantova) R 634. Molinetto (Parma) R 716. Molinetto-Pederobba 169. Molini di Croce 1202.
Id. d'Isola 122.
Id. di Triora 1034. Molini Torric. 1102. Molin Nuovo 431. Molino Nuovo 431.

Molino Z 655.
Id. del Conte Z 561.
Id. del Pallone 65.
Id. di Verduno © 931.
Id. Nuovo Z 609, 610, 612,
Moliterno 1392.

Molteno 142.

Lifted per Marco 266. Linea per Monza 366. Moltragio 4 521. 523. Mombaldone 127. Mombarona 115. A 575. Mombaruzzo 102. Mombata 1 1595, 1596, 1728.

Mombata 1 1595, 1596, 1728.

Mombatlo-(Bovisio) 360.

Id. (Cavour) 1 555.

Id. -(Laveno) 55. Mombracco 2 554. Momo 117 Monacilioni-(Campolieto) 232. Monace I. 80. 38. 41. Menace di Baylera II. 13. 14. 15. 16. 36. 37. 39. 53. 65. 66. Monasterace-Stilo 90. 3 1840. Monastera Bormida 9 938. Monastir & 1817. Monealieri Lines per Asti.51. > Bra-Savona 101. Cavallermag.-Cuneol10 Torino 51.101. 106.110. \* Trofarello-Chieri 106 Tram per Carignano-Saluxzo 548
Politino 544
Porino 544. 548.

Monoalvo 181.

Moncenisio @ 910, 911.

Monchio 1070.

Monorivello 3 947.

Monohiere-Dogliani 101

Mondarello 934. Mondavio 196.

Aut. per Fano 1188.

Mondello 7 893. Mondoifo-Marotta 76. Mandayi Linea per Bastia 120. P . 2 Cnneo 120 Possano 343. » Villanova 343. Tram per 8. Michele 556. Mondrone 920. Moneglia 51. Monfalcone 18, 20, 399. Mongardino 102. Monghidoro Autom. per Bologna 1077. Mongrando 340. (Curanuova e Coresane) 6 937. Mongrassano-Cervicati 251. Monleale Z 580.

Monleane-Pianezza 1036.

Monopoli 76. £ 1640.

Monreale Z 882.

Id. (Aquila) 1270.

Monsampolo del Tronto 77. Monaellee Linea p. Legnago-Mantova 158.

> Padova-Venezia 69.
> Revigo-Ferrara-Bologna69 Monserrato-Pirri 512. 2 899. Monsummano 2 756. Montà (Alba) 930. Montagano-Matrice 232. 1315. Montagnana 156. Trans per Vicenza 680. Montagnana (Modena) @ 1076. Montaguto-Panni 80. Montalbano Ionico 90. Id. (Ron (Romagna) 1094. Montalotto 3022.

Montalotto (Torrenieri) 202.

Montale Z 726.

Id. (Marche) 1193.

Montalo-Agliana 65. 185.

Montalo di Castro 51. 1160. Id. Dora 113.
Id. (Liguria) 0 1034.
Id. Marcin 0 1211.
Autom. p. Offida Castel di Lama 1212 Montalto Rose 251. Montanara (Cremona) 3 646, 1d. (Mantova) 3 636. Municipale 113. Montardone @ 1076. Montarrenti @ 1130. Moutauro 90. Monte Acuto 1490. Id. Altino 260. Amiata 202. Antico 202. Id. (Mandrisio) 4 1553 Montearioso @ 1136, Montebello 53 % 618. Id. (Umbria) @ 1235, 1238 Montemurro 1383. Montebelluna Lines per Belluno 169.

Camposamp.-Padova 170

Treviso 169 Id. Ombraro 1067.
Id. Orsello 1067.
Monteortone 7 670.
Montepagano-Rosburgo 76.

Tram per Casella d'Asolo 667.

> Valdobbiadene 668.

Mentecario 1. 30. 36, 41, 50. 59

Montecalvo-Buonalbergo 80.

Montecarlo 8. Salvatore 195.

Montacarotto Castelbellino 81.

Montecarelli @ 1079.

Montecassiano @ 1185. Monte Castelli-Montone 431. Montecatini 195, 412, 7 756. 1134 Montecchio I, 7 665. Id. II, 7 665. Id. Emilia 420. Id. d'Enza 7 718 Pesaro 1190. 1191. Montecelio-S. Angelo 87. Montecello-S. Angelo 57.

Montecenere 1074.

Monte Cerignone 1097.

Montechiaro 7 869.

Id. d'Asti 115. 7 575.

Id. Denice 129.

Montechiarugolo 7 718

Montecilfone 1315.

Montecilfone 1315. Montecompatri-Colonna 82.
Montecorona 481. © 1239.
Monte Corone © 1067.
Montecorvino 88. Montecosaro 217. Monte dei Bianchi-Isolano-Monzone 434. Montedinove 1211. 1212. Montefalcione 265. Montefalcone 466. Montefano & 1185.
Montefassone 218. • 1161, 1162.
Monteforino & 1085.
Monteforte Inferiore & 1316. Superiore 1336. Montegelli 6 1094 Monte Generoso 339.

Id. Genèvre 913.

Id. Giberto 1219. Giordano 90. Giorgio 466. () 1189. Giove @ 1222. Id. Grimano 3 1097. Montegrosso 102. Montegrotto 69. Montiasi-Montemesola 88. Montelatiero 1198.
Monteleone di Calabria-P. 8 Ve nere 89. Autom. per Monteleone 1428. > Rosarno 1430.

Monteleone di Puglia 1350.

Montelepre-(LoZucco) 276. Monte Libretti Montalla 265. Montelupo 198 Montelupone 1215. Autom. per Potenza Picena 1217. Montemaggiore 1163. Id. Belsito 95. Montemagno 2 572. Montemarano 265. Montemarciano 76. Montemesola-(Montelasi) 88. Montemiletto 265. Montemilone-(PalazzoS.Gervanio)261 Autom. per Potenza 1395.

Muntepeacail

Piss 51.

Montereale @ 1275. Id. . (Veneto) 1005. Monteroduni-Macchia 231. Monteromano 1158.

Monteroni di Lecce Leverano 482. Monterosi @ 1150. Monterosso (a) 1456.
1d. Marche 215.
Id. Mare 51.
Monterotondo 65. 81. Id. . Bresciano 372 Montesano 234. Autom. per Pantano Senise 1392 per Rala Consilina e Sapri 1344. Montesano (Puglie) 482. Monte S. Giovanni @ 1157. Id. S. Giuliano Autom. per Trapani 1462. Monte S. Giusto (Morrov.) 217. Id. 8 Martino 466. Montesalto 0 1661.
Montesanto (Napoli) 485. 7 846.
Id. Ferrarese 187.
Montesarchio 486. Montese 1067. Montagilyano 78 Autom. per Città S. Angelo 1284
Penne 1285. Monte Spluga (dog.) \$\ins 1562.\$
Monteu da Po 115. \$\overline{1}\$540.

Monte Valenza 128. Monievarchi 65. Manteverde 265. Montevideo 1 1691. 1695. Monte Vidon Combatte @ 1219. Linea per Chilivani - Cagliari 502. " Golfo Aranei 502. Tempio 514. Monticohin 265 Monticella 7 709.

Id. (Firenze) 7 762.

Id. (Parma) 7 718.

Monticello 7 611,

Id. Alba 124. Id. Alba 124. Montichiari 元 640. Montiglio-Murisengo 115. Montirone 140. Montjovet 113. Nontmellan 2. Montenero Petacciato 76. 0 1316. Montodine © 972. Montone-Monte Castelli 431, Montopoli (S. Romano) 198. Montoro Inferiore 235. ld. Livorno 7 789. Id. 11. Valeocchiara 231. Monte Oliveto Garga @ 1422. Montorsoli 199. Montreux 3. 25. 33. Montrone-Canneto 481. Montronio @ \$68. Montmolo 195, 201. Linea per Asciano-Siena 202. Monturano-Rapagnano 466. P . > Grosseto-Roma 51. Monvalle (Leggiuno) 55.

Monte Petrosa 1494. Montepiano 1102.

Linea per Iglesias 505.

Portovesme 511.

Monteporzio (Marche) 1196.

Montepeni

Montepulsiano 203.

Monro Linea per Bergamo 152. > Como-Chiasso 50. > Leoco-Colico 144. » Milano 50. 144. 146. Molteno 366. Tram per Barzand-Oggiono 611. Automob. per Montepulciano Città 1128. Dantu 597 > Carate 614. Milano P. Ven. 610. Milano P. Volta 614. Sesto-Milano 601. > Vimercate - Trezzo -Bergamo 608. Monza B. Parco 7 614. Id. Sobborghi 366. Monzone Isolano-Monte B. 434. Monzuno 1086. Moracchin 1008. Moraduccio 1101. Morando 418. Morando 418. Morano Calabro 1384. Id. sul Po 114.
Moranzani Z 674.
Morbegno 144. Morbio Inferiore 4 1550. Superiore 4 1550. Morcella 1235. Morciano-Barbar,-Castrig.-Giul, 4,43 Morciano di Romagna Aut. per Maceratafeltria 1097. per Rimini 1096. Myrcone 201 Morcote & 526. Mordano @ 1103. Morena 2 554. Id. (Roma) 2 806. Morengo 53. Mores 5011 Macetin Linea per Airasca III. > Cavallermaggiore-Alessandria 194 Tram per Saluzzo 548.

Darignano-Torino 548. Merl 38, 40, 66, 335, 184. Moricone 1163. Morigerati (Innesto) 1844. Morignano 2 710. Morino-Civita d'Antino 85. Morlupo Z 802. Mormanno 1384. Morolo 82.

» Novara 55. 59.

Tram per Ottobiano-Pieve del Cairo

Linea-per Vercelli 125.

Mortelle E 890.

> Saluzzo-Cuneo 111. Munster 35. Muraglione 1120. Muravera 1490. 1599. 1600. Murello 124. Muro Leccese 482. Id. Lucano-(Bella) 88. Autom. per Bellamuro 1388. Muronico 968. Murszuschlag 42. Musei 504. Musiano @ 1077. Musignano 1160. Musocco 53. 58. 189, 145. 2 605. 615. Morosolo Casciago 362. Musone @ 1200. Mussio @ 1038. Morra Irpino 265. Morrovalle-Monte S. Giusto 217. Musso 1521. Mussotto 124. 930. Mutignano-(Atri) 76. 1283. Lines per Alessandria 55.56.59. Muzza Z 607. > Casale-Auti 121. » Milano 56.

Mortizznolo 188

Moscufo 1285

Moscia 965. Mosciano S. Angelo 79.

Mosso-Pianceri 341. моsso S. Maria 940. Motrone (Ponte) 7790.

Motte of Livenza

Motta di Verona 7 655.

Motta S. Anastasia 95. Id. S. Damiano 154.

Motteggiana 66.
Mottola-(S. Basilo) 266.
Mozzano 1271.
Mozzate 362. 7 621.

Mottaloiata 2 563.

Mottarone 378.

Mozzecane 66.

Muffa 2 722

Mucoia @ 1204.

Mucinasso # 711.

Mülhausen 6. 35.

Mummioia @ 1200.

Mungivacca 480. 481.

Mulinazzo 501.

Mulinello 282.

Mulinetti 123.

Muggiano 7 697. Muggio 4 1550. 1553.

Mugnano (1336. Mugnano (Bivio) (1230. Mugnano Strada (1850. Mulafà 507.

Mülenen-Aeschi B. Spiez 26.

Linea per Casarsa 176.

Portogruaro 173.
Treviso 173.

Autom. per Poligno 1231.

Motta (Santa Croce) X 719. Motta Baluffi @ 975.

Id. dei Conti Z 566.
Id. di Costigliole 122.
Id. di Foggia 76. 1813.

Aut. per Giulianova 1269.

Fontanelle 845. Fratta 852. Marano-Capodimonte -Ginglian 850. Marina P. Bellini 843,859 Mergellina 842. Montesanto 846. Nabrestan 18, 19, 20, 399. Poggioreale 862. Nagasaki & 1710. Nago-Torbole 336. Ponti Rossi 847. Purgatorio 841, San Giorgio a Cre Namey 4.6. COLUMN DE STA MINISTER T. San Giovanni a Te duccio-Portici 883. 8. Martino 858. 30. 31. 37. 42. 43. 11594. 1595. 1604. 1605. 1607. 1608. 1609. 1621. 1645. 1693. 1696. 1697. 1688. 1699. 1700. 1711. 1712. 1714. 1718. 17.9. 1720. Torre del Greco 861 Torretta 857. (Torretta) Pozzueli 866 Tribunali 844. 1723. 1725. 1727. 1728. 1729, 1730. dunicolare Vomero 494. 1734. Napoli Porto 82 Nav Maritt.per Alessandrial 624b > l'Australia 1709. MINERAL BOWNSHIP I. » Bombay 1594. Nardô Centrale 76. D Cagliari 1618. Linea per Novoli 263. Capri 1649.1650. > Tricase-Maglie 482. Nardò Città 263. Casamissiola 1652.1653.1654 Narni-Amelia 81. DASS) Autom. per Amelia 1246. China e Giap-pone 1710. Eritrea-Somalia-Naro 280. Narzola 101 Naso-Capo d'Orlando 94. Natal & 1728. Navacchio 198. 784.785. Mombasa 1595 Genova New York 1692,1711 Navate 7 688. Navelli 272. Nefasit 293. New-York 1692 1730, 1734. Palermo 297. Nagrar 394. Palermo - Tri-Negrone 3 641. Neirone-Gattorna 1035. poli 1614. Ponza 1654.1655 Neive 124. Nembro 374. Z 631. Nepezzano 79. > Siracusa-Derna 16.19 Nepi 0 1150. Nera Montoro 81. » Siracusa-Tripoli 1810 Nereto-(Tortoreto) 76. 🚳 1288. 1288 > Tunisi 1616. Nervi 30. 51, 123, 7 195. Nerviano Olona 7 615. Linea per Battipaglia-Potenza-Nespoli 1099. Metaponto 88. Battipaglia - Paola 8. Eufemia-Reggie 89. Cancello - Codola - A-Nettuno 220. Tram. per Anzio 814. Neuchâtel 3. vellino 235. Caserta - Benevento Neviano 482. Foggia 80. New-York & 1692, 1693, 1696, 1697, 1698, 1711, 1718, 1719, 1725, 1729, Castellammare-Gragnano 238. 1730. 1734. Nola-Balano 484. Nibbiano 366. Ottaiano-Sarno 488. Nibbiano Z 708. Nicastro 250. Pompei-Sarno 489. Pozzuoli - Torre Ga Aut. per Soveria Mannelli 1424. bela 4911. Niccone 431. Nichelino 107. Pram per Agnano Terme 856. Nicorvo 125. Aversa-Casal di Prin-Aut. per Leonforte 1461. cipe 868. Barra 865 Micoters 89. <u>A</u> 1609. Bellavista-Pugliano 864 Caivano 867. Niella Taparo lul. Capodimonte 848. Migoline 2 637. Nigolosu 508.

Capo Posillipo 853.

Tram per Chiaia 849.

Niguarda 7 613, 614, Ninfa-(Norma) 219. Confalone-Arenella 860 Niscemi 1 1452. Niviano 3 712. Nivolto 2 616. Nium Marittima 1. 3. 5. 13 17. 30. 36. 40. 41. 50. 59. 1603. Nizan Monferrate Linea per Acqui-Ovada-Genova102 Alessandria 124. Nizza di Sicilia 93. Noale-Scorzè 166. Noce 7 892. Necera Infer. 2 870. Linea per Battipaglia-Potenza-Napoli 88. Nocera Superiore 2 870. Id. Tirinese 85. Umbra 81. Noceto 2 718. Noci 480. Noepoli Autom. per Ponte Salomone 1398. NOUBBRA Linea per Bologna 188. Mantova 156.

Monselice 156. Noicattaro 76, 480. Lines per Avellino-Benevento 235 Note 349. Noli 50. None 107. @ 945. Nannia Autom. per Spoleto 1241. Norimborga 11. 14. 28. Norma-Ninfa 219. Notaresco 79. Note 275. Autom. per Marzamemi 1453. Noto (Bivio) 1454. Nova 2 618. Novaledo 337 Novara 4. 5. Linea per Alessandria 55. Iram per Biandrate 560.

Noventa Z 660.674. Novi di Modena (Rolo) 66. Novi Ligure 5. Linea per Alessandria 51. > Genova 50. 51. > Tortona-Voghera-Mi lano 50 Tram per Ovada 570. Novell 479. Linea per Nardo Centrale-Tri-case-Maglie 482. Nozza 2 630. Nozzano 201. Nucetto 103. Nuchis 514. Nalvi @ 1493. Numana Sirolo Autom. per Osimo staz. 1186. THEFT. Linea per Macomer 509. Autom. per Terranova Pau sania 1494. Nuova Barriera 2 543. Nuraliao 513. Nurri 512. Nus 118. Nusco 265. Nuvolento Z 625. Nuvolera 381 Z 625. Nuxis 0 1492 0 Obbia 1596. Oberdorf 328. Oberhausen 35. Obotti & 1639, 1736. Occhieppo Inferiore 340. 937. Villa 340. Occimiano 7 577. Occise 1236. Oderberg 41. Oderzo 173. Ocsio Z 559. O'CHILLING. Linea per Barletta-Bari-Brindisi 76 Poggia 76
Margherita di Savoia 256 Offanengo Z 608. Offenbach Offida-Castel di Lama 77 Autom. per Montalto 1212. Oggebbio & 520. Oggiona-Cavaria 145. Oggiono 142. 146. Z 611. Ogliastro Cilento 89.

Novazzano - 1154.

Novellara 415.

» Bra-Cavallerm, 124.

disi 88.

Codola 236.

Baiano 484.

Napoli 484.

Cancello-Napoli 235.

Arona-Domodoss. 59.

Chivasso-Torino 53.

Milano-Venezia 53.

Saronno-Milano 367 Seste Calende-Luino 55

Olra 1 525. Olcio 144.

Oleggie

Oldenico Z 558. Olmazzoli Z 714.

Linest per Arona-Domodoss. 59.

Novara-Genova 55. 59

Sesto Calende-Luine 55.

Domodossola 117.

Mortara 55, 59.

Varallo 116.

Nova Siri 90.

Aut per Lagonegro 1391 Novate Mezzola 143.

Id. Milanese 361.

Vigevano 561.

Metaponto - Brin-

Olevano 56. 59. Id. Romano @ 1152. Autom. per Fermo 1219. Olgiate Comasco 365. Orto 2 890 Moigora 144. Ortona a Mare 76. 4 1604. 1637. Olona-(Marnate) 368. 1641. Linea per Guardiagrele 472. Olivarella 2 890. Oliveri-Tindari 94. Ortona dei Marsi-Carrito 87. Olmatello Vecchio 2 729. Ortona Marina 471 Olmazzoli 7 714. Olmeda 7 622. Olmedo 507. Linea Lanciano-Marina S. Vito 471. Ortovero 1033. Ortuabis 518. Olmenets Urvieln Linea per Firenze 65 Lines per Brescia 153. > Cremona 141. Punicolare 458. Olmo (Como) & 521. Id. (Vicenza) 2 665. Orvinio Viterbo 1159. Aut. per Pitigliano 1126. Olona 376 Autom. per Mandela 1164. Orzinnovi Z 633. Orzivecchi Z 633. Ozaseco Z 555. Olten 4. Oltresarca 336. Oltrona Z 621. Ombriano Z 608.
Omegna 117. 1 525.
Tram per Pallanza tramvia 568. Oschiri 502. Osidda 510. Osilo @ 1493. Osimo-Castelfidardo 76. Omignano 89. Autom. per Agropoli 1387.
Onano (Bivio) 1126.
Oneglia 50. 4 1603.
Aut. per Ormea 1030. Osimo 🚳 1185 Autom. per Numana Sirolo 1186. Doimo Città 1206. Osini-Ulassai 508. Oniferi 509. Osio Sopra 7 606. Id. Sotto 7 606. Onna | 1272. Onno 1 522. Osnago 144. Opi 1290. Osogna 21. Oppio R 722. Orano L 1701. Oratolo-Rightone R 784. Ospedaletti Ligure 1. 30. 36 41 50. Ospedaletto (Trento) 337. (Bertinoro) 1087. Ruganeo 156. Orbi 2 723. Orbassano 2546. 551. Orbatello 51. Porli 2 740. 1088. Ospedaletto-Gemona 67. Linea per Porto S. Stefano 430. Ospedaletto Lodigiano 154. Ausom. per Pitigliano 1125. Ospiato \$ 605. Ospitale 168. © 1003. Ospitaletto (Bressiano) 58: 147. Orciano 204. Id. di Pesaro 1188. Autom. per Mondavio 1196. Ospizio di Carità 2 548. Ordona 264 Orebich 1736. Organo 8 671. Oria (Brindiai) 8. Ossona Z 620. Ostellato Z 743. Linea per Magnavacca 413. Id. (Lugano) 1 526 Oriago 2 674. Orio Litta 164. Butenda 7. Osteno 4 526 Osteriaccia 7719.
Id. (Perugia) 1284. Oriolo 457. Oristano 502. 1599. 1500 Osteria Cerasa @ 1234. Ormea 103. del Curato fi 804. 806, 807. del Fiume 1096. della Creta 1243. De Matthaeis 1155. Nuova 1096. 1097. Id. Automobile per Oneglia 1030 Id. Ornavasso 117. Oropa Tram per Biella 542. Nuova (1096. 1097. Nuova (Umbria) (1230. Oropa Bagni 7 542. Orosei 1494. 1599. 1600. Pioppa (Rondinara) 1081. Orotelli 509. Orroli 512. Ostia 60. Ostia (Roma) 1153. Orsago 67. Ostiense 51, 52. Orsara di Puglia 80. Orsogna 471. Ostiglia Orsomarso-Verbicaro 89 Linea per Bologna 188.

Nogara 188.

Tram per Mantova 635. Orta-Missino 117. A 525. Ortanova 76. Ostra @ 1197. 1198. Ostuni 76. Otranto 78. 4 1640. Lines per Attigliano-Viterbo 218 > Chiusi-Firenze 65 "> Roma 65. 81. Ottaiane 239, 488 Terni-Foligno-Ancona 81
Autom. per Soriano Cimino 1167 Ottobiano 2 562.

Tram per Vigevano 564

Palazzetto z 665. Palazzi 6 1091. Ovede Linea per Alessandria 128. Genova 102.
Torino 102. Tram. > Novi 570. Oviglio 194. Ozegna 346. Ozieri 510. Ozzano (Mirandola) 76. Z 729 Id. Monferrato 121. Id. Tare 60. Z 717. Palazzolo (Sicilia) Palazzuolo (Fantino) 199. Pale 1231. Pabillonia 502. Palena 231. Pagago 276 Pachino 1453. Paderno d'Adda 151, 152. Id. Dugnano 360. Id. Franciacorta 372. Linea per Bornato Calino 371. Padeva 16, 33, Linea per Cittadella-Bassane 169. Montebelluna 170. Bovigo - Ferrara - Bologna 69. Venezia 58. 69. 72 Vicensa-Verona-Milano53

Tram p.Villa di Teolo Z 672.
Padova P. Corvo Z 657. 658. Padova Piazza Eremit. Palermo Lolli 276. Tram per Piove 657. Palestrina 82. Padeva Plassa Garibaldi Palestro 125. Paliano-Segni 82. 222 Tram per Dolo-Pusina-Venezia 674 Palidoro 51. Padeva S. Sofia Palizzi 90. Tram. per Conselve-Bagneli 658 > Piove 657.
> Torreglia 670. Pallanza Tramvia Padova B. M. Pallanzeno 117. Linea per Piazzola sul Brenta Pallarano 187. Padula 234. 1344. Pallerone 434 Padule 431 Pallotta | 1238. Paduli 80. Palmanova 398. Palma S. Gennaro 285. Padulo (Aggius) 1493. Passana 2 554. Aut. per Barge 984. Palmi 89. Palmira 1395. Palo 51. Paose 171. Crissole 984. Id. del Colle 266.
Palombara 1156.
Id. Marcellina 87. Id. Castagnole 169. Paganica 280. Paganico Grossetano 202. Palombina 76. 81. Paganine 414. Palù 万 658. Paina R 613.
Pai-8. Zeno £ 524.
Paitone R 625.
Palagianello 266.
Palagiano-Mottola 266. Pampana 1086.
Panarea 1 1644. 1645.
Pancalieri Autom. per None 945. Pandino 7 624. Panicaglia 199. Palagonia 1467. Palanzano 1070.

Ottati 2 1351.

Ova 348.

Otumbo 293. Oulx 51. 912. 913.

Palanzo 4 521. Palata di Larino 1315. Panigale Scala 188. Panni (Montaguto) 80. Aut. per Montenero Scalo 1316. Palau (Maddalena) 1493. Pantalia 6 1238.

Pantano di Senise 6 1391. 1892.

Pantelleria f 1617. 1667. 1668.

Panzano 6 1186. Paoia 89. £ 1609.

Aus. per Cosenza 1426.

Paparella 0 1462.

Papigno 2 831. Palazzina S. Biagio Z 635. Id. (Verona) 2 655. Palazzo (Canavese) Z 571. Id. Ceccoli 2 1234. Id. S. Gervasio 1395.
Palazzolo Milanese 360. Parabiago 58, 139, 145. Parabita 482. Paradita 452.
Paradito Z 890.
Id. (Lago di Lugano) 326

1886.
Paratico-Sarnico L 528.
Lúnca per Palazzolo 148 Palassele sull'Oglio Lines per Bergamo 147 Paratico 148. a Royato 147. Paravati 1430. Parco 1460. Parella Filovia 574. Autom. per Siracusa 1454. Palazzolo Veneto 398 399. Id. Vercellese 114.
Palazzo S. Gervasio-Montemilone Parga & 1638. 1736. Parghelia 89. Farigi P. L. M. 4. 8. 3 31. 38 50. 51. 53, 54. 57. 58. 59. 64. Parigi Nord 2. 8. 6 31. 38. Id. Est. 4. 6. 50. Palerme 1. 2. 3. 5.31.37.42.43. 1 1604. 1607. 1608. 1614. 1616. 1620. 1688 1670. 1693. 1699. 1708. Pariesca @ 1239. 1711. 1718. 1719. 1725. 1729. 1730. Linea per Guastalla-Suzzara 423 Nav. Maritt per Cagliari 1619. Napoli 297.
Tripoli 1617. » Ustica 1670. Tramper Fornovo 717. Linea per Castelvetr.-Trapani 276.

Corloone-S. Carlo 501.

Reccapalumb.-Catania 95. > Langhirano 714. » Sant' Agata-Messina 94. . . Ragazzola-Busseto 719. Tramvie di Palermo 892, 893. Aut. per Gibellina 1460. Parodi-Litta 7 582. Palese Macchie 76. 2 880. Paroletta Z 720. Parolise-Candida 265. Parena di Valpolicella 66. 304.

Parravieino 〒 623.

Parrocchia di Fregiolo 1100.

Nevalta 1100.

Tossino 1100. Pallanza Lago & 520. Pallanza-Fondo Toca 33. 57. 58. 59. Tram. per Omegna 568. Partanna

Piadena-Bressia 140.

8. Stefano-Spezia 60.

Marzolara 716.

Montecchio 718.

. Traversetolo 715.

Linea per Castelvetrano 284. Partinico 276.

Paschera \$\mathbb{T} 558.
Paschero Giac. \$\mathbb{T} 554.

Pascolo & 525.
Pasian Schiavonesco 67.
Passalacqua #579.
Passignano 216.

Passirano Superiore 371. 372.

Loro 1209. di Mirabella 1338. 1840.

Mondavio 1196. di Menterado 1196. di Ripe 1195. di Riva 7 659.

Passo Castelleone © 1196.
Id. Coldirodi 7 698.
Id. Colmurano 1209.
Id. dei Pecorai 7 758
Id. della Futa 1079.

Id. Id. Id. Id.

. Soragna - Borgo S. Don

nino-Busseto 720. 721.

Noceto 713.

Id. del Pero 431

BWA

Aut. per Fara Sabina 1163.

Panicale 65.

Passo Martino 98, 279. Id. Orciano 1196. Orciano (196, Poggio Z 698.

Ripo (12.9, S. Donnino (1200, S. Vito (196, Treia (1207, Vaccarile (197, 1198. Id. Id. Zingaro 500. Pastorello © 1071. 1072. Pasturo © 967. Paterno (Celano) 87. © 1273. Paterno-Marsiconuovo @ 1383. Paternò 500. Paternopoli 285 Patrasso 1 1625, 1630, 1631, 1719, 1726, 1731, 1782, 1736. Patresi A 1661. Pattada 510. Patti 94. 1470. Id. Marina 94. Paulilatino 502. Paullo 973. Pausula 217. @ 1214. PAYIN Lines p. Bressana-Broni-Stradella 119
Codogno-Cremona-Monselice 154. Milano 50 \* Mortara-Vercelli 125. Novi-Genova 50. Modena-Bologna 65. Piacenza-Milano 60.65 Torrebaretti-Alessandria 118 Tram per Binasco-Milano 616. > 3 8. Angelo 617 Pavia (Porta Garibaldi) 154 Pavignano 940. Paviole 69. Pavona 219. Pavone 7 630.
Pavollo nel Frignano
Autom. per Maranello 1076. Pievepelago 1074.

Sestola 1075. Paze 1 1638. Pazzallo 326. Pedace 251. Pedale 1383. Pedaso 76. Pedemonte 394 Pedergnano 7 637.
Pederobba-Molinetto 169. Pegazzano 7 697.
Pegli 30. 36. 41. 50. 7 692.
Peglio (strada) 6 1222. Pegognaga 417. Pegoia 7 728. Pella 1 525. Pellaro 90. Pellegrina 云 562. Pellegrini 259. Pellegrino Parmense 🕟 1060 🖼 Pellestrina 1703. Pellezzano 237. Penang 1 1710. 1736 Penango 121. Pennahilli Aus. per Rimini 1098. Penna S. Andrea © 1268. Penne Autom. per Montesilvano 1285. Pentima 87. Pentone & 1425.
Perano 472.
Perarolo 168. © 1603. 1004.
Perasto £ 1736

Percile 1164. Peregallo Z611. Peretola 7 760. 761. Perfugas 6 1493. Pergine 16. 166. 337. Pergola 215. Peri 36, 37, 38, 39, 40, 66. Perino 2 1063. Perledo-Varenna 144. 2 521. Pernate 3 561. Perosa Argentina Z 569.

Aut. per Pragelato e Perrero 914

Perpignan 1. Perrero 914 Persano 88. Persano 88.
Persiceto 188, 418.
Pertengo 128.
Perticars 1094. Pertusella Caronno 361. Pertusola 1 1706 Perusoa 343. Permets. Linea per Foligno 216.
Terontola 216 Tram per la Stazione 830. Aut. per Bettona 1233. » Chiusi 1230. Gualdo Tadino 1234. De Gubbio 1232.

Marsciano 1235. » Todi 1238. > Umbertide 1239. Pesare 16 Aut. per Fano - Fermignano -Urbino 1221. > Maccratafeltria 1190. > Urbino 1191. Pescaglia (Diccimo) 485. Pescantina 66. Pescara & 1604. 1637. 1641. Lines per Castellamare-Ancona 76 Bulmona-Roma 87 > Termoli-Foggia 76 Pescara (Umbria) @ 1231. Pescara @ 1271. Pescarolo Z 646. Autom. per Alfedena 1290. Pescan 1289.

Pescan 1289.

Pescan 231. 233. Pesshioi © 1372. £ 1642. Pesshiera 53. £ 524. © 973. Pesshiera Maraglio £ 518. Pescia 185 Tram per Lucca 756. 757. Pescina \$7. Autom. per Pescasseroli 1289. Pescecostanzo-(Rivisondeli) 231. Perculamentes 232. Pescolanciano-Chianci 231. Pescopagano (Calitri) 265. Pesina 394. Peso Manta Z 550 Pessinetto 920. 921. Pesto 89. Petina 234 Petosino 873. Petralia Soprana 1461, 1465, Id. Sottana 1461. Autom. per Alimena 1463. > Camporelice 1464. > Castelbuono 1465.

Petrella Tifernina 20 1315. Petritoli @ 1219. Pettenasco 117. 1 525.
Pettinengo-Vaglio 940.
Pettoranello 231. 233. Pettorano sul Gizio 231. Peveragno
Filovia per Cuneo 557.
Pezzana Z 586. Lines per Broni-Alessandria-Torino54 Milano 65.
Parma-Modena-Bologue 65 » Parma-Spezia-Roma 60. Tram. per Agazzano 706. > .. > Bettola 707. » Borgonovo-Pianello-Nibbiano 708. · Cremona 709. » Graziano-Rivergare 712 > Lugagnano 711. 1062 Autom. per Bobbio 1063. > Carpaneto 1064. FIRSTERNA Linea per Brescia 140. > Gremona-Codogno 155. Mantova - Legnago-Parma 140. Piagge @ 1188.
Piaggine Soprane
Aus. per Albanella Staz. 1346. Piaggione 435. Pialpetta © 921.
Piana 127.
Pianaccio © 1084.
Piana del Greci © 1460 Pianborno & 642. Piancamuno-Gratacasolo 370. Pianceri Mosso 341. Piandelagotti 1085. Pian di Borno 370. Id. de' Preti (1035. Id. dei Ratti (1036. Id. dei Paterno (1202. Id. di Pieca (1209. Id. di Ventena (1097. Piane 3 558,
Pianello 3 521.
Id. Perugia 1234.
Id. (Placenza) 7 708.
Id. (Urbino) 1193.
Pianette Rovito) 1422. Pianetto (1099. Pianetta 7 536. Pianezza Monleone 1036. Pianezza Posta. 940. Piantei 120. Piangaiano 2 638. Piangalano & 638.

Piano 526.
Id. del Cerro 1395. 1396.
Id. del Lago 1423.
Id. di Coreglia Ponte all'Ania 435.
Id. di Mucini 1130.
Id. di Sorrento & 869. 1649.
Id. Orizzontale (Montanesi) 104. Pianoro 1077.
Pianosa I 1859.
Pianosinatico 1073.
Piano Torra 390.
Pian S. Giacomo 1563 Pianzano 67. Piasoo 2 550.

Piastre © 1185. /b Piateda (Tresivio) 379. Piazza © 1185.

Piazza Armerina (\*) 1452. Autom. per Raddusa 1468. Piazza Bellini (\*) 843. 859. Id. Bologni 元 892. Id. Colombo 元 698. Id. d'Armi (Alba) Filovia 573. Marina 2 892. Id. (Parma 7 715.
Id. Poggio 7 698.
Id. Rivoluzione 7 892.
Piazzano 472. Piazzola (Emilia) 419. sul Brenta Lines per Padova B. M. 396. Piccione 1232.
Picciorana 756.
Piccolo S. Bernardo 6 944. Picerno 88. Piedilaco 230. @ 1236 Piedimonte Etneo 500. Piedimulera 117. Piedipaterno 1241. Piè di Via 1060. Piegaro 1230. Pierantonio 1239. Pieris-Turriaco 20. Pietole Z 635. Pietrabissara 50. 51. Pietracuta 1098. 1310. Pietradefusi-Dentecane 1338. Pietra del Conte @ 1391 Id. Bleina 232. Pietrafitta 251. Pietragalla 264. 1395. Pietra Ligure 50. Pietralunga 431. Pietramala 0 1078. Pietramelara-Riardo 82. Pietrapaola 90. Pietrapertosa-Campomaggiore 85. Pietraperzia bivio 1452. Pietra Porzio 946. Pietrasanta 51. Pietroburge 10. 41. Pieve 393. Id. Abbignola 118.
Id. a Nievola 7 756.
Id. del Cairo 7 562
Id. di Cadore 1003.
Linea per Belluno 168. Pieve di Cento 2 727. Id. di Soligo 7 681. Id di Sori bl. 123. Id. di Teso 1030.

Autom. per Albenga 1033.

Pieve di Trebbio 1067. Id. d'Olmi @ 975.
Id. Dugliara # 712
Id. Fanonica \$1. Id. Monsummano 195 Id. Ottoville Z 719. Pievepelago 1074. Autom. per Pracchia 1073. Pieve Rossa 415. Id. Saliceto 423.
Id. S.Giacomo-S.Salvat. 7 643.645 Pleve S. Stefano Autom. per S. Sepolero 1181. Pievetorina @ 1203. 1204. Pievetta 103. Pigna 1032. Pignataro 82. Pila 939. Pilastrello Z 715, 718.
Pilastri di Campiglia Z 660.
Pilastro-Felino Z 714.

Pilone Virle 7 548. 549. Pilzone 370. Pinarolo Po 119. Pinasca Z 569. Pimerolo Lines p Bricherasie-Terre Pell.107 Tram per Perosa Argentina 569. > Saluzzo 555
> Torino 551.
Pino Torinese 6 915.
Id. Tronzano 24. 55 Pinzano al Tagliamento Linea per Casarsa 172. Piobbico (Pole) 215. Piobesi Z 543. Piode 939. Pioltello-Limito 53, 138. Piombino 205 £ 1604.1659.1662.1663 ld. Desc 166. Piona 144. Pioppe di Salvaro 65. Pioseasco Z 551. Piove Z 657. Piovene 391. Piovera 2 578. Piperno 219 Autom. per Prosinone 1156. Piraino-8- Angelo di Brolo 94. Piras 514. Piratello 2 729. Pirce & 1607.1606. 1625. 1630. 1631. 1716. 1726. 1731. 1732. 1736. Wavig, Maris, per Beirut 1634. Salonicco Costantinopoli-Odessa 1607 > ... Smirne - Costanti nopoli-Odeses 1608 Pirri (Monserrato) 512 7 899. Pinm 1. 2. 3. 5. 30. 31. Linea per Cecina-Volterra 204. Bmpoli-Firenze 198 Livorno-Roma 51. > Lucca-Pistoja-Firenzel95 Spezia-Genova 51.
(Serv. Loc.) Pisa-Livorno 196. Marina 788. » Navacchio-Pontedera s Calci 784. Piscetto 3 762. Piscina 107. Piscinas 1492. Pisciolo 265. Piscioto 265.
Pisciotta 89. £ 1609.
Piscogne 370. 372. £ 518. 527.
Pisconiano 6 1166.
Pisticci (S. Basilio) 88. 90. Platein Lines per Bologna 66. > : > Firenze 65. 196. > Lucca-Pisa-Liverse195 Autom. per Prunetta 1135. Pistunina 2 891. Pitacojo 65 Piticchio 1193. Pitigliano Autom. per Orbetello 1125. > Orvieto 1136.
Piubega 7 634.
Piumazzo 7 730.
Piverone 7 571. Pizzo 89. \$\( \) 1604. 1609.

Id. (Como) \$\( \) 521.

Pizzoli \$\( \) 1270.

Pizzo (B. Venere) \$\( \) 1604. 1609.

Plaino 2 673. Platania 3 1424. Ploaghe 503. Podenzano 7 707. Poff-Castro 82. Poggiardo 482. Paggibensi Linea per Colle Val d'Elsa 486

\* Empoli 203.

\* Siena-Asciano 203. Poggio 188. Id. a Caiano Z 760. Id. all'Agnello 205. Poggionorito 471. Poggio Imperiale 76. Peggiomarine 488. 489. Poggio : Mirteto 65. 81. Aut. per Ricti 1244.
Poggio Picense 1272.
Poggioraso 1075.
Poggio Reale 484. 7 862.
Poggioreale (Sictlia) 21460. Poggio Renatico 69. Poggiorsini-Gravina 261 Poggio Husco Linea per Bologna 188. » Suzzara 417. Pogli 6 1033. Pogliola 120. Pognana & 521. Pogno-Berzonno 341. Polana Maggiore Z 660.
Polrino Z 544. © 930
Polana di Grandon. 53.
Pola 18. L 1637. 1786.
Polegge Panna Z 659.
Pole-Piobbico 215. Polesella 69. Polesine 2719. Policastro del Golfo 89. Policoro 80. Polignano M 710. Politeama Z 893. Polizzi @ 1461. 1464. Polla 234. Pollena-Trocchia 488. Pollenza 217. Pollenzo 931. Polonghera 3 548. Polpet-Ponta nella Alpi 168.
Polverina 1203.
Pombia 55. 59.
Pomigliano d'Arco 484 Pomonte & 1661. Pempel 88. 489. Pompiano Z 633. Pongelli Ostra 1193. Pongennaro 3 720. Peninfel 17. 41. 42 67. Pontagna 0 970. Pontarlier 3. 33. Pontagaleve Linea per Borgo S. Lorenzo 206 > Chiusi-Roma 65. Pont Canavese 346. © 936, 948. Pont du Nant © 910, Pont St-Martin Autom. per Gressoney 926. Ponte Alberi 1221. Id. (Albiate) 366.

Ponte Dosson Z 676. in Valtellina 379. a Blaa 203. a Ema 781
a Greve T 762. 779.
alle Mosse 435. R 760 761.
al Giulio 1005. 1007.
Alto (Agordo) (1009.
Alto (Trento) 337.
Id. (Vicenza) 7 665.
Alto Vinale 7 660.
a Moriano 435. R 783
a Niccheri T 781.
a Signa 7 762.
Baconi 1075.
Baffoni 1098.
Barcotto 7 642. a Ema 781 Id. Id. Id. Id. Id. a Niccheri 7 78
Id. a Signa 7 762.
Id. Baconi 1075.
Id. Baffoni 1098.
Id. Barcotto 7 642. Pontebba 17. 41. 42 Linea per Udine 67. Ponte Bernardo 1 946. Ponte Bormida 7 578. 582 Id. (Casalduni) 80. Brolla 324. - 1559. Id. Busca Z 560. Id. Bussia Filovia 573. Pontecagnano 88 Pontecagnano 88
Ponte Galore © 1340.
Id. Canalia © 1391.
Id. Cantarelli © 1271.
Id. Carcaiola © 1135. Id. Cartan 511. Pontecchio 65. Ponte Chia 1491. Id. Coreto 1398. Pontecorvo (Aquino-Castro) 82. Ponte Corvo 2657. 658. Pontecurone 50. 54. Ponte d'Arli 1271. Pontedassio 6 1030 Ponte Dattaro 3 714.
Pentedecimo 104. 3 693. 694
Ponte dei Romani 3 668.
Id. della Cella 3 740. Id. della Feccia 1130. Id. della Venturina 65. della Selva 374. Id. delle Benne 7 11.

Id. dell'Ingegno 110.

Id. dell'Olio 7 707.

Pontedera 198. 7 784 Aut pei Bagni di Casciana 1121 Ponte di Barbarano 2 660. Tram per Barbarano 661. Ponte di Botti 7 660.

ld. di Brenta 53, 69 72, 7 674.

Id. di Cappello 7 758.

Id. di Castegnero 7 660.

Id. di Cappenno 1136.

Id. di Chiasso 7 598.

Id. di Cottozza 7 660. di Legno @ 970. di I ugagnano a 1070. di Mercatale a 1136. di Montieri a 1130. di Mossano 7 660. Id. di Nanto B di Nava @ 1030. di Nortosce 1241. di Nossa 374. Id. di Piave 173 di Portaria è 1240
di Sasso 7 759.
di Villa Bigioni è 1236.
Dolo è 1085.
Falciani 7 758.

Ponte Felcino 1232. 1239.
d. Ferrera 1034. Id. Folla 6 767.
Id. Fortore 6 1313.
Id. Frere 6 917. Ponte Galera Lines per Grosseto-Pisa-Roma 51 per Fiumicino 52. Ponte Galvano 2 743. Id. Gamberara 7 640.
Id. Garbelletto Filovia 578. Id. Gavardo Z 625. Ginori 204. Pontegrande @ 1425. Pontegrous 1060
Id. Grotte 7 626
Pontelagoscuro 69, 7 744. Ponte la Lima 1073. ontelandolfo 23 Ponte La Trave 6 1203 Id. Lemina 7 560. Id. Liscia 6 1493. Pontelucano 7 801. Pontelungo 195 Ponte Muggia 965. Maiocche 7 636. 645 Mammolo 7 801 Manubiola 0 1068. Maria Maddalena 0 1098. Marmora @ 917. Melito @ 1338. Id. Mellini 1095. Mensola 7 778. Id. Milvio 3813 Moscolano 3 712. Id. Id. Nac 6 1430.

Id. Nac 6 1430.

Id. pelle Alpi-Polpet 168.

Id. Nervia 7 690.

Pontenoprilli 6 1130.

Ponte Nuovo 7 742. Pontenuovo (Mor.) 142.360 Pontenuovo (Umbria) 1258. Pontenure 65. Ponte Oliveto 1385 Ponte Olivo 1452. Id. Petri 1078. Id. Rangone @ 1898. Ponteranica 373 Ponte Recchio 2 713. Ponte Receasio A 713.
Pontericcioli & 1192.
Ponte Rigosa M 719.
Ponterio & 1238.
Ponte Ronca 7722 Id. S. Cono 88.
Id. S. Giovanni 216 1293.
Id. Santa Lucia 1231. Id. S. Marco 53, Id. S. Martino 3 1242. Id. S. Nicolò 2 65. Ponte S. Pietro-Locate Ponte S. Pietro Lucca Z 755. Id. S. Stefano 93. Id. Salomone @ 1391, 1398.
Id. Sangone #548.
Id. Santo @ 1089. Id. Schiavo 98. 2 891. Id. Scoltenna 1075. Id. Scopeti 2 758. Pontesecco 3"3. Ponte Sele 6 1335 id. Suspesso F 762.
id. Stirone F 719.
id. sul Piovego F 674.
id. sul Po F 08.
id. Surdolo F,870.

Ponte Tardiano 1392. Id. Taro 65. 3 720. Id. Tioino 367. Id. Toscolano 7 625. Ponte Treas Linea per Luino 325, 526, Navigaz, pel Lago Lugano 256. Pontatto 123. Ponte Valleceppi 1234. Pontevecchio 7729. Ponte Verucchio 1098. Pontevico-(Robecco) 158
Ponte Vomano 1268. 1292.
Ponte Zanano Z 632. Ponti 127. Ponticelli (Imola) 1091. Id. (Napoli) 488. di Agugliaro 置 660. Ponticino 65. Pontida 147. Pontiroli Masdone Z 715 Ponti Rossi 7 847. Pontoncello 7 655. Pontremoli 60. Pontresina 321. Pont 8. Martin 113. Aus. per Gressoney La Trinité 926. Ponza 1 1654. 1655. 1656. Ponzana 58. Ponzano Cave R 802 Id. (Fermo) 0 1219. Id. Magra 62. Ponzone @ 943. Popoli 87 1272. Porano 1159. Porcari 195. Pordenone 67. Aut. per Aviano 1005.

Cordenons 1006.

Maniago 1007. Portesan. Linea per Menaggio 526
Navigas, pel Lago Lugano 526
Pornassio 1030.
Porotto 417. 418. Porpiano 1069. Porporano 7715. 718. Porrazzi 2 892. Porrena-Strada 433. Portacomaro 121. Porta Maqueda Z 892. Port-Bou 1. Porte Z 569. Portegrandi & 1703. Portella di mare 501. Portese & 524, Portichetto 364. Portici 88. 238. 2 863. Portico S. Benedetto 1120. Portiere Stella 95. Portocannone-Guglionesi Porto Cerculo Linea per Milano 145 Navig. pel Lago di Lugano 526. Linea per Albacina Patriane 217. Ancona 76.

Castellamm. A. Foggia 76.

Tram per Civitanova 825.

Porto d'Ascoil

Linea per Ancona 78.

Porto di Mezzo Z 762.

Ascoli 77
Castellam.A.-Poggia 76.

Porto Empedocle 277. 278. 281. 4 1620. 1667. 1668.
Porto Empedocle-Cannelle 281. Portoferraio 1122. 1123. 1124. 1 1599. 1600. 1604. 1658, 1659. 1661. 1662. 1663. Aut. per Portolongone 1123. Porto (Fiumicino) 52.

Perfernare 88. 175. £ 1703. Linea per Casarea 71.

Cervignano 399. > Mestre-Venezia 71. > Palmanova-Udine 398. Porto Longone 1123.1124 1659.

Portomaggiore

Linea per Bologna 421
Perrara 187.
Ravenna-Rimini 187

Porto Maurizio 30. 36. 41. 50. £ 1603. 1699.
Portonaccio 65. 81. ₹ 801.
Portone (Como) © 987.
Portopalo -£ 1620. 1667. 1668. Porto Recanati 78

Automobile per Macerata 1208. Porto - Said 1594, 1595, 1606 a. 1648, 1672, 1709, 1710, 1717. 1724. 1728. 1736.

Porto S. Giergie Linea per Amandola 466.

Mancona 76. > Castellammare A. 76 Autom. per Fermo 1218. Porto S. Elpidio Autom. per S. Elpidio 1213.
Porto S. Stefano & 1604. 1664.
Linea per Orbetello 430.

Porto 8. Venere 39 1428.

Id. Sudan 1 1596. 1738.

Id. Torres 502. 1 1599. 1600.

1601. 1603.

Valtravaglia 55. 189. 1 520. Id. Varalpombia 55.
Id. Vecchio di Piombino 205. Portovenere 1 1706. Portovesme 511. 1 1602.

Portula Coggiola 841. @ 940. Posada Torpe 1494. Poschiavo 321. Positipo (Napoli) # 858.
Positano & 1657 a.
Posmon 7 667. Posts @ 1275. Postioma 169. Potame 1420.

Potenza Inferiore 1. 2. Linea per Battipaglia Napoli 88 » Metaponto Brindisi 88

P Boochetta S.A.-Poggia 264. Aus. per Corleto 1382. Montemilone 1395. Montempreo 1383.

Potenza Picena 76. 1216. Autom. per Macerata 1215 Montelupone 1217. Potenza Superiore 264.

Povolaro R 659.
Pozza R 26.
Pozzallo 278. 1 1620.
Pozzano R 889.
Pozzo 1130. 1131.

Pozzo di Gotto X 890 Pozzolo Formigaro 50. Pozzo Strada 347. Pozzone (Fermata) 7 613. Pozzuoli 491. R 866. Pra 50. Prabernasca Z 546. Pracchia 65.

Autom. per Pievepelago 1073. Praga 13, 17. Pragatto 2 722. Pragelato 914. Praglia 7 672. Pragerhof 19. Praja d'Ajeta-Tortora 89. 1609. Pralormo @ 930. Pramaggiore 173. Pramonico Filovia 574. Prarolo 7 566. Prasco-Cremolino 102 Prata (Toscana) 1130.

Id. Pratola 235
Pratavecchia 7 553
Prati di Mezzan-go 1037.
Id. di Ricciano 1231. Pratissolo (Casello 13). 415

Frain

Linea per Firenze 65. 195. » Pistoia-Bologna 65 » Pistoia - Lucca - Li vorno 65, 195

Autom. per Castiglione dei Pe-poli 1102. Pratofontana 415. 416.

Pratola Peligna 87. Pratola Serra © 1338. Prato Ligure & 696. Id. (Sardegoa) 509 Id. Secia 116. Pratolino

Autom. per Firenze 1133. Pratovecchio-Stia 433. Pravisdomini 176. Prazzo Inferiore @ 917 Id. Superiore 917. Predore 4 518.
Predosa 126. \$ 570
Preganziol 67. \$ 676.
Preglia 8. 4. 25. 26. 58. Pregno R 632. Prella 1071.

Premosello 58, 117. Prerau 41.

Pré Saint-Didier @ 944. Aut. per Courmayeur 929. Presenzano 82. 281. Presicce-Acquarica 482. Pretola 1234. Prevesa 1 1638, 1738. Prezza 87. Priaro 123. Prima Cappella Sacro Monte 2 590. Prima capputa 967. Prima Porta 802.

Primaluno Linea per Bassano-Venezia 166. BUILD !

Priola 58. 103. Priolo-Melilli 93. Aut. per Sortino 1458. Procaria @ 921.

Procchio 1122. 1661. Procida 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. Promontogno w 1562 Prospiano 368. Prova R 662 Provaglio Superiore 370. 372. Prunetta Autom. per Pistoja 1135. Pucciano (villaggio) Z 370. Puerto Cabello & 1671.
Id. Columbia & 1671.
Id. Limon & 1671.
Pugliano (Napoli) 489, 492, 7 864. Pulanello 1080, Pula Autom. per Cagliari e Teulada 1491. Punt Murail 321.

Putignane 480. 481. Putignano (Pisa) 2 784. Putignano (Teramo) 1295.

Punta Piccola 281. Purello 1192.

0

Quaglietta 1335. Quagliuzzo Filovia 574. Quaracchi R 760. Quarantoli 188. Quaregna 342. Quargnento \$ 576. Quarona 116. Quartesana Z 743. Quartier Nuovo 393. Quarto N 572. Id. dei Mille 51, 123.

Id. Inferiore 7 728, Id. S. Blena 7 899. 1490. Quartuccio # 899. Quattro Strade 7 880.
Id. . Id. (Prosinone) 21156

Querce Grossa @ 1136. Quercianella 51. Quero-Vas 169. Quincinetto 113. Quinçod St-Anselme @ 927. Quinto al Mare 51, 128, Quintodecimo 1271. Quinto (bivio) 2 558. 563.

Id. di Firenze # 774.
Id. Vercellese # 563. Opinzano 394 Quistello 417.

Bacalmuto 278. Racconigi 110. Radda (1136. Raddusa-Agira 95. Autom. per Piazza Armerina

Ragattini 276. Ragazzola 7 719. Ragusa Inferiore 275. Autom. per Vizzini staz. 1458. Ragusa Superiore 275. Ragusavecchia 1786 EAIRDC 230.

Id. Superiore 87. Platiacea Autom. per Scordia 1467.

Ramazzano 1239. Ramello 7 728. Ramedipalo 174. Rampini 🚡 586. Rana 🛱 674. Ranchi del Nestoro 431 Ranco & 519. Mandazzo 500 Rangoon 1:2736.

Ranica 374. 7 631.

Ranzano 1070. Ranzo 1033. nanzo-Gerra 24. 4 520 Raossi 2 1000. 1002. Rapallo 30. 51, 123. Rapolano 203, Rapolla 261.

Rastignano 1077. Ravanusa-(Campobello) 2'15. **Havenna** & 1635, 1641, 1733. Linea per Castelbolognese 185.

Perrara 187.

Rimini-Ancona 187.

Rapolla-Lavello 281 @ 1886

Rapone-Ruvo 265.

Rassina 483.

Tram. per Forli 740. > Classe 742.

Reaglie 6 915. Reale Z 722. Realmonte 281. Reana del Rojale 67. Reazzino 23. RESABATI

Automobile per P. Recanati e Macerata 1208. Recco 51, 123. Autom. par Cicagna 1035. Recoaro Tram. per Vicenza 665. Autom. per Rovereto 1002.

Redavalle R 618. Radona 374. Befrancore 7 572.

Begensburg (Ratisbons) 11.13 36. 37. 38. 39.

Reggie di Calabria I. 5. 1621. 1640. 1699. Linea per Catanzaro-Metaponto 90.

> 38. Bufemia-Battipaglia89. Raggio Calabria Porte 90. Piroscafo per Messina 91. Reggio C. succ. 89. 90.

Reggio d' Emilia

Lines per Carpi 416. » Guastalla 415. > Modena-Bologna 65. > Parma-Piacenza-Mi-Ciano d'Enza 419.

3 . Sassuolo 415. Autom. per Castelnuovo nei Monti, 1080, 1081.

Reggio S. Stefano 419. Regi Lagni 487. Regio Ospisio di Carità Z 543. Id. Parco Z 538. Regina Margherita 347. Regoledo 144. Regresso di Maiano # 773. Id. di Tivoli # 801.

Reichenbach 13. Reims 4. 6. (Svizzera) 26. Reitano 1451, Remanzacco 398. Remedello sopra 140.

Id. sotto 140. Remondo (Gambolo) 125. Renate-Vednggio 366. Renazzo Corpo Reno 418. Bende-S. Fili 251. Renno 0 1075. Reno & 519. Rescaldina 367 Resinego 1003, Respaglie 7 608. Retorta 7 562. Rettimo 7 1736. Revello 7 554. Revere 188.

Scalo 188.

Revignano Z 559. Rezza Z 540.

Linea per Bresoia-Milano 53. Desenvane-Verena 53. Tram. per Bressia 625. » Sald Maderno 625. Rezzenico 👗 521.

HE SHARE

Lines per Gullarate-Porte Ceresie 58, 1454 Milano 53, 58, 189 145,

> Novara-Torine 58. Tram, per Gallarate 615.

Riaglietto Z 569. Riano Z 802. Riardo-Pietramelara 82. Ricadi 89. Riccadonna 7 655. Riccia 1311. 1312. Ricciona 76 Ricigliano-(Balvano) 88. Ricordone 327, Riddes 25. Ridocco 501. Riesi 0 1469. Rieti 230. 0 1248.

Autom. per Avezzano 1242. Fara Sabina 1243.
Poggio Mirteto 1244. Riformatorio 元 543.

Rifornitore Canton. 514. Id. Lambrigiano 513. Tirso 509 Rifranzone E 559. Bifreddo Z 554. Rifredi 65. 195. Z 774.

Rifredo © 1078. Rignano Flaminio 3 802. Id. sull'Arno 65. Rigoli 195. Rimaggio (Greti) Z 758. Rimessa @ 1074.

HER DON'T WANT

Linea per Ancona 76. > Bologna 76. Autom. per Morciano 1096.

Pennabilli 1088.

S. Marino Rep. 1095. Rinaldina 云 566. Rinella I 1648, 1644, 1645, 1665. Riobacchio @ 1086.

Rio Blba 6 1124. Id. Fobbio 1102. Bio Janeiro 1 1694, 1695, 1720. Riola 65. Riele (Bergamo) 2 624. Riomaggiore 51. Rio Marina 1 1659. 1661. 1663. Autom. per Porto Ferraio 1124.

Rione Mercato Vecchio 488. Bionero-Atella-Ripacandida 264.

Autom. per Ripacandida Rio Salso & 1190.
Id. Secoo 414.
Id. Id. .(Ovada) 126.
Id. Torto-Selva & 1076.
Riotorto-Vignale 51.
Rioveggio & 1086.
Riozzo Z 607. Ripabianca (1238. Ripabottoni-S. Elia 232. Ripacandida-Rionero 264. (6) 1387. Ripafratta 195 Ripalimosani 232. Ripalta 76. Riparbella 204. Ripatransone 1211. Ripatrone-Bellante 79.

Ripeste (Giarre) 98. £500. 1604. 1607. 1608. 1620. 1621. Risano £ 1736. Risano (Udine) 398. Riscossa Z 674. Risposcia 51.

Riva di Pinerolo 107. 7 551. Id. di Trento 396. 4 524. Id. di Solto 4 518. Id. Ligure-(8. Stefano) 50. Rivalta (Mantova) Z 634.

Id. (Reggio Bm.) 1081.

Id. Scrivia 50. Rivanaszano 8 619, Rivara 924, 941, Id. (Emilia) 412. Rivarelo Canavese Linea per Castellamonte 346. > Cuorgne-Pont 346. > Settime-Torino 346. Rivarolo Ligure 104. 3 693. Riva S. Vitale Tramvia per Chiasso 322. Riva Trigoso 51. Riva Valdobbia 939. Rivaz 25. Rive 128. Rivello 1385. Riveo 324. Rivera Bironico 21, Rivera of 712. 1063. Riviera 1091. Rivisondoli-Pescocostanzo 231. Rivoli 347. Rivotta 2 673. Rizeh 1736. Rizzi Colugna 2 678 Roasenda 57. Roasio 942, Robella 2 554. Robbio 125. Robecco-Pontevice 153. Robilante 112. Rocca O 1084 Rocca (Palermo) Z 892. Roccabernarda 90.

Roccabianca R 724.

Roccacanavene 922.

Roccantica 1244. Rocca Canterano 459. (Bivio) 1168. Roccaciglià 101. Rocca d'Aiello 465. Reccadaspide-Capacolo 89 1346. Rocca d'Evandro 82. Id. di Cambio 1273. Id. di Cerbaia 1102. di Corno 230. Id. di Meszo © 1273.
Id. di Papa 🛪 806, 809.
Boccagiovane © 1164.
Reccagierica-(Celle di Bulgaria) 89. Roscagrimaida 126. Rocca Imperiale 80. Roccalumera-Mandanici 93. Roccalvecce-Celleno 1159.
Rocca Malatina 1067.
Roccamassima-(Giulianello) 219.
Roccamova di Senise 1392. Receapalumba-Alla Linea p. Aragona-Porte Emp. 277. > Catania-Messina 95. Boccapietra 116, Rosca Painola 484. Ranieri 1242. Roccaraso 231. Rocea Ravindola 231 Id. S. Cassiano 1120

Beceaseren Linea per Avezzano 85.

Napoli 82.

Roma 82. Roccasparvera 1 946. Roccastrada 202. Roccavione 112. Roccella Ionica 90. A. 1640. Rocchetta Cairo 127. (Ponte) 1032. Rocchetta S. Ant. Lines per Avellino 265. » Foggia 264. Potenza 264. Spinazzola-Gioia del Roma Tuscolana 51. 52. Autom, per Lacedonia 1347. Roschetta Tanaro 51. Linea per Arsiero 391. Asiago 390. Romagnano-Vietri 88 Rocchette (Saluzzo) Z 554 Romagnolo Z 892. Roche (Leman) 25. Romanengo 2 608. Romano 53. 2 629. Rodello 932. Romand-Fornaci 366. Rodi (Garganico) 1372. 1373. 1 1641. 1642. Id. (Grecia) 1 1606.1629, 1633, 1634. Rodi-Fiesso 21. Romanore 66. Romanshorn 11. Romentino Z 561. Rodia 7 690. Rodigo 7 634. Rodosto 1 1786. Roè-Volciano 381 Rometta 484. Id. (Messina) 94.
Romontato 1373.
Roncadelle 3 633.
Roncaglia Monferrato 7 572. Rogeno-(Casletto) 142. id. (Padova) 7 657.
Id. Piacentina 7 709.
Roncanova di Gazzo Veron. 188. Roggiano Gravina-S. Marco 251. Rogliano 1423. Rogno 7 642. Rogolo 144. Roncegno Marter 16, 166, 337. Ronchi Pr. B. 20. Ronciglione 457. Roncitelli 1195. Linea per Milano 50, 65.

> Pavia-Voghera-Geneva 50 " Placenza-Bologna 65.

Tram. per Melegnano-Lodi 607. Melegnano-Crema-Soncino 608.

Roiate (Bivio) 1166. Roletto 7 551. Role-Novi 66.

#### Reamen.

Tram per Albano-Marino 805. Campo Verano 800. Civitacasteliana 802. Frascati 807. Genzano-Velletri 808. Grottaferrata - Marino 804 Ponte Milvio 813 Rocca di Papa 806. S. Agnese 811. Tivoli 801. Aut. per Nepi 1150. Ostia 1153. Homa Tornaini 1. 2. 8. 5. 12. 13. 17. 18. 20. 80. 81. 87. 38. 39. Lines per Albano 456.

> Cecchina-Nettune 220

» Piumicino 52.

Rosia 0 1130. Rosignano-Castellina 204. Rosolina 68. Linea per Frascati 221. Dorte ChinsifFirenze-Rosolini 275. Milano 65, Rossano 90. £ 1640. Rossano Veneto 167. Orte-Ancona 81. Pisa-Genova 51 Rossiglione 102. Segni-Cazerta-Napeli 82 Tivoli - Sulmona-Ca-Rossinella Z 676. stellamare A. 87 Rosta 51. Velletri Terrac. 219. Roteglia 1085. Rotella 1212. Botello-(Ururi) 232. Roma Trastevere 51. 52. Rotonda Z 662. Rotonda (Potenza) 1397. Linea per Viterbo 457. Rotondi Paolisi 486. Bottazzo 412. Retterdam 7.8.9 4 1710 Rottofreno 54. 〒 708. Rovacchia 〒 720 Rovato Città 370. Tram per Aranco Borgosesia 558 DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED IN Lines per Bergamo-Leoco 147 Brescia 53 147.

Brescia 53 147.

Iseo-Pisogne-Rdolo 370 > Treviglio-Milano 53. Tram per Chiari 637. » Isso 687. Roveda 2 620. Rovellasca-Manera 364 Rovello 364.

Roma Termini

Roma S. Pietro 457.

Romagnane Secia

Linea per Arona 57.

. . Novara 116.

» Santhia 57.

Lines per Novi-Aless.-Torino 51.

Novi-Vogh.-Milano 50.

Sampierd.-Geneva 50,51.

Aervisio locale per Genova (via Bu

Ronce all'Adige Z 655.
Id. Campo Canneto Z 719.
Id. (Lago d'Orta) 1 525.
Id. (Forli) Z 741.

Autom. per Pont 948.

Autom. per Cesena 1065. Roncogno 337.

Roncole (Parma) Z 720.

Bondò Asti \$ 559. Id. (Sesia) \$ 558. 566. Id. Tortona \$ 579.

Resburgo-(Montepagano) 76.

Roserio Z 605.
Roseto-Capo Spulico 90.

Autom. per Monteleone di Ca-labria 1430.

Rontagnano 1094.

Ronco Canavage

Roncofreddo

Ronta 199.

Rore 918.

Rosarno 89.

Rosciano 1221.

Beasheim 66

Rose-(Montalto) 251

Rosa 167.

salla) 104.

> Varallo 116.

兄 812.

Rovezzano & 775. Roviano 87. 459. Rovigno 18. 1786.

Rovere 1273.

Boveri 421. 422.

Roveredo (Bellinzona) 323. id. in Piano 1005.

Rovereto Z 743. Id. (Tirolo) 86. 3 1000. 1002.

Revige Linea per Chioggia 68. > Ferrara-Bologna 69
> Legnage-Verona 174.
> Padova-Venezia 69. Rozzano Z 616. Rua della Cama @ 1236. Ruata Ciochino 3 554. Id. Rossi 3 550. Rubiera 65. Rufina 206. Ruggiano 482 Rumianca 117. Russi 185. Russo - 1559. Rustigne 173. Rutigliano 480. Butino 89. Ruvo Z 880. Ruvo del Monte-(Rapone) 265.

S. Agapito @ 1242. Agapito-Longano 231.
Agata d'Bsaro 1429, di Militallo 94. di Puglia Autom. per Ariano di Puglia 1350. > Candela 1349. S. Agata Feltria 1094. id. Messina 2890.

sul Santerno 186. 8. Agnello Z 869. S. Agnese & 728. S. Agnese-Barr, Nomentana #811

8. Agostino 418 Albino 7610. Alessio Etneo 98. imbrogio 51.

di Valpolicella 394 S. Anastasia 488 S. Anatolia (1202. Id. Torano (1242. S. Andrea dell'Jonio 90. (Piombino) & 1661. S. Andre le Gaz 2.

8. Angelo @ 1209 (Barletta) \$\overline{\pi}\$ 880. Cinigiano 202. dei Lombardi 265. Autom. per Lacedonia 1348. S. Angelo d'Ischia & 1654. 1655. Id. di Brolo-(Piraino) 94. Pasanella @ 1351.

(Firenze) Z 760. in Grotte 233 in Vado 1222. le Fratte 1383. Lodigiano 7607.617. (Lucca) 3 755. (Monte Cello) 87. Id. (Piraino) 94. 8. Anna 2 625. Id.

Arresi 1492. Canavese 924. (Chieti) 470. (Cuneo) 552. di Chioggia 68. (Lucca) 7 755. (Pisa) 7 784. Antimo-S. Arpino 80. 7 851 Antioco 1 1599 1600. Antonino 51.

Antonino di Saluggia 53 Antonio 323. 1060, 1076. Id. di Trebbia 7 708. Id. di Valli 1000, 1002. Mantovano 66 (Posobiavo) 321. S. Antuono @ 1337.

S. Arcangelo (Bivio) 1392. Romagna 76. Trimonte-Apice 80. 8. Arpino-(S. Antimo) 80

S. Artemio 7 677.
5 Bartolo 7 740.
8. Bartolomeo in Galdo 1842.

Id. (Perugia) 1239. S. Basilio-Mottola 266. 8. Basilio-Pisticci 90 8. Benedetto in Alpe 1120.
Id. Pisa 7 784.
Id. Po 417. S. Benigno (Torino) 346. al Grana 111. di Cuneo 110. 2 550. Id. Id. S. Bernardino 415. Id. (Giaveno) 7 546 (Novara) 116. (Ospizio) - 1563. Id. (Villaggio) - 1563. 8. Biagio 187. Id. di Callalta 173. in Padule 188. (Padova) 2 672 Bonico 7 707.
Bonifacio 7 664.
Bortolo 7 659
Bughe 7 676. Buono (Innesto) 6 1294. Carlo (Cento) 418, Id. (Cesena) 1092. Id. (Sicilia) Linea per Corleone-Palermo 501. 8. Casciano in Val di Pesa 2758. S. Cassiano 199. Valtellina 143 8. Cataldo (Lecce) 2 881. Id. (Sicilia) 278. S. Caterina (Calabria) 89.

S. Bartolomeo Bivio 1813.

Id. dell'Jonio 90. Id. (Viterbo) 1160 S. Caterina Kirbi Linea per Canicatti-Aragona 278. Catania 95.

Roccapal.-Palermo 95 S. Cesario 置 730 Id. Legge 76.

8. Chiaffredo 2 550. S. Chirico Raparo 1292.
S. Cipriano (Aversa) 7 868.
S. Colombano 1099.
Id. al Lambro.

Autom. per Lodi 971. 8. Colombano Certenoli 1086. S. Cosma 6. Damiano-Castelforte

S. Costantino 1385. S. Costanzo 1188. Cristina e Bissone 154. Cristoforo 16. 337. Croce Bigolina 7 660. Croce-Bonefro 232. . Croce del Sannio 232.

S. Croce dei Sannio 222.
Autom. per Gildone 1809.
S. Croce Motta 7 719.
Id. (Reggio Emilia) 416.
Id. (Vicenza) 7 689.
E. Dalmazzo 1031.
S. Damiano (Dronero) 917.
Id. (Asti 51. 2 559.
S. Daniele del Eripli 8. Daniele del Friuli Tram per Udine 673

Daniele Ripa Po @ 975. Defendente \$ 553.
Demetrio de Vestini 230. Domenico & 773. Donà di Piave 71.

S. Donato Lecce 76 Id. Lodi 607 7 608. Id. Marche 215. Potenza 1382.

S. Donno 7 727.

S. Donnino 198.

Id. Nizzola 414

S. Egidio 7 870. 1286.

S. Elena-Este 69. 7 669. 8. Giorgio di Nogaro 20. | S. Lorenzo (Calabria) Linea per Cervignano 399. » Cividale 398 » Portogruaro 398.399 8 Giorgio di Piano 69. Elena (Perugia) 3 1235. la Montagna @ 1340. S. Blia & Ser. Id. (Aquila) 1272. Id. a Pianisi 232. Lucano 1398. Patti 94 (Pesaro) @ 1188. S. Billere Samegna 503. 507. Linea per Chiusi-Roma 65 bettiere 7 538 Firenze-Bolog & Saltino 438. S. Giovanni al Gatano 3 788. N. Glovanol a Teduccio 88, 238, 488, 489, 五 863. 8. Elpidio @ 1242. Id. a Mare 76.
Aut. per Porto S. Elpidio 1213. S. Giovanni Bianco 373. (Casello 34) 415. d Asso 202. 8. Enea @ 1235. S. Ermete @ 1098. di Bellagio 4 521. di Trinità 343. S. Eufemia Biforcas. in Croce 140. A 644. in Piore 1422, 1425, Linea per Catanzaro 250. Paola-Battipaglia 89
Reggio 89. Lupatoto 2 655. Manzano 70. Id. Marignano(Cattolica) 8. Rufemia Brescia 2 625. 627. 76. 1097. Id. Marina 89. 1 Direct. S. Eusanio del Sangro 472. Means & 1637. 1639. Ensebio 414. Rustacchio 2 626. Pedele @ 968. Ostellato 413. Id. (Padova) 2 672. Reatino 1243. S. Pelice (Aquila) @ 1278. Rotondo @ 1369. Id. a Cancello Arienzo 486.
Id. Gremona 3 646 (Bardegas) 503 @1492 Valdarno 65. Scovolo 4 524 8: Giuletta 54. 2618. 8 Giuliano (Piacentino) 150. s. Felice sui Panare del Sannio 232. Linea par Bologna 188 (Dronero) 917. Lodi 2607. 608. Cavezzo 412. Pinale 412. Piemonte 54. Poggio Rusco 188. Id (Venezia) 3 676. S. Ferdinando (Napoli) \$ 856. # Giuseppe 2 640. Filippo del Mela-Archi 94. Fili-Rende 251 1426. E. Giuseppe Caire Lineaper Acqui-Alessandria 127 S. Flavia Solunto 94. 95. Bra-Torino 101.
 Bavona 101. 127 8. Ploriano 394. S. Fortunato () 1235.
S. Francesco di Paola Z 625. M. Gluseppe Vesuviano Id. Messins Z 890
Id. (Palermo) Z 893.

B Pratello-Acquedoler 94,

B Prediano a Settimo 198. Linea per Cancello-Caserta 239. Napoli 488. > Torre Annunziata-Castel. lamare di Stabia Gaetano ₹ 659. Gaetano (Caorle) 1703. S. Giuseppe Jato @ 1460. S. Giusta 1315. 8. Giustina (Bellune) 169 Gavino 502. Ginstino (Arezzo) 431 1222. Germain des Possés 1 8. Germano Vercellese 53. S. Godenzo @ 1120. 8 Grato 2 549. Id. Lodi 2 608 Chisone 2 569. Monferrato 2 572.577 10 S. Giacomo 415. S. Gregorio 90. (Cagliari) 1490. (Bologna) 7 727. (Brescia) 7 640. 8. Ilario d'Enza 65. Id. Ligure 128. Calopezzati 90 Id. (Poggio) 7 716. Id. Sangro 231. di Martignone 188. Id. di Teglio 379. S. Jacopo 7 789. S Jean de Maurienne 2 31. Manicomio Z 656. (Ovada) 126. Schiavoni 1315. Vercelli 7563. S. Lazzaro 📆 674. Id. (Parma) 📆 716. 718 Id. Id. id. di Savena 78 Z 729
id. (Veneto) Z 676.
S Leonardo (Cividale) 1007.
Id di Cutro 90. g. Giano 139. Giorgio a Cremano 488. 2 854 Casale 121. della Richinvelda 172. 8. Liberate 1248. delle Partiche 167, 170. S. Litardo 6 1230. (Municipio) 77 711. S. Lorenzo al Mare 50.

S. Lorenzo (Cuneo) 557. della Costa 123. in Campo 1196. Maggiore 80. Lorenzo (Mantova) \$ 636. Nuovo 3 1126. 1127. Colli 276. Parabiago 7 615 (Modena) 414. (Palermo) \$\overline{\pi} 892.
(Salerno) \$\overline{\pi} 870. S. Luce 204. 8. Lucia Z 870. Id. (Lucca) 7 756.
Id. Messina 94 7 890.
Id. (Medena) 7 726. Id. (Rieti) 1242. (Toscana) 2 1079. 1102. S. Lucido 89. Mama 433. Mamette 1 526 Mango-(Lucgosano) 265 @ 1337 Marcel 113. S. Marcellino 487. 7 868.
S. Marcello Pistolese 1073.
S. Marco d'Alupzio Torren. 94. Id. dei Cavoti 1342. Id. in Lamis Autom. per 8. Severo 1371. Marco (Livorno) 7 789. Id. (Pisa) 7 784. Roggiano 251. 8. Margherita 7 715. Id. (Lago Lugano) 380. 4 526. Ligure 30. 51. 128. (Sardegna) @ 1491. Id. 8. Maria 🖫 640. a Vice 486. (Caselle 38) 415. Id. Capua Vetere 82. Linea per Giugliano 487. S. Maria di Catanzaro 250. di Licodia 500. Id. di Zevio 7 655. in Pantano 1240. in Selva 1207. Fabbrecce 1180. 1198. la Longa 398. Maddalena 69. Maddal. (Porugia) @ 1238. Pantano 1240. Marina (-alina) L 1643. 1644. 1645. 1665. Marinella 51. 8. Marino T 646.
Id. Repubbl. Autom. per Rimini 1095. S. Martino 1089. al Cimino 457. Id. al Tagliamento 172. (Barge) 935. (Borgo Nuovo) 931. Buonalbergo 58. d'Agri 1392. della Battaglia 53. del Lago 7 643. di Lupari 171. di Pinerolo 7 569. di Toscana 1102. di Verena 7 662. Garzigliana # 555. (Genova) 2 695. in Campo 6 1238. in Gattara 199.

Autom. per Melito 1427.

S. Martino in Pensilis 232. id. (Maniago) 1007. (Messina) 7 891. Mugnano 7 728. (Napoli) 7 858. id. (Romagna) @ 1094. (Salerno) (2 1337. Strada (Aquila) 1273. (Umbria) 1235. Valle Caudina 486. h. Marzanotto 122. 8. Marzanotto Rivi 102. Masaimo 233. S. Maura & 1638. 1736. S. Maurice 3. 25. 23. S. Maurizio Canavese 349. Autom. per Forno di Rivara 924. S. Maprizio d'Opaglio 344, Mauro Forte 1394. Id. La Bruca 89. ld. Sardegna Z 899. Id. Torinese Z 540. Manaio 1 1642. Michael 17. 41. 42. Mr Michele Mond. 2 556. (Caltagirone) 1452. di Alessandria 2 577. Id. di Bari 481. del Quarto 71. Id. di Pagano 123. 1d. di Verona R 662. 663. S. Micheline (Parma) 7 716. S. Miniato-Pucccchio 198. 8. Moritz 321. Nazario 166. S. Nazzaro 24. S. Nazzaro 24.
Id. (Placenza) H 709.
S. Nicola Baronia 1340.
Id. di Melfi 261.
Id. di Mazzara 276.
Id. Potenza 1395. Id. (Tonnara) 94, 95, 1d. Varco 89. S. Nicolae 223. S. Nicolò 54. Z 706. 708, 729. S. Ninfa-Salemi 276. Oliva 275. Omero 6 1286. Onofrio 457. Oreste 802. Orso 391. Orsola 503. Panagia 93. 8. Panagia v3.
8. Panoraxio Z 713. 720.
1d. Salentino 479.
1d. (Veneto) Z 661.
8. Paolo d'Argon Z 641.
1d. (Roma) Z 310.
1d. (Siraousa) 275. S. Patrizio 186.
S. Pedretto 7 710.
S. Pelagio 67. 8. Pelino @ 1270. 8. Pellegrino (Kulm) 375. (Firenzuola) 6 1101 Id. Terme 373. id. (ValleBrembana) 373. S. Peter 19 8. Piero a Ponti \$ 760.

Id. a Sieve 199. 0 1078, 1079.

Id. in Bagno 1092.

Id. Patti 1470.

Id. (Pias) \$ 788. S. Pierre d'Albigny 2.

8. Pietro all'Olmo Z 620. Id. a Maida-Maida 89. Apostolo 1423. (Arezzo) 1131. Avellana 231. a Vico 435. 7 783. Id. Barbanno 144 (Calabria) 1425. 1430. (Cuneo) 2550. di Amantea 1420. di Legnago 156. 174. Incariano 394. in Casale 69. in Cerro 3 710. in Gn 171. in Volta 1703. (Napoli) 7867. Novara 7560. (Porlezza) 526. Vernotico 78. Pio delle Camere 1272. S. Polo 元 640. Id. dei Cavalieri 87. d'Enza 419. di Piacenza Z 711. Matese 233. (Torrile) 140. S. гопко-Salassa 346. S. Potito (Abruzzo) 1273. Prospero Perreria 3 714. Id. Parmense 65. Quentin 2. Quirico 50. 51. uirico 50. 51. Id. (Biella) \(\overline{R}\) 581. Id. (Firenze) \(\overline{R}\) 762 \(\overline{\text{0}}\) 1102 Id. (Genova) \(\overline{G}\) 693. Id. Lanificio-Mosca 342. Id. (Sorano) 1126. Id. (Valdagno) 2 665. 8. Quirino 1007. 8. Bemo 1. 3. 5. 30. 36. 41. 13. 17. 30. 36. 41. 50. 🖂 698. 4 1603. St. Remy 9928.

8. Rocco Castagnaretta 7 547. td. Cuneo 2 550. 553. id. (Yene A 500. 853.
Id. (Yene to) A 666.
Id. Montopoli 198.
Id. Sale A 579.
S. Buffilo 6 1077.
S. Saba A 890.
S Salva A 554. Salvatore (Lugano) 326. Id. Monferrato Z 577. Pieve 8. Giacomo □ 643. B. Salvo 76. S. Savino 1096. 8. Sebastiano Po Chivasso) 115. S. Secondo Parmense Z 713.

Id. Pinerole 107.

Id. Umbria 431. Sepolero 431.

Aut. per Pieve S. Stefano 1131. Urbino 1222. S. Severa 51.
S. Severino Lucano 1397.
S. Severino Marche 217. S. Severo 76. Aut. per S. Marco in Lamis 1371 Sigiamondo Z 643. 645. Silvestro 114. 8 Sisto 1230. ld. (Bologna) Z 728. S. Sofia Autom. per Meldela 1099.

8. Sosti 6 1429. S. Spirito Bitonto 76. S. Stefano al Corno 65. Id. Belbo 124. Id. di Camastra 34. Autom. per Mistretta 1451. S, Stofano di Magra Linea per Pontrem.-Parma 60. > Sarzana-Pisa 62. > Vezzano-Spezia 60. S. Stefano di Sessanio @ 1291.
S. Stefano (Ponza) & 1654. 1655. 1656
Id. Giampilieri Z 891.
S. Stefano-Riva Ligure 50. S. Stino di Livensa 71. S. Teodoro 1494. S. Terenzo 1706. S. Teresa di Riva 93. Id. . Gallura 👗 1599. 1600. Id. Longarini 275. S. Tomaso \$36.
S. Tomio 7 655.
S. Trinità 391. Trovaso 67. \$ 676. Valentin 17. Valentino-Caramanico 87. Valentino Perugia 3 1235. Id. Torio 488, 489.
Veit a. d. Glan 41, 42.
Venansio (Abruzzo) \$1287.
Venansio (Emilia) \$1076. Vendemiano 392. Venera 500. 8. Vigilio (Lago di Garda) 1 524. 京 640. S. Vincent 113. 8. Vincenzo (Asti) \$ 559.

Id. (Capo Verde) \$ 1691.

Id. (Pisa) 51. Id. Id. Valle Roveto 85. S. Vitale Z 665. 666. S. Vitaliano Casaferro 484. Vito 1166. al Tagliamento 71, 176. Cagliari 6 1490. Città 471. dei Normanni 76 del Cadore 1003, 1004. di Ferrara 7743. Lanciano 76 Linea per Lanciano-Marina Ortona 471. 8. Vito Lucca 7 756.
Id. Romano 8 1151.
Id. (Schio) 6 1008.
Id. (Vesuviana) 492. 8. Vittore Caldiero 7 682. Id. (Porli) 1092. Id. (Mesolcina) 323. Olona 五 615. 8. Vittoria 124. Id. in Materano 466. 5. Vittorino 1270. S. Leno Folzano Lines per Brescia 140, 153, per Olmeneta-Gremena 153. 8. Zeno (Modena) 2 726.

Sabang & 1648. Sabbio 7 630. Sabbioneta 7 636

Sacile 67. Sacchetta 🛣 635.

Sacro Mente (funicolare) 590.

Samoggia 65, 66. Sagliano Micca 339. Samolaco 143. Sairano 118. Samone Filovia 574. Sala 4 521. Samos 4 .1606, 1629. Sala 4 521. Id. al Barro-Galbiate 142. Sampeyre 918. Id. Consilina 234. 1344. Id. (Parma) Z 716, Samplerdarena I. 3. 5. 13. 17. 35 Lineap. Genova 50. 51. 55. 56. 59. Salabue 121. Salahora & 1638. Salahdra-Grottole 88. Novi-Aless.-Torino 51. Novi-Vogh.-Milano 50. Salaparuta 1460. Salassa-S. Ponzo 346. Ovada-Acqui-Asti 102. . Savona-Ventimiglia 50 Salbertrand 51. Saloito 1310. Serv. loc. per Genova P.P. 104. Sale Langhe 101. Id. Marasino 370. 1 518, Salemi-(S. Ninfa) 276, Bonco 104 Tram per Genova-Voltri 2 692 Salerano Casaletto Z 607. ▶ Genova-Pontedec. ₹693 Nalerno 1 1604. 1609. 1657 a. Sampieri 275. Samsum 1 1631. 1736. Sanarica 482. Linea per Mercate S. Severine 237. Napoli 88.
Potensa-Brindisi 88 Sancipirello 1460. Sandigliano 338. Tram per Pagani 870, Sandrigo Z 659. Sale (Tortona) 2 578. 579. Sanfre 10 Sanfront 7 554. Sangano 7 546. Sangemini 1240. Sangerhausen 10. Saletta-(Tamara) 418. Saletto 156. Salgesch 25. Hallee Tram per Voghera 619, Saliceta Opificio 410. Id. S. Giuliano 410. Balice-Veglie 262. Sanguinetto 156. Sanluri 502 Sannazzaro dei Burgondi 118. Salinato 101 Sannicandro 1372. Sannicola 76. Salina 1 1443, 1644.1645. 1665 Saline di Reggio 90. Sansouci (fermata) 321. Id. di Volterra 204, Salò 1 524, Id. Carmine 7 625, Id. Piazza 7 625, Salone 87. Santadi @ 1492. Santaflora 481. Santa Maura 1 1638, 1786. Sante Marie 87. Santena-Cambiano 51. Salonicco 1 1607, 1608, 1630, 1631, 1716, 1738, Salsomaggiore 7, 725. Santeramo 261. Aut. per Pellegrino Parmense Linea per Arena-Domodossola 57 » Biella 338. Saltino 1438. > Chivasso-Torino 53. Salto 1035. Saluggia 53. > Vercelli-Novara-Milano 53 Tram. per Ivrea 571. Salussola 338. Santi Quaranta & 1630, 1631, 1638. Valuese Linea per Cuneo 111. 1736. Santona ( 1074. > Moretta-Airasca-To Santos A 1694. 1695. 1698. rino 111. Bavigliano 105. Santuario 101. 127. Id. di Montenero R 789. Id. di Vico R 556. Tram per Carign.-Torino 548.

Description of the Carour-Pinerolo 555 8anza @ 1344. Saponara-Bauso 94. Bevello-Passana 554. Id. . di Grumo @ 1383. Salvaterra 174. Sapri 89. Salve-Ruggiano 482. Aut. per Lagonegro 1385. Salza Irpina 265 Salzano Robegano 166. Saracca 1084. Samaden 143. Saraceni 95 Samuel 5081 Sarazzo 3 632. Sarazzo 3 632. Sarmato 54. 3 708. Sarnano 0 1209. Sambavello 1120. Anmbenedette del Treate Linea per Ascoli-Piceno 77 Bologna 76. Sarnico 148. 4 518. 2 641. Poggla 76. Samhiase 250 Magno Sambonifacio 53. 2 662. Linea per Avellino 235. Sambuco 6 946 Sammarcello 1197, 1198. Ottaiano-Napoli 488 Scalea 89. £ 1809.
Pompei-Napoli 489. Scalenghe 111. > Mo: \* Ottniano-Napoli 488

Linea per Castellansa-Cairate-Lo-Scalilli 501. nate-Ceppino 368. Milano(Serviziocompleto) 361. > Varese-Laveno Linea perS. Stefano-Parma 60.62. > Spezia-Genova 51.
> Viareggio-Pisa 51 Sassano (Innesto) 1344. Sassano-Teggiano 234. SERVICE OF THE PARTY OF > Chilivani 503. > Portotorres 503. Autom. per Palau (Maddalena) Id. (Bologna) 65. 1086. Sassofeltrio 1087. Sciara 95. Scioli 275. Sassoferrato-Arcevia 215. @ 1194. Railla 89. > Reggio-Guastalla 415 Autom, per Piandelagotti 1085. Satriano di Lucania 1383. Linea per Cavallermagg.-Trofa-rello-Torino 110. Scordia 279. Savignano Comune 3 722. Id. di Puglia 1350. Id. di Rigo 1094. di Romagna 76. Aut. per S. Agata Feltria 1094. Savignano Docola Z 722. Id. Greci 80. 1350 id. (Marche) 1097. Savona Letimbre 1, 5, 30, 38 41. <u>1</u> 1595, 1599, 1600, 1603, 1604, Linea per Genova 50.

San Giuseppe-AcquiAlessandria 127. S.Giuseppe-Bra-Torino 101
Ventimiglia 50. Segesta 276. Tram per Vado 691. Seghe 391.

Como 364

Novara 367.

'> Seregno 369.

Trams. per Milano 605.

Sarrok 6 1491.

Sarsina 1092

Sassa 230.

BRANNEL

Sartirana 56, 59

Sassa (Lugano) 327.

Sassatella 6 1085.

Sasso (Arezzo) 431.

Sasso-Morelli @ 1090.

Linea per Modena 410.

Cunso 110.

» Saluzzo 105,

Sasseta 🚯 1

Nassuole

Sava 479

14.

Saxon 25.

Savena 元 729.

Savigliano

Savonera 📆 537.

Scalati 89. 489. 7. 870.

Scala 24. 2 890. Id. di Giocca 503.

Saviano 484.

Sagai 350.

Sassa-Tornimparte 230.

Linea per Alghero 507.

1493.

Scaletta Zanclea 93. Selargius 2 899. Selci-Lama 431. Id. (Catania) 500. Scambio del Secco 元 790. Selciatella Z 806. Selimonte Scambio Marghera 7 676.
Scandiano 415. 1081.
Scandici 7 780.
Scandolara Ravara 7 643. 975. Linea per Castelvetrano 284. Partanna 284. Sella (Altare) 101. 127. Id. Coppola S. Sossio 1840. Id. di Corno 230. Scannelli 6 1421. Scanno-Anversa 87. 1276. Scanzo Bosciate 2 641. Elecci 512. Sellero 370. Scario & 1609. Scarlino 51. Sellia 90. Selvanizza 1070. Selve (Umbria) 1230.
Semmering 41. 42.
Semoriva 7 720.
Senigallia 76. 2 1196. Scarperia 1078. Scavignano 1100. Schaerbeek 7 Scheggia @ 1192. 1232. Scheggino 1202 Schiantapetie 437 Autom. per Arcevia 1193.

Corinal do 1195.

Ostra 1197. Schiavi (Innesto) @ 1294. Schiavon 2 659. Benorbl 512. Sepino 232. Linea per Araiero 391 Seravezza 51. > Torrebelvicino 393 Serdiana-Delianova 512. . Vicenza 175. Seregne Aut. per Valli del Signori 1000. Linea per Bergamo 151. > Recoaro 1001.
> Vicenza 1008. > Como 50. . Monza-Milano 50 Schivenoglia 417. » Saronno 369 Schwandorf 13. Tram per Giussano 613 Behwyz-Seewen 21. Monra 597. Sciacca & 1617. 1620. 1667. 1668. Sciaffusa 11. » Monza 597. Seriate 147. 📆 629. Serino 235. Sermide 417. Sermoneta Rassiano 219. Scillato 3 1464. Soio £ 1608. 1607. 1608. 1629. 1736. Sernaglia 3 681. Serpiano 0 1074. Serra Aiello 89. Sclafani @ 1481. Serrabassa 6 1073. Felavons 1006 Berracapriola-(Chieuti) 76. Scoologna 77 717. Scoolitti & 1620. Scoontrone-(Alfedena) 231 Serradifalco 278. Serralunga-Cereseto 121. Scopa 7 564. Id. (Varallo) 939. Serramanna 502. Serra Mazzoni () 1076. Id. Partucci 431. Scopello 6 939. Id. 8. Quirico 81. Scopoli 6 1231. Serravalle Costigliole 2 550. Scorcetoli 60. d'Asti 115. 2 575 del Chienti (2) 1231. (Noroia) (2) 1237. 1241. Ostiglia (2) 635. Id. Autom. per Ramacca 1467. Scraio 7 869. Scritto 1232. Pistoiese 195. Scrofano 3 802. Scurcola Marsicana 87 (8. Marino) 1095. Serivia 50. 51. Scurzolengo 7 572.
Scutari & 1639.
Sebenico & 1628. IVIII.
Seccheto & 1661. Sesia 341. 77 558. 14 Serre 3 1351. Serri 513. Serricciolo 434 Secchiano 1098. Servigliano 466. Secli-Neviano-Aradeo 482. Sessa Aurunca 86. Secondigliano 2 850. Sessa Cilento 6 1337 Secugnago 65. Sessano-Civitanova 281. Sedico-Bribano 169 @ 1009. Sessant 115. 7 575. Sesto al Reghena-Cerdovade 71, 176. Sedriano 2 620. Sedrina-Brembilla 373. Neste Unlende Sega di Cavajon 894 Linea per Arona 58. > Gallarate-Milang58 Autom., per Alcamo 1466. » Laveno-Luino 55. Novara 55 Segheria (Chiusi) @ 1230. Navigazione sul Lago Maggiore 519. Negni-Paliano Sesto Campano 231. Fiorentino 65. 195. 7 774. Linea per Caserta-Napuli 82 Roma 82 Velietri 222 Imolese 422. 1090. 8. Giovanni 50. 144 146. 152. Seiano Z 869.

Sestola @ 1075. Sestri Levante 51.123. Sestri Ponente 50. 2 692. Sette Bagni 65, 81. Sette Camini Z 801. Sattecani-Castelvetro 414. Settignano 7 776.
Settime-Cinaglio-Mombarone 115. ₹ 575. Settimo Lineaper Chivasso-Novara-Milane 53 > Ivrea-Aosta 113. » Rivar.-Castell.-Courgue 346 > Torino 53. 113. 346. Tram per Torino 538. Settimo S. Pietro 512. Settingiano 250. Saul 512. Seurgus-Gesico 512. Neveso S. Pletro 360. 363. Sezze Romano 219. Sfar & 1617. Sfercia-Varano (1203. Sferracavallo (Palermo) 276. 7892. Sferro 95. Sforzatica 7606 Sgrilla @ 1125. Sgurgola 82. Shanghai 👗 1710. 1786 Milbart Linea per Catanzaro-Reggio 90. > Cosenza-Pietrafitta 251 > Metaponto 90. Vicignano Linea per Battipaglia-Napoli 88
Lagonegro 234.
Description Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description 
Description Siculiana

Linea per Porto Empedocle 281.
Siderno-Marina 80. £ 1640. Sieci 65. Siena l. 2. Linea per Asciano-Grosseto 202. > Chiusi 203. » Empoli 203, Aut. per Greve 1136. » Massa Marittima 1130. Sierre (Siders) 25. Sigillo 1192. Id. (Aquila) 1275. Sigmundskron 835. Signa 198. Signora Z 719. Signoressa-Trevignane 169. Silanna 509. Siliqua 504. Autom. per Teulada 14.2. Silla @ 1084. Sillavengo 7565. Sillavengo 7565. Silla-Baselgia (Engadina) ~ 1562. Silvano d'Orba 7570. Silvaplana ~ 1562. Silvi 76. Simaxis 502. Simeto 95 Simmeri e Crichi 90 Simonetta 3 715. Sinalunga 203. Sindia 508. Singapore 1 1648. 1710 1736. Siniscola 1494. 1 1599. 1600. Sion 3, 25 Sipiceiano 218.

Sira 1736.

Niracusa & 1604. 1605. 1607. | Sorano @ 1126. | 1608. 1610. 1611. 1612. 1613. 1620. | Sorbano @ 1092. | 1621. 1624b. 1700. 1702. | Sorbara-(Bomporto) 411. Linea per Catania-Messina 93. Modica-Licata-Capi Navig. per Bengasi 1613. Derna 1612.
 Tripoli 1811. Aut. per Palazzolo 1454. Id. per Solarino 1455. Sirmione & 524. Sirolo Autom. per Ancona 1187. Doimo staz. 1186. Sirone # 611. Sirte # 1821. Sisa # 740. Sisikon 21. Sistiano Zi.
Siviano Z 518,
Sizzano 116.
Bleiten Z 1623.
Smirne Z 1606 1607, 1608, 1623.
1630, 1631, 1716, 1723, 1736. Smirra 1192. Soave Z 662. Soazza 323. Sodo 7 774. Soffiano 7 780. Sofratta 392. Sogliano al Rubicone ( 1094. Soglio (Asti) \$ 575, Sols @ 1009. Solagna 166. Solara Camposanto 411. Solarino 1455. Solarolo185. Id. Monaster. 975. Id. Rainerio 2 644. Solarussa 502. Solbiate Albiolo 368. Solbiate Olona 368. Soldino 324 O 235 Soleminis 512. Solero 51. Boleto 78 Soliochiata 500. Soliera 434. Id. Modena 66. Bolignano 60. Sollières 6 910. Solofra 235 Bolopaca 80. Solzago Z 623. Sombreno 373. Someo 324. Id. Lombarde 58. 974. Sommacampagna-Sona 53. Sommariva del Bosco 101. Sommatino 1469. Sona-(Sommacampagna) 53.

#### Spadrio

Lines per Colico-Milano 144. Sonico 370. Sonnino 219. Sopra Senice 1291. Autom. per Frosinone 1157. Boragna Tram per Busseto 720. Borgo S. Donnino 721.
Parma 720.

Soncino 7 608. 629. 633.

Borbolo 423. Sorbo S. Basile 1425. Sorengo 325. Soresina 141. Sori 51. 123. Sorianello & 1782. Soriane nel Cimino 464. 1167. Sorrento & 1642. 1650. 1651. Tram per Castellammare Stabis 869. Sorte 323. Sortino © 1457. 1888 Sospiro Z 643. Sostegno-Crevacuore 341. Sottocastello 168. Sotto Rotondella 1391. Id. S. Floro 3 1431.
Southampton 1709. 1710.
Soverato 90 1 1640.
Sovere-Pianico 7 638.

Soveria Mannelli 1423, 1424.

Spadafora-(Venetico) 94. # 890,

Spagnuela 276. Spalato 1 1628. 1636. 1736. Sparagogna 95.

#### Sparanise

Sovereto 2 880

Sovico 2614.

Spaccaforno 275.

Spagnago 7 665.

Lines per Caianello-Roma 82. Caserta-Napoli 82. Sparone 3 936. Sparta 7 890. Specchia 482. Spello 216. Spercenigo 173. Sperlinga 1461. Sperone 493.

Npesia 30. 51. 60. 1 1599. 1600. 1601. 1604. 1621. 1706.

Tram per Cadimare 697. > Chiappa 697 . , » Migliarina al Monte 697. » Bluggiano 697

Pegazzano 697. Spezzano Albaness - Castrovillari 251. 3 1384. Grande 3 1422.

Spiez 4 26. Spigarolo 3 720. Spigno 127. Spilamberto 414.

#### Mpillumbergo

Linea per Casarsa 172.

Linea per Barletta 260. Gioia del Colle 261.
Rocchetta 8 Ant 261. Spinea 3 671. Spineto Filovia 574. Spinetoli-Colli 77. Spinetta (Alessandria) 54. 🛪 582. Id. (Cuneo) 7552. Filovia 557. Spinone 🛪 638. Spinoso 6 1392.

Spizza & 1736. Spiuga 144. 4 1562. 1563. Spoleto 81.

Autom. per Norcia 1241. Spondinig-Prad 835. Spongano 482. Spotorno 50. Spresiano 67. Spruga - 1559. Squillace 90. Squinzano 76. Stabil, Acque Sangemini (1240. Id. Peyro (1102. Id. Ruggeri (1086.

Stadolina @ 970. Staffarda 7 555. Staffolo Z 645.
Id. Esenta Z 639. Staggia 411. Staglieno 7 696. Stagno 197.

Id. Lombardo 975. Stanga 7 674. 1009. Stanghella 69. Stans 328. Stangetad 328 Staro 1001. 1002. Stazione Z 535. 536. 587. 539. Id. per la Carnia 61. 395. Stazzano @ 1163.

#### MACINAPHER 19.

Steinen 21 Stella (Emilia) @ 1076. Stellata (Picarolo) 417. Sterlina 1086, 1090, Sternatia 76. Stezzano Sant. 2 624. Stia (Pratovecchio) 438. Sticciano 202. Stigliano

Autom. per Miglionico 1393. Stilo-Monasterace 90. Stimigliano 65. 81. Stocchetta Z 628. 632.

#### Sloccolma. III.

Storta 1150. Strå (Padova) 2 674 Id. (Piacenza) \$ 708. Strada 1100.

Id. Biscoglie 7 880.

Id. Caveretto 7 544. 545.

Id. Corea 7 577.

Id. Costa 7 645. della Piana (Alba) Filo-Id. via 573 Farnese 7 720. Guindazzi 488. Pancalieri Z 548. Peglio 1222. per Perrera # 562. per Pizzo # 719. per Villata # 565. Id. Porrena 433. Rossana Z 550. Gluseppe 2 560.

Raffaele 2 540.

Superga 7 540, 541. Torre Pellice 7 555.

Sesto 2 761.

Vinevo 3 551. Zottico 3 560.

#### Birndella

Linea per Bressana-Pavia 119. » Piacenza 54. > Tortona-Alessandria 54. Tram per Voghera 618. Stradella (Parma) 77 716. 717. Strambinello Filov. 574. Strambino 113:

Strasburge 7. 8. 10. 85. 50. Stress 33. 57. 58. 59. 378. 4 519. 520. Lines per Mottarone 378. Strevi 127. Striano 488. 489. Strigata 1094. Strombolt 1644. 1645. Strona 342 Stroncone 230. Strongoli 90. Stroppiana 2 566. Stroppo 917. Stupinigi 7 543. Stura 7 539. Sturla 51, 123. 7 695. Sturno @ 1339.

Ntuttgart (Stoucarda) 11. 15 Suakim 1 1598. Suani-Ben-Adem 292. Subbiano 483. Subjaco 459. Autom. per Gerano 1168. Suelli 512.

Nues 1 1594. 1881. 1597. 1618 1672. 1709. 1710. 1717. 1735. Sulini 1 1630. 1736.

#### Sulmons

Linea per Aquila-Terni 230. D Castellammare 87. d > Tivoli-Roma 87. Autom. per Scanno 1276. Sulmona-Introdacqua 231. Sulzano 370. 1 518. Suna 1 520. 7 568. Suno 117. Superga 3:0, Supine-(Perentine) 82. Surbo 76. Sureggio 327. Susa (Piemonte) 100.

Aut. per Modane Stazione 910. » Moncenisio 911. Susa (Tunisia) 👗 1617.

Spacgana 67. Tnam per Pieve di Soligo 681. Sustinente Z 635. Spiera 277.

Linea per Perrara 417. De Guastalla-Parma 423.
De Modena 66. > Yerona 66.

Svolta 1081. Svolta di S. Venanzio 1076. Sydney 1709. 1717.

Taceno © 967. Taggia 50. © 1034. Tagiura 290. Tagliacozzo 87. Tagliolo Monferrato 2 570. Tagliuno 2 641. Tai 1003. 1004. Taibon 1009. Taino-Angera 55. Talamona 144. Talamone 51. Talona- (Licignano) 484. Tamara Saletta 418. Tanaunella 0 1494. Tangeri 1 1701. Taormina-(Giardini) 93. Tarantasca III.

Taranto 1. 1 1604. 1640. 1717 Linea per Brindisi 88. Bar Gloia del Colle-Bar

Metaponto-Napoli 88.

Metaponto-Reggie 88. Auto per Martina Franca 1370. Tarantonio Z 890. Tarcento 67 Tarretta Z.730. Tarsia 251.

Tarneco 501. Tarvis 41. 42. Tasch-Udschu A 1606, 1629. Taulud 290. Taurasi 265. Taurasi 200.
Tavagnasoo Settimo 113.
Tavarnuzze 7 758. 778.
Tavarna 6 7087.
Id. (Catanzaro) 6 1425.
Id. delle Roso 491.

Taverne 21. Tavernelle Emilia 188. Id. (Pano) © 1221. Id. (Perugia) © 1230. Id. (Vicenza) 53. **2** 665. Tavernerio 7 623.
Tavernette 7 551.

Tavernola & 523.
Id (Iseo) & 518.
Tavernole \( \overline{3} \) 632. Tavignano 1200. Tanno 82. Teggiano-(Sassano) 234.

Teglieto ( 1942. Teglio 379. Id. Veneto 71. Telese Bagni 80. Telese-Cerreto 80. Tempio Pausania

Linea per Monti 514. Aut. per Palau (Maddal.) 1493. » Sassari 1493.

Tencarola 7 670, 672. Tenda 112 0 1031. Teneriffa 1 1671, 1672. Teodo 1 1736. Teora 0 1335.

Linea per Giulianova 79. Autom per Ascoli Piceno 1295. > Atri 1268. » Penne 1292. Terlan 335.

Terlizzi 📆 880. Terme Patamia Pepere 491. Termignon 910. Termine 1003.

Termini Imerese 1 1604. Linea per Palermo 94. 95. Boccapalumba-Catania 95. .. S. Agata di Militello-

Messina 94. Autom. per Leonforte 1461.

Termell 1 1641. Lines per Campobasso-Benevento 232.

Castellamare A.-Ancona 76.

Poggia-Brindisi 76.

Autom. per Campobasso 1315.

Ternate-Varane Horghi 139.

#### Terni

Linea per Aquila-Sulmona 230 Foligno-Ancona 81.
Orte-Roma 81. Tram per Ferentillo 831. Aut. per Cascia 1236.

> Todi 1240.
Terno 151. 152.

Terentole

Linea per Aresso-Firenze-Bologna 65 > Chiusi-Roma 65. Terra del Sole @ 1120. Terralba 123. Terra Mora 6 1242. Terranova di Monferrato 121. Id. Pansania 502. 1 296. 1599. 1600.

Aut. per Nuoro 1494. Terranova Sic. 275. 1620.

Aut. per Caltagirone 1452.

Terrarossa 1087.

Terrarossa-Licolana 60. Terrasa 121. Terras Collu 511. Terrasini-(Cinisi) 276. Terrati ( 1420. Terremorte 500 Terrenove (Sicilia) 276. Terstenick 1736.

Tersigne 239.488. Terzo 127. Id. (Cervignano) 397. Tessennano 1160. Tesserete 327. Testona 106. Tetti Piatti 7 548.
Id. Preti 7 548.
Tetto Miarino 7 552.
Id. Ravet Filovia 557. Teulada 1 1599. 1600. Aut. per Cagliari 1491.

Siliqua 1492.

Teverola 487. Tezze (Bassano) 16. 337. Thiene 175, 390, Thusis 1562 Ticengo 3 608. Ticni 3 743. Tiggiano 482 Tigliole-(Baldichieri) 51. Tignale 1 524. Timoline 2 637. Timonchio 391 Tina @ 947. Tindari-Oliveri 94. Tinnura 508, Tintoria Z 728. Lines per Poschiavo 321. Aut. per Bagni di Bormio 966. Tiriolo @ 1423. Tireo Lines per Chilivani 510. > Macomer 509. Tissi-Usini 503. Tito 88 @ 1383. Tivoli 87. 7 801. @ 1166. Tizzano Val Parma 2 1072. Tobruk & 1622. Tocco-Castiglione 87. Aut. per Perugia 1238. Tolentino 217. Autom. per Visso 1203. Tolfa @ 1165. Tollegno 339. Tollo-Canosa Sannita 76.
Tolmeita & 1621.
Tolmezzo 395.

Tolone 1, 50. 1717. Torbidello Fermata 6 1212.

Tomba 7 656.
Tombetta 7 655. 656.
Tombolo (Pisa) 51. 195. 196. 198.
Tommaso Natale 276. Tonara-(Desulo) 513. Toneo-Alfano 121 Tondo di Lucarelli @ 1136. Tono 7 890.
Tonzanico-Mandello 144. Torane-Castello-Lattarico 251. Torano Nuovo @ 1288. Torano-S. Anatolia 6 1242. Tora-Presenzano 82.
Torbidello Fermata 1212. Torbole (Casaglia) \$ 633. Id. Trentino 4 524. Torbiato \$\frac{1}{6}37.

Torbiato \$\frac{1}{6}637.

Torcello \$\frac{1}{6}1703.

Torchiara 89.

Tor di Mezza Via \$\frac{1}{8}605. 808.

Tor di Quinto \$\frac{1}{8}802.

Torcella del Rappia \$\frac{1}{8}1310. Torella del Sannio 1310. Torello @ 1098. Tergiano 1238. 1288. Torino 1. 2. 3. 4. 5. 12. 18. 20.

31, 32, 1563.

Torre Pellice 107.

Arona-Domodosseia 57.

Lines per Airasca-Bricherasio

Linea per Asti - Acqui - Ovada -Genova 102.

Bastia-Cuneo 120. Carmagnola-Bra-Savona 101.

Chivasso-Aosta 113. Chivasso - Novara-Milano - Venezia 53 Lanzo 349

Modane 51 Piacenza-Bologna 54. Rivoli 347 Settimo-Rivarolo 346 Superga 350.

Trofarello - Alessan dria-Genova 51. Trofarello-Chieri 106 Trofarello - Saviglia

no-Cunso 110. per Brusasco 540. Carignano - Carma

gnola 548. Carignano-Saluzzo 548 Cavoretto 545.

Mad. del Pilone 541. Moncalieri-Poirino 544 Orbassano-Giaveno 546 Orbassano-Cumiana551 Orbassano-Pinerolo 551 Pianezza 536.

R.Parco-Settimo 538 Strada di Superga (Serv. festivo), 541. Venaria 535. Vinovo-Piobes# 543.

Volpiano 539. Autom. per Chieri 915. Torino Dora 53, 113, 346,

Torino P. Susa 53, 57, 113. Linea per Settimo-Rivarolo 346. Torino di Sangro 76. Autom. per Casoli 1279. Tormini 381. Z 625. 630. Tormo \$\overline{8}\ 608.

Torneamento Scambio \$\overline{7}\ 614.

Torninparto-(Sassa) \$230.

Torno \$\overline{1}\ 521.\ 523.

Torraca \$\overline{1}\ 344.

Torraka \$\overline{7}\ 548.

ld. di Varolengo 53.

Torrazzo \$\overline{7}\ 559.

Torre (Pordenone) \$\overline{1}\ 1006.

ld. (Vignola) \$\overline{1}\ 1067. Torme 2 608.

Torre Ammunaiata (Centr ) Lines per Cancello-Caserta 239-> Castellamare-Gra-» Napoli 88. 238. D Nocera-Battipaglia 88 Torre Annung. (Città) 88. 238. 489.

1604. 1609.
Torreano R 673.
Torre Balfredo 947.
Torrebelvicino 1000. 1001.
Linea per Schio 398.

Terreberetti

Linea perAlessandria-Genova 56.

Mortara-Milane 56.
Novara-Luine 55. > Pavia 118.

Torre Boldone 374. 2 681. Torrebruna 1294. Forre Caietani @ 1115. Id. Calzolari 431. Id. Cerchiara 90.

Autom. per Belvedere Marittimo 1429. Torrechiara 2714. Torre dei Passeri 87. Torre de' Picenardi 185.

Torre dei Roveri 7 641. Torre del Greco 88. 238. 489. 7 861. Id. del Lago 51.
Id. del Parco 465.
Id. di Iesi 1189.

Id. di Zuino 399. Torregaveta 491. 1657. Torreglia Tram per Padova 670.

Torrelunga 7 892. Torre Mangano Certosa Z 616. Id. Melissa 90. Torrenieri-Montaleino 202. Torre Orsaia 89.

Id. Orsina Bivio Z 83!. Id. Pellice 107. Id. 8. Giorgio 111. 2 548. Id. S. Susanna (Erchie) 479. Torretta (Asti) 2 559. 575.

Id. (Milano) 2 605. Id. (Napoli) 2 857. Id. (Rieti) 3 1248.

Torrevecchia 1599. 1600, 1618.

Torrei (Garda) 1524.

Torriana 7 635.

Torriano 7. 616.

Torricella 7 626. Id. del Pizzo 7 643. 645.

Torriggia 1 521. Torrile-S. Polo 140. Torrino 431. Torrione (Lago d'Anselmo) 7 690. Terrione-Vinzaglio 125. Torrita 203 Tortiano 7 715. Tortoli 512.

Id. Marina (Arbatax) 512. 1599.

Linea per Alessandria-Torino 54. Castelnuovo 348. Novi-Genova 50. Voghera-Piacenza 54 Tram per Monleaie 580. p . p Rale 579. Tortora-(Praia d'Aieta) 89.

Tortorella @ 1344.
Id. (Foggia) 258.
Tortoreto-Nereto 76. Aut. per Ascoli 1286. > Controguerra 1287.

Tortoreto-Spiaggia 76.
Toscanella Z 729.
Toscolano-(Maderne) 4 524.
Tram per Brascia 625.
Trabia 94. 96. @ 1469. Tradate 362 Traghetto 421.

Tramonte 2 670. Tramuschio Tramutola 1388.
Trana ₹ 546.
Trani 76. ₹ 1641.
Traona-(Cosio) 144. Trapani 1614. 1616. 1617. 1619. 1620. 1667. 1668. 1669. Linea per Partinico-Palermo 276 Aut. per Monte S. Giuliano 1462 Trappa 103. Trappeto 276. Trasacco @ 1274. Trasanni @ 1191. Trau 1736. Traversa Aquara 🚯 1351.

Capoterra 1491. Dorgali 1494. Id. (Pirenze) @ 1079. Oliena @ 1494. Onifai @ 1494. Postiglione 1851. S. Pietro Pula 1491.

Tropea 1430. Traverselia

Autom. per Castellamonte 988.

Traversetolo 7715.

Trebbiola 7712.

Trebbo 7727.

Trebisace 90. \$ 1640.

Trebisace 90. \$ 1630. 1736.

Trecallo 7 622.

Tre Cast 489. Traversella

Tre Case 489 Trecate 53. 3 561. Trecella 53. 138. Tre Croci 457. Tredozio 3 1100. Treglio 471. Tregnage

Tram. per Caldiero 684. Treia Aut. per Macerata 1207. Tremestieri 93. 3 891. Tremezzo 1 521. Tremignon 396.

Tremiti & 1637. 1642. Tremosine & 524. Trenno e Uniti Z 620.

Trente 18. 16. 36. 37. 38. 39. 40. 68. 166. 167. 337. 524. Trentola 487. 2 868. Tre Ponti (Bassano) Z 659. Treponti (Brescia) Z 625. Id. (Padova) Z 672. Treporti Z 1703. Trepuzzi 76. Trequanda 202. Tre Scalini 2 659. Trauchè-Conea 390 Trescore Balneario Z 638. 641. Tresenda-Aprica-Teglio 379. Tresinaro 416. Tresivio-Piateda 379. Tresnuraghes 508.

Trespiano Autom. per Firenze 1133. Treetina 431. Tre Strade @ 1248. Trevano 327.

Trevi 81. Id. (Umbria) 1245.

Treviglio

Linea per Bergamo 138.

Bresoia-Verena 53. » Milano 53, 138, o Olmeneta-Cremona 141 Tram. per Bergamo 824.

Dodi 624.

Milano 609.

Trovigile Ovest Linea per Bergamo 138 > Cremona 141. Trevignano-Signoressa 169,

Linea per Belluno 169. Conegliano-Udine 67. > Mestre-Venezia 67. Motta di Livenza 178.

Tram per S. Artemio 677. > Venezia 676. Trevozzo 7 708.
Trezzano aul Naviglio 58.
Tribogra 606. Freviso Porta Cavour 169, 171.

Tribogna 1035.
Tribota 1094.
Tribunali 7 844. Tricalle 470. Tricarico-(Calciano) 88. Tricase 482. I 1640. Tricerro R 567. Tricesimo 67.

Trieste 18, 20, 38, 53, 65, 69, 70, 71, 398, \$99, 1 1604, 1626, 1627, 1635, 1637, 1638, 1672, 1699, 1700, 1701, 1704, 1705, 1719, 1720, 1725, 1736. Triggiano 480. Trinidad & 1671. Trinita 343. Trinitapoli 76.
Trino Vercellese 114. 7 567. Triora 1084. . .

Tripoli & 1606, 1606 a. 1610, 1611, 1614, 1617, 1621, 1623, 1624, 1629, 1632, 1736,

Linea per Ain-Zara 291. > Azizia 292, > Tagiura 290. > Zanzur 289. Navig. per Siracusa 1621. Tripoli di Soria 1 1606. 1606 a. Triponzo 1241.
Triponzo 1665.
Trisungo 1271.
Triuggio-Ponte Albiate 386. Triulzina 2 607. Trivero Posta 940.

Trivio Cereta R 640. Id. Croce Rossa @ 1212.

Trivigliano 1155.

Trivigno 88.

Trofarelle Linea per Asti - Alessandria Novi-Genova 51.

Carmagnola-Bra-Savona 101. > Cavallermagg.-Cuncol10 D Chieri 106. Torino 51. 101. 102. 106.

Fram, per Torino 544. Poirino 544.
Troia-Castelluccio Sauri 80. Tromello 125. 2 584. Fronzano 53 Tropea 89. £ 1809.
Trovamala 7 617.
Froviggiano 6 1201.

Truebinia 41. Tufo 235. 3 1271. Tuglie 482. Tuna 2 . 706.

Tunisi 4 1615, 1616, 1617. 1701, 1708 Tuoro 216, Tuppetto 2 880. Turbigo 387. Turi 481. Tuscania 🚳 1160. Tuturano 76.

u

Uccellone 3 566. Ucciardone 7 893.

Udine 17. 19. 33. 41.

Linea per Casarsa - Treviso-Ve nezia 67.

> Cividale 398. > Cormons 70. » Pontebba 67.

» Portogruaro 398. Fram per S. Daniele 873. Ugento Taurisano 482. lassai-(Gsini) 506.

Ujdombuvár 12. Ulm 11. Umbertide 431. Aut. per Perugia 1289. Um-el-Adem 292.

Urago d'Oglio Z 626. Urbania 215. 1222.

Urbino

Linea per Fabriano 215. Aut. per Fermignano - Fano -Pesaro 1221.

» > Pesaro 1191. » » S. Sepolero 1222.

Urbinaglia 217. 1209. Urio 1 521. 523. Ururi Rotello 232. Usella 1102. Usini-Tissi 503.

Usmate-Carnate Linea per Bergamo 151. 152.

> Lecco 144.
> Milano 144, 152. > Seregno 151.

Ussassai 512. Usseglio 919. Ustica 1670. Utrecht 35.

Vaccarella 259. Vaciglio 414. 2 726. Vada 51. 204. Vado 50. Tram per Savona 691. Vado (Bologna) 1086. Vaglia 199. Vaglierano Z 559.

Vaglio di Basilicata 88 Vaglio-Pettinengo 3 940. Vago-Zevio 53. Z t62. Vaiano 11.2. Vaio 7725. Vairano-(Caianello) 82. 231. Vajoni 65. Valbella Z 575. Valoimarra 1203. Valdagno 3 665.

Id. P. Dante 7 665.

Valdengo 342. 7 581. Valdobbiadene 169. 2 668. Valduggia 116. Valencia 1 1699. Valentano 1161. VALEDAR Linea per Alessandria 59. 118. 126 > Alessandria - Novi Genova 56. 59. Casale-Vercelli 128. > Torreberetti-Mort 56. D Torreberetti-Paviali8 Valenzano 481, Valeriano 172. Valfabbrica 1231. Valganna (Grotte di) 376. Valguarnera-(Assoro) 25. 282. Aus. per Benevento 1340. Valle 58, 59. id. Ambrosia 5616. Valle di Burato 7 640. Id. di Cadore 1003. ld. di Maddaloni 80. Valle di Pompei 88. 489. Tram per Salerno 870. Valle d'Ocre & 1273. Id. d'Olmo 95 Vallegrande 1736. Valle Mistrorighi Z 666. Id. Mosso 342. 3 940. Id. Oscura 7 806. Vallerano 4 461. Valle S. Nicolao 342.
Id. Violata (Bivio Squarcia-relli) R 806. 808.
Valli dei Signori 6 1000. 1001.1002. Vallo di Lucania (Castelnuovo 89 Vallona i 1637, 1638, 1639a, 1736, Vallone Elva 9 917. Vallorbe 3. 33. Valmadonna 56, 59, 118, 128. Valmadrera 142. Valmaggia @ 939. Valmairone Z 575. Valmozzola 80. Valperga 346. Valpiana 437. Valpone 7 559. Valsalva 1101. Valenvein Linea per-Caltagirone 278. » Datania 93. 279. > biracusa 93. Valsinui 1398. Valterza × 275. Valvasone 172. Vanzaghello 367.

Vanzago 58, 139, 145, Vanzone isolella 116. Vaprio 2 609. Varallo Pembia 59. Id. Sesia 116. Autom. per Alagna 939. Varano (Ancona) 76. Varano 1061. ld. (Ternate) 139. Varedo 380. Varenna 144 👗 521. 522. Vacence Linea per Come 365. > Gallarate-Milano 145 Laveno 3º2. > Luino 3 6. > Porto Ceresio 145. » » Saronno-Milano 362. Tram per Azzate 5°4.

> 1° Gappella S°Monte 590.

> Bizzozero 592. » Masnago 591. Varese Casbeno 362. Varignana '6. Varigotti 50. Variungo Z 775. Varna 1 1630, 1736. Variavia 41. Varzo 3, 4, 25, 26, 58. Vas-(Quero) 169. Vasaena 1 522. Vasto 76. 1282. 1294. Vastogirardi 231. Vathy (Samos) 1 1606, 1629, 1736, Vecchia 1 180, Vedano 1 614, Id. -Olona 362, Vedasco 3 8. Veduggio Renate 366. Veggia-Castellarano 415 1085. Veglie-Salice 262. Linea per Ceschina-Roma 219. s Segni 222. Tram per Albano-Roma 808. > > Frascati 803. Vello 370. £ 518. Venafro 231. Venaria Reale 349. 2 535. Autom. per Fiano e Cafasse 925. Venarotta & 1223. Venas @ 10 3. Venasca \$ 550. @ 918. Venegono Inf. 862. Id. Sup. Castiglione 362. Venetico-Spadafora 94. Venezia S. Lucia 2, 3, 5, 12, 13, 16, 17, 18, 33, 37, 1 1604, 1636, 1637, 1638, 1541, 1672, 1703, 1705, 1712, 1719, 1733, 1736, Linea per Mestre-Bassano-Primolano-Trento 166. > Mestre (Servizio completo) 73 Padova (Servizio completo) 72. . Padova - Rovigo - Bologna 69. > Padova-Verona-Mila-

Linea per Portogruaro-Casarsa 71. Portugruaro-Cervi gnano-Trieste 399.
Treviso-Udine 67.
Tram per Pusina-Doio-Padova 674. » S. Giuliano - Mestre-Treviso 676. Navigazione Lagunare 1º 08. Nav. Maritt. per Bari 1636. 1641. ... > Alessandria 1624a > Batum 1630. » Beirut 1633. > Braila 1631. » Brindist 1628. 1637. Brindisi-Vallona-Salahora 1638. Calcutta 1672. . Costantinopoli 1625, 1630 1631. » Fiume 1733. > Scali Pugitesi-1841 » Smirne 1629. » Trieste 1626. > Tripoli-Bengasi Veniano Inferiore 7 621.

Id. Superiore 7 621.

Id. 261. (Melfi) 1386. Ventimiglia 1.3. 5. 13. 17. 36. 40. 41. Linea per Nizza 50. S. Bemo 50.
 Genova-Milano-Chiasso50 Tram per Bordighera 690. Autom. per Pigna 1032. Ventotene 1654. 1655. 1656. Venzone 67. Verbicaro-Orsomarso 89. Vercelli Linea per Casale-Alessandr 128. Mortara-Pavia 125. » Novara-Milano 53. » Santhia-Chivasso-'lo rino 53.

Tram per Aranco B. Sesia 108. Biella 563.
 Casale 566. » Fara 565. Verceia 143. Vercurago-S. Girolamo 144. 147. Verdeilo 138. R 624. Verduno 6 931. Vergato 65. Vergiano 1098. Vergiate 58. Vergnasco 338. Vernante 112. Vernayaz Village 25. Vernazza 51. Verelanuova 153. Verolengo 114. Veroli 1157. Verona P. V. 2. 8. 18. 17. 24. 83. 36. 37. 88. 39. 40. 41. Linea per Ala 66. Brescia-Milano 53.
Caprino 894. > Legnago-Rovigo 174.

> Mantova-Modena 66.

> Padova-Venezia 58.

Verena P. N. 53, 66, 174. Fram. per Albaredo-Coriano 655 Tram per Arzignano Chiampo 686 > Caldiero-Tregnago e Cologna 662. S. Michele 663. Tomcetta-b.Glacome Varrès 113 Autom. per Champolue 927 Vertova 8-4. Verzate ₹ 618. Verzuole 111. ₹ 550. Vesale ● 1075. Vescovato 5 646. Vesime 2 933. Vespolate 55. 59. Vessalico 6 1033 Vestignè 6 947. Vetralla 457. @ 1158. Vetriola @ 1085. Vevey 25. Vezza d'Alba @ 930. Id. d'Oglio @ 970. Linea per Pisa 51. Pontremoli-Parma 60
Poperia-Genove 51. 60. Vezzano (Reggio Em.) 6 1081. Vezzo 378 Vezzola 4 5. Vezzola (Teramo) 2 1295. Via Appla 1348. Id. Beinette 2 557. Id. Cattaneo 123.
Id. Croce R 555.
Viadana Bressiana 140 Id. (Mantova) Tram. per Mantova 636. Via delle Cave 2 864, 205, 806, 807. 1d. di Barge Z 555.
1d. di Bernezo Z 558.
1d. di Cardè Z 555.
1d. di Pagno Z 554.
1d. Em. Casello Z 759.
1d. Garbagna Z 880.
1d. Garbadi Z 899.
1d. Garbagna Z 880. 1d. di Barge 2 555. Id. Larga 1089. Id. Martiniana 2 554. Id. Monea 2 559. Viano 6 1081. Via Nuova 3 1089. Id. Pascone 488. 489. Viareggio Linea per Bagni di Lucca 201. Pisa 51.

Pisa 51.

Spezia-Genova 51. Tram per Camaiore 759. → → Forte de' Marmi 790. Viarigi 〒 572. Viarolo II 〒 719. Via Roma Z. No... Via Romani Z 555. Id. Zandobbio 7 638 Viattosto 7 575. Viazzano 1061. Vibonati 89. 1344 Vicarello 204. Vicehio 206. Viceuse Linea per Cittadella-Treviso 171

Padova-Venezia 53.

Schio 175. Thiene-Rocchette 390.

» Verona-Milane 53.

 Bassano 659.
 Montagnana 660. > Tavernelle-Recoaro 665 Autom. per Schio 1008. Viohy 1. 2. Vice Bellignano R 648, 645. Id. Canavese 3 938
Id. dei Gargan 3 1373.
Id. Equence 2 869. 4 1649. Vicciertile 60. Vicolungo & 565. Vico Morcote & 1556. Vicomoscano 云 645. Vicomune 云 618. Vicosoprano 144. Vicevare 87. Vidalenge 53. Vidiceto 7 643. 645. Vidiciation 1084 Vidor 7 668. Viège 3, 25. Vienna 17, 19, 20, 40, 41, 42, 53, 65, 67, 69, 70, 71, 399, Viente \$1372 1604.1637.1641.1642, Vietri di Potenza 88, [d. aul Mare 88, ] 870. Vievola 112. Vigalfo ₹ 617. Vigano @ 974. Vigarano Mainarda 418. Vigasio 171.
Vigasio 2714. Vigevano 56. Tram. per Novara 561.

> Ottobiano 584.

Viggianello © 1397.

Vikgiano © 1383.

Viggid-Bisuschio 145. 📆 600. Vightzelo Z 597.
id. d'Este Z 640.
Vighiano (aquila) 280.
id. Bielles 342. Z 561
id. d'Asti 102. Vigna di Valle 457. Vignale Linea per Novara-Gravellona-De modossola 117. > Novara-Varallo Sesia 116. Vignale Monferrato ₹ 572. Vignale-Riotorto 51. Vignanello 464. Vignate 53, 138. Vigne 510. Id. Venasco (1452.

Autom. per Canicatti 1469.

Vignola 414 \(\overline{7}\) 722.

Autom. per Montes 1067. > Zocca 1066. Vignola (Toscana) X 755. Vigodarzere 1e7, 170. Vigolo Marchese Z 711. Vigolzone 2 707. Vigone 111. Vigorovea # 657.
Viguzsolo # 580.
Villa Adriana # 801.
Id. Albese # 623.
Villabartolomea 174. Villabate 501. Villabella 198 Villa Biscossi-Galliavola. 7 562. Villa S. Fioriano 866. 7 611.

Villa Bissone Z 608. Id. Cade 65. Id. Campomora 1091 Id. Catenacci 1 1287. Villach 17, 40, 41, 42. Villa Cipriani 6 1162. Id. Cogozzo Z 632. Id. Cristina Z 537. Id. d'Adige 174. Id. d'Almè 373. del Conte 167. del Rovere @ 1120 Id d'Erbusco 2 637. Id. di Fano 3 1192. Id. di Serio X 641
Id. di Teolo
T-am per Padova 672.
Villa di Tirano 379. Id. d'Orri 1491. Villadossola 117. Villafalletto III. Villa Ferroglio 7 536. Villafontana 422. Villa Fornaci Z 609. Villafranca-Bagnone 60. Villafranca-(Cavezzo)411.412. Villafranca d'Asti 51. Id. di Veroua 66.
Id. Piemonte 111.
Id. Vaccarino 396. Villafrati 501. Villa Gizi © 1242. Vill'Agnedo-Strigno 387. Villagrande (Sardegna) 512. Villagrazia 1460. Villalago 1276. Vill'Albese 7 623,
Villalta 7 673.
Id. (Cesena) 1093.
Villamaggiore 50. Villa Masone 65. Villamassargia Domusnovas 504. Villaminozzo Autom, per Castelnuovo Monti 1083. Villanova 1235. ld. Canavese 1948. (Cascina Catella) 7 563. (Cascina Valzo) 7 563. (d'Arda) 150. d'Ardenghi 125. d'Asti 51. Mondovi 343. Id. Id. Id. Monferrato 7 566. S Pangrazio 66 Solaro 124. Villanovatulo 512. Villanovatulo 512.
Villanovatulo 515.
Villanovatulo 7550.
Villanuova Alfina 1126.
Id. (Yobarno) 381 7 625.
Villa Ortensia 7 716.
Id. Pasquali 7 686.
Id. Pasquali 7 686. Willapiana 90. Villa Poma 188.

Id. Potenza 1201, 1207.

Id. Premoli 7 608.

Villaputzu 1490.

Villarasca 7 616.

Villa Payant 266. Villa Raverio 366. Villarodin @ 910. Villarosa 95. Villar Perosa Z 569.

Villa 8. Glovanni 1. 5. 31. 37. 43. 89. 4 92. 1609. Villa S. Giovanni 3 1091. Id. Sald 元 625. Id. Salvioli 元 730. Id. Santina 395. S. Stefano 1156. S. Vincenzo 471. Id. Senni Z 804. 806. 807. Villasor 502. Villastellone 101, 110. Villa Troiana 6 1248. Villavallelonga

Autom. per Avezzano 1271.

Villa Vecchia 1091. Villaverla-Monteochio 175. Id. Vicentina 20. Villazzano 16. 337. Ville di Pano 1275. Id. Monterch: 431. Villeneuve (Leman) 25. Villetta (1290. Id. Malagnino 155. Villini (Marino) 7805.
Villongo 8. Alessandro 7641.
Villongo 8. Alessandro 7641.
Vilmercate 7606.610.
Vimercate 7606.610. Vinadio 946.

Vinchiature 232, 233. Vingone ₹ 780.

Vincebbio 7 558.
Vintebbio 7 558.
Vinzaglio Torrione 125. Vione 970. Vira 327. Virle Piemonte 9 945. Virle Treponti 381. 7 625. Visano 140. Viscarda ₹ 579. Viscardi ₹ 727. Viserba 187. Visope 102. Visso 1202. 1203. Vistrorio 938

#### Filterbo

Linea per Attigliano-Orte 218. > Capranica-Roma 457 · Civita Castellana 464. Automobile per Civitavecchia 1158. per Farnese 1'61.
per Montalto 1162.
per Orvieto 1159.
Viterbo P. Bomana 457. Vitorchiano 464. Vittona Z 539. Vittoria 275.

#### Vittorio

Linea per Conegliano 392. Vittuone 53. 7 620. Vitulano 80. Viù @ 919. Viverone 3 571.

Vizzini-Licodia 279. Autom. per Ragusa 1456. Vocca 3 839. Vodo 6 1003.

#### Vogbers.

Linea per Broni-Piacenza 54. Novi-Genova 50.
 Pavia-Milano 50. Walchwyll 22. > Tortona Alessandria 54

Tram. per Bivanazzano 619.

Stradella 618.

#### Vogogna 117.

Vogogna (fermata) 58. Volciano-(Roe) 381. Voldomino 376. Voldomino 376.
Volo & 1736.
Volpeglino \( \) 580.
Volpiano 346. \( \) 539.
Volpiano \( \) 612.
Volta \( \) 1090.
id. barozzo \( \) 657.
Id. Mantovana \( \) 640.
Voltana 187 Voltana 187.

Voltebasse @ 1130.

#### Valkeres

Linea per Cecina-Pien 204. Voltri 50. 2 892. Volturara & 1313. Vomero 485. 7 858. Vulcano I 1666.

Wassen 21. Wathy <u>£</u> 1606, 1629, 1736

Wesel 8. 9. 35. Wesel M. 17. Wiener Neustadt 40. 42. Wiesbaden 10. 35.

Wilma 10. 41. Winterthur II. Wirballen 10. Wolfenschiessen 328. Woloczyska 41. Wörms 35.

Wdraburg 11, 15.

X

Xiboli @ 1452. ...

Yokohama & 1710, 1786.

Z

Zagarise & 1425. Zagarolo 82.

Aut. per Olevano Romano 1152. > 8. Vito Romano 1151.

Zanano Z 632. Zante I 1736. Zanzibar I 1727. 1728. Zanzur, 289. Zara 1628. 1637. 1736. Zellarino 67. Zeme 121. Zette 2 625 Zevio 3 655. Zibello 3 719. Zimella 3 66?

Zisa Z 893. Zoagli 51. 123. Zobolo 🕏 713. Zocca 🕲 1067. Autom. per Vignela 1066. Zocca (bivio) \$ 722. Zogno 373.

#### Kellins

Linea per Gallipoli 76.

> Lecce-Brindist-Poggia
76. > Otranto 78.

Zone 〒 756 Zuara 1624. Zubiena 1624. Zuccherificio (Alessand.) 3 578.

(Bazzano) \$\overline{7}\$ 730.

Zug 11. 22. Zumaglia 3 840.

Zurigo 5. 11. 22. 50. 55. 65.

### ESTRATTO DI REGOLAMENTI PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, del bagagli e del cani

AVVERTENZA. - Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenticin vigore per le Reti dello Stato e sono in massimalanaioghe a quelle vigorit per le ferrovie secondarie.

Spiegazione delle abbreviazioni on R. L. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso inelle stazioni.
R. L. — Regolamento Trasporti Militari.

Re Him Begolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strada Ferrate. Tody Tarife e Condisions pel transports sulle linearistic Rati già Mediterranes, Adviation

#### a) Disposizioni generali.

estrance al servicio ed alla corveglianza della ferrovia d'introdural sensa permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — Divieto di recar danni e guasti (A.1.54 e 54 R. P.). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendense ed ai mezgi di esercizio della medesima; di porra oggetti sulle rotale o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, a di imitare i aegnali. I contravvantori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

Chi el serve delle atrade ferrate è tenute all'esservanza di tutte la prescrizioni relative, all'esservanza delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti del personate che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.

14. — Obblight delle Amministration! forrovierte (Art. F. C.). — L'Amministratione è obbligate ad eneguire suite proprie linee, ed sin base alle tariffe è condistent in vigore, i trasporti di persone e di cose che le vengono richiesti, sempre che vi possa provvedere coi meszi corrispondenti ai bisogni, ordinaziamente pravedibili e non estino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — L'Amministrazione risponde dei danni conseguenti dall'inadempimento del questi suoi abblight \_ 10.7 % .v.A) oromant ile obsissed a

Deveri degli implegati ed agenti delle Strade Ferrate (171, 71 R. P.).

— Gli implegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

16. Plyergense fra il pusblice cd il personale delle stazioni e dei convogli provvede il cape-stazione.

17. 19 Obbligatorietà delle tariffe e relative conditioni (Aff. 3 7, 6) - la tarine generali e speciali e le condizioni relativo, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in egni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell' Amministrazione deve essere rettificato

zione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stasione da l'obbligo di comunicarle a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essera rivolti anche alle Diresioni Compartimentali ed ai rappresen-

tanti del Governo.

Al reclami si dara risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollectio disbrigo dei reclami per tasse indoltamente pagate, è necessario che il
reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti, rilasciati dalla ferrevia: così, per
esempio, la domande di rimborso dal prezzo di trasporto, pagate doppiamenta, in seguito a
presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dal due higlietti pagati quelle
relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a meta prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, ed aventi diritto al trasporto grattifto, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, devranno essere corredate della fede di nascità filasciata dallo stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla specizione di bagagli e di
cani, devono essere fatte prima del ritto dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scoutrino emesso dalla stazione di partensa.

3 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Ari, 146 T. c.). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivone col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Ruropa: b) di un anno, se la spedizione fu fatta in sitro lipogo, e disco office

Il termino per la prescrizione in caso di perdita totale decerre dai giordo di cui fe cise da trasportarsi avrebbaro dovuto giungera alia loso destinazione; in case di perdita parsiale, di avaria, o di ritardo, dal giorno della riconeggiana della prescrizione della prescrizione della riconeggiana della riconeggiana

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile daligiorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo apeditore.

\$ 10. Porsa maggiore (171. 115 T. C.) Nessuna indennità a dovuta per qualstasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortulto o di forsa maggiore.

11. Obbligo di aoddisfare alle prescrizioni, deganali, daziarie, di po-lista e simili (Ari ? 7. C.). Cui si serve della ferrovia deve soldisfare a tutte le prescri-zioni ili materia di degana, dazio, nantit, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarii se ans-sistano per tali motivi impedimenti di trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla mosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti fuanni

s le apesa relative, sono ad esclusive sarios del muttente o del destinatario.

§ 13.00 Danni at materiale ed al locali (Artivili 7: 6.). — Tutti i danni e guasti arrecati ar locali, al mobilio, al materiale fluso e mobile ed ai meccanismi, devono essera risarciti da chi ne è responsabile.

defraudare l'amministrazione di quanto le è devuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del presso di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità p peso delle merci e del bestiame, avvara del valore, quanto al numerario, al titoli pubblici ed oggetti parsiosi; ogni fatto tendenta ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata, aggiomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di osse appartenenti a ciassi diverse, ogni ritunione in una stessa apedizione di cose dirette a persone diverse, da facoltà all'amministrazione di esigere di pieno diritto, citre all'importo devutole odal complemento del medazime, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagase, a meno che si tratti di casi psi quali stano stabilite maggiori o minori sopratasse, e col senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai correti in vigore.

§ 14. — Applicatione delle tariffe e delle conditioni pel trasporti (Art. 12 T. d.). — Le tariffe e conditioni pei trasporti fanno legge fra l'Amministratione delle Perrovie delle Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

155 Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., dri. 188 F. C.) — La responsabilità eventusie delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.
Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, l'Amministrazione ferroviaria è responsabile del personale che essa impiega nell'esecuzione del trasporti.

I 16. — Bappresentanza legale dell'Amministrazione ferroviaria (Azt. 187 F. C.). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, il Direttore dell'Amministrazione la rappresenta rispetto ai terali in giudinio e facti, per tutto ciò che riguarda fo-

¿Pero, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, l'Amministrazione ferroviaria; s'intendera rappresentata anche dal capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo,

14 17. Pubblicazioni a disposizione del pubblica (Ari. 48. R. P. 4 ari. 7 T. C.), y L'amministrazione ferroviaria è la obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partensa segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle il are della rispostiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplico informazione.

#### b) Norme particulari al servizio Viaggiatori.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati, salvo le eccesioni bilite pei biglietti distribuiti dalle Agensie e da alcune stas oni ad orario continuato e salvo i casi di fermate intermedie autorizzate.

1 20 - Biglietti a tariffa ordinaria e lore coste, e biglietti a tariffa ridetta (Art. 56 e 65 R. P.). — I biglietti per il pubblico sono in generale a preszo ordinario (pei vari servisi diretti internasionali, vedasi indice, Parte IV), ed. il loro costo si desume al paragrafo di e seguenti (Parte IV, pag. 342. esrts verde). — Sono però a disposizione del pubblico

biglietti a tariffa ridotta. I biglietti a presso ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rila-sciano con ribasso sui pressi delle tariffe generali, non sone trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere

altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una muita estensibile a lire 100. Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a presso ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvensione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti

con una multa estensibile a lire 10 È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è do-vuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una muita estensibile a fire 500.

\$ 31. — Biglietti a tarina ridetta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblice. — Vedere nell'indice, parte III, l'elenco dei biglietti a tarina ridetta e diretti internazionali a disposizione del pubblice, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lite e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al parazirafo di e seguenti (Parte IV, pag. 343, esris verde).

3 3 3 - Trasporte dei ragassi (Art. 2 T. C.). - bragassi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purche non occupino un posto di viaggiatore e siano accom-pagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto di

pagnati da persona addita; quelli di eta compresa tra i tre di i sette anni nanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andată-ritorno, circolari e di abbonamento, ne al supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materio ed al paragrafi 86 e seguenti (Parte IV. pag. 343, sarta verde)

Sulle linee ad esercizio economico i ragaszi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente nei soli treni accelerati, omnibus e misti, purche non occupino un posto di viag giatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri viaggianti nei treni stessi dovra essere pagata la tariffa per gli adulti.

§ 34. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 e 15 T. C.). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partensa del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie: cessa cinque minuti avanti la partensa del treno nelle stasioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornera possibile, ne anticipera la vendita nelle stazioni e l'autorizzera in altri umci ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 35. - Pagamente del biglietti (Ari. 15 E. G.). - E in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanse, che il viaggiatore si presenti coi danare cerrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, sempreche il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affoliamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano coi danaro contato.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta nen sia incorso errore. Non si accetta verun

reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel preszo dei biglietti per tutte le stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta erariale del 16 per cento, nonche gli anmenti previsti dalla legge 13 aprile 1911, N. 310; non però la tassa di bollo la quale si riscuote per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato (1).

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 32 T. C.). — I viaggiatori devono presentare il loro bigliette agli agenti delle Perrovie all'entrare nella stazione, nelle carrosse ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, a riconsegnario al personale

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorne, dei biglietti circolari, di abbona mento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

(1) Per disposizione della Legga N. 12, del 13 gennato 1909, capsarmente i prevvedimenti a favore dei danneggiati dal terremeto del 28 dicembre 1908, le tasse di ballo devono essere raddoppiato.

§ 27. — Ammissione melle sale, nel recinto delle stasioni e mei convegli (Art. 51, 52 R. R. c ert. 35 F. D. di R. (L)...— Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stasioni e nei convogli senza biglietto; per easere ammessi nelle sale e nei recinto delle stasioni occorre acquistare il permesso d'entrata, Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno pelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e. possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percor-

renze, vi sarà un compartimento con latrina.

\$ 25. — Diviete di trasportare nelle vetture cose pericelese o necive (Art. 50, 47 e 54 R. P.). --- R vietate il trasporte d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorissati a visitarie prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. - Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viag-

giano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed espiodenti, ed in genere tutte le merci facilmente inflammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme è cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I

contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

contravventori saranno puniti con muita esteusione a lire 500.

§ 39. — Divieto d'use dei seguali per chiamar soccorse applicati alle vetture (b. R. 22 maggio 1892): — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei seguali d'aliarme applicati alle carrosse dei treni. Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanse di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudisio delle altre pone comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvensioni di cui sopra saranno accorrate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 318 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 20 marso 1865, n. 223, per l'unificasione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, fiusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvensioni.

che regolano la materia delle contravvensioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — B fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti e lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, è di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ S1. - Diviete di fumare (Art. 88 T. C.) - Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale

L'Amministrazione non è tenuta a mettera a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nei convoglio; ansi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo dei tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggia-tori, è in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

1 \$2. - Divieto di aprire le finestre. - I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento-

\$35. — Diviete di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrassini durante il movimento dei tremi (Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio). — Nuno può calire nelle carrosse o discenderne, ne stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagn agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre aztenersi dallo aprire le portelle durante la corsa del treno sensa un grave e giustificato motivo. Allorché un treno si ferma fuori di stasione, ai viaggiatori nen è permesso di scendere sensa l'autorissasione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotais e devono poi risalire sollectamente in carrossa appena ne ricevono l'avviso.

L'amministrazione ferroviaria declina egni responsabilità nel sinistri che possano occorrere dalla inoscervansa dello suddette prescrizioni.

§ 3.4. — Persone non ammesse nel convogli (Art. 40 T. C. c 48 R. P.). — Non sono ammesse nel convogli, e ne vengono allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, e si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 85. — Compartimenti interi (Art. 19 T. C.). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrosse ordinaria di prima o di seconda ciasse, devono pagare il presso di tanti biglietti quanti sono i viaggiatori atessi con un minimo di cinque biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei posti, di sei biglietti per un compartimento di sette od otto posti, e di otto biglietti per un compartimento di nove o dicci posti.

§ 36. — Posti di compé a lette ed altri speciali (Art. 20 T. O.). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, iz misura del quale è indicata al paragrafo se e seguenti (Parte IV, pag 343; esres verde), unitamente alte norme ed alle condisioni per l'uso e per la concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrosse, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrossa a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 37. — Carrozze anione e saloncini dell'Amministrazione (Ari. 18 T. C.) — b) La tariffa per trasporto in carrozze salone od in saloncino è la seguente:

						20	NE	N	2000					. 5 t 1 <sub>0</sub> (1	Inlet sky >	5		
				,		-		DI PE			NZA						OTTI	
	2 81.	10 10	Li . hi	) #b .	e'lit	1 617	· 50 25 19	Chile	metr	1						7 F1	880	
VETTURE .16:	da 1-a 50	dr 51 a 100	la 101 a 150	la 151 s 200	is 201 a 250	la 250 a. 300	a 801 a 360	la 361 a 400	in 401 a 450	a 451 a 590	# 501 # 550	281. 8.900	2010 2 100 T	6.100 a	jungersi si pressi 11 700 per ogni 00 km. successivi.	e prime 72 ore di gno della vettura.	gai successivo pe-	
	21 5	1,91		1 13°Y	12615	. 19	REZ	ZI PE	RVE	TTUE	RE	13:	-	177.7	1 100	P. P.	Pero	
Saloncini Saloni a 2 o 3 assi Saloni a 4 assi	25.15 40.24	70.42	110.66 191.14	156.93 269.60	198.18 339.0%	234.39 401.39	270.61 463.76	520.10	331.98 569.39	<b>L. c.</b> 361.15	390.32	L. c. 415.47 711.24	7748 4	904 64	90	L. c. 41 72	L. c. 7 16	

Col pagamento di tali tasse possono prender posto e persone in un saloncino, 10 persone in un salone a due o tre assi e 15 persone in un salone a quattro assi: ogni persona in più pagherà rispettivamente 1 [6, 1] 10, 1 [15 dei pressi chilometrici sopraindicati.

Nel computo delle persone non si terrà conto dei ragazzi di statura inferiore ad l'metro; i ragazzi di statura uguale o superiore ad l'metro verranno invece considerati come persone adulte.

bi i viaggi con carrozze salone o saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servisio.

L'Amministrazione ferroviaria non assume alcun impegno di fornire una determinata carrossa che fosse richiesta.

Le domande devono essere tatte in iscritto indicandovi l'itinerario preciso che intendesi complere, le fermate intermedie e la rispettiva durate, il numero delle persone viaggianti, i giorni ed i treni di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso relativo alle prime 72 ore, il quale deposito rimarra acquisito all'Amministrazione qualora il richiedente non usi della carrozza e del saloncino nel giorno e col convoglio fissato.

s) L'impegno della vettura decorre dall'ora dell'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; agli effetti del computo del diritto flaso il periodo delle prime 72 ore si considera come indivisibile, ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

d) Per il trasporto nelle carrezzo salone o nei saloncini dei colli bagaglio eccedenti i limiti di peso e di dimensione stabiliti dall'art. 44 delle tarifee, dei cani ed aitri animali, dei colli periodo della colli della calcoli della calcoli della colli della calcoli della c colli merce, ecc., devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle della vettura.

Carross con comparimento per melati. — Per il trasporto di ammalati con una delle vet-ture speciali dell'Amministrazione ferroviaria, sono dovute le tasse stabilite per un saloncino; con tale pagamento resta riservata al richiedente tutta la vettura con diritto a prendere posto persone oltre l'ammalato.

Ogni persona in più deve munirai di un biglietto di 2º classe.

rosza fosse affetto da malattia infettiva, il compartimento stesso, a viaggio ultimato, dovrà dere sottoposto alla disinfezione e la stazione di partenza dovrà riscuotere dalle parti la relativa suesa nella misura di L. 25.

Corrosse con comparimento per trasporti fersiri. — Per il trasporto di feretri con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria sono dovute: la metà della tassa di un saloncino, più la tassa dei feretri stabilita dall'art. 78, con diritto a prendervi posto 3 persone.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di la classe.

1 38. — Regole comumi per compartimenti interi e pesti speciali. — La concassione dei compartimenti interi e dei pesti speciali nelle carrosse dell'Amministrazione vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove l'Amministrazione, per soddisfare le richieste, dovesse far viaggiare a vuote, per portarle al punto di parteusa, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrosse con compartimenti interi, o con posti speciali, ovvero dovesse servizi di materiale di altra Amministraziono, corrispondendo a questa un nolo, le sono dovute, in aggiunta ai pressi ed ai supplementi di che agli art. 19 e 20 T. C:

Lire 12. per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.339 per ogni carrossa e per chilometre di percorso a vuoto oltre ai rimborso, ove ne sia il caso, dei diritte di nelo che dovesse corrispondere ad altre Amministrazioni.

\$ 30. — Carrosse-salone del privati (Art. 23 T. C.) — Le carrosse-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purche soddisfino le condizioni prescritte per la circolasione del materiale. L'uso di queste carrosse è subordinate alle esigense del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-talone occupata è di lire 1.20 per chilometro se trasportata

con convogli chresti. a di lire 0,598 se trasportata con convogli cambius a misi.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di presso; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolane il trasporto. Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti su le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrossa-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2.05 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1.05 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 301.80 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrossa-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di

ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

3 40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carretto carleate sopra vagoni (Art. 28 T. C.). — Oltre al prezzo stabilito dalle tarife per il trasporto delle carrezze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 41. — Convogii speciali. — Possono aver luogo convogli speciali, tante pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di L. 40.

La tariffa dei conv. gli special. è la seguente:

a) per trasporto esclusivo di persone e begagli e pel trasporto misto di persone, bagagli, merci, veicoli e bestisme L. 7.18 per treno chilometro, col minimo di L. 71.85, più il diritto fisso di L. 47.90. b) pel trasporto esclusivamente di merci. veicoli e bestiame, L. 6.96 per treno-chilometro, col mi imo di L. 69.60, più il diritto fisso di L. 6.10.

Però se applicando le rispettive tariff., coll'aumento del 10 010, alle persone, si bagagli ed alle cose (merci, veic. il., pestiame) da trasportarsi si ottenesse un importo superiore ai minimi suindicati, sarà dovuto l'importo superiore.

Per il ritorno dello stesso convogilo, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del 20 opo, senza l'applicazione dei d'ritti fissi e salvo sempre i minimi stabiliti.

Qualora la occasione di feste, di fiere, di congresal, edc., veniase da municipi da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.19 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 47.90, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3.59 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può riflutarsi a fare i convogli speciali agni quaivolta li giudichi incompatibili colla sicuressa e regolarità del servisio.

§ 42. — Ufficiali od assimilati in treni diretti (R. T. M.) — dirufficiali od assimilati non possono prendere posto nel convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Voiendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima ciasse do-vranno pagare il presso dei biglietti ordinari

§ 48. Viaggiatori di terra classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condisioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 43 a. — Viaggiatori muniti di concessioni speciali. — Per l'ammissione nel treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscone di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servisio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Ozario Ufficiale, il possessore del biglietto sara ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione B sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori mu-

niti di biglietti di qualsiasi specie.

Ai militari di truppa ed alle persone di cui al \$ 26 del Regolamento Trasporti militari (esclusi gli iscritti di leva di terra è di mare) sono estese le facilitazioni per viaggi in III Classe dei treni diretti - esclusi i direttissimi - ammesse pei viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX. XIII e risultanti dall'Orario Generale (Condizioni Generali per l'ammissione dei viaggiatori nei treni pag. 87).

§ 44. - Ammalati (Art. 24 T. C.) - Le persone ammalate, e quelle travagliate de affesioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sara loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,599 per vagone-chilometro, col minimo di L. 12. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi

stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

Tanto i dementi quanto gli ammalati debbono essere preventivamente denunciati alla stazione di partensa da parte di chi ordina o richiede il loro trasporto.

§ 45. - Donne che viaggiano sele (Art. 37 T. C.) - Nei convogli diretti vi maranno compartimenti di prima e seconda classe, e quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destinaranno altresi compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme can ragaszi di età non maggiore di dodici anni.

Alio atesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee, be Al

1 46. Errmate melle Startoni Intermedie (Art. 30 e alleque 7: F: 0.) - 14 viaggiatori con highetto a tariffa intera e ridotta e fatta facolta di fermarsi nelle stazioni intermedia: - 3) Une volta, per le percorrense eccedenti i 200 chilometri; - 5) Dus volts, per le percorrense eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la messanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuacione del viaggio deve farsi con i convogli che segna la fine del giorno successivo. La continuazione dei viaggio deve larsi con u convogii portanti carrezze della classe a qui da diritto il biglietto per i quali il prezze di trasporto nea sia più clevato, saivo che il viaggiatore paghi la differenza. Il viaggiatore che desidera approfitare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarai, ed esibirgii il biglietto affinche vi faccia apposito visto di fermata. Al-lorche pot riparte: il viaggiatore deve presentare il viglietto affo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato, — il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli da diritto il biglietto, nen pue servirsene per altri convogli, ne gli spetta verun rimborso. — Queste devenizioni nuo sono astasa si viaggiatori con biglietto d'andata, ritorno orrodare, di abdisposizioni non sono estese ai viaggiatori con bigliette d'andata e ritorno direclare, di abbonamento e con altri speciali, pel quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale A, yedansi le relative condizioni a

pag, 346. (carta verde).

\$ 47. Bioccupazione dei peste (Art. 38 7. d.). Il viaggiatore che abbandona cariamente il suo posto della carrozza. Na diritto di rioccupario, quando all'uopo vi abbia asciato un oggetto qualunque.

§ 45. - Simulata eccupazione di posti (Art. 58 T. C.) - in case di simulata eccu-pazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è in diritte di far pagare al viaggiatere una somma corrispondente all'importe di un secondo bigliotte, ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.

§ 49. — Compartimenti com latrina (Art. 36 T. C.) — in tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibusso misti, a lunghe percurrenze, vi sara un compartimento

con latrina.

I 50.— Make d'aspette e caffé (Art. 35 T.C.).— Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribusione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono assere muniti di biglietto regolare. Pero nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, hegli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre pre, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei cane delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'essatione di pressi superiori a quelli indicati in detto tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al capo Stazione od anche alla Diresione farroviaria, o (ascett, i gel-lipro dei, reclam-esiatente presso il capo Stazione.

ad aliva emperiore, i vinggiatori debboquidare preventivo avvico agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei bigliatti di andata-ritorno, circolari ad itinerario combinabile e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggia.

§ 52. — Fermate del convegli sulla via (Art. 11 T.C.). — Allorche un conveglio si ferma fuori di stazione, ai viaggiatori non è permesso di scendere sensa l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotale, per risalire soliecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

5 52 a. — Mancate coincidense. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di

categoria diversa, da quella a cui da diritto il biglietto di cui sono muniti.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, sensa pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque ltro treno utilissabile per la via normale.

Tante in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione e valido per il treno. ... per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. Tale concessione è estesa ai bagagli.

Per tale anormale istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, ne quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore. Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le comitive viaggianti con ridusione, nonchè i possessori di biglietto d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via anormale.

5 58.,- Interruxient temperance del trasporti (Art. 126 e 127 T. C.) -- Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta. l'Amministrazione ne dara al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quaie contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interrusione a sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi specian di trasbordo che fosse in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in oni tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avra diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare. I viaggi intrapresi e le spedisioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicance le tariffe in vigore stille basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore riflutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto ai rimborso et se e pel bagaglio dei preszo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra va libera per giungore a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitimente i viaggiatori col lore bagaglio al punto in cui il ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

1 54. ... Bigliette mancante (Art. 88 T. C.). 41 Viaggiatore che, durante la corea od all'arrivo, à trovato aprovvisto di bigliette, e non giustifica che, all'atto di prender posto in conveglio, ne abbia dato avviso al personale di servisio, dichiarandoti pronto a sborsare ti press. del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di sesere pertito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il wiaggio si considererà come latto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

S 55 Bigliette irregolare (AN M T.C.). Chi viaggia con biglietto di data acaduta o di classa inferiore a quella occupata, ovvero otrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, sensa averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al preszo medestimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo detà superiore ai tro od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo bigliette, più una acopratassa uguale a detto prezzo e, non eccedente lire sei. Insorgendo divergenze sulla stà dei ragazzo, deciderà il capo della stazione di partensa, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contrarità il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fade di nascita agamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita

chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualciasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il preszo normale, una sopratassa ugualo a tre volte il preszo stesso, sensa pregiudisto delle pene fissate dalle leggi e dal decreti in vigore.

\$ 5 5. Bimborse eventuale del presso del bigliotti (Art. 81 T.C.). ... li viaggiatore ha diritto al solo rimborso del presso totale dei bigliotto:

s) quando la partenza del convoglio nia ritardata di un'ora;

b) quando egli mon possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria: e) quando non vi ala posto disponibile nel convoglio.

If viaggiatore ha diritto al rimborso del prasso del biglietto proporsionalamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la cersa e il viaggiatore nen intenda pro-fittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

4) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidensa (col convoglio corrispondente, e il vlaggiatore non intenda approfitiare di altro successivo, che, senga maggiore spesa gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni § 57. - Responsabilità personale del viaggiatore vart. 2 7.0. Il viaggiatore

deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio, percorra una via diversa da quella per la quale o valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre ai viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto cel primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato. E pure orbilgo del viaggiatore di usare le precausioni necessario e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 5 5. — Oggetti trovati (Art. 54 T. C.) — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non ziano nel frattempe reclamati dai proprietarie, nel qual caso gli sono restituiti verso pagamento delle tasse in base alla tariffa applicabile per lui più conveniente. La birezione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ba facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'asservanza delle norme vigenti presso l'amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi patesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli acanti dall'amministrazione.

soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorche gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procedera, depo tre giorni di giacensa, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondare alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70 ridotto della metà.

59. - Carrosse esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.). - L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per la merci, saranno determinati con regolamenti speciali. — Tali regolamenti si manterrannoaffissi nelle stazioni; ed i capi-stazione carranno la loro esecuzione. invocando la forza pubblica in caso di opposizione; — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni carranno delle carrozze destinate al trasporto delle stazioni carranno delle carrozze destinate al trasporto delle stazioni carranno delle carrozze destinate al trasporto delle carrozze delle carrozze delle carrozze destinate al trasporto delle carrozze de le tariffe sara provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

#### c) Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani.

\$ 60.— Definizione del bagaglio (Art. 43 T. 0.).— Sono considerati ed aminessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche daviaggio, cappelliere, cassette, scatolee simili, nonche i campioni, purche di questi sia fatta dichiarazione del valore a norma del paragr. 57, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, citre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alla spedizione come bagagli questi di pieno diritto vengono trasportati ai pressi ed alle condizioni della rapide appaiala. Appaide a della condizioni della rapide appaiala. Appaide a della condizioni della rapide appaiala. della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale

Le materie e le cose pericolose, inflammabili od esplodenti e quelle che pusso po recare danno al materiale delle Perrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, ne il viaggiatore può portarie seco in qualstasi modo, ma è obbligato a consegnarie con precisa indicazione e

separatamente, come è detto all'art. 102. Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti presiosi o come tali considerati, la spe-dizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

in via eccezionale potrà essere permesso al cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di grammi 1250, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. Le cartuccie e la polvere di cui trattasi devone essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come praecrive l'Allegato 9 (categoria lla lettera b). — Se però la cartuccia de la cartuccia de la condizionate, come praecrive l'Allegato 9 (categoria lla lettera d). — Se però la cartico de bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie o di polvere siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 60), come: valune sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,35 × 0,50, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, setto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 60, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantita massima di los cartucere o di grammi 250 di polvere da sparo. — Le arnu da fuoco non si passono introdurra nella cacrozze e nel vagoni se prima sparo. Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nel vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni orde venga riconosciuto che sono scariche. Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine motalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualistasi classe: — a) i colli di bagaglio contenenti

oggetti che possano recar noia o agradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabble di dimensioni non maggiori di metri  $0.20 \times 0.20 \times 0.85$  e dei piccoli cani, sempreché per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo siabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, sensa pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi s dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non spio i limiti di 2850 e di volume ammeasi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi o Il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale zi prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però ceso siz formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli, di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non soccedenti. in complesso, i limiti ammessi,

Se poi l'accedensa si riferisce alla quantità di cartuccie o di polvere da sparo come sopra tollerata nel bagaglio. Oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilità dall'art. 105, comma e). — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, par la spedizione, la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ 62. – Visita doganale dei bagagti provenienti dall'estere. - L'obbligo di prestarsi alla visita doganale dei bagagli incombe ai viaggiatori. Tale visita ha luogo, di regola, nelle stazioni di confine di Ventimiglia, Modane, Domodossola, Luino, Chiasso, Peri, Primolano. Pontebba, Udine e S. Giorgio di Nogaro.

Però por tutti i trani di lusso e per i troni direttissimo diretti N. 1. 5 e 3 (transitanti da Modane). N. 251, 253, 255, 257, 259 e 281 (transitanti da Domodossola, N. 61 e 69 (transitanti da Chiasso) la visita doganale italiana dei bagagli in entrata, aia registrati, che a mano, si effettua

durante la corsa dei treni dalle stazioni di confine verso l'interno.

l bagagli registrati viaggianti opi treni diretti, per i quali i viaggiatori aon intendence di stutto della visita durante la fermata nelle stazioni di confine, vengono, a cura e spese dello ferrovie dello Stato, inclirati sotto scorta di bolletta causione, purche la stazione destinataria si trovi in localita provvista di dogana di lo ordine, oppure esista nella stazione stessa una Sezione doganale bagagli. Lo stesso procedimento si segue per i bagagli in solo transito dall'Italia viaggianti coi treni diretti.

cono provviste di Seziono doganale bagagli, nello atesso fabbricato viaggiatori, le stazioni

1 Milano Centrale. Tormo P. N., Genova P P., S. Remo e Firenze S. M. N. Per nessua motivo i bagagli inoltrati, come sopra è detto, sotto vincolo di bolletta a cansione, possono dai proprietari essere ritrati prima della loro consegna alia Dogana o sezione doganale cui sono stati assegnati, negli Uffici delle quali deve aver luogo la visita.

§ 63. — Cami (Art. 46 T. C.). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nel compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrosze a condisione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

in tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle car-rozze di 3º classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori. In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arivo. - Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per trasporti a grande velocità, il cani non accompagnati dal viaggiatore, purche siene riposti in gabble o ceste reticolate e con pagamento in base ai pressi flasati più sopra. 🛶 In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario-

§ 64. Accessasione e spedizione dei bagagii e dei cani (Ari. # T. O.). L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzaria in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utili sono appoitti collo stesso convoglio che trasporta

il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegua, riceve uno scontrino, merce il quale ne opera il ritiro alla stanione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quel colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente ovvero non fossoro ben chiusi, I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti: l'Amministrazione non è re-

sponsabile, qualora, per l'inosservanza di tale prescrisione. fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso
totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura zarà rimborsato il prezzo pagato
pel trasporto dei bagagli e dei canì. — L'Amministrazione può accettare aucho merci come
bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti
pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferroviarie alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. 348, jourts verde).

§ 65.—Costo del trasporto del bagagli e del cani, e servizi di facchinaggio — Il costo del trasporto del bagagli e del cani si desume al paragrafo el e seguenti (Parte IV, pag. 342, (carta verde).

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (Art. 45 T. C.). — I bicicii ed i tricicii a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purche privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purche rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporte come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste e gabbie sono pure ammessi nelle carrosse verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condisione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base al seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01436 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani scioiti od anche semplicemente imbaliati

L. 0.02153 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imbaliati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.75,

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel case di perdita (Art. 48 T.C.)

— Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al presso di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.001796 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, cel minimo di lire 0,75 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati simeno quindici minuti prima dell'ora assata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono esiandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 84. — Le speciaioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alia tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Biconsegna del bagagli ed eventuale ritire del medesimi prima della partenza (Art. 48 e 96 T. O.). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al ortatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo-ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposisioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del presso pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto alla restituzione dello scontrino rilasciato in partenza, al pagamento di lire 0,25, del diritto di sosta dopo dodici ore di giacenza, e, quando ne sia il caso, alla rifusione delle spese anticipate, dei diritti fissi, di quelli di pesatura e gru, ed anche allo sborso delle sopratasse stabilite.

- § 69. Mancanza delle scontrine di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.). Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario e ne rilasci ricevuta-
- 70. Diritto di deposito (Art. 51 T. C.). Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 37. è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute
- 71. -- Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 113 T. C.). -- I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito. di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale. — L'apertura e la vendita dei coli trasportati come bagaglio può aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.
- La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato dalla vendita, dedotte le spese e competense dovute all'Amministrazione, viene tenuto a disposizione del proprie ario a cui se ne darà avviso, e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qua-iora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle amministrazioni gli sborsi fatti.
- 97 § 73. Responsabilità dell'Amministrazione per avarle, perdite e ritardi quanto al trasperto del bagagli (Art 189 e 130 T. C.). L'Amministrazione risponde della buona condizione esterna del colli, del loro numero, quando risulta dalla richiesta di spe-dizione, e del peso, tenuto conto del calo naturale e dei termini di resa. La responsabilità della Amministrazione per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della rice-vuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne banno ricevuta la

§ 73. — Bagaglio mancante all'arrivo (Art. 53e 188). — Se all'arrivo del convoglio, manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo. Il viaggiatore può consideraria come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 78 a 80.

§ 74. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Ari. 158 T. O.). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

Se lo speditore non è in possesso della ricevuta di spedizione, l'azione non può essere intentata che di comune accordo fra lo speditore e il destinatario.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — Limiti al diritte di reclame (Art. 184 T. O.). — Il pagamento del porto ed il ricevimento sensa riserva dei bagagli trasportati, quand'anche il pagamento del porto sia stato anticipato, estinguono ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parsiale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricovimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, ne sotto la forma di una domanda riconvenzionale, ne sotto quella di un'eccesione.

§ 76. — Accertamento dei danni (Art 185 T.C.). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parsiale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra e si supponga una perdita parsiale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistensa dopo fatto le svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parsiale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a chi risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedisione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifluta.

- 77, Indonnisso mei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (Art. 138 e 139 T. O.). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purche sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarle agli agenti delle Amministrazioni, le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda agil agenti cene Amministrationi), is amministrationiseesse correspondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuziono del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. 

  L'Amministrasione non è responsabile del ritardo derivato da caso fortuito o da forsa maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.
- § 78. Indennisse nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (Art. 188 T. 0.) —
  Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione,
  questi sono considerati come perduti. Pei bagagli non assicurati sara corrisposto al viaggiatore il presunto valore dei bagaglio, da determinarsi secondo le circostanse particolari del
  fatto, esciusi i valori e gli altri oggetti non ammesesi al trasporto come bagaglio.
  Per la perdita totale dei bagagli assicurati sara corrisposta al viaggiatore l'intera somma
  dichiarata, ed una parte proporsionale di essa, per la perdita parsiale.
  In quanto ai cani, l'indennisso si regola secondo le circostanse particolari del fatto.

§ 79. — Indennisso per avarie al bagagli (Art. 140 c 142 T. C.) — Per le avarie al bagagli, accertate, l'indennisso consiste nel pagamento della somma corrispondente al depressamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più dei valore denunciato.

§ 50. — Rinvenimento dei bagagli perduti (Art. 111 T. C.) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stasione di partensa o di destinazione di partensa il literato di ritirare di bagaglio franco di porto alla stasione di partensa o di destinazione di partensa di della di di della di di della di dell

zione, ovvero in altra intermedia a sua scella, verso restituzione dell'indennità corrispostagli. Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantita o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e sensa pregiudisto delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

(seque a pag. 342 e sequenti, Parte IV, carla verde).

ELENCO delle Strade ferrate, delle Tramvie, dei Servizi di Navigazione lacuale e marittima
e Sede delle rispettive Direzioni d'esercizio.

	STRADET	FERRATE	
DENOMINATIONE	della Direzione di Esercizio	DENOMINAZIONE	della Diresione di Escreizio
Ferrevia delle State,	Direxione Generale — Roma.  Compartmento 10 — Torino.  Id. 1-40 20 — Milano.  Id. 50 — Bologna.  Id. 50 — Bologna.  Id. 70 — Ancona.  Id. 70 — Ancona.  Id. 80 44 Roma.  Id. 10 — Rapid.  Id. 10 — Rapid.	Ferrovie Aulia-Monsone e Castelaueve di Gar- fagnana-Bagui di Lucca-Lucca  Ferrovia Borgamo-Penie telva-Clusone  Id. Elettrica di Valle Brembana  Id. Stresa-Motterone  Id. Stresa-Motterone  Id. Vorona-Caprino-Garda (S. Voneta)  Id. Vorona-Caprino-Garda (S. Voneta)  Id. Ostelisto-Porto di Magnavacca  Ferrovia Heggie Emilia-Ciane e diramazione  Burco-Montecchie  Ferrovie Ebannolo Modena; Medena-Mirandola	Lucca. Bergamo. Bergamo. Stresa. Iseo. Brescia. Padova. Perrara. Perrara. Reggio Emilia.
Ferrovia Palermo-Oorloone-S. Carlo	Palermo.  Catania of enormal allust bi Cagliari.  Cagliari.  Milato. all strendhoque id eivnistT Minata Sobborghi.  Padova foil file of oratele eivmatT Padova foil file and format allustratorino.  Torino.  Torino.  Torino.	COAVEZEO-Finale	Modena. Vignola. Città di Castello. Colle Val d'Elea. Firenze. Montecatini. Orvieto. Fermo. Camerino. Chieti. Massa Marittima. Roma. Lanciano.
Id. Santhià-Biella  Id. Gossano-Also  Id. Varcec-Perte Corcaie  Id. Bettole di Varcec-Luine  Id. Funicolare Come-Brunate  Id. Id. S. Margherita-Bolved di Lanse Ferrovia Valleacssera-(Grignasco-Ceggleia)  Id. Tertona-Castelnuovo Serivia  Id. Fragarele-Basalasse  Id. Geneva-Granarole  Id. dei Lago di Lagano (Menaggie-Perlosse e Ponte Trees-Luino)	Torino. Gozzano. Varese. Tirano. Varese. Como. Milano. Biella. Griguasco. Tortona. Novi Ligures o anal las anolesates denova. Genova.	Id. Mandels-Subtace	Roma. Wapoli. Roma. Napoli. Napoli. Napoli. Napoli. Napoli. Napoli. Oapri. Bari. Lecce. Monteponi.

#### TRAMVIE

DENOMINATIONE	Direzioni di Escretzio	DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerele-Peresa Argentina Tramvie della Società Astese-Monferrina Id. del Canavese Id. di Terine. Id. della provincia di Terine Id. della Città di Terine Tramvia Terino-Riveli Tramvia della Sicietà Torinese di Tramways e ferrovie economiche. Tramvia Quince-itorgo S Dalmasse Tramvia a vapora Piementesi Tramvia Mondovi-S. Michele Tramvia Mondovi-S. Michele Tramvie della provincia di Alessandria	Asti. Torino.  Borgo S.Daimasso Saluzzo. Mondovi.	Tramvia Sale-Tortena-Menicale.  Id. Biettrica Biella-Oropa.  Tramvie Vercelles!  Id. della Società Generale delle ferrovie economiche (Bete Biellese).  Id. della The Lombardy Road Railroays Company United.  Id. Interprovinciali Milane-Bergame-Oremena.  Tramvia Milane-Oagnela-Gallarate.  Tramvie della Società per le ferrovie Nord Milane.  Id. della Società per le ferrovie del Ticine.  Id. Milane-Magenta-Castane.  Id. della Società Generale Edison di Biettricità.  Tramvia Milane (O.M.)-Muscee (Municipale)	Biella. Vorcelli. Biella. Milano.

#### Segue TRAMVIE

DENOMINAZIONE .ULGIU IU	Directioni di Esercizio	DENOMINATIONE	Direzioni di Escreizio
Tramvia Mensa-Trouse-Bergame  Id. Mousa-Barsano-Oggiono  Tramvie Varcec-Prima Cappella-Sacre Mente, Campe dei Fieri e Varcac- Mannago  Id. Biettriche Comensi  Id. Bisuschio-Viggiù stazione-Viggiù  Id. Levere-Cividate (Società anonima della Guidovia Camana)  Id. Levere-Cividate (Società anonima della Guidovia Camana)  Id. Levere-Cividate (Società anonima della Guidovia Camana)  Id. A vapore della provincia di Bressia.  Id. Manteva-Ascia e Manteva-Vadana  Id. Manteva-Berssia e Manteva-Vadana  Id. Manteva-Berssia e Manteva-Ostigila  Id. Menteva-Birnice e Tramvia Si dell'unione Italiana Tramviays Biettrici  Tramvia Ventimiglia-Berdighers.  Id. Savona-Vado.  Tramvia Verena-Albarede d'Adigo-Cerlane  Id. Vicensa-Arsinano-(Ghimmpo)-Valdagno  Id. Meatre-Mirano.  Tramvia Elettrica Este-S. Elena  Id. Placensa-Bettola, Placensa-Cremona, Placensa-Grassane-River  gare, Placensa-Plapelio-Nibblane, Placensa-Agussane-River  gare, Placensa-Bettola, Placensa-Agussane-River  gare, Placensa-Betsola, Placensa-Gromonal-Lugagnane  Tramvia Berge & Domaine-Salaemaggiere  Id. Modena-Maranelle.  Modena-Maranelle.  Paramonal.  Paramonal.	Varese. Como. Monza. Bergamo. Viggit. Levere. Bergamo. Broscia. Mantova. Nevi Ligure. Spezia. Comava. Mordiaters. Sa vona. Frequa. Vicensa. Mestre. Padova. Este. Padova. Borgo S. Donnino. Modana. Castelfranco Em.		Bologna,  Ferrara Forli. Ferrara. Firanze. Lucca. Lucca. Lucca. Lucca. Livorno. Viareggio. Perugia. Terni. Edma. Roma. Roma. Roma. Boma. Porto Civitanovi Aquila. Napoli. Sorrento. Salerno. Napoli. Bari. Lucce. Laterno. Palarimo. Messina.

#### NAVIGAZIONE SUI LAGHI

	and the same of th	
	Impresa della Navigazione sul lingo Maggiora	Società per la Ravigasiene sui Lage d'ince de la
ш	Società delle Ferrevie e della Navigasione aul Lage di Lugane Lugano.	impress della Navigazione sul Lago di Garda
ш	1d. Lariana per la Navigazione sul Lago di Como provisone de la lago di Como per la Navigazione della lago di Como per la Navigazione della lago di Como per la Navigazione della lago di Como per la Navigazione sul Lago di Como per la Navigazione della lago di Como per la Navigazione sul Lago di Como per la Navigazione della lago di Co	Wavigagione aul Lago d'Orta
Ш	14. The riman bat is describe an round of some offer operations of the control of	Assistant nel pres a see to the transfer to th

#### NAVIGAZIONE MARITTIMA

Ferrevie delle State (Escreisie Navigasiene)  Secletà Nasionale di servisi marittimi	Campagnia Marittima Belga del Cengo	Venezia. Lerici. Brema. Napoli     inindisi Havenna. Marsiglia.
Secietà di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Società di Navigasione Royal East Africa Steamship Company  Coudi Paradore de Company	Londra Brindisi

#### AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

#### AGENZIE ITALIANE

Alessandria — Via Piacensa (angolo via Trotti) — Ditta Fratelli Gaudio, Bari — Via Sparano (angolo S. Ferdinando). — Ditta Nuzzi e Tortora. Bergamo — Porta Nuova — Banco Sant'Alessandro.

Bologna — Piasza del Nettuno — Ditta A. Ferrario e Pé.

Catania - Via Vittorio Emanuele, N. 171 - Ditta Anastasi e Pinocchiaro.

Catanzaro - Società Tramvia Automotofunicolare.

Chieti - Piazza Vittorio Emanuele - Ditta Domenico Antonucci.

Pirense - Via Roma, N. 2 - Ditta A. Perrario e Fo.

1d. - Via Strozzi. N. 2 - Associazione Nazionale pel Movimento dei Porestieri.

Id. – Via Tornabuoni, N. 20 – Ditta F. Henry Humbert.
 Geneva – Via XX Settembre – Ditta Fratelli Gondrand.

Milano — Via S. Margherita, angolo via Silvio Pellico (esercita direttamente con personale proprio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato).

Id. — Galleria Vittorio Emanuele, N. 22 e 24 — Ditta Pratelli Gondrand.

Id. — Via Broletto, 2 (Palazzo Hôtel Royal) Ditta Chiari e Sommariya.

Napoli — Piasza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piasza S. Ferdinando — Ditta S. Elefante.

1d. - Via S. Carlo, N. 14 e 15 - Associasione Nasionale pel Movimento dei Porestieri.

Padova — Corso del Popolo « Casa Mion » Ditta Carlo Mezzacapo.

Palermo — Via Vittorio Emanuele, N. 183 — Ditta Fratelli Gondrand.

Perugia - Piazza Umberto I - Ditta Guglielmo Pezzolet.

Roma - Corso Umberto I (Piazza Sciarra) - Associazione Nazionale pei Movimento dei Porestieri.

Id. - Piazza Venezia - Ditta Chiari e Sommariva.

Id. - Via Condotti, N. 19 s e 20 - Ditta Ad. Roesler Frans e Figli.

Siena - Via Cavour, N. 12 - Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.

Niracusa — Via Savoia, 139 — Ditta Salvatore Mazzarella. Taormina — Corso Umberto — Ditta Orlandi ed Elefante.

Torino - Galleria Subalpina - Ditta G. B. Carpaneto

Venezia - Ascensione (San Marco) N.ri 1298-1299 - Associazione Nasionale pel Movimento del Forestieri

Venezia - Via XXII Marzo - Ditta Faerber.

Verena - Ditta Luca Scolari.

#### SUCCURSALI IN ITALIA DI AGENZIE ESTERE

Como Piazza Cavour	
Firense Via Tornabuoni, N. 10	Ditta Thos. Cook & Son
Milano Via Manzoni, N. 7	
Napoli — Via Mansoni	
Pallanza – Via Vittoria	Compagnia dei Wagons-lits
Moma Piazza Esedra di Termini N. 54	Ditta Thos. Cook & Son.
Id Piazza di Spagna, N. 1 B	Compagnia dei Wagons-lita.
Stresa – Via Vittorio Emanuele Stresa – Viale Umberto I, N. 28	Ditta Thos. Cook & Son.
Venenia Piazza del Leoncini	Ditta Thes. Cook & Son.

Avvertenza. — Tutte le Agenzie italiane e le Succursali in Italia di Agenzie estere, riscuotono dagli acquirenti dei biglietti, in aumento al prezzo (il quale già comprende la tassa e sovratassa di bollo) i compensi seguenti:

L.	0 05	per	ogni	biglietto	fino a	L	5.			L.	0	35	per	ogn	biglietto	da L.	30	05	a Im	40
3	0 10		2.	2	da L.	5	05	a 1	. 10						a)					
>	0 15		20	5	>	10	05	16	20	×	0	75		>	*	p.	60	05	>	100
	0 25		>	> -	" >	20	05	3	30	>	4	00		>	24		olt	re	>	100

Per i biglietti a tagliandi venduti dalle Agenzie italiane succursali di Ditte estere, i compensi si applicano sul prezzo di ciascun tagliando.

NB. Non è ammessa la riscossione di compensi superiori a quelli suindicati; per cui le eventuali irregolarità dovranne venire segnalate all'Amministrazione Ferroviaria.

#### AGENZIE ESTERE (Sedi Centrali)

Berline - Unter den Linden, 8 - Ufficio Viaggi dell' « Hamburg-Amerika Linie ».

Budapest - V. Vigadó - Ufficio Centrale di Viaggi delle Ferrovie Ungheresi dello Stato.

Colonia - Domhof, N 6 - Ditta C. A. Niessen.

Goteborg (Svezia) - Nordisk Reisebureau - Ditta J. H. Nyman.

Londra - Ludgate Circus - Ditta Thos. Cook & Son.

Parigi - Boulevard Poissonnière, N. 25 - Società dei Viaggi universali.

1d. - 63. Boulevard Haussmann (8 arrond.) - Compagnia Internasionale dei Wagons-lita

Trento - Piazza Romana - Agenzia viaggi della Banca Cooperativa di Trento. Vienna - Schottengasse, 6 - Ufficio Viaggi del Wiener Bank-Verein

#### TAVOLA COMPARATIVA

del tempi sul quali sono regolati gli orari dei treni e gli orologi delle Strade Ferrate
in Italia e negli altri paesi di Europa

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) Tempo medio dell'Europa Centrale, regolato sui meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in Italia, in tiermania, in Austria-Ungheria, nei Lus temburgo, nella Danimarca, nella Svenia, nella Norvegia, nella Svinzera, nella Boenia, nella Serbia e nella Turchia occidentale.

b) Tempo medio dell'Europa occidentale, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella Gran Brettagna, nella Francia, nel Belgio, nel Portogalio e nella Spagna.

e) Tempe medio dell'Europa orientale, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in Bulgaria, in Europia e nella Turchia orientale (Rete Costantinopolitana)

d) Tempi medi locali secondo i meridiani delle capitali nei Paesi Hassi, in Grecia ed in Russia \*.

NB. — In Italia, nella Francia (dal 1º maggio 1912), nel Belgio, nel Portogallo e nella Spagna il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra.

#### Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli erologi BITABDANG nell'Europa eccidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Mir.
Paesi Bassi		40	Grecia		35
Gran Brettagna. Portogailo Spagna	. 1.	900	Rumenia Turchia orientale  Russia		

#### Nei paesi fuori di Europa

gli erelogi BITABDANO	Ore	Min.	gli erolegi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	8	58	Cairo	1.	6
Halifax (InternColonialTime) ******	6	221	Bombay	8.	53
Boston (Bastern-Time) *	6	in	Calcutta		54
New-York (Bastern-Time) *	8		Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) *	7		Albany (e l'Australia occidentale)		
New-Orleans (Central Time) ★	7		Yokohama (ed il Giappone)		
Salt Latte City (Mountain Time) *	8		Adelaide (e l'Australia meridionale).	8	
San Francisco (Pacific Time) ★	9		Melbourne (e la Vittoria)	9	
Honolulu	11	33	Sydney (e la Nuova Galles del sud).	,	
Apia (Isole Samoa)	12	97	Brisbane (ed il Opensland)		

\* Canadá e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio iocale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiane centrale della regione trovasi ad est o ad evest di quello su sui vengone computate le ore della ferrovia.

### TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE presso 1 vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	Valu	ita in
		Lire	Cent.
Beigio Francia Lussemburgo. Svizzera Bulgaria Grecia. Rumenia. Serbia.	i franco = 100 contimes  1 Lew = 100 Stotinki  1 Dramma Nuova = 100 Lepta  1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)  1 Dinar = 100 Para	)	
Spagna  Egitto  Danimarca	1 Peseta = 100 Centimos		
Svesia e Norvegia	1 Marco = 100 Pfennig	1 25	406 23 18
Olanda	I Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.  I Fiorino = 100 Cents	2 2	10 125
Portogalie	I Corona = 100 Heller  I Milrers = 1000 Rers  Bublo d'oro	5	06 625
Turchia	Rubio = 100 Kopek	23 0	70 30 212
Stati Uniti di America	1 Dollaro == 100 Cents	5	25_

\* Le valute în lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

#### Misure Itinerarie.

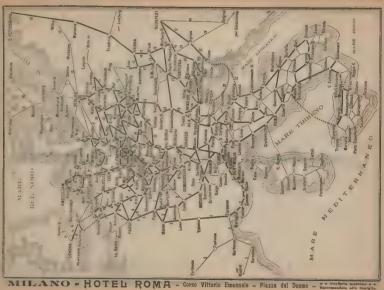
Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

Un grado di meridiano equivale a 15 miglia geografiche, ossia a 60 miglia marine, pari a km. 111,120.

#### PARTE II. - (Ufficiale)

Quadri Orario delle Ferrovie dello Stato

(Da pag. 45 a pag. 200).



### INTERNAZIONALI 8 INTERNE DIRET COMUNICAZIONI

\* # #### 77 ## 575 48# Lione-(Vichy)-Parigh NASSER THE SECOND SECON Secretarior de la company de l VENTIMIGLI NSITO 20.14826.04325.050 ESENTANDASSES A SERVICES 100 Second Services Services Services

MILAN BERTOLINI'S HOTEL EUROPE - MILAN - Central, 1er ordre.

### ra e Bruxelles a-Genova-(Venezia)-Torino-Grenobli-Lloue-Ginevra-Parigi-MODANE TRANSITO Win St.-Amour. 2 Escusa la domenica

TORINO - GRAND HOTEL D'EUROPE (Veds annuneso, carta gialla, lettera T).

=	
B	
2	-
0	÷
2	Ē
9	Sri
20	7
2	20
.0	5
Con	3
-	2
0	7
92	
0	2
8	15
*	
2	2
7	3
===	9
9	20
*	E G
7	-5
7	4
2	22
3	3
=	-
=	2
2	rè
20	15
1	ē
耍	3
Ö	I.
Ξ	3
2	č
-	4
4	ŝ
1E	18
130	10
3	3
1	2
2	2
S	~
28	
12	
Di	
E	
0	
50	
207	
	idra-Parigi-Basilea-Neuchâtei-Berna-Ginevra-LALSANME-BRIGLE-DOMODOSSOLA- Tormo-Groora-Mi

10-1 VIZZG-

The second secon 2 4 part 1 (3 + 5) Dossolconella, y Frenta N. Krona N. Kro Lenwannex
Montpellx

Martigue

Marti THE STATE OF THE S Sammer und \* P + 1 8 18 1 ● → print | 20m2 | 20m Long 4 000 B

## LÖTSCHBERG SEMPIONE TRANSITO

Bruvelles-Yancy-Belfort-Berna Londra-Parig Neuchâtel Berna Londra-Parig Neuchâtel Berna Franciorte-Barlea Ulten Berna Parig-Keifort-Delte-Berna

Berna-Spiez-Interiaken-Briga-Domodossola-Torano-Genera-Milano

(1 ottobre 1913)

		1.			1			1 1 .
23000 ← Gesen	25.52 5.52 5.52 5.52 5.53 5.53 5.53 5.53	2002	8 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -	78867 78867	55.30 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55 5.25.55	130 .	000 g 000 g 000 g 000 g	23 45.
25 1 101 BC 102 C	<del></del>	-		255 735 735	25000 3000 8-90 208	4	12.50	*1640 *1535
- 65.25 —	######## <b>*</b>	-	- ARE,	2 × × 1	8833777788 1.82787.83	18.0	13 E 13 E 11 IS 12 E	15 36 14 20
	1		2 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 ×	15.27	555 AEEE	11130	1120 1130 1130 1130 1130 1130 1130 1130	12 5 1045
8355 ←			8278, 837788 4,827	525 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 - 155 -	SEACE TODGE SEACE	977	1288 1885	815 815 9 clas
7	#10e15 -22 1 -1513 -1410	1200	1350 1350 1350 14 · P	3223 8 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	######################################	-1	100 - 4E	627 5 5
+				_				d.retts
paris	part part	ger! Fer!	part part part	part part	part part part part part part part part	Barr	part part	. port
Bruxelles Word Salfort Berna Lettera	Londra Char. C Boologne Maritt Parigl Nord Parigl Nord Parigl Lyon Neuchâtel	Francoforte Karisruhe Banilea	Raulea Olcon Reven Parki-Rec. Palfor Delfor Berna Herna	Thun Mpiex Mpiex Missiphen	Fruigen	Portino	Arona 59 Nordra Alvanadria francia	Milano (2) Carr
Km ddt 1947	State	142 part	The part of the pa	Stant Stant Stant	62 part 110, grr 140, grr 150, grr 150, grr	128, ner	sharr 103 arr	SIRES CE
22.00 22.00 22.00 22.00 22.00 22.00	1830	8 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	1818 1818 1810 1810	1888 - 1888 1888 - 1888		. >	23 p 015
	10 22 22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		#523.3 → >50.0 #2.2 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	1252	212248 8888 212548 8888	1500	875.	1844 1947
-		2345	4887	932 1033 1020	#####################################	HE ST	1. 大学	1545
* # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	* # # # # # # # # # # # # # # # # # # #		22.25	2000 oc	, 222578888	>	1888	18 2 1 1410
1 544		282	2-4 Miles	2000	725 725 105 105 105 105 105 105 105 105 105 10	333	5 4 8 5 1	*1215 *1376
5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	\$20 \$21	2115	280-33480 200-33480	4015. 4015.	± 22 → 252 ±	18	1000	4510 4625 Carro

infinite a for you state for a series of the series of the

Brigs vedasi a pag. 82

50

LUINO **ASSO** CHI ANSITI TR.

報告にいるかにはいるをにはいるのできるとのできませんというないのできます。 M C S S # Da. 1-8 al 31-10 1914 Part of the part o mo 34... na 37 nu Porto 5 o Calob C Hooli-Roma-Livorno-Firenze-fren udakantung ranga kunga magahi daka sangta datupi sam datupan samuluga (samuluga ) samuluga (samuluga ) samulug Basalet mengagananggi galaga tipa atmasi magang bilan kungam samuluga (samuluga ) samuluga (samuluga ) samulug SECTION OF A STATE OF Bandan Mr. wall Budge on the sail The state of the s

Milliane Bailde Pariqu'esta Control of the Control	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		-	_	_			_						40
1913)		1913)	1			de ad Attona		i cosporary ( cosporary	Beaumethweig	Burn	Ė		
ottobre 19		oftobre		6.52	23 25 E 25	222222222222222222222222222222222222222	13.27 6.30 23.48 23.48	2250 + 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	1 034 to 03	squar)			
1 otte	22 22 22 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	to to	Tasse.	1973	125 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		1 25 1 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	E 4 6 8 8	** S + S + S + S + S + S + S + S + S + S	50 57 E	Vandrap		
	835511 4 1 C 5758	fgo	100	12 ST	1115 9 4 5 30 5 30 5 52 5 52	5758 X 2558 X 25	Seore Ser	20020 20020 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030 20030	F# 2 + 8 ft		/la Va		
	085744455 08574455 0857445 0858	strobu	4	27,70	Second Se	20012355 812525 812525 812525 812525 812525 812525 812525 812525 812525 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252 81252	20123318	4«	1233		100		
	12821225 . 32822 2282325 . 328232	10-Pl		222	2323423	SE SERE	<b>—</b>		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	89.	35.		
Kotterdam	######################################	-Berli		332	225252	252222 252222 2522223	850 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	230 4c	\$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	107+	vadro 30		
Her		nla)	4	_					20. 144	-	al de		
e.	Pari Pari Pari Pari Pari Pari Pari Pari	ristla		ger ger	pari pari pari pari pori	pari pari pari pari	pari pari pari pari pari	arr parr parr parr	pari pari port port port	pari	Rosto	otgha.	entimigha
Sasilea-Karisruhe-Lolonia-Amsterdam	Bastless (Contrale Bastless (Contrale Bastless (Contrale Membring) Colonia Weet (Contrale Colonia Membrical (Contrale Membrical (Contrale Membrica	Basilea-Francoforte-Amburgo-Altona-(Copenaghen-Cristlania)-Berlino-Pletroburgo	,	Hilano 50 Helinzona 21 Barden Centr.	Broffea Centr. Mrrasburge Magonza. Widebadon.	Rawlea Costr. Baclea & Bad. Karleraho Hedellorg Manshelm. Darmsadt	Francoforte Amover Amburge Affann Andurge Affann Andurge And Andurge	Francoforte Cassol Sangeshausan Magdebing Reglino St Poled	Babra Distriction of the Holy Entlines of Anhalt Fortune & Anhalt	Fireballen.	Llos d Express	rango n'hedianton e Ventinigha oforte-Karlaruhe a Milano Estroburgo e Milano, shurgo e Milano,	urgo e Genove. nhe-Busilea e Venti
-Sept	Bauti Basis Ransi Mann Color Color Wese Arnhe Annt Il'Aja	0-All		port port	yari orr orr	Pared Property	North Days	Dark Special	Mary San	Darry arr	tednic	n-190c naroun lassel i-Stra	Straeb (ar)sr
Karis	White Walter States	nburg	- Philip		· 2 4885	おおおにま	******	Trees.	· 822828 ·	3 B.	is lusa	onn-h lino-h rlino-t	rlino-l
63	g. * 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	e-An	20-							<u>-</u> →.	Stano o	fra Arto fra Berli fra Berli fra Berli fra Berli	Be Be
Rasi	<b>3</b> →	fort	1	5 C W	- 84 - 100 mm	2222222 2222222	adrae (45)	> > >	- 255 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		P +		e fra
	8885885 1 10525	France		1000	MEN Cotonia	25. 28.28	i		,		Per		the classes
	22222222222222222222222222222222222222	sllea-	classe	100	RESCREES RANGER	ERRESETT RESERVATE	EE 200 1 1	25222	2000		P Cla	Sector Se	0 0
	SSE 40 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	по Ва	o de	1 25	BEERINGE,	\$ - 2 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2000000 - 55 J	12236 114.	8 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	. M. 10 	2 4	dretta di dretta di cretta di dretta di	diretta di
	888.805. 37.88888	Мінапо	14, 4	1000	19	Augusta.	SANAR	22 A22	## T ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1	222	os uo		zs dir
	8-22365 →822 8-22365 →822	0		25.00		25252 . 53 84252 . 53	MANAGE TARA		188 H	414 610 0 0	Lreas o	Via Carrosso Carrosso Carrosso Carrosso	Carroz
27)		-										⊕∽ಹಿಡಿಕತ	9 6

11	12	
19839		200 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
ottebre	Age of the second of the secon	174 125 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
111		particular anartedt
orn-Berlino	August Au	\$ 10 m m m m m m m m m m m m m m m m m m
	\$2327 d	Co) Incom In
Romansh	April 2000 of will set at a first and workerson all april and	Para Para Para Para Para Para Para Para
Zurigo-Rt	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Maria pest (1 in Ance Action (
40	Service and the real real real real real real real rea	Emat at Etetate etana
Berline	Read Read Read Read Read Read Read Read	200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1
олене	The state of the s	2
Zurigo-lindau-M		
igo-l in		20 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 -
	Tabel or The Table of the Capture of	A Control of the cont
Berlin	100 - 100 A By W. W. W. W	17.33 66 65 22 .
carda	\$ 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 N N N N N N N N N N N N N N N N N N N
qe-Stoo	9.1556	Via Ves Devet Devet Newposion Central Devet S. W. Devet S. W. Devet S. W. Termin J. Central J. Central J. Central
Milano-Zuriqe Stoccarda-Berlino.	1	(Via Ver Budageet Agren Piume (Port Piume (Port Veresta Mino Cond Torino Pa Bologas Sen Bologas Sen Bo
Milan	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	The second secon
=	STATE THE WOLLD THE	POSO ON CHIOMOS CHEES
·	25.25 78	

-	-													18-15
(813)		1:-	<b>.</b>					naaco – oanco narco tarneza	erlino-	ē	1913)	22 to 12 50 12 50 12 50	11.15 3.30 3.30	1234 8 8 8
and in or		lunn a Varona PN		E [	138	ovides) #	ORAULTH ORN'T O	Money Money Money By Co.	E .	000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	ottobre	7.20	825 E	25.55.5 25.55.5 25.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5 3.55.5
(f nov	ONI		28 - 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		8448555 5 - 10 - 0 - 0 8			erona e ilano e auco		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11 015	23.23 19.83 16.10		2225
					8447255 43678			fra Ve fra Mol	- Egitte	988844 988888		25 5 35 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	288 457	115518 115518 115518 1155
	Lipsia-8ERI	2003250	- Sitting and s	420 to 42	**************************************	720	1888 48 4 108	Charle Things	E I	##1488 888		1528	\$ 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000 € 000	
	49	20200000 20200000	400000	320	732 4 40			A Land			MAG	740	-«	4 Sheet
eri.	la-Dresd	112 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	*83822553	10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 ×	2002025 6 22 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2822	- 128845 1100 - 128845 1100	di fe de		2 N 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	-COLONIA-AMSTERDAM	22 50 12 50 12 50	2055 1645 1645 0573 0573	
L	onaco-Praga-	4 0077 0077 0077	0000 0000 0000 0000 0000	port	Part Part	5252	*********	dieta di	-RFRI IND	₹	JAIA-	<del>+</del>	. 35. 55	- T - S
4	опасо	200000	Dragogas	8	- 22222	9828	Part Part Part Part Part Part Part Part	TOTAL SEA	incia-Bi	part part part part	103-0	pari	Paris Paris	par par par
0	Ala-M	Heller Page 60, 77 60 88 65 88 65 88 65	Pa Overa ca 50 mo mo rendare ca 50 co 52	3	. 235 etk 66	and pro	ndorf nbach nbach nbach Congred	Mon.	- 10		purg	. 6	orto .	Tte.
5	ano-Verona-Ala-M	Hrindiel Napoli 29, Rome 65 Furenze 65 Bologua 6 Modena	Cannot So Cannot So Cannot So Cannot So Cannot So Cannot Cannot So Cannot Cannot Cannot So Canno	CHOCALO CTONG	nto renne renne reelp	Regensburg Schwandorf	We we	N IND	Norimberna-Bresda	port Mongeo  "To Dreada Ebr  orr Lipsia  orr Lipsia  To Lipsia	TE-An	Monace Stoccards . Francoforte	Wurzburg Francofort Francofort Answer	Francofort Colonia Ameterdam
S	10-Ve		ē	20 90 00	in the see below the		Schring Reich Reich	424 - 1	32,	Monne Norlmt Dreeds Lipsis Berlin	.0F0R	Mon Stoc Frai	PAGE S	Franc Coloni Amet
4	-	THE STATE OF THE S	Separate Sep	110 arr	一本の の で	Part part	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	2254 "	se.		FRAM	part	Mary Mary	Part Part Arr
E.	Firenze-Mil	3			1 *****		S & # 7 8 5 = 4	erons or o	MONACO N		lgart-	E - 22	· P. B. S.	· 41 4 5
	33	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1			E28-528	12.55 14.37 14.85 15.20	おお祝む! は立む説 多っちゅうけいけん	fra Re ra fra Vera	MON	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	MONACO-Stuttgart-FRANCOFORTE-Amburgo	2025	528/32 A	2000 500 500 500 500 500
	M-Hod		*におきてはない。 なったいなったいった		25552 25552 25552	25255 1225 1225 1235 1235 1235 1235 1235	SERES SERES SE		1000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DNAC	2222	→  24° +	M 30
	SI-Na	: - 1.	* # 4 # 1 ° # 5 # 5 # 5 # 5 # 5 # 5 # 5 # 5 # 5 #	1 3 2 2 Z	22254			40000	vip thy	- 82 52 52 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2		· 52 2 2 2 2 4 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2	1846 1846 19 dr 10
	BRINDFSI-Napoli-Ro	- 5244.00 - 5255.00 - 5255.00	2522335		20000000000000000000000000000000000000	045	0000000	中山山田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	bins, c	t ä				125 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
П		20 Z	13414732	350.32	135 HEER !	8	>440x20cc2	in the first the	Was to	-22525 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	,	224	E HO 4 3 M'	13 8 8 8 8 4 8 8 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
co	- E	25 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	22011299	2 pp 2 pp 4 5 4 5 4 5 4 5	10 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	22 # 2 B	282238-85	TOTAL STREET	- Ho	2000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00			\$\$ \$\$ \$ \$ \w	144 0 542 542 547 1040
-		N q anovey .	a onalik ab sens I soute to IS la o'ed	A Dal Lag				- C.	rirolo	: =	15	17.20		2 0000
	101	LAN	~ DE		-				20.1					*

9

# TRANSITO PRIMOLANO

16-17

(Monaco)-Trento-Roncegno-Primolano-(Castelfranco Veneto-Mestre-Venezia)

# TRANSITO PONTEBBA

100

Mlano-benezla Ldine-Pontebba-(Vienna Súd)-(Praga-Orrsda)-blenna West

					1	H8!	1	318	111	7.	103	.0	Œ	9					-				I											
	820	22.55	1758			43531			11. 111			4.4	813	4 N .	768	742	428	2000	1712	17 8	17 2	1930	200	N.S.	810		816	249	+			- CK	8	20
	325					10 2 0							0000	0 00		50.00	3011	NA PER	17.65	1745	1,34			15.40		1.3%	11.45	812	N 20	100		15.29	830	0
i	+1330	880	9 7 8 0 e	221 47		1577	10 50		111	tures a	04.3	0 7		111					14 20										65 6.				0.57	
											316			1810																			1750	10 .
	11 50	3, 4,	23 10	14837	19.00	239	643	04.	****	100	418 10	0.16 2	. 177.5	27.4	14 5	1350	11 25	17	1 B	00	98.80	3.25	200	200	200	30.25	3 45	0.83		197	031	3	0.80	2345
k		_		-		-	-				-	-		-	ŧ			-	-	=	=	-	-		i	i	=	=				=	_	
	OFF OFF	2	2.2	J40	dri	3	14	J.L		270	200			and a	1	26	tra.	22	5	Jabe	22.5	Sari	3945	27		- No.	240	part	270	Dept	MPT	pari	277	
ì	400	. 6	5 6	ď.	a,	42	a	0	q	HQ 04	35	3 5	215	40	8		d		R.			14	w.			200	1	R 2 3	(A	ì			D0	
	2000		0.0			06 4	*	ugha	054	andare	200	3			100				a C		×	×	nel >	spare.	1	S and	. I du		ment kenghing	lenging	R. 4.	_ 0	eiffin	260 %
١	Brindini Napoli 20,	53 am	Firenze	Mestro	1 - X. E.R	2411167	DEED	entiniigha	in hemo	орыния нар	D4 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	911/08/0		Same of		Montry	o one	011	outebb		Pontafel	Mach X	Hickne	Micha.	TANSON I	A TABLE	Michae		Kinnis	1 10	13 1201	Protected in	Klein-R	Amatet
	Tan a	-	Fire	Men		7	,	20	,	۰	۰	۰			19	• 5		-	ы			*	ź	20			2 1	×	×			> 5		
	Mary part		Sing bari	of ger	474 200	Day	st por	Or Bard	12701		100 L					Wrent		DATE PARE	att der	pare	S Kr Land	Br arr	285 arr	· par	12 OFF	520 000		1 Me ver		115 31	225 01	Sto are	· Mari	67 1100
1000	2 - 41			6 2	21	É				_									_		-	_										_	ì	_
	1925	Page	820	13 37	1350	17.50	1:12	3330	17 0	No I	000	100	5.5	200		1910	17 3	17.15	1914	1417	40.50	2110	1 2			1	10	44	197	4.30	1716	14.35	414	E 47
ı	1510	100	255	200	000	3. 57		2030	6		3 60	1	200						18 20						4 3							27 12		
ł	2	1		•												2555	200	1014	13.20			10.10	22.40			210	200	22.50	15.54	230	26.5	1435	180	4 40
1	510	000	21 15	1 3D	940	200	200		1.11	17 4	21115	. 135	Zi.	4 12	-	201	2515	011	1018	1074		100°			51 43		30 40	10.53	TA STA	1550	240	97.9	13.45	
-	426		14.5	9 4	90			100	112 5 0	1586 0	1435	18.71	34.39		23 16.	23.35	23.50	2000	9 00														-	
		,	. 4																					-					-				ı	
ĺ						1																							į				Î	

sadri 41 c 42.

-						18-20
	1112802111 8018808021	ANAL CARRESTED TARE		######################################	1	1.
(1)	85799	ACT STANDANA ARRANGET	hro 1911.	NASS 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ore 1913)	BBBBB 1875-82
Pot	######################################	25:5 - Wassassassassassassassassassassassassass	of otto	12822 1 2282 1 20828	f ofto?	1 4 5 5 4 5 4 5 8 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Triest	25000000000000000000000000000000000000	89-18 198822   C22   C22   1	o pari	Banase the control of the solide to		Dest Separate Separat
rizia-	22 × + 1410	**************************************	11-1 le	# 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0	Service and and a least the service of the service
Ons-fi	22220222 22222222	****	undergood 1-1	Commercial management of the party of the pa	Ž	-1-1-22222 EBBBB FA
Cormor	owen't ib odo'T o	177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 - 177 -	1		Z	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
Udine	pari pari pari	post post post post post post post post	anerhof	part part part part part part part part	IG	True Control of the C
enezia	Page 1	6.69	m). Pra	12	2	
4-four	Helica Solution Than 76 State 69 the	He X Ha ST H	Goras	1 4 4 4 8 A B B	ER	P-Mon
W. Mith	Brindisi Napoi St. Rolagna Roma St. Firenza Bologna 6 Mestre Venezia	Victor Vi	-lubiana-	Corners (No National Controls Control Co	0	-Certignano-Moniales Jonno Sa Jonno Je B Jonno Sa Jonno Sa Jo
(Torn	Pari Pari Pari Pari Pari	part part part part part part part part		The state of the s	5	Control of the Contro
logna	g . 37 . 5358,	\$ MA. 228 5 4 8 2 186 . 222.	ume	2. TE (TEE) (35 (EE)	SI	\$ 5.2 SQ SES
nze Be	174.23 174.23 174.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 185.23 18	ANTERNATION OF THE PROPERTY OF	D-eui	200000081 HZ 251 2000000	Z	Porte de la constanta de la co
a-Fire	olacque i la di i è 191 enduito It la	Mang brokesakey, car at	Nahres	B. SA ST. BASE CAST OFF THE	M	# 200 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
H-Rom	* Troun con notal +	25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 12	WEALER DROLLING TO THE	H	To a serie a constitue de la c
-Mapo	2200 B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	25-25	Ü	2001-0-1-0-1-0-1-0-1-0-1-0-1-0-1-0-1-0-1		# 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Brindisi	**************************************	VITA STEERSTEERSTEERS TO STEERS TO STEER TO		200 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		6 12883 253,33 A
90	E 30-1	Facely and a second sec	6	opinid are in a property of the second	10	2000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 10
	1000 X M + 4 4 1	-887-10-020829-955544444	1-	aces serve serve serve	2	akeds of a file of the chases

	23 40 0 30 0 47	425 h 615	5 827 821 822	10 1 11 414 0 1	210 41 (2 1/ 3 . 410 1 %) 210 41 (2 1/37 . 42 15 2 218 41 44 1745 1 30 1540	17 .		P. 4 1 e 2 Milano 50 Como
des Biglieth	Jer feri	57 455 2563 m 1	659 557	diret i res feriale	569 67 2573 69 2571	71 G & 651 m C ferial	2577 2000 51	GIRCONDARIO V.
0.45 25 0.15 0.85 0.99 0.45 1.25 0.90 0.65	1 5 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	9 83, 734 4 640 750	(VR) 8 <sup>2</sup> √2 9 8 9 8 9 8 9 22 9 30	1046 1110 1415 1 10 46 1110 1415 1 1104 14 00 1	318 1890 1833	274 Y	20 > 21 60 22 20 0 21 67 20 10 21 58 20 24 22 6	3 Balerna
17 1 30 + 85 9 00 1 40 1 00 27 x 1 90 1 35 3 45 2 40 1 75	1 40 di 1 42 di	7 2 813 7 9 8 10 7 20 847 5 4 28 7 28	9 65	11 11 12 40 15 25 1 11 15 11 55 15 w 1	3	18 : 1844 18 : 1844 18 : 1854	2031 2213 2038 2221 204 2232 2058 2010	16 Maroggia 19 Melide 22 Melide 19 Lugane X 32 Lugane X 32 Tayerne
4 30 3 45 2 45 0 90 4 75 1 to 1 15 4 95 3 55 7 40 5 25 3 70	7.	5 5 8 812 5 5 8 812 5 5 8 8 12 5 5 8 8 10 5 18 8 10 5 18 8 10 5 18 8 10 5 18 8 10	10 to 11 12 12 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 51 12 31 17 1 12 *,12 55	405 445 451 451 15 0 1714 1810 1816 1719 1856 1816 1816 1816 1816 1816 1816 1816	20 × 20 × 20 × 20 ×	21 20 21 10 21 10 21 10 21 10 21 20 21 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	River a-Bironico di Giolago Grafia di Rellingon X Bellingon X (T. H.) 337
7 65 5 50 1 100 8 150 7 102 4 25 0 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1 100 1	240 253	538 84 Definit 548 9 . 550 9 6 71 6 . 910 728	1020 1257 1032 1325	1918 1818 1 1221 1310 3	5 0 15 88 17 37 1928 8 10 15 30 17 40 20 1 8 20 1 15 30 1 17 40 20 1	19 0 5 2 21 47	2225	68 Claro 08 Osogna 11 a 16 Blasca X 15 p 81 Bodio
11 (67 7 75 7 55 12 30 8 60 8 15 11 55 0 56 8 7 14 75 0 36 7 55 15 55 10 10 7 75	342	610 931 744 627 940 821 630 10 % 845 656 1, 60 919 3 7 4 134 1 9 4	2559 1458 S		Hai 20 st	1 1 1 5 1		87 Glornico 94 Lavorgo Faido 199 Rodi Fissso 114 Ambri-Piotta
16 (ell lo × 35) 19 3013 50 0 65 30 6514 4010 25		7 18 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	561 12 5 858 154	13.0 14.20 13.1 14.20 13.48 14.44 13.50 14.44 2553 1	7 25 1610 2005 7 49 21/8 8 - 2567 21/3 8 16 44 90. 1840 2152 8 2 16 40 90. 1840 2152 8 9 17 4 12 19 5 2221 17 5 17 20 1920 946 1734	200 d v b commercial d	OF 450 0 2	S p 136 Corheneu X T II.
22 00 15 4012 00 23 2016 25 05 05 24 1016 25 05 24 1016 25 05 25 501, 3514 60	- B 0 7	5 + 810 13 to 11 + 15 5 + 810 13 to 11 + 15 15 + 823 1344 11	20 de 10 de	1421 1570 1621 1570 1621 1571 445 2 1634 1520 454 2	0024 # 18:20 0034 # 18:20 0041 5 # 18:31	21 20 31 31 31	6 3 3	152 Gurtnellen 150 Amsteg-Silenen 15 a 166 Erstfeld 20 p 171 Altdorf
25 00 17 80 12 80 25 0 17 15 12 15 26 25 14 40 13 15 26 50 18 10 18 16	245 8	30   820   1360   15 31   14 2   15 5   844   1412   661   15 10   850   1420   15	230 E 4 1048 1729	1454 1551 519 2	1 8 16 39 1 1 1	21 63	610 823 683 860	48 190 Sistkon 190 Brunnen 190 Behwyz (Seewen)
27 00 (8 00 (3 %) 27 50 (0 \$ 13 75 28 25 (0 75 (4 15 28 (0 5) (4 %)	810	12 9 + 143( 12 9 + 1445 428 910 1457 925 15 4 444	1321 11 27 1749 1321 1127 1749 1136 18 1 1140 18 7	1513 1613 548 558 1626 6 4	1 29 18 10 19 25 20 26   18 20 10 61 20 30   19 53 19 58	Prema de la company de la comp	7 3 4 7 15 7 15	103 Steinen Arth-Geldau XI 17 p. 206 Immensee 200 Küssnacht
於 20:30 16:14 65 全: 10:30 16:15 00	945 945 857	9 32 151 3 453 9 45 1528 5 8 13 43 830 17 47 8 48	1351 1210 1830 16 6 7557	8 1844 b25   20 + 340   1855 857	1850 2020 21 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22 60 2254	1040 8	7 Y 315 Meggen 50 a 26 Lucerna X(T H) 30 a 4 1 e 2 Berna 10 a alasse Basilsa qu. 5

· Table d'hôte nel ristorante all'arrivo del diretto 65 a Bellinzona.

\* Cena nel ristorante all'arrivo del diretto 69 a Göschenen. ATRETERM - I make against the large of head of head of specific and a strong of the specific and a specific and

AT Per le carrenze dirette in servisio internazionale percerrenti questa linea vedansi i quadri 5 c 27. E2

_	20.0				-			_		IIIA-DOI	mix	Mia-	_		_	_	recu:			(1	attohre	1913) 21
PREZEI	316							0.00	600				Tisi.	1050	1330		14 %	1540 18	10° [8:30] 12° [8:52]	2143	1. + 10	e 2. Basilea i nu
der bigliett.				-	1.00	1 -	_	-	_		7	-	2000	1.250	_	_	14		15 10 a.	21.48	p clas	so Berna qu
des priktiers	54	2544	25463	2556 255	8 16	58	2560	58	60	2562 462	5556	2564	64	ww.	66	100	0000	FFD 05		52		
1 cl 2 er 3 el	dire	comp	Ditto 1	920 m 0220	1 6	direct	2775.51	de	diret	omn direc	Certal.	emm	diret		×	100	,2000	558 25	DB 4/0	×	1 2	STR FREE FROMBAL
her he her.			153	5 3 13	33 1 1		1 3.3.	11		2 1 123	2 1	134	1 4 3	134	13	123	2 1	12312	3 1 2 3	11	km	CUICONDARIO V
da La - erma	4			61	(VB)	1 (VR)		VE	947				(XX)		VE					(VII)		
1 15 0 SHEW SH	266			8 !	0 W	8 1		B .	M	1113		12 b	18 22	1442	18 .			18 55 (20)	33 22 13	2333		Lucerna X(T.H.
1 80 1 25 0 90 2 10 1 45 1 05				71		8 8		- 1		11 20		1255		15 6			17 43	1922 201	36 22 371	- 1	17 17	Meggen Küsanacht
2 10 2 00 1 40	15			74	5 4	B 23			1017	11 25		13 2	14 53	1512	1629		1739	1930121	3 22 63	0.00	90	Immensee
3 45 2 10 1 75	2:			582 74		8:34 bpt	9 >	_	\$0 27			1329	15 5	15 35		10163	1810	19/57 21	32 23 8	033	27 345	Arth-Goldan y
3 75 4 65 1 14				67 8	. 2 2	844	918			11 55		1344		1543	25840		1821	20 7 21	11 23 16		33	Steinen
6 20 2 5G 2 10 6 80 3 35 2 50				614 81	ucerby	\$ 850	927	0	- 1	12 a		1352				17 1	225.44	Dec 61'	14 23 20		40	Schwyz (Seewen
5 45 3 BD 2 70	13			833 84		2 9 2	H45	2	1054	1217		14 12	n		47 2				3 23 38 4 23 46 5		80	Sisikon
5 75 4 06 2 90	ES.			641 84		2 9 4	946 s 952 a		1056	12 27		1411	-d .	182	37 4			20 to 810	5 7347 6		p. 93	Flücien
0 35 4 45 3 90	星 244			650 X5	2 3 0	₩ 917	10 .:	10 8		1233		14 30	1 25 50	16.41 1	1714	17 55	19 0	21 1 22	23.59	4 7	500	Altdorf
7 90 5 00 3 80	267			7 6 94		9 822		1013	1112	12 48		14 16	S 15 64	1747 3	1718	1140	154 711	21 21	010 %	9 12	p : 61	Bratfeld
8 552 8 007 4 50		1		725 10	5 2 5	2 : :	- 6	2	4.1	1259		1451	÷	1758 1 1818 4				21 33 21 63	021 6		en i	Ameteg-Silener Gurtnellen
9 90 6 95 4 96	3 347			744 103 8 + 104	1 5 6	B 1011		44 2	12 7	13 37			2	10 38 2				2216	1 2 70		83.4	Wassen
11 15 7 80 5 8	382			810 112	2 2 2	. 1010			1231	1352			# 1634	1855	18 9			22.33	118 2	210	0 , 90	Göschenen X
13 75 9 65 6 90	T 413		540	R30 114		1034 1035			1250	\$4.10	_							23 3				Airele X
14 90 10 33 7 15	# "		5 52	848 12	Di It	F 10.00		6	TXOI	,1417 1428				1940					142		112	Ambri-Piotta
15 75/11 × 7 90 17 10 11 95/8 55	- 440			885 12	Paris C	£ 10,57	3			1430		16 48		1949 6					9 3		117	Rodi-Flanso
18 3013 70 9 15			B29			±	3			1448	_		2	30 4 5 20 16 5					3 6		125	Lavorgo
19 40 15 800 9 7 20 35 14 8880 15	25		0.62	937 124		5				1510		1713		20 20 3					d		139	Giornico
	0 623		7 .		9 6	5 11 24	1			15 10 15 22				2040 1					235 8			Bodio
22 1 115 1531 15	E OUT			012 131		2 11 25	1	9		15 29	_	1747	5 17 61 5	20 50 8					248		P (151)	Blasca X
, 22 6U15 8541 3U	9 1		722:1	D24 132	7 10 2	in the				154	-	18 4	100	21 0 3							157	Osogna
\$3 3510 4511 50 \$3 3510 4511 70	538		740 1	0 45 .34	10-1	11 12	~	1225	140KS	15 50 15 55	_	1810		21/21 6	_				+ ~		107	Gustione
	550	610	¥ 2 1	1	J 40 280			1230	13 59	118 8		1832	18 315	20 40	1943	1	1111	00100	3 8	333	a. 170	Hellingena X
23 75 (8 65 11 90 25 55 17 10012 75				1 10 552					16241	1611	_	1841		21 48	1 .					1	173,	WY 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10
97 10 18 (6) 13 82	Mau			140 81 5 100 14 cl			*		\$4.37	28 46	***				3 3						1 185	Rivera-Bironico Taverne
27 70H9 4NIS 85		720	88811	2 3 53	11111		***	1317	14 48	1487 17 5		19 32	1840 2	20 42	26 25					428	a lave	Lugano X
25 65 to 40 to 45		7 10	B14 1	217 3%		2,000				15 8 17 15	184	1R 49	2	235	20 30					431		MoJds 1 596
20 21 20 40 40 14 100		744		220 5 -						15 10 17 15 2 17 48	182			3 2							410,	Maroggia
20 00 20 70-14 00	27	753	Si 20 1	2% bx	9 )	1258				15 44 17 4	1xc	2011	2								214	Capolago V to 229
20 9030 8615		8 1	947 1 56. 1			13 7		1384	15.20	1541 1747 1540 176.	19 4	20 21 20 8	191× 2	325	24					4.	W 233.	Balarna
	7.45	RIN			22 07	18201		14 6	1924	21 2 35.1	71	2118	19 37	80	21 >		-					€ Ыпяно ×
		8.4			11 23	18 TO		1411		17 " 18.90	592.4	2.78	19 43	320	2524						2 4 100	
						w 92 A				18 40   19 47		22.75	3/ 25	0.22	23 25					622	a class	Milano
# Table d'1	Here!	nes r	moral	matte a	HAPPL	vo del	dire	200 BE	0 6	dachene	m.											

# Table d'acte nel ristorante all'arrive del dirette 60 a Sidechenem

AS Per le carronne dirette in servizio internazionale percorrenti questa linea vedanzi i quadri 5 e 27 🖘

23-24	
22 Milano-Art	h-Goldau-Zug-Zurigo (1 ottobre 1913)
21 5 35 40 0 \$ 6 7 74 975 7 5512944 0 14 10 1035 11 > 9.	Milano 21 a, 853, 1623 * 1421 * 1630 1947 1225 2025 22 22 * * * * * * * * * * * * * * * *
	Pidas Prince   154   5654   2656   156   2660   160   162   5664   164   166   5668   2666   876   2670   182   LOCERNA)
424 6 8 7 7 6 910 11 5 1324 151 175 132 10 20 21 22 7 2 4 2 4 3 2 7 7 6 4 2 1 131 13 23 23 25 20 13 6 9 136 9 2 2 1 2 2 7 4 4 2 1 1 13 13 23 25 20 13 6 9 136 9 2 2 1 2 2 2 7 4 15 2 4 4 5 6 7 8 1 9 10 11 47 13 4 15 11 15 20 15 4 2 2 1 1 2 2 4 7 2 4 15 2 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2 4 15 2	tel-tioblas o 145 544 7,58 8,59 8,56 1014 13.5 3 454 1552 1748 1537 125 525 530 530 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1
Per se correspondence directle intermanonale de « per oltre Zorigo vedasi II	190 D 1 30 38 7 2 7 30 9 5 10 . 1345 1527 1751 20 8 22 96 239 12
* per Bellinzors   ) da troschenen - + da Lugano - 2 da Erstfeld	Bellinzona-Locarno (1 ottobro 1915)
PRECEST 122 # 9 W 647 II + 14 32 fb + 14 12 part 6437 52 7 50 ft ft 6410 6121 1753 15 c 17 5 1972 2 ft are	Imoerna 2t . aer 945 1528 1851 1634 1850 21 s 2240 в ф 450 Redinasona part 778 830 1030 1 s5 4744 1749 1850 2935 2155 922
1 cl.  2 cl. 3 cl. divel own. own. own. own. own. own. own. own.	NTA A ENTOCATION DECEMBER   2503 2505 2513 2515 2517 2519 2519 2511 2511 2511 2511 2511 2511
to un. 1235 3 18 545 83 12 9 1240 1440 151 28 8 1338 2146 point o 446 030 030 030 34 560 86 1145 1251 1447 1617 1834 276 3 9 147 147 147 147 147 147 147 147 147 147	Bellinsona X (T.H.) srr 988 747 888 11 8 15 8 17 8 19 8 2 10 2348 Glubiasso Lagono 26 1807 887 12 14 15 16 16 17 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
- 015 005 05 351 6 8 833 1731 33 - 7864 1868 18 1 1951 22 2 007 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Reazzino (fermata)
# Da Airolo o festivo per linaca - 4 feria e per Biasca 4 1º e 2º c.a.	sec.
24 Lucerna	-Bellinzona-Luino (1 ottobre 1913)
27658 172   967 11 - 1472 10 - 16 - port   7637 575 740   7040 1355   1550 1771 1170 1653   orr	Lucarea 21 orr   4640   16 28   7451   1641   1654   41850   21 +
1 cd.	CTRAIN FERR FEDERALI   Section   2615   5615   2617   2619   5625   2627
04   040   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050   050	Giubiasco Lugeno 21 , puri 112 732 952 1140 1247 1432 17 3 20 c 2124
016 Unc   150   427   554   9 7   15   1419   15   15   15   2   15   1   1   1   1   1   1   1   1	9
2 40 17 180 400 500 830 1224 544 158 1581 34 21 2 2 3 2 3 2 3 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3	4 Maccagno 4 024 037 9 0 101 11 0 11 3 1347 1827 1840 2037 -
12 3 1440 1715 1213 (4225 art	Novara 5 Milano 139  Alexandria 55 par. 10 30 45. 6 40 8 88 1146 . 1940 .  Genoga 1 part 18 2 210 4 25 6 40 910 1115
★ Da Airoio. • 1º e 🌣 c.asse - è feriale per Bineca - ‡ festivo per Bin	ioca.

25							L	.088	ınna	-Briga-Domodoss	ola						(1 oltob	re 1913	,
32   38   31   38   31   38   31   38   31   38   31   38   31   31	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	141 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	929 939 844 958 0010 16 18 11 18 11 18 11 18 11 18 11 18 11 17 7 7 7	9 m 9 42 4 10 - 10 - 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	drived 12 15 12 12 12 12 13 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	#### 123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   1	18 138 138 138 138 138 138 138 138 138 1	part wrarr	1910 m 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Locanna X  Locanna X  Loty  Loty  Live X  Loty  Live X  Locan  Lo	R part	2:5 5 +63 -72 - 1 3 10	13 of 14 13	## 4.151. 20 dr wmuseer 10 57 - oursign 1 1 12 44 15 15 16 16 17 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	(deed of the second of the sec	18t dist	3 45 MT 4 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	2243 22 43 22 43 22 43 23 40 24 50 25 50 26 50 27 70 27 20 27 20 27 20 27 20 27 20 27 20 27 20 27 20 2	

26	Berna-Loetschberg-Briga-Domodossola #1 ottobre 1948
132 2302 138 13 12 3 23	diret ten diret diret omn deret diret dire
015 520 8 + 048 618 833 053 550 838 110 7 5 856	92 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) - 4 (1971) -
	508 (40 1910 512 412 1912 522 12 Hplex 505 1905 1911 517 1923 525 429 12 Hplex 505 1905 1911 517 1923 525 429 12 Hplex 505 1905 1911 517 1923 525 429 12 Hplex 505 1905 1911 517 1923 525 429 12 Hplex 505 1925 1925 1925 1925 1925 1925 1925 192
7.24 [VE] 7.36 7.18 7.43 7.55 9 to 8 4 8 13	517 12 6 14. 151 12. 12 1 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
32 38	40 44 (378 48 direct elect ele
283 10 7 10 43 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 10	27   15   28   22   25   27   27   27   27   27   27

											_	_														À	61
frashordo .1 novembre (913)	A de de la lasta 80 e sens 1001 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A 1 1 10 14 A 22 12 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2 A 2	おとなる	A O 10 14 14 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	100 mm m		. 5 %	Man and the second	1000年間 1000年	11.50	1000000000000000000000000000000000000		★ 0 1 2 2 1 1 2 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4	Post 120	2 2 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A the state to state of a state o	A the and beleafter to the test of the tes	株	5.50	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	高のでは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 の	n H Select vell p 1 Select vell p 5 Select vell		2 7 2	M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
carrozze dirette senza	Torino Genove Spezie Invorto Civilavecchia	- 2h >	& Arona. Santhis	20->	125->	W Tormo Savona V Ventindglia	Torbo Alessandria Genova Plea Y Freque	<b>≥</b> →		% Tormo ▼ Ivres M Tormo		Alresce	Arences	M Torino Savighano V Cuneo	h Torino	A A constitution		2 20	Verons	M Torino P. 8		g Milano Bologna				* Ventinigila	W Alessandria
Servizi interni con cal		2011	15. 15/13. 24 0. 11/10. 15/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13. 25/13.	_	A STATE	-	4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		3374	7 11,10	TO SALE	And Andrews		454	THE ST	BEST CA		STANTAN OF STANTAN	12 14 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15	117.1 4.11 117.1 4.11 117.1 4.11 117.1 4.11		- 100 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	場場に変	232	19年   19	1000	2. A. C.
27 8	1 to The Classes  9 If The Office Classes  8 Carrollar Filteration  6 Carrollar Filteration  9 C	19, 20 o 20 classe	le 2º o 3º classe	the photoses	and the or or or or	1º a ye chase (Vin Srh,	In a 2º classo.	le, 96 o 3º olassa.	16, 29 a 29 scassa.	25, 20 & 30 olams	00 to 0 t	+ Soutable of moreoleds	,0, 20 o 30 classo	Pino al 15 governato 1913	J* S* e J* classe	to the other trape	14 o 20 ciano	o Pace Constant	Carrier a lettle	ab v 26 classo	18 o 29 olasae	(9 p 20 olases	o Carrotta Laioracia. o 1º 2º o 3º classe b Carrotta a letti	10 to 20 classo 6 to 20 classo entrito operantensia	\$ 10 to 20 mae	e 1º To 2º classe.	la 20 c la change

1. The state of th	B > - > - > - > - > - > - > - > - >	Carrogg dirette sen in the control of the control o	DIO
10 pt o 10 chase 0 10 cm chase 10, 50 c 70 classe	A CONTROL OF SHARE OF	Pertucolo Troviso Trov	
16 g de classe.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Adulgius Castelbolognese Ravenns Firenze	Market Control

-	-		_	-				-														segue 2	27
senza trasbordo	100,40	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		A 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2 1 1 0 d		A STANCE OF THE			1 7 7 7	1 × 3 × 4 × 4 × 4 × 4 × 4 × 4 × 4 × 4 × 4	A a 25 m s a c a c a c a c a c a c a c a c a c a	2 2004 0					1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 G 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C	一
carrozze dirette	Torino Viaregard Lucca Pies	o ▼ Bagni di Montecadni p pi Frenzo p Stona Stona	P Prouze	Asclano	Slena Chlust Roma	Bagni di Montecatini	Prentole Persito	a W Orte	Perugia Rollgno	\$	P Porto Clvitanova	F Felosins	y d Roma	F WHITE	p W Romas p W Romas a w Nation Porto (Note Transity	W Koma Capanollo Jeerna	P Camponusso P Castolianmare Adriatico	Wapou	V Brinds	Fogeta Foggla	Mapoli Warpoli Warpoli	N N N	Messins Porto
o Servizi interni con		0. 400 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	-	286	****	-	報 マロ (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4			T		10 A 2 C		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0325/1 - 1 No. 1 Control 1	2 4 4 5	1	28.00	3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 1 14 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ac a d d g	(0)
27 ведионо	SETTING MINO	1º, 2º e 5º classo	16, 29 o 20 ctame	J* o 29 othere	masto "E o "s	Sazasi o essivo.	10 o 70 Chang	1º 5º c 3º clame	10 or classe	le 20 c 30 clause	I'm o 2º crasso.	3º e te casao	36 20 o 29 classe	L*, 39 o 39 ctasse	o'Arraraa ja storakhuo " ja u Z" classo   E' arconna lett com li positood di ji chasse	10 to 20 consec	10 g 20 c axee	It o 2m channe	La o 2º clamp	1º o 2º classo	I'e I'e clamp       e fe classe a otti fin Napoli e Begro o     e fe camp (ra Catari femia) - e 'arrera rittera	1° a 2º chasses.	

0091	18 XI		-	1 . /				1		1 1			
			<u> </u>							1	-		
		395565	±5^-			ंकड़क छ				308	-	400	w]
유	স্থান্ত নি ক্ষাৰ্থ কৰি	2444	184.	<u> </u>		5 - 2 - 5 - 5 E			222	325 4.		2.00	<u></u>
bor	2027 HT 8 122	3472	-52			85 E E Z Z Z		-	731	1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3		52	
trasbordo	-\$E32-85	100 P	2000 (2円円 でき合い回ぎ数 円よる	2 - 1 - 2 - 2	20 mm	2.000		和中の変色に	35156		21	等点 1 5日	S SANELAN IS
	e de a de de de de	070000	0020 000		4== 0=	0000000	2000	440500	00404	0 5 6 0 5	4 4 4	9 4 4 4	8 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
86023				7	. 9		3		, ,	9	. ] ` `		- of
tte	- · ·				Napoli S Eufemia Biforcazione Atanzaro Marina		Trouto			Stabi			
dirette	Glovann		· orage	arra	Morc		del			re di	ano ano Bo	on	5888
	23 St. 144		1 Ser	Celat	nda ro M		edetto	ipagila aoli pobaseo avento	9 0	naur	10	el Co	nto Promise Cenab
carrozze	Roms Napoli Paola Ville San Mesetna P Gatenis Sirvense F	Roma Napoli Sibari - Cosenza	enevento rellino ancello apoli apoli umrona astel di Sangri	apoli apoli attipaglia attipaglia aspoli	poul Eufer Manza	Napoli Caserta Foggia Bari Brindisi Lecce	Benek rigita .	moli npob never	sta. srenies poli poli		Graynano Carenta Cancello	Bari Giola del Colle Spinazzola Lecce	Orranto Brindist Teranto Metaponto Cotrone Catanzaro Roccella Je Reggio Ca.
cari	Roms Napol Psola Villa i Meast Octon	A Roma Napoli Sibari V Cosen	Los Nos Pe	H & Bear		Pos Rein	Pog V Lec	Nagaran	Nan Nan	S CAN E	A Gas	A Spi	BEEROS K THIO
000		200-24	P-751245	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2000	12000000		4 4 4 4 4 5 5	200 40	00000	1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0		a AAradema
	8374506 - 4 - 3	EZZZZZZ	그는 어느	20/009 53	20-2	報告: 100円型 表表的事項	0218	12000	5000	3272	Ex		で 対き・二名の関連する 対し 対し まなずか
interni	455 245 4 2 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		24 15			中医院教育 主型是含色基章		-	<u> </u>	1288	5 -	- 15.00 10.00	3,
	C文章	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				524465 524465			1-1-2	- 18.5		5144	
Servizi		- 222	→ 1° 5 × 30			+52225				- 5%	-		* ::
Se						::		. =	- :	883 <u>8</u>	7	- :	. ::
ononges	14 d		- ~										-
segn	Militare Nivacua Zaro	chare	class.	olasses	classe	classe. 3º classes	CIAMO	classe.	1000	olases.	Classe.	6884	allasse
	Can P	1.0	A 5	\$ 0 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 E	55. 5.13	Fr # 54	5 5	a 3º alassa	5.	5 1	1º efam	
27	Carros classo ranco	10	5 5	4 4	4.	24	4.	4 2	å ±	5	- 4. 5.	"   ;	5
	0 0		1				1						

# eguono Servizi interni con carrozze dirette senza trashordo

O V Catanzaro Sala	8 Mile of Beauty B. Buttonextone A. P. Mile M. W. Castanaaro Martina	1 Pro W Mossina Centralo A o 19 44 P 14 55 P 1	19 to Whosekin Centrale A of the City of the County of the	Share Moustano	Tatal Sign by Pattermo A. A. S.	1. 191 Mearano A ol Marano A o	M Stractism
10, 20 o 20 classo	le p for classe	1º e 2º 613asn	10 20 0 30 classe e carroras resorante	Patiman con 5 post ordinar, di 1º classe	18, 28 p 39 scanno	Seeding to the distance of the seeding to the seedi	

# Servizi internazionali con carrozze dirette senza trasbordo 🚥 27

JA	A GAN YOP BY
FRANSITO DI VENTIMIGLIA	15 and the bill Nazan.
	1º chane

12	2000	1000年の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	The state of the s		# - 6.8 8.8 8.5 8.8 8.5 8.8 8.5 8.8 8.5 8.8 8.5 8.8 8.5 8.8 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5	M. M	A 0 7 50
PRANSITO DI MODANE	14 K. p. W. Calada (Na. con Maritt Lag.) 15 P. Pastigl. F. M.) 11 Calada V. M. Calada C. M. A. Maritt Lag.	Parig. P. M.	# 100 mg	Section 1 Torino 1 To	14 201 - 10 M Perigi P I. M.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 avri sip. F188.	一
	10 a 20 diamed	In o 2º classo	o T classe Perigi Torino o T classe Period/Sappl  o I's the acc Large Roma	Carrolle o ott Pargi- Roma e treeres Carrolle rittoranie 3º classe		Divestor 1) periodo di     reformance del avesi di     i seo fa l'argo Rema.	P o 2º case.	I'm o 2" Clause

eegue 27

## sequeno Servizi internazionali con carrozze dirette senza trasbordo 27

segue 27

# A. TOSBOOOMOO TO OTYSMA SE

DLA	A 0,18 40 plo 50	# \$500084 2	なって 大学 はない なって 大学 はない かん ない		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	A 0,244 3 (440.18 20) p. 51855158201523 1 30 p. 51855158201823 2 30	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T		本 1 年 1 年 2 年 2 年 2 年 2 年 2 年 2 年 2 年 2 年	- ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆ - ◆	(A)	◆ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A 0 61 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	₩ Pr
SITO DI DOMODOSISO	S 10p W Lossans Domodoscola	200233	10 W Dieppe B. M. Parigi P. L. M. Parigi P. Lossana		13 N. Parigi P. I. M. P. D. Lovenina. II No. W. Venezia. II D. A. W. Venezia.	Hearth of Parist P L M)	1. 25 pt Beaties war Petr Federals Roberts Rob	Strict to the Losanna Control of the Losanna	15 top 18 Basiles 18 18 p	13 vp w Berns 16 wa Domodessols.	No. 13 at 15 pt M Parigi (Fat 135, 13 x 3 t p Bolfort, 184 x 3 f x x p Borna 485 x 2 f t 103 y Milson	11 40, pt Calala Starone Mantimas   11 40, pt Calala Starone Mantimas   11 40, pt Calala Starone Mantimas   11 40, pt Calala Starone   11 40, pt Calala Star	Start Before   Start S	1 to be Brixelios 19 Sp Bellor 19 Sp Berlor 19 Sp Berlor 19 Sp Wilszo	A War Domocoeola Arona A	p b Berns a 1 Demodescola a w Arona
TRANSI	1 0 2 chase 1	In a the chance	To the state of th	I's g and diaboth	to a 7th chains	All a Controlla a lotti Segui i della dell	the Professor		20 of classe )	\$0 0 \$0 c  mage	The state of the s	I' e p' chase.	3º 0.akse.	P. P. Class	)* o the classes	Servizio estivo

trasbordo	1	
senza t	1	(
dirette		
con carrozze		THE PERSON NAMED IN
000		100
internazionali		THE PARTY OF THE PARTY.
Servizi	1	
эмотбы	-	
27	ı	

1	1			[	:		1::		rii <u>L</u>		. :	- 1					
	:.			: : '			·				: :			のできません。	-	1	1450 Table
1					:			<u> </u>					. :	1000			0 -210
,	製造はる対象に	2×425				\$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$85.00 \$8					,	-		8.3% B			40 144 40 16 40 144 40 16
•	2000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4456	はおは×はぞら ・気がたまでき	2000円	Section of the sectio	* = 3 = 2 × 2	医 2 编 * 编	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 - 200 -	Macara Macara	#1.885 #####	22 S	322	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 4 - Z 4	41.00	120 to 12
000	4 9	4. 4	4 - 4	4	<b>← ∉</b>	<≪	<b>←</b> ≪	4 &	÷ .«	4	4 4	+ a +	- 4K	4 4.	4 424	* * *	46 44
00			1							:				:		1: -	
EI I	p. Fed		ar. Fee			- F2.	a: :					Frd	: :	r. Fed ;	: : :	1:::	1:
Q	rgo (St. Fe	88	iba iSt. F	Anli	Anh.	Anh orte	Hao Friedri meel mooforte meburgo ano	Anh	o Anh eruhe ea no va	odu	da .	(St. Fe		(Bt. Fee		horn	
DI	Ocionia Straburgo Basilea (S. Fer. Fer. Milaro Weburniela	tends tuxelle selles llano	Alcona Ramovar Carlstube Basilea (St. Zilsno Fenova	Bortmo Ani Norlimberge Lindau Zurigo	occar- crigo. Ilano	Berlino Anh Francoforte Karleruhe Basilee , St. F Milano	erino Friedrage assel rancoforte traeburgo liano	Print Anh	rilluo arleru kel.os llano nova ntimi	ritho furt resburgo llano nova	urigo lilano encimi	selles Jeno	lano nova	Basilea (St. Lucerna Chiasso Milano	hiaseo filano conaco	mana rigo	Pigo.
20	<b>₹</b>	ORENO B	AGKENER *	AZIKA:	A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	$\rightarrow$	Warron	KNEE 4	> × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	DE TRO	ACERGE C	BWB.	Ø ₹	MUCH W	SER RES	► SE	SE AS
CHE	To con the second	138 18 B	-2520-50 -25283783	日本のでは 1000000000000000000000000000000000000	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	31-958 32.858 32.858	2000 1 31 200 1 31	32 + 2 2 2 4 2 2 2 2 2	8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	55458 55458 55455	日記の中記: 世で記号記:	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 R. 6	(日本)	544 G.	2000年	Sec. 2. 2
Ž	-552225 -5522225	38 - 38 4 - 4		-		少 <u>た</u> 者数 8 。 ○ 3 章 数 8	: :	:	:	, :::	1	: :		0.214 v	1		Hepson .
K	:			: ::	1111	: 7::			: :	:		1 :		74.30 14.57 (4.89) 11.01 (5.89) 11.01 (5.89) 11.01		ļ.	23
I					7 1 1 1	. :::	···:			·		. :		24 × 24 84 × 24 13451 154 164 5 165	-	-	326
	: : ·.		. : :		. 111	:::::					١: . أ				1.	7.	
1				-	. 4								-	elistor claser		-	Table o
	State of class	classe	Charles.	1	2º classe a. ristoru	offsso.	classe	classe	clases.	asset o	010000	classa.	Carrottes a battl	ator e the theil	2º classe classe	CARRIED.	63° class
	**		\$1 0 5	E	l* 2º o 2º c Carywaa ria	24 24	0. 0.	S.	24 0 4	200	5	10 a 10	CATFOLE	41.84	10 To 01	le po cas	o la fa a l
					*									4 Carro			00

segue 27

segue 27

12a trasbordo		3 7 3 4 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25-4 25-4 25-4 25-4 25-4 25-4 25-4 25-4	######################################	### (#### #### #######################	(成立な) (成立な) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年) (第7年
TRANSITO DI A	On Local Control Contr	ANSITO DI PRIMO	Fig. 19 Principle of the control of	15. Verme souther Verme souther Ve	TO SEAN SELECTION OF THE CORNECTION OF THE CORNE	NEW POOR POOR POOR POOR POOR POOR POOR POO
27 Arguma Servizi int	A Control of the Cont	The Course of th	output to the st	BRITISH WAS A STATE OF THE STAT	Communication and Control of Cont	Body and a series of the serie

### Condizioni di ammissione dei Viaggiatori nei treni di lusso. Il numero del posti è limitato.

1º la tariffa constrate per il viaggi con trant di lusso è, per il percerso italiano, de f. o 1809 per ogni viagginiore e chilometro, aumentata dei 6 per milio per effetto della legge 19 giu

gno 1918 N. 641, nouché della tassa o sopratasso di bollo di cui gli art. 1è e 15 della legge 1è buglio 1918 N. 833. — Non si distribun-cono iuttavia biglietti speciali is base a di ta latiffa. pagamento di un aunolemento di L. C.01198 per viaggiatore e chilometro da effettuaral insieme a quello della sopratansa apociale per il posto di lusso.

\* None accurate pei trani di lusse, limitaismente al numero dei sosti disponibibi di

aj verso pagamento del supplemento e della sopratassa di cui sopra i detentori di

6 verso pagamento detto sola supratussa gu () menajori e Deputati

delle Tariffe vengono trasportati gratuitaciere en a meta prezzo fagaga, trast oriali gratiniamente noi paguno neppure il supplemento ne la so rainssa Quelli viaggianti a metà prezzo e quelli che avrelitero dir do al viaggio gratato, mi gor qua ) . en domandato I uso di un lette, delbor ) essere provvish del messa ha seltedi la casse e pagare la metà del supplementa, nonche l'incer, se pritassa per il posto in lusso Due ragsani viarmanti a meta prezzo e per i qua i venga richiente l'uso di un solo

Restago esclusi dai treni di lusso i portalori di ogni altra calagoria diversa dalle

le Per l'uso di un compartimento intero su debbono pacare tanti biolictii ferroviari

be Cor trong di lusso si effettua anche il servizio dei bagno. Vinita doganate. - La visita doganase dei bagagli alle stazioni di confine avre

luogo nei treni sicesi verso pagamento, pei bagagli consegnati, della sopratassa all'uopo Prenotazione del posti. - I posti nei frent di fusso si possoro distare, subor-

Nelle località ove ha sede un'Agenzia della Marietà Intermazionale delle tetture con letti, della Agenzia puo prenotare i posti fino ad un'ora prima de la por-Agena e Siazion, e e si possono presonare i posii

clostone Naz man Italiana per I mor mento dei forestieri, S. Marco (Ascensione) Verona, in Slagioge

ternova, in Statione e presso le Agenzie Gondrand, Via XX Settembre, e T. Cook Wiliane, all'Agenzia Centrate della Società presso il Grand Hôtel Milan: alla Sta-

Viz Manyotti. Toring, in Stautone M. Remo, all'Agenzia T. Cook & Son, Via Villorio Emanuele e presso il aig. Re-

Mordighers, sursor Berry, Casa Balestra.

Fireman, in Stations e presso l'Agenzia T. Cook & Son, Via Tornabuoni, 10, Rome, all'Agenzia in Piarsa S. Silvestro, 83; all'Agenzia T. Cook & Son, Piarsa Esedra di Tormini, 54 Napoli, in Statione ed all'Agenzia dalla Società in Via Vittoria, nonche presso l'A-genzia T. Cook & Son, Galleria Vittoria, Via Chiatamone.

Per i sosti prenotati le Agrazie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. S. per i posti per destinazioni estera, s di L. 1.50 per quelli per destinazioni italiane

(Via Ventimiglia-Pina)

composto di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE interromunicanti

,710 1914.	CR X	N Past	STAZIONI 10 ottobre 1915)	Km.	Re  ≭	0 1914
da Canuen dal 2 gennato a 16 fosgano	171 peri 1775 peri 1755 er 1756 er 1759 peri 1831 W 1831 W 1851 W 1851 V 19 2 err ; 2012 peri 2023 W 2034 err 2046 peri	51 31 5543 b 45 55 55 66 41 1 89 1 50	Cannes SAutibo SBeaution Sautibo SBeaution Caped All-La Turbie Beaution Caped All-La Turbie Caped All-La Turbie SBeaution Sautibo SBeaution SBeaution Sautibo SBeaution SBeautibo SBeautib	718 707 687 681 675 674 670 967 683 681 654 654 656	arr 1010 arr 951 drc 913 arr 933 arr 844 drc 818 arr 849 drr 811 parl 8 s arr 811 parl 8 s arr 830 arr	da Roma, dal 1º gennato al 1\$ maggio
N effettus gtornsimente to parienza	21 13 5 23 57 27 1 20 13 5 20 27 2 20 13 2 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	177年の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の	Sandan Salimbro 4: Pegel 4: Geneva P. P. 4: Sandan P. Sandan P	813 591 543 511 501 489 471 471 471 471 471 471 471 471 471 471	742 755 553 553 458 458 413 413 351 351 345 233 415 233 417 617 617 617 617 617 617 617 617 617 6	So effettas promainente to partenas da

W Nor some element net trent de lusso i vinggiatori percorrenti le sole tratte Genova-Perli, ternova-Savona c Savona-Alassia e viceverna Per l'effettanzione delle traite fra %, Reme e Ventimiglia vengono rilascinti bighetti

appositi per i treni di lasso, restando esciusi su dette tratte i periatori di bigliriti di oscil NB. - Per le altre Condisioni di ammissione dei Vinggiatori nei treni

di lusso vedani di fianco. B. For I pressi dei biglietti e dei reintivi supplementi vedasi a paging 449 Carta cerde

## PARIGI-MODANE-GENOVA-ROMA-NAPOLI

B TAORMINA PALERMO NAPOLI, FIRENZE, per estensione da

C0.01

a LETTI e di una GARROZZA-RISTORANTE, intercomunicanti. ta Parigi-Aspail e Palermo (o Taormina); gi e Roma e fm Parigi e Firense. composto di sole CARROZZE

on Parigi I'.

Palermo Alt i coggious da in Chili gradmonib à lab namolii ab anciellang an aireanisariony autholis in Parigi Nord 

4 of Vingelin 1

## VALIGIA DELLE INDIE

32

freno di lusso settimanale "Peninsular-Express "

# LONDRA-GALAIS-MODANE-PIAGENZA-BRINDISI

composto esclusivamente di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE

	Catalar Stone water Adriatics of the Catalar Stone
<b>€</b> ×	# 2
STAZIONI I naven bre 1914.	Canter Storage employees  Redam residence employees  Redam residence employees  Redam residence employees  Residence employees  Residence employees  Residence employees  Redection  Residence employees  Redection  Residence employees  Redection  Residence employees  Residence employ
	Si effettus in parenza da Lendra Ogni venerdi.

2-22-288040mv882 2-2-2-18-4-3-66 HR R R & BORNE LONDEL ologus

no speciale , . c fainis

[Ver 1 - appears) sort post retail de la contra do la respectación de applicación (1), of the previous paparace et contra en caracter fora persona de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la contra de la final de la fora de la final de l denden de propière poste pelle a roger

The control of the co

| VB. - Per le con

32

### 33

### ondra)-CALAIS-PARIGI-MILANO-VENEZIA-(Trieste) "SIMPLON EXPRESS"

(via Pontarlier-Lunnnna-Domedossola)

composto esclusivamente di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-BISTORANTE, intercomunicanti lon fra Millane Carroma a lott fra Calais o Tricute o Parigi. Venezia. - Carrozza-es

CIOENVEIRE Pariat Nord Parigi Lyob CHORZYPIERO

redact a pag. 71. Vinggintori nei treni di luso and del biglietti o del relativi

MSTERDAM

-BASILEA-MILANO-GENOVA ALTONA. BERLINO

composto esclusivamente di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE intercomunicanti (via Düsseldorf-Ludwigshafen-Strasburgo)

Carous a leti fra Ala e Seasva, Altona e Genova, Berlino e Genova.

dat 3 dicembre 1913 at 29 aprile 1914 sheafed a satisfied, so the state of state of state of state of state of the satisfied of t Sagardan Hodoppineon, sub-controns Sagardan especially districted as onto M. Catovanal Ludwigelinfen The state of the s 00040000 00040000 ST SOUNDINGO STEERS CONTROL OF STEERS CONTR 2000年2000年2 2000年2月2日 \$101 of each to 1 10 1 101 ridmooth of tab avoned by suffred a muella, abunit lieb tendral to elmemianrely nullely is

pag. 71. Jone dei Vinggiatori nel treni di dei relativi supptementi. on! df am NB. 包

DUBATA DEL VIAGETO

# BERLINO-MONACO-VERONA-MILANO-CANNES

EXPRESS NORD-SUD-BRENNER

(Via Monaco-Ala-Verona)

2×	8	20.00	322	00 21	222 13	2028	1852	385	16 42	1552	1410	4333	500	125	- 65 c	1058	200	528	a date	200	0 50	990	000	2238	223	121	2148	222	722	200
	4	-	-	_		_		_					-		-	_	-				-	-	-			-	-	-	-	-
	200	Pari	grant are	pur	par!	por.	part	part are	part	mer	Just ger	Pari	Bur	part	part	Sor!	peri	Par.	Mari	Par.	200	AFF	Danie Buri	pdry	Day.	33	NZ.	part	Part .	Order.
1250 2	INCOM.	19791	1961	111	101.35	828	104	Tot	318	18.65	111	3	107.3	1224	1	45.5	4	3	No.	100	3 3		-1-	3	30	53.	44	27	7 70	11
	(	-	-		_	Т	_	ī	role	THE S	p ed	oun	2.119	p 8.	20)		Т	Т	П		П	ī	ī		als	149,	.0.	0 49	TO 2111	.11
	۲			:		_			-		-	-	-		_															
			,																											
	١.																													
15 E	١.				alei	÷																								
OZZ	baft	rate			Centrale				:											e i		- 4	\$t					0		
STAZIONI	d'Ar baits	Centrale															ale.	40	9	2	4	0 000	ann a		780	abbe Requebrune		Turble		
8 050				30	me i Stanone				Frankousfaste	1					2		Centrale	p.	egil &		Maurisio	-	34	il il	dentono-Geravan	tebi		6		
	Stax	Star		lb B.	81.0	dis	nele	03	BRE	10		:	:		2	sno	Ce	4	4	34	Thur.		dra.	[g]	0-0	Rogi	aric	T-IT:	3	
	Ifme	sini		Begensbarg	MOOK	Kufhtein	munbrack	Brennere	BRC	100	ota				Prons	Desengano	Milano	PROVE	# II	Jaselo		Jemodelutti	3ordighera	Ventimiglia	dentone	De F	fontecarlo	Jap-d'A	E P	2
	Rerlino	Lip	Hof	Bes	Sing	N al	E B	Bre	Fra	BATAA	Trente	н	4 la	Perl	5.0	Dog	38.81	See 21	Pegu	Alae	Porto		Bor	Ven	Men	Cabi		Sap-d'All-L	Nikka	Antho
7 A A A A		176	25	<u>2</u>	1678	18	泰	SMS	30	N. S. S.	1201	1115	100	2501	25	1158	2461	613	20	100	£ 5		C. Co. C.	13	121	NIA.	53	583	0,00	6119
		Bort.	are are	rr's	'r'	der,	arr Mil	17	urr	rr.	Dure ,							dry .			177	1000	222	Jer	22.5	27.6	240	22.5	27.7	
	2	0 2	400	, 5 &	,00	20	0 5	2 %	. 3 6	2 6	5 6	, 5 %	000	5 5	5,0	0,0	9 6	0 2	100	9 4	3 3	20	2 '2	5 %	5 5	- 0	0 0	9 :		-
20 %	12	45	22	58	10,20	35	8-	52	120	32	22	r- 00	022	410	37	25	288	88	33	4 4	52	20	100	20	17.	38	200	. 0	2 07 1	5.3
8 ×	8	00	000	20 C	00 00	000	110	122	133	九十	155	100	16	191	110	187	82	Oc	4 5.00	910	000	300	oko		tet	000	-	000	0 000	7-00

Mewitne dal 3 dicembre 1913 al 78 aprale 1914 e da Cannon per Monace dal 3 d'cembre 1913 al 28 aprile 1914

Mone del Viaggiatori nei treus di lus

### 37 BERLINO-FIRENZE-ROMA-NAPOL

con estensione da e per PALERNO e TAORMINA

Compasio di sale CARROZZE a LETTI e di una CARROZZE-RISTORANTE, intercommunicanti,

BN	14	STAZIONI		T BR
X	l Kin	1 novembre 1913	a s	x
	1 100		F 17 1 1 1 1	74
11 10 1	A JAMI .	Berlino Stazione d'Arha b		5
E 1320	pure 1 4	Lipeia	ests part 1	351
6 16 8	part 300	Hof	£ 10 part 1	317 [
1862	part 618			257
GO - 121 ·	12003	Monaco Starione Centrale,	1220 1 GPP 14	50
11 - 122 32 22 32 23 41	part 755	Kufstein		1 2 .
2351	part   828	Innebruck	1691 pari	752
	per# 888	Brennero		551 4 100
99 4		Franzensfeste	1738 part	31 / 28
5 259	arr . gest	Bolzano	168k pari	112 1 = "
G 1 3 4	part		urr .	6 3 %
Cm 354	ourt 1017	Trento	1633 · part	
Em 433	arr 1657	Ala	tuna part! .	810 g Z.
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	part 1101			39
455	part . West	Peri	Deb arr	35 #
	Nort   1119	Verona P. V.		348
Treffe dicem	OFF 1153	Mantova	1487 Bars	10 12
direction of the state of the s	port .		1 Bert =	10 to 20
8 740	page 1214	ESCHÜENGA	1485 part 2	100 TE
X 2 811 828	1077 (1251	Bologna		250 . 2.
1132			100 urr 20	3 : 5 0
11140	parl 1509	Firenze S. M. N	1 DUN 1 97	36 09 E
17 6	meet 1700	Roma Termini .	Has par 11	3 30 12
21.48	urr sus	Napoli -	ion pun	1 6
0 22 5	pare		arr 3	3 5
	part stor	Villa San Giovanni		25
7 1 940 1015 11 1056	part   9517	Messina Porto		3.35
= 1127	ger 2300	Giardini Tsormina		710
5 1625 ¥	r urr 2040	Palermo	> par da 13	335
* Zit for best ro-			to berine	ore 55 5
. 16 . 5 Berlino-	-Napoll	Sam minara Jana	Brrano	* 38 :
. 48 57 Berlippe	Giardini Tao	rmina   Dan Tiandill   Roma	-Berlino	> 31 7
> 53 15 Berlinn		' Firen:	te-Berlino	s 98

### BERLINO-NAPOLI-EGITTO (Egitto Express)

(via Brennero-Firenze-Roma

compecte di sale CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE, infercomenicanti.

Canada a lac del Bratillo e Supori e Carrozza il storazzo	
BE STAZIONI S	EB
1	Services of the services of th

NB. - Per le Condizioni di ammissione dei Vinggintori nei treni di lusso vedasi a pagina 71. B.S. Per i prezzi dei biglietti e dei relativi supplementi vedasi a pagina 431 (Caria cerda) 39

### RERI INO-TIROLO-BOLOGNA-ROMA

wa Manace Ala-Verona-Rotogna-Firence

composts di CARROZZE ALETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE, intercomunicanti.

	CAPPOSES.	a letti ira merinne e ve	DUNIE.	
BR XX	L Km.	(1 ottobre 1913)	E C	BB
		Edpeia (Sian Centrale Hosseo (Sian Centrale Education Hosseo (Sian Centrale Education Hosseo Hosseo Franzeonesete Bolzano Frente Ala Perl Versus P. V. Modens Bologna Filense M N	1,000   near   near   1,000   near	22 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
» 21 I5 I	Ser ou Vearzia	DURATA DEL VIAGGIO	1 Verence Be	

NB. - Per le Condinioni di numinatone dei Viaggiatori noi treni di iusso vedasi a pagina 74. 40

### VIENNA - (Budapest) - TIROLO - RIVIERA EXPRESS

(via Marburg-Franzensfeste

composto di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE, intercomunicacti.

	*	5/10	STAZIONI ) ;	km km	X.	
S. ediction is parterior the \$ feminists it \$ exposited and to give a 25 apr to 3.45	22.70 per 22.31 by 3.50 per 23.11 by 3.50 per 24.11 per 24.11 per 24.11 per 24.15 per	100   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201   201	Grace (Grace (Gr	11, par	2241 220 4 1850 5 1541 1350 1350 1350 1350 1350 1350 1350 135	S. efettus in partenza da Capnes por Vienna i duodu, ganeda e sabuto del 5 feberado sa S. apeite 1-14
1744			WAS DEED AT A DRIE VEARIGID. C.	Annua Vin	nna ant	.23 55.

Victoria Carnes ecc 35:48 - DURATA DEL VIARGIO Carnes Victorio co 63:55

1. Per le (ondixion) di ammissione dei Viaggiatori uci treni di
lusso vedas) a pagina 71.

tunno vetani u pagina 71. La" Per i premi dei bigliciti e del relativi aupplementi vedani a pagina 151 forta carde.

1914, da Cannen jer Podm oloen, mkn dal 16 novembre 1913 al 14 maggio 1914. of 11 magen 1916, da Cannes per 8 femms dal 15 novembre 1913 of 14 maggio Sie effetten in parierra du Connen jer Pterroburge dal le vocache full. or highest state of the same state of the same iste, de Podwoloczyska per Cannes dal 12 novembre 1913 al 10 maggio 1918. organ at is diet endmeron at tan memmen bor e'sman per e'smannen at ta maggio St effettes in partenza de Pletroburgo per Cannes de' 13 novembre 1913

### VIENNA-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA

con estendine de e per NAPOLI, PALERMO e TAORMINA Leoben-Pontebba) ei/

composto di CARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE, latercomunicanti Cartozza a letii fra Vídnna e nápoli, vienna b Palbrmo (o Taormina).

11, 176	For the man of a manuscript of stores of the store of the	5 · · ·
<b>4</b> %	S a a second none of the second of the s	The Same
· LH'HI E	\$1222222222222222222222222222222222222	Linger V.
STAZIONI 100-100 PHE	A hearn season of the control of the	DURATA DEL VINGO
191. <u>2</u>		Tanton
flm 5	The American in miners of the state of the s	of the language rate as the state of the sta

.— Per le condizione di ammissione dei Linggiatori nel treni di lusso vedssi a pag. GS. Per i prenzi dei biglietti e dei relativi sappiementi vedasta pag. 481 (ario cedo "2.0

# NAPOLI-GIARDINI TAORMINA 8 NAPOLI-PALERMO

SARROZZE a LETTI e di una CARROZZA-RISTORANTE, intercomunicanti. (Via Villa S. Giovanni-Messina) composti di

至光	(2) のののののののののののののののののののののののののののののののののののの	250 00
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	明日 日報用
	4-0	02 -
		Pro B
		E 2
		THO OF
STAZIONI		S. effects, presents a Ampellita by general of Agrees a rate of Pelemon Presents and ingulatori nei tremi di lusso coll applementi vedasi a pag. 550 Carl
STAZIONI	NAPOLI VIIIa S. Gioranni Messina Porto Messina Centrale PALERWO	Appropries
ZI	ort ort	Tage and
TA	29 4 5 0 E	17 5 52 28
50 6	NAPOLI VIII S. GIOVAT Messina Porto Messina Cottz	295 5 8
	R IS	append and a second
	4 1 2 2 4	SET THE
	N P N N W	Te ion
	*	the man
	BARRETEE.	len len
	20202020	Par Par
2 36	200000448	Par Marie
P. C. V	N HAMMER	- 5 6
10000000000000000000000000000000000000	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	26 - 75
	दर्भ कर्म क्षेत्र कर्म कर्म कर्म कर्म	de Bar
	The state of the s	The state of
		E 10 M
	4	Sh da Sne Seek
	1	The Though
		ammissida Ammissida
1	ni c	I marted da eggi da Tuon il ammissibili
100 F 1013	auni nale	olf Inarcal da artenzi da Traci i di ammissibili
Mance 1413	ovanni rto ntrale	apolt luarted da Trao o parteus da Trao oni di ammissib
Figure 1913	Gelovanni Porto Centrale	Aspoil Instead da am parteez de Tuoi zioni di ammissib dei biglietti e del
n vegater 1913	S. Glovanni a. Porto n. Centrale arvi Tatokwita	o da Napoli Imarceli da occa in perceza de Tuor adizioni di ammissi uti dei biglietti e del
il avenue 1913	OLE as. Glovanni as. S. Glovanni dina Porto sina Centrale parava Taglewita	vers is Aspoll I marest dis verera in parteux da Thor- condizioni di ammiwit renzi dei biglietti e del
if n Armiter 1913	APOLE ills S. Glovanni lessina Porto ressina Centrale	reference la Napoli I mercesi de l'escrett in perioce de Tuon de l'escrett de la condicion di ammère de la premie des biggietts e de la dela
if november 1913	NAPOLI Villa S. Giovanni Messina Porto Messina Centrale Craphyry Tackwick	n surence in Napoli Imatest da 1. veteran in parteza da Tron 1. veteran in parteza da Tron 1. veteran de bigliette e del
Elal avezance feld	M. AAPOLJ. VIIIA S. Gelovanni Nessina Porto Messina Porto Messina Centrale	a we refront in National distriction of the second in particular distriction of a name week for a premain dest biglietti e del
il avenue 143	NILS S. Glovanni Nils S. Glovanni Messina Porto Grania Resigna Cantula	for a regions da Napoli Inariesi da con in la carecta in partenas da Tuon and in la carecta in partenas da Tuon and in carecta de la facilitat de del C. Per i preuxi del biglietti e del
	por it AAPOLI Villa S. Glovanni Messina Porto Villa S. Georgiale Villa Porto Villa Por	The state of the s
	2 5 per 14 NAPOLI 11 14 S. Ciovanni 11 15 S. Ciovanni 11 15 S. Ciovanni 12 S. Ciovanni 13 S. Ciovanni 14 S. Ciovanni 15 S. Ciovanni 16 S. Ciovanni 17 S. Ciovanni 17 S. Ciovanni 18	A second to the country of the control of the contr
MT secondaries (43)	por a MAPOLA VIIIs S. clovanni Newdra Porto Port Port Newdra Porto Port Can Private Tabella A	A constant of the present and the property of the present of the p

### COMUNICAZIONI

fra Roma e tutti i Capoluoghi di Provincia.

	OSSERVAZIONI	Parte IV 7 holy B c 4 hay the St carte in T holy B c 4								
6	thereof 1.3 @	25	8 2 21	ন্ধী	33 3	Se.	3 4	<u> </u>	28 E	17.0
	mane,	ರೆದರದಿಗಿದ್ದ - ೮೯೭-೮೩	2 + 4 2 + 3 2 + 2 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4 2 + 4	\$50888.	484 4 4485 -	18.8	21 / 1423	, bathas second	रोक्षेत्रच्छिक्ते. नेतृत्वेत्र अक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्षण्यक्	( D
4	nidefini	中海医尿管管	#6 * NS & A A	-03*48*	ままでは200mmではまりません。 中間である。100mmでは40mmである。		2 - 2 - 2 - 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3	-12 12	ストルロッドスニ 別いいと は確か利益をはる さってに いのの発でなる。 では気楽でなる。	
pur ROM	dalle S F V Z 4 Ø N 1	Aleesandma	Ancona, va Fera Orto.) Aquilla vo TermeOrto;	Areszo vu Chimi-Orto	SARCOL, P.CORO CARNILLO PER MORPOLITORIO CARNILLO POR A A A MONTHO NOTATION AND CARNILLO CARNI	Barr beggin (meerla)	Sell thos a Westre Piceuse	Benevento va Laserta	Bergamo ass flowies lives on Persas Physics of Traviglo-Miano-Phreno as Traviglo-Miano-Phreno (Secondis)	A. Tree glive remons-
~	orary cuspora ab	7 - 4 Z - 4 . 4 . - 4 . 4 . - 4 . 4 . - 5 . 4 . 4 . - 7 . 4 . 4 .	7年7年1日	####### #############################	942 -578 555 ( -6 56-745	2016 2017 2016	18 20 8 11 - 2 - 2 8 & 7 23	22.52.2	######################################	22
MA	921mps V <sub>i</sub> }	43.14	147 24 74 147 24 74	20000	2015 11 25 25 5 7 7 5 5 20 5 7 7 7 5 5	. 54.	18 3 1 5	550.48 550.48 550.50		
da ROB	×1 / 710 ×.	Aressanden	Ancum on Orestern	Areero tin Orth. Thurst	Age of Physics  Are dash's agent de  Le de le de Tronto  Ave and  Are de no	Mar, vis one the hygin	vin Cart Bandare Adr.	Benevento via tanerta.	Bergamo va brenze i Frenze Wasto-Teraglo va Pica terrora Mino - v	An dorgo - domini tre

	Management Applement	Parte 1. Tabelle d C. L. page 314 e d5 carfa revde		Pir Guild A Civilaverein     Pir foild A Civilaverein			e noda di om ' il a terrota.
12)	emolini:)	3 3	15 101 35		236	和 新 题 212	量 等 等
	should by	E- 608986189	225 4742E	表 前宿 本 本 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	ウェストカルー、 外状型 な事で カ	anterior acestrator e gazante acestrator e	A CHERT THEEL
	ovim#	98588888888888888888888888888888888888	RMSELXSEX x	x x = = 5 55	TERE 1488 1 FR 1- FR -	ಎನ್ ಕಡೆಯ ಬಂದಿ ನೆಗೆ ಎಂದೆ ನೆಗಳ ಕಡೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ಷಗಳ	
A	axasma4	での山口は田田から古 古は初れ山田町から古	ではある。ことが 公	2 -0 - 35	- 東京 医乳腺	日本書名を表す。 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では、 日本書名では 日本書ると 日本書名では 日本書ると 日本書る 日本書る 日本書る 日本書る 日本書る 日本書る 日本書る 日本書る	S S - S + 3 - C - S - C - S - S - S - S - S - S - S
per ROM	da ko STAZIONI d.	Bologra (via breaze).	Breacha y a formas Frenzei con Para & Sazzaha: ca tere espisage de con con	S S S	Chemita vo Mentrovilla 19 Colombia vo Mentrovill	CORD Salvone-Avzange) (via Salvone-Avzange) (via Salvone-Avzange) via Mismo-Armore-Pro- via Mismo-Armore-Pro-	COGODIA 113 Mahanada Arguele O Nature Creamona 18 S. Dominio-Parena- Na Beggas Josen Jorena Na Beggas Josen Jorena Cumo Cumo
	alminili organic fel-	<ul><li>となる方法のようとこので</li><li>のべきのなべるとこので</li></ul>	2000 x 25 2	A	युप्रायाम्बर्गस्य स्थापन्य स्	289 22 2 724 565764 	4414188255 AV
	()	8492222	GUNES SA "		195 12 10 50 B 12 1 1 1 1	827 33 2 238 9422 \\	
	O Vielly	120000000000000000000000000000000000000			onding	78- AT - TOO CHICK	All the state of t
A	BYte∂gAr <sub>es</sub>	*345 ×3-34	deck . 9 4	E 204 - 191	208-30-12 13-40x12	138 24 2'S 44""5 bi	
da ROM	per te STAZIONE di	Bologna (via Firense)	Broads vis Frence Parmar  via Sociata Darmai  via Eurovia (Briga, Sonia)	Caginari con la baseccia de Cattana con la Suria de Ha- con No la Suria de Ha- con No la Suria de Ha- con sobre de America de Campobasso con a familio lectua.	Chaestra Catania v. n. Maison Neptod Vilos v. v. neptod Neptod Vilos v. v. neptod Nept	Onioti via Term Saleman via Term Saleman Como via Postenora-Minano	COCOLUMN NAME AND

	OSSERVAZIONI	Per i prezz vegpassizire 1v Jahelle B e 4 pag 544 e 5k carfo recure					Neig di 4 cre a Bimmi	August 1	· Piroscafo Aupuli Pirestrio		Phy to agosto at 21 ofto, er				
7,8	Sept full .	96	8	- ats -	- 3 -	417	- Walter	1	2	**	8	83	350	8	31
	atters bet	***********	E2	医阴离布 "药"	FREES	200		2282122		3220B232	000000	23:23	B & M D M X Z	3 - 88 42	E. ES
	(1.44)	******	7.00	2439372	W. C C	148	9880	均多是"放高"	55.	*2550555	0.0000	- 33 .	13年前中国红色	N 205 -	12,8 2.12
	,	立名替の名人名 マミックは中間		本品を表示のは、				初日第111 11 三 名き 1 日と二日		TOWNER CO.					
য	Parter 2*	-528-3+		wer zama				ましたこうが!	-1=	2242425 2242425	4 4 4 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	る田里 ロ	취임정적인 1세	3-2222	2523
per ROM	45ffe > 1.4.2.1.0.x.t.	Petrara 200 200 200 200 200 200 200 20	o a Ruma-Falconard	Fipenze on Chuse.	10 (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N) (N)	Wik (Asirlammere Adv	Forli con Rings, Falcanara	бевота ст Ряп	Gregorit of a State of Arthard of State of the Arthard of State of		Lecce ista Poggan-Lascrin.	vin Laste, manage Adr.)	Livorno	Lucca is a Pag.	Macerata 1818 Vibretra Polgnor
	suggest of the	SETTINE .	2 M	1/200	2×3 / 5	22	83852	表示的 * でき ログビュアニ	45.8	** - EC - **	15555		CTOOP.	지수요 제품	5.5
	oun		E E	192514	주도 도망의 "소문장의	6 * 5 *		48234A		43641 20			26.44.5	육연류적음	12.5
MA	no sport	184778		.554.	21-758 719.3.	45	34234	**************************************	202 202	* 225 & 5 F F	188.	58 *	に最高できる。 日間日本高の 日間日本高の	52522 . #573 5244	14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1
da RON	per lk	Ferrant.	via hasconara Ritte in.	Firenze vo dina	Foggia Swetta	va tash tanante Adr	Ford von Fekonara Rimun	Gonova va Pison	Girgonti vin's joni e Nove (10)48830. George S. 4 departs (504)	Grosseto	Legge (vis tearts-Foggia)	sta Castera cosare Adr	Муотно	Lucca, Ma P sa	Macerate very fullgrow Whatina

	OSSERVAZIONI	Per , mezzi teggak. Parle IV, Tabelle B v 4. pag 344 e 545 tearle verde	e Souta ds ore 2 10 a Pien		+ Via Mortara.							Processo Napols-Polermo		
ы	( (11(0E/c)	98	E,	17	13	28	· · ·	3	348	1 =	17	100	-8 -	28
	стадита тор	12278=3	32244%	99 ·	55333	222222	255	1250 E .	S - 5 5 6 - 5 5 5	22924	232001		日本の日本 日本 日	37.
1	Investa	64444	28-01.	255		0882330	03 48	_9×28	28日前三年49	CB *144	9-233	2445		808 *4
	ovin/	그트레이어	******	× ==				エニーガラ	SESSESTIES SE	58 · · · 5	ANGERT ARTSU		S-38UK	α
	Partenza		ではなるなべ 一切から 日報	222				212 TE 23	24126111	20475			22,21	E2572
per ROMA	dale STAZJONI di	Mantova vin Modens-Firenze)	Changes frin Posts	Messing our Villa S (voc)	Mileno and Genova Pisot	van Beiograe Sires zej	v,a Borros Joan -Fornove)	Mo	Napoli	Novara (vya Mossaudra-Pisa)	Padova via Bologua-Firense)	Patermo (1.48 Cefath Vs. a.	Parine 1 Parine 1 Ira Bologna-Etrenaen	98. 20. via S. Stefeno-Sarzana-Pasa)
	otagate [4]	6=2=2	245-50	885	088°	255 La . 4 256 La . 4	52 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	できため、サイマス (20gを一ていが、3	1231	2003	21 00 - 77	242302	2-5
		1 . 4 2 7	22222	3	14.00	28.232		Erongs.	湯・以至なが至べる。 中世に世界を含む。	3435	39.50	33.43	明年の日本日本 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	3==
		8 · 2 · 3		. 9 .	A	1847 3		ABU NA	488 . E . W . E	19 2 19	1513	*3 * *	*=== 010 A	1512
4	+xmotte <sup>17</sup>	244	*225	204	一个出版	000000	* 5 5	2-2253	xerzzea	2453	, == RA -	2552	252723	2.2134 -
da ROM.	per le STAZIONI di	Mantova.	Massa in Pier	Messinge, a valor - o valor	Mileno (via Pras-fectora)	vod Prenge Botogram	va Sarkana-Parma	Modens You Frenchologian	Neppol	Novara via P.sa Messandras	Padova Sirenze-Bologna	Paiermo v. vago v obela	Parma ivia furense Bologna	outher-Serzans & Mofeno

	OSSERVAZIONI	Parto IV. Tabene B e L. pag 544 e 345 carta revue					1				solo al attero, med et second et sec				,	Pinsati Indomibudati kanc     Pensati Inte Inserimenta
1,2	Chilomer	910	200	5	90	Ś	218	38	=	3	71 21	8	= =	*	- W	5. 183
	orangers tob	まなはし ある	21-28-24	-33=	1 7 En 3 5	735		(Tange	25	KORET	1250		72359		- X-4462	30
	Grant	12:34	33444	3-273	11645	200	4 4	Hagen.	22 11 _	1211	\$ WEE :	254	22°	00-09 19,003	25°22.12	20
	ov til.	23 -1- 5	-=4.	=	- 763 - /	= 5	4			2 '-		- X -	112122	-23.28	20-67	1.
	Darbeata	ARISE ARISE			2 * ± 8 ± 4	325		. = 25. * * -		6105	= 50 00		- ~ ~ ~ ~	ZEF78	\$25 · · · ·	22
KA		. 2502	-,-		2	. 25	31.	-01-1-21-		- X	*====	128-	77.243	27588	-2-35	===
per ROM	du k STAZIONI	Pavia va Viglore-Novi-Gonova, f		Pessiro via Falennara-Ortes	Placenza Na fufuyaa-Pirenze	via Partice Surraruit	via lo rgo > Donato For navo Seriono	Pysu	Porto Manrizio n Saturatura, Pen	Potenza - a Nelac Napol	Ravenna via Ros ir Feleniara)	Reggio Calabria .	Reggo Emilia	Boviga	Salerno is a You o Nepoli	Sussari cos colfo tran .
	otagaty lab	5-2-2-2-2 5-3-2-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-2-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3 5-3-3	F1339.	25.25	474.000		3 5	4 T + 5 R 4	3-28	DATE	TELE !		7-53(7	Y2272	3=1-000	34
		2000	2 + 4	=	781702 7817 W		- 0	S. Z. L.	- 2-1	1-11	3	35	- 5 4 - 5 2	4302	5-1-4-55	2.3
	144 10	3110 ==	1122 -	2517	1 - 12	2'-	1 -	we bara	· *3=		"	~ 25		2 - " - 2		
	named 1847	 2243	×21243	33,- 51		10		* 2 ± 1 × 1	-3 ·.	5 9 4	* ~ ~ ~ ~ ~	191	125113	· = 4 ' 4	33	3.
3£ A		A 100	-07 70	773	-	* = =	1	*14124	2554		7×22			- ====	-513	32
da RO3	per at AZ10 V1	Pavia Lesous-AovVoglera	Perugia o a Orte-Fougao	Pesuro tra Orie-Falcanara	Parcenza	Sarand-Parian	s Saranta himoso longs	PHA	Porto Maurizio	Portuga ve Nage v No a	Ravenna oue by cornea fampy	Reggio Calabria	Roggio Emilia	Rovigo in Frame Indogen	Sellerno cos Apolto As a	Sassar va to avertin

OSSERVAZIONI	Part of Part of Part of the Co. 228 page 133 - Co. acto world	,		Presents Appl Salem. Presents Appl as Appl			
A NO STATE OF STATE O	47 - 47 - 47 - 47 - 47 - 47 - 47 - 47 -	Sundrio de la constante de la	Termino v. toninavas († 1757) Cortinavas († 1770) Vivosas († 1770) Vivosas († 1770)	Trepara as become villa in the sign of the	Tellino vol for sea Medicado occupado de la como de la	Voronn.  V.a. Masenas-terrares (1) 2. V.	B
da ROMA Antre Antre Antr	* 5 % * - / . * - / .	Standard of the standard of th	1122 1247A 174	4074272 4034446 7554466	The state of the s	Vivoria.  Vivori	

### Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni

- 1. Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni. - Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di partenza dei treni stessi.
- 2. Stazioni con servizio limitato di viaggiatori sia per la specie che per la destinazione dei biglietti in distribuzione. - Sono indicate in corsivo.
- 3. Stazioni con servizio notturno limitato. Il rilascio dei biglietti per alcuni treni notturni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.
- 4. Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo. Sono distinte nell'orario dei singoli treni, in corsivo, comprendente il numero che indica l'ora di partenza, oppure il richiamo alle annotazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.
- 5. Ammissione dei viaggiatori nei treni. Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni direttissimi e diretti stabilite dal Regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale B (eccezione fatta per gli agenti di P. S., i quali, quando viaggiano isolatamente e per urgenti motivi di ordine pubblico, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di terza classe anche se fruiscono della concessione B anzidetta, purchè provvisti di documento da cui risulti la facoltà di valersi di detti treni), i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme:
- a) Direttissimi e diretti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni diretti:
  - b) Accelerati, omnibus e misti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.
- 6. Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante. Sono ammessi nelle carrozze-ristorante i viaggiatori di tutte tre le classi.

I viaggiatori di II e III classe possono però intrattenersi nelle carrozze-ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo aver avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è servito, e debbono lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato.

In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di I classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza-ristorante.

### 7. Concessioni speciali:

- A. Trasporti per conto della R. Casa.
- B. Trasporti per conto dello Stato.
- C. Impiegati dello Stato.
- I. Congressi, esposizioni e concorsi.
- II. Elettori politici.
- III. Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie.
- IV. Scrofolosi ed ammalati indigenti inviati alle cure balneari.
- V. Ragazzi poveri inviati alle cure climatiche.
- VI. Associazioni di carità.
- VII. Istituti di carità.
- VIII. Maestri elementari comunali.
- IX. Compagnie teatrali ed assimilate.
- X. (- a) Emigranti in comitiva. (- b) Emigranti rimpatrianti.
- XI. Operai e braccianti (in comitiva e isolati).
- XII. Coloni in comitiva.
- XIII. Istituti civili d'Istruzione governativi riconosciuti dallo Stato.
- XIV. -- Federazione Ginnastica Italiana.

- XV. Club Alpino Italiano.
- XVI. Ammalati indigenti ammessi nelle R. Terme di Acqui.
- XVII. Indigenti alienati o supposti idrofobi.
- XX. Emigranti diretti a paesi dell'Europa ed a paesi extra-europei bagnati da Mediterraneo, viaggianti isolatamente.
- a) Sono esclusi di regola da tutte le classi dei treni direttissimi i viag-speciali IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XX.
- b) Sono però ammessi eccezionalmente nei treni direttissimi e diretti qui appresso indicati e per l'intero percorso designato per ogni treno, i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII, purchè in numero non superiore a 100.
- 8. Emigranti. Possono, in via eccezionale, prendere posto nei seguenti treni
- Concessione speciale X e XX. Treno 75, per emigranti in arrivo a Voghera col treno 222 della linea di Piacenza.
  - X e XX. > 222, per emigranti in arrivo a Placenza col treno 1590 della linea di Bologna.
  - XX. > 54, per emigranti in arrivo a Bari dalle linee di Brindisi e Taranto.
  - XX. > 604, per emigranti in arrivo a Terni col treno 1764 della linea di Sulmona.
  - 63, per emigranti in arrivo a Milano col treno 1436 della linea di Venezia.
- 9. Comitive viaggianti in base a speciali riduzioni (all'infuori delle concessioni speciali e non compresi i viaggiatori muniti di biglietti collettivi combinabili o speciali balneari, da non considerarsi come formanti comitive). - Sono di regola escluse dai treni direttissimi e diretti. Quelle però in numero non superiore a 100 persone della stessa classe o di classi differenti complessivamente, previ accordi con l'Amministrazione e verso pagamento di speciali sovratasse, sono ammesse negli stessi treni direttissimi c diretti sotto indicati per i percorsi rispettivamente designati.
- 10. Treni direttissimi (carattere grasso) e diretti nei quali sono ammessi i viaggiatori, in numero non superiore a 100 fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII e

del loro percorso siano accelerati, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente

su questo ultimo percorso.

Tutti i treni diretti delle linee Sondrlo-Milano, Chiavenna-Milano, Ala-Verona-Modena (coi treni 401, 403 e 404 anche pel maggior percorso Modena-Bologna e viceversa e col 402 per Ala ed oltre e per il percorso Verona-Peri), Cormons-Udine, Casarsa-Venezia, Perarolo-Belluno-Treviso, Primolano-Venezia. Padova - Bassano, Alessandria - Placenza, Livorno-Firenze (via Empuli e Lucca), Castellammare Adriatico-Roma, Sulmona-Isernia. Avellino-Cancello-Napoli e Palermo-Trapani senza limitazioni nel numero dei componenti e nei percorsi.

- Tutti i treni diretti che per una parte | Treno 3, Torino-Genova; Torino-Roma; Genova-Roma: Pisa-Roma.
  - 4. Roma-Pisa; Pisa-Genova; Genova-Torino.
  - 4. Torino-Modane.
  - 5, Torino-Genova; Genova-Pisa; Pisa-
  - 7. Torino-Roma.
  - 8, Roma Pisa; Roma Spezia; Pisa-Genova: Genova- Torino.
  - 10, Alessandria-Torino.
    - 11, Genova-Sarzana; Sarzana-Spezia; Spezia-Pisa; Pisa-Livorno.
  - 12. Genova-Torino.
  - 18, Torino-Alessand .: Alessan .- Genova.
  - 18, Genova- Alessandria; Alessandria-

Treno 19. Modane-Bardon .: Bardon .- Torino. 20. Roma-Pisa; Roma-Spezia; Pisa-Genova.

24. Roma-Firenze: Firenze-Bologna; Bologna-Milano.

25, Milano-Piacenza; Piacenza-Parma; Parma-Modena; Modena-Bologna. Roma-Bologna; Roma-Milano.

Bologna-Pistoia; Pistola-Firenze; Firenze-Roma. 28. Roma - Firenze; Roma - Bologna;

Roma-Mllano. > 28/48, Firenze-Venezia (V. 48).

29. Milano - Piacenza: Piacenza - Modena; Modena-Bologna.

Bologna-Milano.

31, Bologna-Firenze; Firenze-Roma. Firenze - Bologna; Bologna - Modena: Modena-Milano.

\* 32 50, Firenze-Venezia (V. 50).

Milano-Piacenza: Placenza-Parma; Parma-Modena; Modena-Bologna.

39. Milano-Piacenza: Piacenza-Parma: Parma-Bologna.

41. Venezia-Padova: Padova-Bologna. 44, Bologna-Padova; Padova-Venezia.

48. Bologna-Venezia (V. 28/48). 49. Vonezia-Padova: Padova-Bologna. 50, Bologna - Mestre : Mestre - Venezia

(V. 32/50). 51, Foggia-Bari; Bari-Lecce.

53, Foggla-Bari.

63. Voghera-Genova. 64, Genova-Milano, Genova-Chiasso.

67, Milano-Genova. 70, Genova-Novi; Novi-Milano.

71, Chinsso-Genova.

74, Genova-Milano; Milano-Como; Como-Chiasso.

83, Milano-Venezia.

91, Novara-Milano. 92, Milano-Novara; Novara-Torino.

Venezia-Padova; Padova-Vicenza; Vicenza-Verona; Verona-Brescia; Brescla-Milano.

99. Milano-Verona: Verona-Venezia.

100, dalla Sicilia e da Reggio C. per S. Eufemia Bif.; S. Eufemia Bif.-Napoli.

Treno 103, Roma-Napoli.

» 104, Napoli-Roma. 105, Roma-Napoli.

107, Napoli-S. Eufemia Biforcazione; S. Enfemia Biforcaz, per Reggio Calabria e Sicilia.

110. Napoli-Roma.

112, Napoli-Roma. 118, Roma-Napoli.

131, Savona-Genova.

137, Ventimiglia-Savoua. >> » 162, Arona-Torino.

171, Pontebba - Udine: Udine - Conegliano; Conegliano-Venezia.

172, Venezia-Mestre: Mestre-Udine. 174, Venezia-Conegliano: Conegliano Udine: Udine-Pontebba. 175, Udine-Mestre; Mestre-Venezia.

217, Milano-Mortara.

571, Perugia-Assisi; Assisi-Orte; Orte-Roma (V. 581/571).

572, Roma-Assisi; Assisi-Perugia (V 572/582).

» 572 582, Roma-Ancona (V. 572).

\* 581 571, Ancona-Roma (V. 571).

601, Ancona-Roma.

607, Ancona-Foligno: Foligno-Roma. 608, Roma-Fabriano; Fabriano-Ancona.

726. Benevento-Foggia

802, Brindisi-Francavilla F.: Francavilla Fontana - Taranto - Batti paglia.

803, Napoli - Battipaglia; Battipaglia-Metaponto; Metaponto-Taranto; Taranto-Brindisi.

842. Reggio Calabria-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Sibari; Sibari-Metaponto.

847. Sibari-Catanzaro M.; Catanzaro Marina-Reggio Calabria.

851, Sibari-Cosenza.

852, Cosenza-Sibari.

Le comitive per e dall'estero possono utilizzare qualsiasi treno avente vetture della classe corrispondente al biglietto, fra le stazioni di Genova, Torino, Novara, Milano, Verona, Venezia, Udine e la rispettiva stazione di confine.

L'uso dei treni diretti (esclusi i direttissimi) suindicati è anche esteso ai militari, al personale di servizio delle Amministrazioni militari, ecc., di cui al paragrafo 26 del Regolamento pei Trasporti militari (edizione 1º luglio 1911 e successive modificazioni) riguardante i trasporti isolati.

11. Treni con carrozze di I e III classe soltanto. - Per questi treni non vengono distribuiti biglietti di II classe in servizio locale. Ai viaggiatori muniti di biglietto di II classe di qualsiasi specie è lasciata facoltà di prendere posto in I classe senza pagamento della differenza di prezzo.

12. Linee con tariffe ridotte per viaggiatori. - Sulle linee, o tratti di linee sulle quali sono in vigore anche tariffe ridotte che ammettono soltanto la I e la III classe, i viaggiatori provvisti di biglietti di II classe di qualsiasi specie debbono prendere posto in II classe se il treno col quale viaggiano ha carrozze di tale classe.

13. Viaggiatori provvisti di biglietto per una stazione dove il treno non ha fermata. - Questi viaggiatori, previe le formalità di vidimazione prescritte, possono prendere posto nel treno che non ha fermata nella stazione di destinazione del

biglietto soltanto se il treno ferma in stazione immediatamente precedente ed il biglietto consente fermate intermedie e non siavi, bene inteso, limitazione per il tratto di per-

Peraltro ai viaggiatori muniti di sezioni di ritorno dei biglietti di andata e ritorno, che non consentono fermate intermedie, è concesso di prender posto in un treno non avente fermata nella stazione di destinazione per trasbordare nel treno utile che immediatamente lo segue, nella stazione precedente di fermata ove il primo treno comincia ad essere seguito dall'altro, e semprechè l'arrivo a destinazione avvenga entro i limiti di validità della sezione di ritorno.

14. Esclusione dal servizio locale. - Le esclusioni di alcuni treni dal servizio locale per determinati tratti, risultanti a' piedi dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del tratto medesimo.

Tali esclusioni non riguardano i militari che si trovano nelle condizioni previste dai paragrafi 28 e 31 del Regolamento pei trasporti militari e gli agenti di Pubblica Sicu-

rezza di cui al punto 5.

- 15. Percorso su tratti comuni a più linee. Ai viaggiatori che nelle stazioni di Mestre, Verona P. Nuova, S. Vito al Tagliamento, Sampierdarena, Montepescali, Falconara, Porto d'Ascoli, Pescara, Cervaro e Bicocca debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e pei quali sono già muniti di biglietto. viene concesso di proseguire rispettivamente fino a Venezia, Verona P. Vescovo, Casarsa, Genova, Grosseto, Ancona, Sambenedetto del Tronto, Castellammare Adriatico, Foggia e Catania per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente quando l'intervallo d'orario lo permetta e salvo casi di ritardo.
- 16. Corrispondenze. Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

17. Mancata coincidenza. - Nei casi di mancata coincidenza dei treni è consentito ai viaggiatori in arrivo:

a) di proseguire per la via normale avvalendosi del treno immediatamente successivo. anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti:

b) di proseguire fino a destinazione per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè — in base all'orario — l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Questa facoltà non è però estesa ai possessori di biglietto d'abbonamento il cui

itinerario non comprenda la via anormale.

Tanto nel caso sub a) quanto nel caso sub b) non possono essere utilizzati pel proseguimento i treni non aventi carrozze della classe corrispondente a quella del biglietto se non verso pagamento della differenza relativa al passaggio in classe superiore, e nep pure possono essere utilizzati i treni di lusso.

Le comitive munite di biglietti valevoli per un treno diretto possono nei casi di mancata coincidenza utilizzare sia per la via normale che per quella anormale, oltrechè i treni di categoria inferiore, anche i diretti da cui normalmente sono escluse le comitive. La necessaria autorizzazione per quanto precede deve risultare da annotazione:

« Valido per il treno . . . . per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della Stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

Le concessioni di cui sopra sono estese ai bagagli.

18. Treni festivi. - I treni festivi si effettuano tutte le domeniche é gli altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato, e cioè: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno 20 settembre (festa nazionale); il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale e tutte le altre feste che venissero in seguito istituite per legge.

Per i treni di lusso vedasi a pag. 71 ed i relativi quadri da 80 a 43. Per i treni elettrici della linea Milano-Varese vedasi l'apposito avviso a pag. 89.

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. Il còmputo delle ore di ciascun treno è fatto di seguito da una mezzanotte all'altra.

### CONDIZIONI per i trasporti sulle linee Milano-Gallarate-Varese-Porto ceresio, gallarate-Arona e gallarate-Laveno-Luino

In via di esperimento, per i trasporti tanto sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ce- mente limitato a quello offerto dalle vetture in composizione.--- Il numero del posti, a sedere d'ammissione relative alla linea Milano-Domodossola).

speciale, od in servizio internazionale, comprendenti percorsi sulle linee anzidette, sono am- classi anche nel caso che difettassero i posti di 3º classe.

messi in 1º classe senza alcun pagamento supplementare.

Tariffa. - Si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di andata e ritorno e di abbonaoccupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri deve essere pagato il prezzo intero. - Non sono concessi compartimenti interi a sensi dell'arti-

colo 19 delle Tariffe.

Rilascio dei biglietti. - I viaggiatori dovranno provvedersi del biglietto agli sportelli delle stazioni di partenza. - In aggiunta al prezzo della Tariffa vigente sarà riscossa per ogni ammessi in tutti i treni, verso pagamento di un biglietto di 3º classe di corsa semplice o di biglietto di corsa semplice e di andata e ritorno la tassa di bollo di cent. 5. - I biglietti di ab. andata e ritorno. bonamento si rilasciano direttamente dalla stazione di Milano e dall'Agenzia Gondrand in Milano, Galleria V. E.; si possono però ottenere anche per mezzo di qualunque stazione del percorso. -si rilasciano biglietti per stazioni di altre linee, e così pure queste non rilasciano biglietti per nee i viaggiatori dovranno alle stazioni di transito per e dalle linee stesse provvedersi del bigliotto Gailarate-Varese, Gailarate-Arona, Gailarate-Lavene-Luine e Varese-Porto Ceresto le tariffe e

Accesso al treni. - L'Amministrazione è in facoltà di localizzare a determinati punti ai treni un apposito ingresso dalla via Galileo (sulla linea del tram di Porta Nuova). La regi-

resio (esercita a trazione elettrica), quanto sulle linee Gallarate-Arona e Gallarate-Laveno ed in piedi, disponibili nelle vetture, è indicato in ciascun riparto, e quando essi siano tutti Luine (suile quali è mantenuta per ora la trazione a vapore), sono in vigore le norme, condizioni e tariffe qui sotto indicate. (Per la Gallarate-Arona vedasi inoltre a pag. 112 le Condizioni motrice è sempre vietato. Ai viaggiatori che, muniti di biglietto di ritorno, non trovando posto oppure non accettando posti in piedi, in difetto di quelli a sedere, rinunciano a valersi del bi-Viaggiatori. - Classi. - In tutti i treni vi sono due sole classi: la 1º e la 3º. Il servizio glietto per un treno successivo, sarà rimborsato il valore del biglietto stesso. - Il passaggio di 2ª classe è soppresso per tutte le categorie di viaggiatori. — I viaggiatori che si trovano in 1ª classe dei viaggiatori di 3ª, tanto nei compartimenti quanto nelle cabine a disposizione provvisti di biglietti di 2ª classe di viaggio circolare, combinabile, di abbonamento ordinario o della la classe, è rigorosamente subordinato al pagamento della differenza fra i prezzi delle due

Bagagli e Cani. - I bagagli ed i cani registrati (per i quali rimangono in vigore le tariffe e condizioni attuali) vengono trasportati solamente con quei treni che dall'orario ufficiale mento - I ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente purche non risultano designati per tale servizio, e pure soltanto coi treni stessi vengono fatte proseguire le spedizioni provenienti da altre linee. - I bagagli ed i cani da registrarsi sono tuttavia accettati anche alla partenza degli altri treni, per essere spediti col prossimo treno designato per tali trasporti. - 11 bagaglio a mano è ammesso nelle vetture nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle Tariffe. - I cani che, in base all'art. 46 delle Tariffe possono essere condotti nelle vetture, sono

Merci. - Il trasporto a grande velocità dei colli di peso fino a 50 Kg. per ogni spedizione viene effettuato soltanto coi treni a tal uopo designati. - Le altre spedizioni a grande velocità Nulla è innovato circa la distribuzione dei biglietti di viaggio circolare e combinabili, ecc., e la e tutte quelle a piccola velocità accelerata ed ordinaria banno corso alle condizioni e nei termini loro vidimazione deve ancora essere richiesta alle stazioni di partenza ed in tempo utile. Non stabiliti dalle rispettive tariffe. — È escluso coi treni viaggiatori qualsiasi altro trasporto all'infuori di quelli sopra specificati. - In tutto quanto non è diversamente stabilito dalle tariffe stazioni delle linee sopranominate. Pertanto per i viaggi comprendenti percorsi su linee estra e condizioni di cui sopra continuano ad essere applicabili anche ai trasporti sulle linee Milanocondizioni ordinarie vigenti sulle Ferrovie dello Stato.

Biglietti d'abbonamente. - È attuata una speciale tariffa per i biglietti d'abbonal'ingresso nelle stazioni per accedere ai treni. - A Milano Centrale viene aperto per l'accesso mento per percorsi esclusivi su queste linee e per i periodi di validità di 1, 3, 4, 6 e 12 mesi. (Per le principali percorrenze vedasi Parte IV carta verde a pag. 414). Della detta tariffa e strazione dei bagagli e dei cani ha però luogo esclusivamente agli appositi sportelli nell'atrio delle relative norme e condizioni potrà essere presa visione presso le stazioni interessate.

Biglietti a serie. - Sono in vendita speciali biglietti a serie per i principali percorsi e Disponibilità dei posti. - Nei treni a trasione elettrica il numero de posti è stretta- con la validità di 6 mesi (vedasi Parte IV carta verde a pag. 361).

1
7 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

50 segue 50														
50	sey	ur Ventimiglia-S.	Remo-Genova-Mi	lang-Como-Chiasso	1									
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	one-chatchide		7.00 7.00 8.70 5.00 9		port Palerma 91 ours tre he has beginn 97 port tre he he has a 4 ours Consult France 28 port Uses Brown of Part Part of									
62 1372 ** N 84 • 1012 ** *** direct accel	diret omm., s		70 0 12 1378 1020 other direct area area 1 5 5 1 2 5 1 2 5	I tree . J. a utret	1484									
259	1020 d p single p sin	Particular   Par	1	* Processory - State -	## 22 Wisola del Cantone 22 Matschauser 4									

botto 60 to b tenova-Voghera.

A descript of higher in the contract of the co

NB. 11 e la landicioni generali d'ammissione dei etaggiatori nei treni redasi a pag. 87 e 61 ca la biama.

brello 70 and Genova-Novi . Yoghern-Millano.

50			80	gree Ventin	miglia-	S. Remo-l	Genova-	Mila	no-Como	-Chia:	330		ii novembre fran
150	7 11	TILL STREET	· j	21 21	*11'5 -3'50 620 10'17 1 '5 14'2+	+1+ 2.00 + 79 5:17 13 *	da turios te co	4.1 2.00 5.00 5.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7	11 to 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Realtha,	dan Berlino	pari pari pari pari pari pari	Napoli 22 Rima 65 Perenze Bologno Processo Mano 65
1352 62	1354 1354 1255 742 744 755 851 881 881 881 881 881 881 881 881 8	64 47 101 101 101 101 101 101 101 101 101 10	308 1356 • Village 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2454 2454 12.1 12.1 1.3 1.47 1.64	1855	314   1382   31mm   30mm   30m	+ G 1 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	4410 (± 17.5 17.1 14.1 15.1 18.4 18.10	316 2456 15 43 18 1 125 36 1 135 18 2 125 18 3 2 125 18 3 2 125 18 3 2 125 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 7	Limitalia ad Smyterdam, Monto e Moccarda e da feruari Limitalia ad Smyterdam, Monto e Moccarda e da feruari Smyterdam de Smyterdam (1982)	pars ure , part ure , part ure , part ure , part ser , part ser , part ser , part , are , part , ser ,	Battlane M Issir A T ii Grace
N 15 q ft 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 to	1 9	7. 1 4 1 9 10 1 2 30 2 2 10 2 3 2 150 6 3	15 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		+	TO PARAMETER TO SEE THE SEE TH		vis Otten	Controver directs of 10 of	The directe of 1 marks	077 077 077 077 077 077 077	Ballintona  Ballintona  Ballintona  Ballintona  Ballintona  Lordren  Basalea  Basale

Tree de losso, ponsalent Genava Cillano-Baudles Bertino-Altona-Amsterdana, conçesto di son Nepag-cara e di una Carrona-distorable, inferromanicani
per l'infere se se presente di la principe de dell'accessorate nel principe. Sel principe del principe d

I treni ammesa si servizio lende nel tratto Wilano-Motza, e al servizio di corrispondenza a Monza colle Trama le di Monza-Oggieno
C Treazo-Hergamo e culta ferzevia Monza Molteno sono escinsivamente quelli che figurano nel quades N. 130.

X.B. — Par communesa ne trei cardinone - carva ner congeniero de fenencon del Comenconi procedi, colonisi le come dificulta pop. 20 g 52s, nonchi i condicioni

N.B. In commissione has trem invillation a correct net transported in fruscone di Concessioni speciali, redanti le norme indicate a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors nes trens a pag. 35 § 43a, nonché le condicion generals de ammissione des craggiulors de ammissione de ammis

50 Chiasso-Como-Milano-Genova-S Remo Ventiniglia														
	Chiasso-Como-	Milano-Genova-S Remo	Ventimiglia	1 november 191 y										
1	THE STATE OF	# 1	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Louden dustria am litate et ex litat dustria am litate et ex litat dustria litat dustria dustr										
440) 12 days also also also also also also also als	3 199 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A31 14 T. 2 15 J. 271	75 2855 317 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Chinase & creets depends.  Comes A. 1   Prop.    Freedy pr.   1   Freedy pr.    Carriago ha 2  Carriago ha 2										

Trans di caso y or aleco Amaterdam-Attona-Berlino-Basilea-Milano-Lenova. Con cos o fi carrogeo a elle e di otto barroggo di peri do di effet samoni redoni il punto di peri do di effet samoni redoni il punto di di effet samoni

4 Dereito il capro de tren 61, 69 e 46 bra di limo A.G. da Chiasso a Miano vicce cellusta ner aterno dal treno la vanta dognale sia del harache di quillo regaria:
1 fermi ammened al certiato locale nel tratto Monza-Milano, e al servicio di carrispondenza a Bunza colle Tranzve di Monza-Oggioso

e Transo-Braganio e colla forma di celtatta Bonna-Milano, e al accisto di corrispondenza a Bonna celle Transile di Monna-Ogglono A.B., e Pri tomonizza nel term dividiaten nono exclusi amente quelli che figurano nel quadre. A. 146.

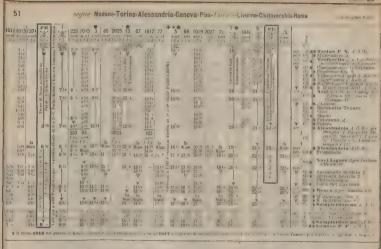
A.B. e Pri tomonizza nel term dividiamine metti dei vaggadori che francono di concerno inserza, estami le norme indicate a pag. 30 § 450, monde de conditiona campital di ammittonia dei stendistro nul brasil a monte di stendistro n

50				20	egue	Chi	25\$0	Como	Mila	no-G	enov	a-s. A	emo-	-Vent	ımiglia	à			1 movember 1913,
11 1 12 12 1	4.00	6.10	110			_		** .	were the same	-				1 "	+11 +	_	part		Lenema 50
137	Pentagual Paris	63	65 0 1 3 5	Dec.	121	1375 4 cold 1 d	3 6-	77	69	7	1377 acord 1.9.3.		1435 arce) 1.2.3	0	75 dired 18.3.	N Si		THE PERSON	\$ launo \$ 1 v 2 rlassa per Leono 141
And the state of t	And area of the standard of Montage Metaness, and supported to the figure of the formation of the support of the first of the formation of the first of the first of the formation of the first of the formation o	9 45 95 10 14 10 15 10 44 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 1	9 14 9 9 10 11 10 17 10 12 11 12 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12	10 to	12 12 12 12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 14 14 15 15 15 17		Preparation and the appropriate Appendix at the fact that the contract of the specific specif	13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13 :	161 16 17 1 16 16 17 1 17 7 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	20 <sup>20</sup> 20 <sup>2</sup> 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	18 0 18 0 18 0 18 0 18 19 18 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 19 17 23 17 25 18 11 18 41 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		19-500 - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19-50) - 110 (19	21 - 0 - 21 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 22 - 3 - 23 - 3 -	Tomo al laws ne mattern seeftless Viscolation Meandan	port port port port port port port port	· 集 7 世 18 世 18 世 18 世 19 世 10 年 10 年 10 年 10 年 10 年 10 年 10 年 10 年	Villamaggiore ha Cortoco, VI. 1975 April Manager Committee Committ

into consecute ente en el genero a la ficial debinação la qualitat de la ficial de

	-			A14 .	10 0	_	-			1110 1111	пцпо		744.0.	1101	10-46	THE REAL PROPERTY.	Jiia	_	_	1	potent	bre 1913)	ectimi.	วบ
eczioni	14 10			- 11	142		21.				,						- 30				+ 1 × re.;	E ma En m. Past 5		
sons.	1182 aced 123 035	- 1	1 2 3	THE WAY	1184 serel 11,		134 direct		1188 H	136 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1190		138	.194		140 1710 1718	1196 3 cel 1 2 3 17 45 17 53	2256 1855 19 1	132 . per 12 . per 20 26 20 26			Geneva Mample:	PP 4	TH
nale, a di	D 00 00 11 11 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	10 Plat 2 249		Rennan , 15 nagas	514 514 544	(1) (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4)	714 ht 7 · · ·	8 *	Sudvabersaka e tíma	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	21 1 11 4 11 1 11 1 11 1 11 1 11 1 11 1		Things.	in.		17: 17: 17: 17:	NAME OF THE PERSON OF THE PERS	13 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 · 20 · 20 · 20 · 21 · 5	W. W.	1 8 8 8 8 8	Some Sample: Gents, postil Pe Prof. Prof. Prof. Voltel 2 Arenzau- Cozoleto	o in cro	
	154	offe or		5 5 5 6 4	6:5	72	870	2 8 .	Ple, Berlino,	5 11 4	1211 1211 12 0 12 0		TANALANI S	1 2		18	1915	20 · 1 20 · 1 20 · 1 30 · 5	21 *	w res word	い意		Letimb .	A T 11
2 20	12054200 (** 1212577 4515% 7523 2483 4 82480 6 1723 4 1825 7 153 2 2 1825 183 183 183 183 183 183 183 183 183 183	True il tese tennalese il	851000 BF40 BF40 BF7777 BF50 BF70 BF70 BF70 BF70 BF70 BF70 BF70 BF7	7 7 8	536 640 650 771 775 770 775 8 8 8 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 mm	845	10 m 12222 122 122 122 122 122 122 122 122	William Andread Miles of the order of Manager, Manual Andread Miles of the order of Manager Miles of the order of the orde	11 D	1248 1259 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	4208	MA PARTY AND THE	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4210	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	1965年 137 25 20 27 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4212	22.12 22.33 22.33 22.33 22.33 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 23.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 24.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34 26.34	art.	知(20)(((((((((((((((((((((((((((((((((((	Must Nazen Jann Polon	L KE I TANA A COLOR TO SENS A SENS A COLOR TO	meo  Agure  Te  Te  Te  Te  Te  Te  Te  Te  Te

S1 Modane-Torino-Alessandria Genova-Pisa-Fireuxe-Livorno-Civitave cchia-Roma    Part	51-52	
Lin Company	### 13 313 313 317 839  ### 13 313 313 317 839  ### 13 313 313 317 839  ### 13 313 313 317 839  ### 13 313 313 314 318 318  ### 13 313 313 314 318 318  ### 13 313 313 314 318 318  ### 13 313 313 314 318 318  ### 13 313 314 318 318  ### 13 313 314 318 318  ### 13 313 314 318 318  ### 13 313 314 318 318  ### 13 313 314 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ### 13 314 318  ##	Compared to the second of th



Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 103.

1019 4715 1603 5703 1605 11	51 vini: Modane-Torino-Alessandria-Genova-Pisa-Firenza-Livorao Civitavecchia Roma														
1	KB - Pel servicio for Konce o Geneva viv Honce o Geneva vi viv Honce o Geneva vi viv Honce o Geneva viv Honc														

"- Per le Avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 103

	. 42			1.			1							1					_	-	1 .	1 - 151 1
	* 0		7 ×	16	9	CR			-		-	_					_					111 11 111
1	5	1681	14	15			3039	1642	1019	1634	4749	11	I. SC	3035	~ 2	1630	3	win		1652 >44		
	to red	Airel	184	*	14	"诗.	1000	40.6		-	-		8.	E) E	.4	21 51		210	3.707	1032 744	× ×	
4	1 2.0	. "	1.0	13	12	1400	123			1 23	140			8000								
	01.		100	243	3.	4.	1 3.1	2	24			11		12 .	13	. 3 1	17	19			10 10	# Plan Centrate ( !!
	VA.		DE LOS	3 6	354	2.	103			45		11		1 1	14		3150	10.		20 1 22		B Formoolo Liverno Centr. A [ .]
	0 38		2.1	310	363	4	10		7		200			120	14		18 -		10%		MITT GET	1 5th , 1 1 AV
4	P		1				535		.45		.0 4			12 15			3,		2 1		81 11112	a Ardenza L du cas
×			1 3	8 3	ri i		134		101					214							110-8	Marco rame, 4
830	1 .		1 1	939	25		6.4		61		10 .	306,		16.4	- 1		18		× 11			* Custigaloncelle
0			1	É   9			1 44		511		1 4			131	1		18 -1				ngr. 357. 1	Vada A O /
Rter	114		257	SP.	425		6.78					11		1 2	- 1		18 41		6 45		201 501	a Ceeina & per l'ate sa ma
	4.4.		1	5	470		3		5000			111		1 31	N. N.		10 -1		1			Bibbons Casago (am 1)
~				3 3	128	0	6,3		881			11		1 %	2						\$8,	# Bulghert
1 2				2 1 :	2	=	7 1		6.0.			11 -	5	115	=		=				Y 418	8 Vicenzo
3	248		300	543	46 A	2	1.5					11.1		3.5	¥ 15	,	7 19				1 .	a (ampiglia W. 3 br.
5	141		-1 .	1810	47	- "	, 31		0.7				<u>"</u>	101	2 32;		192		21-			* Vigham-hiotorio ku ,
26	27				517	renge	741		407					141	ž.		- 191				FF	Fillonien &
	2 8		E 20	KEN	514	100	750		55				5 .	199	÷ l		T 1344		77.		, ,,,,,	1. Mare Will for
170	228		10-11	Arres	2	20	8 8						2	1200	21		-				B 12	Scarl to ? (Avorrano / ha i
fa d	1	- 1	Tarres	# :		913	525						3	15	- 1		÷ 20:					
	t				: 1 !	2	30		10			_	7 .	25.4	- 1		7 201		23.2		NOC 331	Montepescall ( kr
dir	254		4 35	E 518	6 4	=	844		15			_	5	158	₹ 161		3 20 1		23'4			Barosseto & Fit Am 1.
8 %	319		4+1	B18	VR	51.			11 8				3	1 4	= 161		~ 200					# Rispescia
1 8	32		1 3	2 -		A 07.4			11 48			_		17.1	五		3				100 8	1 Augresia
1 2	339		1	100	9									17 I	2		5					2 Talamone kii '
-	357		517		64	1 1	4947		1224						8 1	4951	211					
1 2	415		518	1 3	648	Rivernille	. 34					•	2	12.01	1 61	4531	22.9					Orbetello A ki 7 136
-	423						30.	3031	124			_		Nio	-	1.2					0	# Chiarona
18	4 40		553	9 3		II s	1 3	2001		7 B		_			1	17 -					445	Montalto di Castro (sh )
1 2	515		6 8 627 6 C 6 H	7 2 7 7	751	= /	It .						= 1	103	174		22				411 "	Clyllaycechia / h 1
8 2	B23	540	80	77	751	no			13 :	1 1		_		17.5	17-		22 -					
1		6 1	Dec.			120				1 9-		_	2	145	1						0.0	Narinela
		(3 %				12		1.	, 13	26 4				1 5								I F Phara
1		0.34	- 1						4 1	7,7				2014							( E	2 olu 2
		5.43																				# Pandoro # Maccarine 7
1		858	)					1						34							4.50 1.00	Fonte (salera ?
1		7.8	- [	_						75					- 1						Y a	a Magazina
1	640	7 ti	74	812	8 3			1		16					18							# fforms from to one of
U	*		+	+	1	v i		1 .					Y		1		¥					# Coffense # Ren a 7 seconna 7
1	7 .	740	713	8 50	9,1	CA				• `			17		191		73 %				· M	Il lip c ' 1 mmoll 61
B	12 3		1 2	41410	+ 33					N. F.			1		0 5 .						11 "	= 14 + 1
1			. 11.	11.22		1.1			3	*							2				11 7	A FIRE OF AL
1			112	15 111	14 11	4 11															400	. It impage Afrant A"
F										1			Y	- 1			1					1 14 15 11 21
-		_		210						11											,	- 1 - an #

2														200							Program 91 Heggio Ca ibria 83	
A					6.				10						1 4 %			1135	15 -			40 97
							7 3				y 24		1 1	- 3	4 8		415	4115	p.J. 4		· Bean tim 18-88	
103							1121		0 12 15		11		1	# 47.1		47 20	1510	15 10	10 4		Taranto 88	- 1
-									2			35.24	F	= 4		Re	6	16				
pag		1682		1588 e 1	1684		20	1690	Je.		1012	1.	1892	3 . 4	1694	. 7.	· 4.	. 7.	8		100	- 1
		ú	3			1 0			1 2		, ,		10.	8 1 1			1 *	1 '			km	- 1
es					1		10		10		12	13	2.4	18 W	14 4	19	21 .	21 ·	M.	sm/	* WE Roma Tormini X (T. )	H.)
vedasi					8 7%			20	- 10		12 -	W	1 0	T N	154.4	W.	*	M	B.		* B' Ostionse	- 1
pe					6 12		814	55	10.		12 1	1	27	5, 28 6 [V.			2115	21 15	leath dgs	Y	16 B Stoma Trastevere 7	457
					hs.				-		18		1 21	-	185		2 3	lett,		MPF I	Ponte tialera 2	
<u>.</u> E									1.13				11.5	=	15.1		4 =	Selse I	no Pa	siz	* Weccarese	- 1
65					71				5		1 H		.741	0110	1 4 41		1110	10.47	E III		11 a Palidoro	- 1
direttissimi					751				-		15		18.11	400		7	11.11	Hen Hen	200		S. Severa	. /
- 15					8 1		9.0		11 11 1		191	E 1	1842	19	20 :	12.	221	200	111	*	74 Marinalta	
0			44.		Sira	3,35	9.25	1, 1,	7 11 20	1141	10 1		10.1	£ 195	28 55	1000	22.2	22 5	118	part	81   Civitaveechia X (Km	95
= !			548			851	10 1		× 1	12 7	15 .	2 2	1	-	21 0	10.00					101 m Corneto x (Km. 8)	K 81
diretti			617			ur	10 %		200	01-	33	100		3		> :					133 K Chiarone 138 Capalbio 2 (Km, 5)	M. 0/
-5			F 50				10 61		THE STATE OF			4650		201	21 53 22 22 1	(S) .	23 20 23 21		219		150 a Orhotello x (Km. 3) 42	M2
=			710				10 -1		:		104			201		27	23.0		25	253	7 h Alberno	
treni			730			1688	11 1		RIGI	1696	10 47	11. 1		9.6	224	ROTE					150 g Talamone (Km. 2)	
150			749			125	11 21			22700				¥ 21 21		180 14	2355	0.74	253	Ψ.	181 W Risposties	
			640	550			11 4		125			100		£ 213	. 23 °	leg s	24	0 31	251	part	100 m termente X (T. H.) (K	
riferiscono				0 5					2	1350	1 6	el ire	1	24		ernellez - a dec	1		-	Ore .	200 g Wontepeneali X (Km per Slana 202	. 8)
180				11.51					5	14 2		- [] -	1	MA		12 11				M	". EGiunoarico y (Km 3)	
Tel.				6 Sm					5	140	18	2 -		22		0 -			1			
				515%					54			= -	1	No.					348		Per Massa Marittima	437
100				7 .		1136	12:16		- 141	1455		8	1	- 223		th .	0.8		4 .	Y,	200 H Vignale Riotorto	
che		5 13		7 1			12 tt 12 5		3 141			15		. 224		1001	ž,		40	Det.	De us Vicence &	(th. 4)
		. 3		7.					AT .	1516				BIN		الا		1	r J		W g Castagneto Card V	K. 81
126		540		A 1		124 134H			=	100	1 - 1	ш		2						Y	Fil B Bolgheri	
te		552 515		213 him		1,839	1311		278	16	35 h			± 231		2	1 11		441		:83 H Cecina X per Volterra	
vvertenze				N +			20		26	111	N) 14			= =		6			244		2% s Vada v	1
*	1641 12	- p %	547	H ?	1647	4737	13 29		-	10 -2	70,15			22				1	40		880 Il Castigliongello	1
0	scool I scool	2 50	· 1.	851	10:06					17 5	3.5			-					1		10 H Swerciunella	- 1
t to	1-2 145	7 2	14	9 1	110	183	13 . 1		1515	17.1	30.00	18		B 224		0 1	2 +	1	-	¥ ,	112 Ardonza	
O.	. ↓ »   830		730	1422	1110				15:			18		234		0 \	3 '	2 1		,40	195 - 190 - 197 - 198	2 XII.1
19	328 R51		7 1	044		16 5	1011		15			18 :		E W		0.5	2 .	244	549	mil	IN Tombolo	11.5
1	111		+54						07'1	7.1.				10			-	15			a Piece File . de mar de sta	
			-	-						11.							- 1	-11		0.07	'n Incuse + 1 P I Con	

			_							_	_										segue 51
51				seg	ue F	Roma-	Civita	vecci	nia-Li	vorn	o-Pis	a-Fir	enze-	Gen	ova-J	less	naris	a-Tori	no-M	odane	5 aovembro 1918)
71,	0 2140		3.1				1 19	200		8.11 for 1		12 ; 14 ;	12 3		74.20 76 °	1735		1825		part o	Pironer 1sx Piro 15x
*	30		13	16	153	3000	8 1 2 3	12 arcel 1 4 J		1610 arout 123	14 diret 1 2 3	tired 1 3 3	19.	4706 20 330 1 3 3	12	2000		4716 1 2 3	assent	# E S	
PAINTEI CO	N W		259	10 10	,	4 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6 5 6 5 6 5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	918 938 933 933		1214 1227 12 18 1245 1250 13 4		14.35 14.35 15.50 15.7	15 47 16 8 16 1		15 40, 16 40, 16 50, 17 5 17 0	19	1+9 1901 1+51 1+5x 20 :	20 % 6 21 6 21 ~	20 5 20 16 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	port 1 st	Plan Centrale X T H Migharino Phano Torro del Lago X inreggio X (T H por Traca 201 Piotrasanta X
7 KON 100	5 158 5 158		320 320 33	ROM		518 520 528	645 658 669 7 0 7 11	10 8 10 11 10 11 10 24 10 30		1311 1320 1323 13 6 1346		1523 2528 15 15 15 0	16 42 16 44 16 44		17 8 17 9 1730 1741 1752	H	2024 2035 2035 2045 2045 2045		23 1 2310 2313 2313 2310 23 1	pari tale m	Massa X (km f)  Massa X (km f)  Alema X per Carrara 200  Luni (Km, 5)
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	, , , , ,	341	44 00 K		5 % 5 % 5 % 8 % 8 % 8 % 8 % 8 % 8 % 8 %	745 745 748	10 48 10 41 10 40 10 56 11 3 11 10		1357 14 6 1414 1421 1420		1583 1583 1683 1683	1658 1658 1716	_	18 7 181 181 187 187 1842		21 7 21 7 21 14 21 23 21 86		254. 2551 2551 235 012	M 401 105 m W 4-00 m	Marmana x per S. Sisfano di Magra 52 a Arcola (am. 1) Vezzano (km. 5) Varcumenta Spezia X (T. H.) per Pur-
orza direttu	4 231 1 26 2 2 -	. 3	4 7	tongs you	445 457 5 5 514	533 542 555 550 560 7.5	=	11 40 05	13 5 13 8 1312 1320			ZNJAK 1628	1718	18 - 1811 1810 1831 1831		ROWS CESSES	21 47 21 53 21 % 22 3 22 5		030	port' \$19 m 4 \$19 m 429 m 425 m	Riomaggiore X Cornigiis X (Km 1)
MINU - CALT	NZF FILA	4702	10269	4704	558	716 772 728 16		1231	1325 136 1341 1347 1354			Carrorza	1 1810 p #190	1840 are	19 % 19 % 19 62 19 68 1 555 20	allen e ib e	対はないない		058 110 118 1.4 132 145	434 m 434 m 134 m 142 m	Framura (Km. 1) Deiya (Km. 1) Monaclia
ti montaro	rene de las Minace (RE)	157	51	540 540 540 552 581	1 14 518 5 4 1 10 8 14	753 750 8 2 8 8 814 818	8 36	124. 124. 1251 1251	1418 1418 1424 1424		1640 1648 1651 1655	17.8 17.8 17.6	1841 1842 1850		2015 VA 2015	t Inser	23 A 23 A 23 A		2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	part 450 8 \$450 8 \$160 8	Hiva Trigoso Sestri Levante X Lavagna X
crucia a letti	3 45 3 51	4 0	518	6 7	£ 42 £ 52	829 838 848 850 27	917	13 13 13 13 % 13 % 13 %	1438 1447 1485 15 1		17 · 17 · 17 · 17 · 17 · 17 · 17 · 17 ·	17 * 17 * 18 + 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181 - 181	18 62 19 8 1914		20 40 20 40 20 53 21 5 21 14 21 24	2 -	23 40 23 40 23 50 0 7		2 40 2 47 2 47 2 57	\$78 B76 B70	Chiasari x Zosgli ? Rapallo BS. Margherita Ligure ? Camogli
	413	484 480 5 5 512 519	6	7 5 711 71 724 73	741 747 752 750 8 4	5 12 5 12 5 10 4 1	10 2	14 .	15 14 15 19 15 41 15 41		18 1	18 % 18 % 18 % 18 % 18 %	1937		52777777778	H	045		312	(A)C (B)C (B (B)C (B (B)C (B (B)C (B (B)C (B	M Becco X 1 Sori Pieve di Sori X B Bogliasco Nervi X Quinto al mare
4 41	2 0 420	524 5 7 5 9 5 40	617 625		H12	101 100 1010	1015 1025	1610 1426	15 54 15 60 16 11		1814 1817 1837 1835	19 × 19 /0	1950 1950		2217	2240	050 050 130		341 341 365	4 605 B	a Quarto del Mille (Km. 1) Sturia a Genova P. B. X T R a Genova P. P. X (T. II.)

51	5	reque Rom	a-Civitavecchia-l	Livorno	-Firene	e-Pisa-Ge	nova-A	lessandri	a-Tori	ino-Modane di novembre 1913
62 Acot 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2	541		7 5 22 95. 7 3 923 10 1 933 945 4 100- 100 8 1 1010-1007	1177 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1150 184 115 184 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185	1 1531 1. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	117 17 17 17 17 17 18 78 18 78 18 74 19 3 X.	1910 21	20 20 21 4 21 4 21 5 22 15 22 15	Instruger of the control of the co
5 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	658 744 81 658 744 81 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2 947 1 928 7 932 2 947 9 945 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	830 1110 1140 9 1140	MUI 11)41 # 14 6	2020 1011  nua accept 1 4 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 1724 7 10 1 1 1 3 1757 8 18 • 8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 hrruzza rikion	19.5C 81 20 4 20 4 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	22.24 22.44 22.55	Accommendation of the control of the

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttesimi vedasi a pag. 103.

51 segue	Roma-Civitavecchia-Lyverno-Pisa-Firenze-Genova-Alessandria-Torino-Modane
	\[ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc
, ,	# 2 2002 - 1064 2004 4 1006 2006 148 # 8 2008
	2 70 80 8 2 75 2 93 9 90 145 153 2 75 2 75 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	15   2   3   4   54   54   54   54   54   54
<u> </u>	2 V 12 S 2 S 11 S V 11 S 50 S 1 V 15 S V 2 10 V 11 S Bendard  2 X 12 S 2 S 1 S 1 V 12 S 1 S 1 V 1 V 12 Bendard  2 X 12 S 2 S 1 V 12 S 1 V 12 S 1 V 1 V 12 Bendard  2 X 12 S 2 S 2 S 2 S 2 S 2 S 2 S 2 S 2 S 2
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

### Avvertenze riguardanti la linea MODANE-TORINO-GENOVA-PISA-ROMA

### Lines MODANE-TORINO-GENOVA

■ wan estad i viagantan ia servido lovide della P classe dei seguedi treu
locato. I fatti Mediane Cropino. Dibito 3 al l'anti Garcino. Alvasande la
locato I fatti Turino Plan.
Distributio 7 fatti Turino Plan.
Distributio 4 fatti Turino Plan.
Distributio 4 fatti Turino Plan.
No Vali Iron 2002 essentamento Turino pel lisene elevand fino Madane
distributio delle sesso di citario la si realizza assentione su avventa dei cer 24 del
la distributio delle sesso di citario la si realizza assentione su avventa dei cer 24 del
la distributio delle sesso di citario la si realizza assentione su avventa dei cer 24 del
la distributio delle sesso di citario la si realizza assentione su avventa dei cer 24 del
la distributio delle sesso di citario la si realizza assentione su avventa dei cer 24 del
la distributio della contra di la contra di la contra di contra di la co

### Lines GENOVA-PIBA-ROMA

Let Per il servizio completo fra Pina e Liverno vedas al qualro 106 . E.d.

A. marienzo 1010 nelle sazioni di Genova P. P. e P. B. seno amnessi,
il van recezionale, i detentiri delle reconsi di rilorro per ustanze fino vi 00 km., a vai
definime amendo di avvenuta in line est 3 del sortro precedine.

1 tiaggiatori del tremo 3 muniti di Espirelti per Lucca possono seguire a via di

\* Sono contel . Laggintori in servizio locale della 3º classe dei seguenti treni

Institute Trainer Trai

53			Torin	o-No	vara	-Mila	no-Ve	rona-F	adova-	Vene	zia				,t novembre 1913)
tale Tertorio tale Milane- tale Tertorio de e e espesie	* 1.	4.	-141		1740 1139 3110	8 2 31 2	8 0		0 - 16 0 - 16 0 - 17 0 - 2 0 - 2 0 - 2 0 - 2 0 - 7	10:45		- Propodo	14 5 2.8. 7 . 6.75 .437 15.66 18.11	part part pare, , a t pare part pare	Londra Parigi I tone Gracera Modane (Ora Europa Cant I forme P. N. 51
To a land of the l	2039: 104 ftprs.   400 1 2 3 1			83 ¥	* 85 dient	87	1845) acost	t63 dtret	89 diret	2043 ocras	diret	1047 120	4f 91	1000	
A three same and the control of the	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1. 525 1. 525 1. 525 2. 545 2. 545 3. 65 3. 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74: 7:11 7:12 7:13 7:14 7:15 8.5 8.5	10 4 10 1 1824 10 0	111 111 12 18 11 12 18 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 1	1254 1274 131 131 131 131 1334 1334 134 134 134	18 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 -0 15 -15 -17 -17 -17 -17 -17 -17 -17 -17 -17 -17	17:28 17:38 17:67 17:55 10:48 18:60	19 8 19 8 10 17 10 10 17 10 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	11 124 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	21 0 21 13 21 32 21 35 21 35 22 4 22 4	part 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Mettimo per Lastellamonie.  Brand izo.  Chivasse X per Gasar II.  Cantolicosa.  Torrazza di Verolingo.  Sologia.  Torrazza di Verolingo.  Silogia.  Livorno Vercollese.  Bianza.  Trottazza di Verolingo.  Livorno Vercollese.  O, per liftilo 238  S. Germano Vercollese.  Vererilli Y(III.) per Caso.  Vererilli V(III.) per Caso.

-	_						_	SP	gue	1011	10-140	vara-	ullian	10-A6	BITUTE	-rau	oya-	vent	ZIA			1 diret	nbre 1913)	Softwe !	99
11	27	1421 2571	Meso.	1419	81-1			53	19.	1429	PM	397		1433	rest		1435 4731 173	direct	27	91 0		a pros		50 Genora t	80,
0 0 1111 1 111 2 2 222 33 33	H 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5545 2 8	5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	\$355555604	1 Control of the field of the f	827 827 827 847 847 850 9 1 612 927 920 940 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1	707 717 717 717 8 4 819 819 819 819 819 819 819 819 819 819	11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	90 17/1/4/20/NF11h 221 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1248 1289 1294 1294 1294 1318 1318 1318 1318 1419 1518 1518 1518 1518 1518 1518 1518 15	Chapterist abde-Parigt Louisies Wilson Volestas Triester	14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 1 16 1 16 1 16 1 17 1 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	1425	17 17 17 18 18 18 1 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18% 18% 18% 18% 18% 18% 18% 18% 18% 18%	16 (1)1111 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	2575 125 125 125 125 125 125 125 125 125 12	2 O Grand Manuelled darges	Chicken of the Strain and the Strain of the Chicken	A A COLL	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	M. ano La Proteido E. Proteido E. Proteido E. Proteido E. Proposition of the state	inito  'Adda 2 ik X (T. H.) gen per Hergan per Hergan Ken. 1:  'G. H.; km Per Hergan Ken. 1:  'G. H.; km Pedob 7:0  D Breet ik M.  'Adda 2 ik H. F.	Trybe 1 Trybe
4 4 5 500 75 55 1	47	5 C 2 C C C C C C C C C C C C C C C C C	8 1 3 2 2 8 2 1 8 3 1 8 4 5 8 5 8 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		10 0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11121 1121 115.0	12 to 12 to 12 to 13 to 13 to 13 to 13 to	2573 (2) 1915 1916 1916 1916 1916 1916 1916	13 in	15 57 16 10 16 10 16 10 16 10 16 17 17 17 10 17 17 17 17 10 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	16	4487, bend 1 2 3	17 · 17 · 18 · 18 · 18 · 18 · 18 · 18 ·	11.00		221. 221. 221. 231. 231.	Per H servicio completo fra PAD o VISSEM vedasi II Quadro 2	THE CONTRACTOR OF THE PERSON O	S. S. C. J. Co. J. Law elimina	CHITTER OF THE STATE OF THE STA	TANT!	はいののでは 小 ころろ べ いんがん 山山 日本書・書書・書書・書書・書書・書書・書書・書書・書書・書書・書	Caldero & Ramid of the Sambonita Conigo X M. ntobele Viceban (A. 100 P. nan di Mostrina Padota X or Parran Ponte di Efficherya Maraho Mestre X. Mestre X Mes	in 1 idisen (km/) [km, b) ) & k 1 per h: av (c) H per h: av (c) H per h: f (c) H per h: f (d) t	o ie, sekio i agna illanu ila u.

VN lusto	83	2	AC		1438		1440 accel			<b>+ ●</b> 88 mt	398	HP		1430 arel 120	90	1432 aree, 1 2 3	4482 lectur 13 u	Meth Co	we	airel	4488	1436 sreet	2
W.	miglia October	20 21	. 1:	2 3 1	450	615 525	7 5 717	W.Co.	10	947	1 ± 3	123		1226 1237	14 -			NOW IT	1			21 4C 21 52	part ************************************
71 m		ssi			5 4 510 673	50	720 731 731		111	944 94		12 <sup>1</sup> 1		12 1 1251 1258	141.	15 25	17 %	1841	9	18 50 19 2 19 0	2025 2039 2047	21 55 22 7 22 14	per 9a Mestre X (T. H.) (Km ) 1 18a Marano 1 H Dolo (Km )
П	SheVire	5r 2			5 10 5 18 5 47 6 15	550	8 3	i 9	37	1010		1257 1258		13 5 131 1 1322 1370 1341	144	15 48 15 48 15 5: 16 2 1614	17 48 1747 1755	H 18 18		1934 1933 1942 1954	20 55 21 5 21 15 21 21 21 38	22 28 22 35 22 42	arr   on Padova x (T. H.) Bologna an
169	odwolocz	13	1		627 638 644 836 7	620 632		o VENEZI	2	104F 1044	1054	( Suppose		1340 1350 1413	15 4	16 %	NN .	E 19	24	20 1/ 20 1/ 20 1/ 20 1/2	21 46 21 68 22 10	23 15	V 80 Lerino Ser   Game Al Granfion (Km. i)   V 80 Lerino Vicenza X (T. H.) Schio 176
lexa-fannes	of a gligic	,			711 723 731 730	655		or class		10	11 5 11 17 11 25 11 13	e glals-cl		14 37 14 40 14 54	152° 2 1538 2 1545		Zin Zin	-	Sarte Sarte	20 55 20 55 21 4 21 13		23 t/l 23 49 23 57	Montebello X (Km. 1)
Venns-N	ro-tentia		,		750 756 8 2			in di 12 c		4151	11 44 11 50 11 56	Parigi		15 5 1511 1517	01-04F H	1737 1748 1755	17 ti	Limina Salania	26	21 48 21 44 21 45 21 50		0.50	102 in Hagns as Caldiero 105 in: Caldiero (Km. 1) 105 in: Vago Zevio (km. 5) 110 ii: Verona P. V. X (T. H.)
1 55	1. 100	30 30 45 51		- 8	810	7 35 740	=	1 1	) 5			1412	-	15.25 10.25 15.31	1615 1621	18 5	17 42 17 42	7 88	15 31	21.50		6 85 041	port   Berlino 18, (4  part 116   Verona P. V. X (T. H.)  pre 110   Verona P. N. & X (T. H.)
Pletrobunto,		53	Co Co In	7 31 36	1424	741 755 8 5 811	e Dal	STOOLS OF	0 (	1140 1211 1211	1224 1238 1247 1253	- Ілчапря		1630 1651 17 1 17 7	1623	1843 1840 1844 1848	1 (111)	30 SS SS	52		SIA e	093 1 · 115 117	137 2 Caste nuovo Veron. (Km. 1)
8 8	re directe	32 34			710 721	812 833 834 834	1	E 10	1 04	1220 1230	1254 1314 1316 132,	da Milano		1730 1730 1734 1745	2 1858 1859	185	18 5 18 7 2 (	S STATE	15		VENESSI '0 72.	134 144 151	purt 150 m S. Martino della Batt. (K. 5) 4 ar 156 m Desenzano X (T. 15) 140 b 160 m Lonato
san glognalie	, tarross	. 6			731 742 743 755	8		STIROL S	13	1259	1335	ter-Venez	1428 accel	1784	1727	1384	Tereca Maar	ENEZIO	46		o fra quadr	216	ψ 167 m Ponte San Marco (Km. t)  arri, 175 m Remate 3 (Km. 2) 381
Treng da lua	te X	31 1	23	48	8 17 817 825	915	1914	2		13 3	142)	een (Trice	16 ×		1772	20 f 2071 207 20 G	A Pre Barne		63		vedani	430 446 464 456	par 195 8 Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
Tro	ottl Tries	64	BOB	710	8,7 8 II 846 850 9 3	i	10 24 10 42 10 41 10 50	ale-fulett			1471 1470 1444	6	16 10 16 20 16 41 16 41	1861		20 ft 20 ft 21 1 21 h	Local Physics	22 22	30		vinto c	5 0 5 15 5 25 5 17	0   877   Chiari ; 11
	TOESE & I		730	784 789	9 4 111 417 923 541	1	11 2 11 7 11 18	8		1345	14 87 15 2		1057 17 3 17 9 1719	, 1928		21 M 21 M 21 W 21 W	***	olrette 5			II ner	5 19 5 45 5 80 5 80	w 23 M Vidalengo (Km. 2)  5 or 24 M Treaiglio X (T. H.) per Cre- para M H Bergano 138  6 M H Cassano d'Adda 2 (Km.)
	CAL		B 1	Ψ	9 +6 9 +6 9 45 9 55	1	1120		-			- Dream	1735 1734 1741	1963		21 47 21 55 22 1 22 8		I aPPHZFe			Per	6 5 612 617 624	7 Monzo 7 Piolegiate 8 Piolegia-Limito
415 NBL -	f nea	\$10 Birto	815 to-In-	₩ 830 no-iii	10 4	1025	11 50						1755 18 5 Fame	20 6	1840	2218 2275	20 35	23		o ger	_		tree setter cal service in a Milano-Royalo

													segue 53
53	segue	Vene	zia-P	adova	-Ver	na-N	lilano	-Nov	ara-	Tori	10	-	I november (MIII)
	1942   182 2001   183 183   183	12.		84 1 1 2 3		88 *	( net	1048 arrel 1 2 5		1048 a cel su	90	92	da Martara Sti Chausan Sti I noro
	416 416 427 440 440 450 450 5	7.6	720 721 739 741 754 8-1 8-2	0,5	P. Alfest a self-tilles	1250	001	13.55 141. 141. 141. 15. 15. 15.	16 c 16 c 16 c 16 c	18 41 18 92 1845 1885	194	21 17 21 17 21 17 21 47 21 47	141, Paris to, Louis 65  18 Hinne Contex, X (T. H.)  18 14   Munocco  18 14   Munocco  18 15   Munocco  18 1
	S Proce Bully Forging S Processor S Proces		9 1 9 1 9 8 911 927 935	11 2 11 5 11 24	12.5	13 5v 14 2 14 26	does haven tong	15 1 15 15	1717 17 ° 1746 1750	2025 2025 2032 2051 2051 2051	2014	22 11	y si2 Borgo Vercel.  Vercelli X (T H.) per Cosole [28, per Mortare 125 [28, per Mortare 125 [28, per Mortare 125 [27, per Mortare 125 [28, per Mortare 125 [
	013 7 M 011 7 7 625 1 7 625 1 7 625 1 7 7 625 1 7 7 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7	9 7	953 953 10 5 10 11 10 18 10 24 16 30				to a to the strate of the stra	10 17 15 10 18 47 18 47 17 4 17 10 17 15	18 %.	21 30 21 48 21 49 21 49 21 55	irnate	2310	by S. in Tronzano iii iii Binazio iii iii Binazio iii iii Binazio iii S. Autorno Vorcelleso iii S. Autorno di Schingro iii S. iii Tornazza di Verolengo iii S. iii Tornazza di Verolengo iii iii Verolengo iii ii iii ii ii ii ii ii ii ii ii ii i
·	7 5 2 7 25 721 2 722 2 734 753 75 8 1	¥ 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		12:3 12:5		1510	17 × 17 ×	17 to 17 to 17 to 17 to 17 to 17 to 18 to 18 to	19 .	22 15 22 15 22 15 22 28 22 38 22 34 22 45	21 30 21 45	23 i5 23 50	W   St m Brandizzo   188 m Settimo per Castellamonts No.   40° m Torino Dara   Y   10° m Torino P. S.   X   Y   10°   20° 41° m Torino P. S.   X   X   I   10°
··· [ :::: [ :::: [ :::: ] ] ]	- 10.55 - 10.55 - 10.55 - 10.55 - 10.55 - 10.55 - 10.55	1 111				1839 1839 2343 2390	151		ħ	437 437 41 2 41434 2956	4	+ 7 5 + 7 5 + 7 35 + 8 85 + 14 26 + - 45	perit arr fr Llone Grington  Francis State  Grington  Gr
In the last of the second seco	trixio locale nel unica b eroma beneblera e p 1, 1, 10 digina 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	iratio P. W. sei direi	eda V	er que	P. M	*	Direttes Direttes Direttes Direttes	66 Lr	viaggionali Constitution Consti	hivan Mil Mil Mil Mano - 162	inno i mo-To inno i mno i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	NO.N. orcel	OVARA-TORINO.

54	Parig	gi-Lione-	Ginevra-	Torin	0-As	ti-Aless	andria-Voghera-Piac	enza	Bologna-	Ancona-	Brindisi		novembre [9]3
1:	*14.00 F139 3.10 3.42 2.5 2.5 2.5	N .	+2 15 + 7 30 + 7 30 + 9 3 + 9 3 + 11 3	7 + 13k 11 (c. 14.0) 14.0 15.16	Lor Har Har	part a	Parigi a france de Chambery Chambery Pra Kar, declarace de garage de garage de garage de Chamber de	*/ */ */ */ */	**************************************	329 2193 3110 3051 1714 1839 1725 411 9 1415 41 40		+1476 + 835	S. Indreste Gaz
<b>.</b>	1013 223 ates. ret 1 2 3 : 2 3	18 1 1 Lint 1	5 7 123 133 15 18	9 36 2 3	PE	E E		101	(1) (1)	10 B	12 (ret ) 23	2	7
	9 7 7 20 52 8 3 ()15 8 42	225 1295	15 19 19 10 16 19 10 1297 227	221	22.24	pari di	a Torino P. N. X (TH a.	7 94 7 81 7 7 9	710 9 710 830	11 10 13 15 11 10 13 15	18 50 17 % 17 24 2404 1298	23 54 22 54 22 4	
1 2 3 4 10 4 22 4 91 4 42 5 5 5 11 5 20 3 7 7 0 30	650 9 5 7 7 16 7 71 16 7 11 928 7 23 920 7 23 945	1241 1355 18 , 14 7 1616 13 6 1426 13 7 1441 13 7 1450 3 7 170		22 18 22 10 22 10 P 23 1 1 23 1 1 1 23 1 1 1 1 23 1 1 1 1 1		part part % E part 122 m	Spinetta Spinetta Sciuliano Piemonte 7 Tortona X (T. H.) per Castelmaco M. orther X (T. H.) venturingità 55 Norma 30	locale   1.28.3   0.53   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.24   6.2	7 - 810 8 - 751 746 775 775 775 775 775 775 775 77	accel direct 1 2 3 1 2 3 1055 13 6 1044 1085 11085 1023 1245 10 2 12 2 2 655 12 2 2 655 12 10 6 1675 17 10 6 1675 17 10 6 1675 17 10 6	omn.   accel	2210	
6 8 5.33 5.33 5.33 5.33 5.33 5.33 5.33 5.	8 5 948 817 10 > 824 1016 843 1016 844 105 844 103 844 103 844 103 844 103 844 103 844 103	1326 1455 13 % 15 8 15 8 15 8 15 8 15 15 13 5 15 25 13 5 15 25 13 15 15 25 15 42 14 10 15 61 15 68 16 6 16 12 16 1	18 49 20 40 19 4 19 12 19 22 19 22 19 25 18 13 19 30 19 56 20 14	2245 2257 2310 2312 2318 23 6 23 6 23 7	-	parl 130 m 1 130 m 10 10 m 10 10 m 10 10 m 10 10 m 10 10 m 10 m 10 m 10 m	See Pacia e Muano 50 Yoghera X T. H.   gr. Casteggio X Santa Giuetta (Km. 1) Brons per Pucia 119 Arena Po (km. 1, Castel S. Giovanni 2 Sarmato X Sarmato X	e Fedt as net garre, feris .	624 710 558 643 530 631 632 632 632 632 632 632 632 632 632 632	911 1148 9 7 1145 9 2 1145 8 8 44 8 10 8 28 8 15 11 10	15 1 18% 1440 1880 1430 1830 1430 1835 1434 1835 1422 1841 1424 1844 1410 1832 14 4 1812 1354 18 4 1354 18 4	21 23 21 12 20 50 20 57 20 50 20 38	
8 6 9 1	1585   1589	1450 1638 161: 17 164: 18 17: 18:1 18: 19: 11: 13: 11: 150 h	2112 22 - 2212 22 - 221 22 - 224 23 - 23 0 23 41 23 0 15	Peter	41	part > m by 55 m y 15 m oer 147 m oer 147 m oer chase			1 ± 123 	36 30 direct 1 3 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3	28 32 direct here d s 1 ± 3. VN 1 1 ± 3.	34 diret : 3.3 (VA) 1968 18 , 1829 18 4	

		Luino-Novara-Mortara-Alessa	ndria-Genova	it unresidire to	. 55
16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	199	N COULTY	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	70 45 7525 400 45 113 4 9 7 1 1 10 71 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*22 B5 *********************************
203   203   203   204   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205   205	1	187 207  188 189 189 189 189 189 189 189 189 189	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	34   204   2084   1081   1085   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   2348   234	208 (188 )
direct 12.3 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	104 1318 1475 1716 1655 1658 1716 1716 1716 1716 1716 1716 1716 171	1951 20.4 Set of a Novare ATH, p. la. 20.1 Set of a Novare ATH, p.		** Accs accs   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1970   1	atcal 22.20 2354 22.1 22 22 22 22 23 30
74. 941 1 3 700 1 2 3 700 1 3 10 20 9 9 1156 9 1 1156 9 1 12 5	122° 541° 1 ½ 1 5 13 75 1019 7 14 77 5 1019 7 14 1 12 12 1 12 14 1 1 18 1 7 2 1 14 1 1 1 18 1 7 2 1 14 1 1 18 1 7 2 1 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 21 materials   Alemandela   J   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   231   23	H 51 arr 445 87 80 11 11 1 parr 10 4 5 6 6 1 11 1 parr 10 4 5 6 6 1 11 1 parr 10 4 5 6 6 1 11 parr 10 4 5 6 6 1	1135 1.60 17.18  1012 58-10 4 70 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1	2130 2377 23 883 18 8 8 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1
*** 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		dre 13 Frenz en	F 25 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	7	7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

5	6								M	ilano	-Me	orta	ara-Alessandria-Genova							1 0	ovembre 101
	1271 and 1 1 th 3	213 3 nd	ATT L	183 taret 125	1275 123		accel		217	1279 arrel 133		r Mat,	per Chiasso 4. Lecco (18, Venesia 53	prol	1274 accet 123	stret	2362	2364	. #J	acoel 1 ± 3	1280 acort 1 2.3
	4.30 45 5.0 5.1 5.1× 5.62 5.48 6.5	72 762 10 813 823 84		13 4	1320 1350 135 14 4 1410 1417 1432 1451		16 14 18 41 16 4 16 5 17 1 4	1812	1921 1941 1853 20	211	*	111110	# Milano ST A TH: arr # Wilano ST A J W arr Wilano ST A Gro arr Wilano ST A Gro arr Trezzano za Varigita # Abbietograme 2 Vigovano A # Abbietograme 2	7 30 7 5 648 640 634 626	848 841 835 827 81 8 1	9 15 9 14 A 9 12 8 58 8 41	1215 1148 1140 1115 1121 116 1046 1075	1361 13 H 13 H 13 H 13 H 13 H	16 4 1627 1627 1635	1925 1919 1414 19 1	23 to 22 46 22 30 22 33 22 27 22 16 21 68 21 41
	181 40001 1 2.3	0.4	1261 acest 1 2 3	130	accel			20	187		1	12	n Mortara X (T H) per Vercells 125, Ports 125 (neste 12)	1 2.3	1198 !		184 accel 1,9.3	1284 acct 1.31.3.	1.83		04.178
	831 639 643 656 7 4 7 5 711 717 721	9 1 9 8 9 8 9 15 9 16	11 54 11 54 11 50 12 5	1612 141	1510 1520 1, 15 154 1550 1550 16 4			19 4	B	21 44 21 51 22 1 22 1 22 1 22 1 22 1	w arr a	15   17   19   81	Colevano arr Vale hi sartirana Sartirana E Terreberetti ha i par per Para 'is arr Bezzos Monte arr Valenza X (Km. 2) par per Verselli 128 arr Valenzadonna	523 523 513	721 714 7 6 7 5 657 656	811 810	10 > 954 944 977 928 928 928 928 918 918	17 0 11 67 11 60 11 61 11 35 11 35	14 2 14 13 14 12 14 7 14 2 14 0	1811 1754 1766 1766 1765 1737 1737	21 38 21 30 21 20 21 13 21 4 21 8 20 58 20 58 20 50 21 42
	730 740 * 1.55 631	943	1215 12.8 15.71	14 30	1614 1623 1737 1839 1737 30 0	*	1858 16 8 30 % 134 30 % 24 -	11 31 21 31 905 34 •		2240 119 119 119 5	OFF SFF OFF	50 cla	Alemandria X (T.H.) per per (reads 12% per (reads 12% per 1	48:	640	750	1 E 88	700	12 40	15 5 15 0 15 5	2030 1311 1820 18 s
	- *= 500 000	3 direct 1 2 3	1 ± 3 (VP, 12 ×	183 77 183 183 184 184 173 1715	70 16 F 18	23 4	21 20	Fer	231		urr .	1000	per l'oriona el p.Alessandria & ll el er gnampierdarena & pel d ll per l'enimigità 6 l'er glatenova P.P. & ll 50 per	44	7130000	212 2001 120 744 da	74 8 1 5.4 846 519 840	11 · 91.	1370 1120	17 5 1511 1511	19.3 (E.s. 192 1945 17 × 18 ×

57				T	orino	-San	nthià-A	rona-Domodossola								1 111 201	obre 1	9331
1041 10 accel accel accel	Val law	2275 85 8 one direct	K 163	direc	1047 accel d 133 a		a kin			162 1111 1 1 3	82	84 5 1 2 3 1	\$6 \$1,	164 4 ms 1 2 3		1	1048 accel 1 ± J	
415 S	534 635 550 650 720 <b>7</b> 8 59	854 11 913 11 10 4 12	(0) 1314	15 20	1875 1848 20 5	2015	a 58		arr str part	751		12 35 13 121 - 13 11 77 14	\$10	17 ×	19 .	21 45 21 43 20 31	2234	23 0
1213 400el 1.9.8.	16    diret   1.3.8.		4	2277 ones. 1.9.3.	Legos		50	Manthib & T II gov koroniii 58	100		1212 accel 1 2 3	accel	17.0	accel		2276		166 diet
713 719 711 723 742	763 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188 188	823 825 825 825 825 826 826 826 826 826 826 826 826 826 826	1438 1447 155 155 155 155 155 155 155 155 155 15	1812	20 18 20 % 20 60 s 20 56 6 21 2 2 21 10 5 21 72 21 72 21 39 21 48	Co. tress (01-1168)	155   15	Cureggio Borgomanero 7 1-1 lordro 11. Comignago	para para para	A27 6 6 5 5 8 12 5 5 12 5 12 5 12 5 12 5 12 5 1	827 820 810 810 712 722 724 715 716 72 648	10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	The section of the se	18 3 1554 1544 15 0 13 15 15 15 15 15 14 46 14 43	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 17 20 4 1853 1341 1944 1828	,	22 1 21 54 21 55 21 20 21 20 21 2
	5 252 254 a diret diret 1.3.3 1.3.3 VRI VRI	1306 256 13 seed diret and 1 2 3 1 2 3 1 2	808 # 258 cet # a.tvt	1310 accel 1 d.s	1312 .	262				251 2 direct 2 1 s	1301	1303 d	met -	257	accel	259 accel 1 d.3.		1305 scrol 1 2 3
	941 10 9 848   1018 957 1026	1143 1245 15	157 E 16 1 5 5 ± 16 8		22 44 22 44 23 53	10	A 177 年 日 145 日	Arena & T. H. Stress & T. H. 378 Baveno & I. H. Baveno & I. H. Bernodensela & T. H. Bomodensela & T. H.	der A B		6 4 5 47 5 47	851 1	145 2014	1357	15 11	1748 1742 1734		2055 2076 2018 20 0 1970
	12 7 1233 13 13 12 41 15 8 15 8 14 40	14 6 14 23 14 55 15 5 11	77 16 17 35 17 53 18 23 18 23 7 27 2 156	1838	913	348 358 p	arr l	Briga Se	are purit pari pari pari pari pari pari pari	6 U IU	**************************************	6.12 4.30 4. x 61	本 例100 1730	13 · 12 · 14 · 15 · 16 · 16 · 16 · 16 · 16 · 16 · 16	7.85	16.00 16.15 16.6 15.9 15.9	1,24	18/38 8/29 18/8 17/50 9/57

Per le numissioni del s'aggiatori nei diretti della linea Boundessolta-Arona-Milano, vedasi Il quadro N. 38.

Sella De desse del diretto 168, otro le altre constre indicate nelle Combinon possenti di ammissione dei vingualori nel tren, a me admiresso unite a contra e di s'angustori Bodati fronti della concessoni pagnata. Zi, N. 28. XX.

58		Domodossola-Arona-Gallarate-Milano	1 novembre 19(3)
	+100   1055 Tectale   1055 Tectale   105	427605     30 s     22.50     4.620     25.50     4.620     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50     25.50	Laucissa Parige Est Service Es
	251 4351 1301 1303 F 1 1305 S direct locate accel acce	≥ 15 ★ 153 153 153 163 153 153	(visita doganale)
	324 812 5 1044 8 540 828 2 1051 9 540 828 2 1051 9 540 828 2 1051 11 540 547 838 7 1010 11 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	66 BOUTS IN VORGINA thrustas IN VORGINA THRUST  1 CLEARAGE 2 MINUTOSS 2 MINUTOSS 3 MINUTOSS 3 MINUTOSS 3 MINUTOSS 4 MINUTOSS 5 MINUT
	510 518 640 129 140 % 1315 2	1 12.18 \$\frac{1}{2}\$ 13.1 \$\frac{14}{2}\$ 0 \$\frac{1}{2}\$ \frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$	71 B Verglate (Kn. 1) 74 Somma Lombardo X 78 Casorate Sempione
	648 752 1045 2 1421 152 1421 153 1432 7 4 8 7 1430 710 by 1446 1511	\$\frac{1}{2}\$\frac{1254}{1254}\$\frac{13}{15}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}\$\frac{17}{12}	S Busto Arazzio X (T H )  10 h Legnano X (T H )  10 n Legnano X (T H )  10 n Parablago    104   Vanzago    100   Rho X per Torino 55
	625 725 875 1115 12 1 15 1	* * * * =	177 M Musocco 19 M Honor Centralo M (T. H.) per Bologna 65; Venesia 53

Succession a register is a constant of a set designed from dirette de dreitt 255 o 259 to a Vona-Milna. de dreittanta 251 fold Damed accorda Agreea. A roma-Milna de dreittanta 251 fold Damed accorda Agreea. A roma-Milna de dreittanta 251 fold Damed accorda a roma de dreittanta 251 fold de dreittan

	5	8		Milano	-Gallarate-Arc	na-Domodossola	(1 povembre 1913)
ı		13024352 secol secule 13 4 1 e 1	1,33. diret on	306 diret 1308 258 123 4cm, 124 2 3	drie . F, avel	1 1310 1312 262 1 2 3 12 3 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 2 3	is a second seco
ı		5 · 626	TH WE T	K 55 1045 1235 1420	16 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	17.25 30 5 3 35	b Milano Centrale X (T E) in Musocco
ı		849 858 7 1 710 710 544 729	1 2 3	1310 1320 1320 1348 1127 1330 15 3	1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   1711   17	1755 2045 M	in the Xangago in Vanzago in Parablago if Canegrate ba Logmano X in Busto Areirio X (T. H.)
ı		540 711 5 550 741 4 6 2 740 5 6 8 750 8 615 8 3 4 616 8 5	9 4 9 919 10 9 5 9 920 10	11 = 11 42 1352 117 = 11 42 1352 1358 124 5 1151 14 5 1574 126 5 1154 14 7 1575	16 9 17 20 17 30 17 40 17 40 17 52 16 28 24 16 30 44 18 52 18 53 18 54	1813 21 2 5 028 1823 2112 5 1825 2118 5 1855 2124 6 1 1855 2124 6 1 1855 2124 6 1	41 m 4allarate X (T.H.) per Porto Cerusio 145 42 m Casorate Sempone 42 m Somma Lombardo X 43 vergiste (Km. 1)
I	-	627 820 E	916 3 931 10	242 5 1418 1536 3 3 1 1430 11 1	1640 T 1752 1814	15 - 2146 5 1 -	ort 61 Dormelletto 277 61 Arons X (T. H.) per Novara 59 2871 Piroscafo Lago Maggiore, 529
		635 646 651 650 7 6 7 11 7 20 7 20 7 72 7 42	941 10 - 11 941 10 0 11 941 10 0 11 957 1025 11	49 15.20 59 15.40	. I .	19 5 22 - 8 113 1914 2210 6 1 1921 1218 6 1 1931 1218 6 1 133 1943 1943 1943 1943 1943 1943 194	var 65 & Arona X (T. H.) per Torino 57  ### 72
ļ		747 857 8 5	1020 12 1037 11 2 12	715 15 61		20 31 W 4 W 210	100 m Premosello 117 ti) n Vogogna (fermats) v 13 m Beura 22 12 m Demodossela X (T. H.) Nosara 117
		8 '0 5 '8 8 17 7 1 9 3 8 4 19 17 - 13 8	1131 1171 122 1171 1211 1-11 1-11 1-11	1939 7 7 15 16 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Plant June	117 /50 ± 2435   117 / 13 ± 1 219 / 11 ± 1 2. 11 * 10 \$ 415   2. 11 * 10 \$ 415	per a Pregina and Programme de la large la large la large de large de large de la large de la large de la large de la large de
ı	*	J2 JX	144 -	to a probability to the state of the	2421 2999 6686 716	146 "	Parigo Est Lossens : Parigo P. L. M.

Somewhay suggested most an order of a velocity in squared translation of order 0.53 a Shift said. If linux 4.7 cm. All reconstructions of the N. Sh. Ye translation of control of the said of the said

- 00			_			_			-		_	_		_				
59						Domo	doss	ola-	Aroi	na-Novara-Alessand	ria-(	Geno	va				/1 noven	hre 1913)
	+14 %0 + ±10 -21 45 + 0 15 + 2 53 + 3 40	8 + 6Jc 7 2	0_130 9 720 24 0 5 0 +30		932	16 16 16 1	to the second	211	4 to the classes	Parsys (P. L. M Louinna Hospitea .   To Herma Herga Herga Iselle Domodossola	A	19 4A 1 57 1	13 4 14 4 18 5 15 1 12 5 11 5 11 5	16 in 1 in	日か 多数 創版 7点 1339 デフ	+2215	2 a 3 casser 3 et 2.47 756 27 3 713 2747 750	+14 % + 820 - 913 + 827 + 348 + 255
11.	251 130 % 214 77 1.2 1.4 3.5 2 4.20 54 4.28 58 4.21 6 4.21 6 4.21 6	od 42744 3 123 • 757 17 815 on 845 4 851 17 921	253 1 : 11 : 11 : 11 : 11 : 11 : 11 : 11 :	12 5 12 7 12 7	14 5 14 5? 15 3 15 11	105 173 174 174 124	1 area. 1 2 J 20 18 2 20 18	port M	50 C2 0.8	essita doganale) Bomodonsoln X T H 1 Fallanza Fondo Toce A Baveno X (T. H.) Stress X (T. H.) 176 Arona X (T. H.).	orr A	1302 arcel 1 ± a. 8 5 720 711 7 4 835	252 10 6 94 94 94	1025   1010   10   10   10   10	13 ' 16 ' 1252   1514 1245   15 5 1238   1457 1213   1425	18 5 17 7 1724 1714	1310 1312 arost intost 1 2 4 3 3 3 4 2 40 23 27 1 45 22 53 194 22 54 1930 22 34 19 7 22 4	216 146 146 173 173 1743
2351 123	5 : (5 518 7 523 71 543 72	3 17 3 3 3 3 5 6 6 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	183 12.5	1 2 J 13 K 14 /4 13 N 13 A 13 A	1613 1613 1613 1632	18 12	21 17 21 20 21 5 21 5 3 21 46	part M	13.11	Perovalo tope Hope, S.v.  per Gallarate 58 Aroun X (T. H.) Borgo Ticino Varallo-Pombia Marono Tecno	or A	6 16 6 12 5 58	Weel 1 el 1 2 3 1 2 3 2 4 1 7 2 6 1 1 2 7 2) 1 8 4 5 2 7 2) 1 8 4 5 2	4	18 + 1425 184   2344 Stret on 13	186 186 187 187 187 1554	2346 2348 2 106 and 9 1 £3 1 2 3 1, 1824 21 12 181 21 1 18 7 2055 1757 2045	14-108-38 A - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
SECOND CONTRACTOR	5 x5 72 541 73 558 75 direc 1 1 3 3	15 - 1017 =	1318	1351 1410 1425 1438	2355 1 2 3 171× 1731		5 5	urr	37 m	*** Oleggie 55  **********************************	part	536	644 810 634 8 4	212 d.ret 1 ± 3	1058 1310 1058 1310 1264 123 amel 1044 1258 1034 1248	15 23	1970 2 15 ≠ 2	225 LAN 9 1 225 LAN 9 1 220 1 23 54
dretta di 1- e 9	627 accel	8 31 11 17 2 213 a rec 1.2 3 8 48 11 2 7 2	134	15 4 1275 acce. 1 2 1 15 15	1744 1751 1757 1277 atnel 1 2 3	20: 18 27 20: 18 35 201	21 10	lunes 1	51 m	Vespolate Borro Lavezzaro -Kesteer  per Vercelli 123 Mortara X (56)  per Casale 121	part		628 754 621 747 616 610 737	M and 843	1021 12 15 12 40 1040 1224	- 15 7 - 15 - 15 - 1440	18 53 2 18 53 2 18 40 18 40 2 1278 11 accel a	146 = 2330 280 =
& BYTOYAR	660 650 7 4 7 5 711 717 721 730 740	9 1 11 08 9 9 8 11 1 08 9 9 8 11 5 11 5 2 9 17 11 5 3 11 5 0 9 24 12 5 9 20 12 6 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1617	15 4/ 15 4/ 15 50 15 5n 16 2 16 4	1840 1856 1 K	20 4		part part	73 m 78 m 84   1 87   1 96   1	Bossele-Monte  ***********************************	pari pari pari pari		553 543 721 531 714 528 7 0 527 7 5 527 517 657 656 57 455 640	811 810 pl 254	0 - 1218 954 2212 964 12 2 937 1185 928 1147 928 1148 928 1148 928 1148 928 1148 928 1148 928 1148	1421 1413 1413 14 7 14 2 14 * 1352 1340	18:1 2: 18: 1 2: 17: 17: 14: 17: 17: 14: 17: 17: 18: 17: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18:	30   20   20   21   23   0   1   3   23   1   1   3   23   1   1   3   25   2   25   25   25   25   25
NR	9 11 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1	1072 12 35 1164 16.5 1155 14 45 12 5 1440 servicio fre 6	14 15 17 1 17 1 17 1 17 10 17 15	16 sa 18 70 18 74 18 74	195 21 74 21 75	231 231 231 231 231 231		gard's arr arr arr arr part arr	177 4	per Processo M   Mampierdarenax T d   Vonteario     Nasta     Contes to     Mampierdarenax   T H.     Hampierdarenax   T H.     Hampierdarenax   T H.	pari- pari- pari- pari- pari- pari pari- pari	-	445 6 5 221 432 18 · A 17 12 1 · B 210 431 210 425	766		13 20 11 26 A 11 21 11 18	17 % 15 15 16 16 17 % 16 17 % 17 % 17 % 17 % 17 %	145 2215 8 2040 134 1527 161 1259 155 1750 8 6 2036

1																							30-6	2
1943)						2908					4	1934	288	1837	18 23 18 23	1818	2916 2918	S X X X	1614	11.42	1820	16.75		Orac A
		1592 [ 2.3	8888 8888			1628 accel	# 25 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		19 41 19 26 19 26	18 13	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	1748		17.13	19.5	24 .	2916	1665	8 5 5	1613	15 55	2400 2700	2000	data to
novembre		8 25 2	119 55			1626	25 85 25 85 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		1527 1517 1517 15 7	1455	2420	977	132	12.0	225	12 8	2914 mm	1222	12 1682 1682	1110	2000	20000	Cim)	JEC .
Nil.		82 Hart	E E E E E			88 77	4 ± ± ±		1 11	10 34	1015	7,0		4 00	0041			æ	00 8 20	3 %	720	2,45	23.75	2 22
त्व		8 22	1010			1624	21 P 2 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8 2 P 8		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	25.5	20.	250	222	3 20	* 25 E	27 :	2912	13.55 5.55 5.55 5.55 5.55 5.55	1604	2 00	34.50	C3-C3 FD-C		Tall.
Rom		œ }{±		903	8 20	196		9 1/2	1.94S		2 12	9	maisk .					-				10000000000000000000000000000000000000	S S F	
Stefano-Spezia-Sarzana-Roma			Ben's				900000		125.25	55.53	455								1				rana.	4018 A
arza			C 2 D' d'		2 2	2	: 4 €		154	43.0	Lo AA		440	42	5 A. 5 .	424		8 = 4.3	-	2.0	40 - 5	3000	3 24	200
a-6		200				zia			K 13	× .	3 4	-	rosea	COK B	4		0000	Can The D	o fro				H	C sk s
pezi		formold no 1ºº	200		no no	Parma-Spezia	=		okm 1, Pedmia X	NE T	- X	2	OTTA	True A	5	1	Co	D's Y	eereuro completo Ros			÷ ×	24	
S-01		omo.	X (T. H. & X (T. R.) Donnino	123	Ponnik	ma-	Taro			Y =	Interdi	Ken	100	string Alasan		===	200	MAR	uno ec	Î		X CT	info	1 - 10
tefai		50° as	EXAL X	2 180 J	20	Par	rana nofer necch cano		na Taro	X Y	n Gu	200	437	ole A ne d	B WIII	X II	62	no di Mag	Kome	×	×	entr.	Perm	Vorte.
		Chuses 50, Ironodossela	Milano X Pincenta Borgo S. Parma X	Heag forms	Bergs P	99	# Parum A T		FRON BEDS BEDS BEDS	reeto au	Borgotaro X (1) Grondola Guina Pontremolk A	ntther notter	Licensia (km	Mirfano di	CZERNO	PEGNICAL PROPERTY OF THE PERTY	0	R. Stefano di Magra Alk I. Ponzano Magra Alk I.	Per u	Mpenia X	rzan	sa Co	THE J	100
Fornovo-S.		0	No.						02 02 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03	Ben		100	a Line	A P.	2 0		Chefran di Manya Canzana	B T. B		98	a Ha	B Pl	1 Ho	
or no		Auto			· 19	141 5			2000		# 2 B			××	( 2)	- 2 -	0	3 -==				8 8	11	
-4		12 ×2	dáte a		23.4	282	20 × 20 × 20 × 20 × 20 × 20 × 20 × 20 ×	10 342	2 - E		7-00		With the	15.4	232	400	KNON	2		20		18202 1820		
Milane Bergamo Brescia	ng us	年361	2288 2288 2288		188		20. 20.		2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2 44			450		N - 1	. 0 3		1 222	الدي ص	2210	13.60	25000	( Q A	- E
Milano Bergamo Broscia	Parma								DEED S		1288	শক্ত প	888	222	7777	22	82 4	3355	A	9 8	188	8000	100	27
1		Age of the state o	#### ####			1 57			2000	EXXX		22-1	08	~ 201	250	× ~	100		1 4	- 30		0.50	* 9	*
			2222				danas		SERE	12.13	TEXT:				152	15 ×	83 =	1524	1	-		2000		
		33	015				00 00	1	00		000	n ç	22			10.3		>	- 30			500 A		. 140
09		1583 443 443	W. A. C.			2903	2.25		5000		X 22 4 5		XXX		XXX	1 11	2913	n xan				3223	BRE	1 d
		31 dint	188 B			5-				Se Se	R 5 7 7	02.00	345	55	. ×	15.1	162	- E 22.0	888	613	400	2000		Ţ.

Column   C		
FE S33 4509, 23 1300 240 1805 400; 32 1805 29 25 27 18 K 105; 33 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805 29 1805	15	
1832 4509, 33 280 4, 1655 460	- ,	5 7 5 8 6 8 6 9 +14 5 1495 1 38 18 5 1937 1937 21 18 parl + 1 e 2 Chicaso 16 62 7 15 1 1 8 63 9 55 12 + 1 e 15 5 1 1 18 - 1 10 40 16 40 16 40 16 47 20 35 20 35 22 25 0 rr classo Milano 16
1	1583 4589 33 388	1585 4801 1509 25 39 1593 29 3 31 4 31 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
1 2059 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	10 130 130 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15

direttissima \$1 sono esclusi i visggiatari in servizio locale nel tratto Piacensa-Belogna. vial directions and some esclusi i viaggratori in serviceo locale nel tratto Milanu-Bologon.

Dal directionscon 23 sono esclusi a aggratori in servizio locale nei tratti Milano-Piacenza a Modena-Boluggas.

† Dallo 3: classe del directo 31 sono esclusi a viaggiatori in servizio locale nei tratto Milano-Boluggas, sacra a ciaggiatori da Milano per Melegnano e Lodi.

-		segue 65
65	segue Milano-Piacenza-Parma-Bologna-Pistota-Firenze-Roma (1 nove	embre 1913)
FIRENZ	100   1	per Negura 188 km 11 inno no o o o o o o o o o o o o o o o o

65	5	5																86	gn	le.	Mi	lan	3-F	ia	cei	nza	I-P	arr	na-	Bol	logi	18-	is	toia-	F	ire	nz	e-R	om	a					(1 novembre 1913)
MH I	1		07 me	ATE	n	121	an			,	35本:			15			olto	801	50 L				12	94	312	46.	9.0		320		571 Hot	100	,	3225		23+	17	721	4747	7	27 Her-			HET	
5.0	122	5 7	A Antenna	5666667	11 19 236 5 1 19 236 5 1 14 4 5 1 14 6 7 7 21 1 4 1 1 1	555500000000000000000000000000000000000	500 35 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A assessment a land	The state of the s		6 7 1 0	6 be 6 c - 5677777888 . 10011	17日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	Bu Frenze-Roma - Carrera	778 77 8888 99 90 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	15 136 136 130 130 131 130 131 130 131 130 131 130 131 130 130	888888888888888888888888888888888888888	27 17 14 14 14 17 17 17 18 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	322	ALERSO COMMENT BILLIANCE OF THE B. S. LINE LEWIS CO.	D. Ameria	Tream if Incom BELLING Aging S. Pierri Bush a vet of dal 2 d collected 3	werts arrest o determined of felter to the range of	11 11 11	771	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	17: 17: 17: 18: 18: 18: 18: 19: 19: 20: 20: 21: 21: 22: 22: 22: 22: 22: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 27: 27: 27: 27: 27: 27: 27: 27: 27	10000000000000000000000000000000000000	Stoneto is bettara i Perusia	Trans of more than IN THOUGHOUTA	Nich than the conference of the state of the property 1915		restorante da Firence a Bema - Currezza diretti	191191191191191191191191191191191191191	11 11 11 12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	8 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	21 10 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	therman a lettly through the the chance the velicity to	0044 10 22223 3 3 4 4 55 1	10 10 10 175 51 04371 2 0 03 7 83	A State A St	在 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Flerense S. M. N. X CT.  Pricesse Campo di Marta Compiobile Sisce  Pentaneole e X 200  Sisce  Sis

ther 12 Mt. Pireage (ampa di Marte Cano errom orianto in parienza el estissemente per diagnatori monte di berlicito di Pireage S. M. N. contide Sono archiati vegicing marcas, così ulla II classe dei marcil tre. Diretto Bi<sup>\*</sup>Iratio Fireage-Montevarchi. — Direttazino 28 Iratio Fireage-Montevarchi.

65				1,10	6425		7.45		ma-F		ze-Pist			ogna-f	arma		enza-8			4 7500	parl	(1 novembre 1913)
722 1714 min. mecel #3 1 # J	Lacca I	560 550	3224 omn l-	8.5 V	2 * 2 3 3 4	171 acce 12.	8 604 direct	N.H.	3226 3	+ 4 24 diret	15 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	6 A	В	26+ 3	184 184 184 184 184 184 184	ROWLED HOW.	608	EVC VA	B778	28		5 Portonaccio 17 Sette Bagni 20 Monterotondo 7 (Km %) 20 Paggio Marteto (km %) 21 Paggio Marteto (km %)
558 5118 518 518 518 518 518 518 518 518	8 7.9 8 730 8 730 8 745	7 37 77 77 77 77 77 33 733 738 738 738 7	her treated access	As e Ferrars 69	101 - (arrestationale de 1010) a 1011	10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 °	o of 12 mg	1510	15 50 16 14 16 16 16 16 16 16 16 16 17 17 17 17 17 17	177 177 1647 177 1647 177	5 5 0 10 10	ruce tree 1 15	19 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	20 6 20 7 21 7 21 7 21 7 21 7 22 7 22 7 22 7 22	2 Curmya direta di Conso	18 23 50 00 70 4 3-1	ale PulyTo-3th HAANO		1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	B 4	Stitute above 7 i. kv. 1 in a diagniano K 9 in changiano K 10 in changia
52 54 712 552 713 715 522 73 548 748 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 75 558 758 7	8 7 8 18 5 8 18 8 18 8 18 8 18 8 18 8 18	911	1340 135° 14 1	Per Peru	122 122 122 122 122 122 122 122 122 122	138 4 141 6 143 144 144 15 15 15 15 15 16 16 16	8	Treno di luso A	15 64 16 4 16 19 16 28 16 43 17 10 17 10	1823		Trend di lusse 1919	off top 1 but out at 1 th to	21 74 22 22 21 51 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 4 1 34 1 57 2 17 2 17 2 17 2 17 3 4	A BERT RUKA-VENEZIA C HOMA-MI	0.45	Trene di lava settima	int .	333	garrings warr	Sentjellon dei Lago (Km. 2) Terusticia X (km. 2) Te
857 118 854 85 652 186 7 * 9 1 7 8 91 7 7 8 91 7 7 9 92 7 10 92 7 10 92 7 10 92 8 01 trend	diretti da ricon ono es	1051 1086 1055 11 6 1110 1117 1174 1175 24 e 1sogna clusi i dells	14 20 14 20 14 40 14 47 14 48 15 4 15 8 16 1 1 16 1 1 16 1 1	g ator	14 ronxe	ruan -Pr	npe d	della cento	in is in	20 % 20 % 20 % 20 % 20 % 20 % 20 %	re to a l	lron:	l) tra	iretia 2 ti Ron	å tratte	Are	zzo-Fi	ren ×1-A	ze.	So S	par par par arriumiti	28 g Stuc. 38 g Stuc. 38 g Compiobbl

65					S	eare	Ro	na-Fi	Panza	-Die	taîa.	Role	ane.	0	Di-		0071		
2036	+ 1 e 23736 classe 11°		2038 456	2036.		529	5 29	7.50	1450		1700.	27.44	yna-	16.48 19.50		3136	MIIBI	1 mars	(1 novembre 1913)  Stena 203  Empol: 198
1 19,00	72 6258 1634 3 1v 123	- 95	28 1 78 1 2 J	locara	1594 accel 1 ± J	иссе.	32 Stret		2	1638 accel	diret	1640 steel	V B		R.B.	26	1586 seed		180
entella e Carriozza d'evita di L'e 2'e el.	515 5.2 527 517 540 540 542 6 1	per ratio a 2º ratio left.	844 7 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	740 767 752 752 752 8 0 810 838 840		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	10 to 11 to 11 to 11 to 12 to	11 58 12 2 12 7 1213 1271	1475	1540 1547 1542 1558 16 5		_	- Single Proposition - 100	21 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	H to real of the r	2350	0 2 0 8 0 15 0 63 0 64 0 944	w off	in the Prense S. M. N. X (T. H.)  10 a Rivedi  10 a Rivedi  10 a Satisfaction of the control of
6 42 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62	23.1100000000000000000000000000000000000	Trang all laws settleans S + 61 ctus in tax post a deciliar (arroxas a brill e (wrozas al	711 733 8 3 825 832 853 918 918		9 5 910 927 945 945 10 1 10 1 10 1 10 1 1 1 1 1		1352 1413 17.	14 47 15 1 15 12 15 12 15 12 15 12 15 14 15 15 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16 11 1	17 Sec - 170	ner Pes	184 19 4 1919 1933 1952 20 3 2015 2021 2025 2021 2035 2031 204 2058 21 7 21 4 21 4 21 4 21 4 21 4	-	The state of the s	2311 2333 23 0 ·	Treno di Iman RONATROLA DE	O MILL POINT	1 8 1 21 1 48 2 24 2 00 2 45 3 13 3 22 3 32 3 32 3 48 4 8 4 17	A see	So Fistefa X (T. II)  The Process of the factors of

BOLOGNA GRAND HOTEL B

GRAND HOTEL BAGLIONI BOLOGNA

65	-	- 410						-		-	-	-		77-0-0		-	_		segue 65
4 (						4	egue	Kon	na-Fir			a-80	logna	t-Par	ma-Pi	acen	za-M	iland	(2) Autombre 1911
7 75 1 8 9. 15 Me 15		#1_ * f(f0, #2+ -		_			21.		.—.	17.		N 1-			- ; ;	1			part fragusin d. Napoli 80 4 1s e 2s cla gert if add a control Ancora 7.
404 24 1 ret allest 2 x 1 2 s	RH	26	n el	16	36 +	1545	1586 arrel 133	30	E.B.	= 28		32 1301		34	22 0	1592	\ B	6034	19
1 120	2	280		ĀM	511		545 557 6 1	8 :	å, Åï	101	114° 114° 12°1	16 %		17%	18	1× 1×4	22	2217	in a Hologue & CT H :
36 155	25	320			6 8		610 120 131 131	841		- 11			15 5 1616 1632		a Mila	19 - 1914	224	224k 23 5 23 24	W. Samoggia  W. G. Samoggia  W. G. Cast, franco d'Emilia A  orr 486 Modena A H. 411, 414
148 158	24				611		8 5 8 57 7 •	841	9 5	ż	1255		1056	18 1	Boms 184	3 5	224	Zs 1s 23 55	art   10 fe
274	novening	361		Perman	834	3.080	7 7 7 7 14 727 7 15	911 915 830	TIG.	HIND II	1. 14 13:17 13:4 13:4	1547 1545	17 7		9 19 8 19 8	18.54	r le 1916	014 624 051	Henry   Henr
255	he al 30		449 5 2 5 6		658 7 5	4000	743 752 8 1 814 822	9 12 9 48	24.1	7 115	1344 1387 14 4 1416 1424	1614 1621	1748 18 8	1854	01 19 19 19	26.16 20.24 20.35 20.35 20.52	3 4 25 0	1 9	S. M.S. Prospero Parmenss  orr 1950 M. Parma X (T. H.) per Spena 1  port 1950 M. Paule Toro.  159 M. Paule Toro.
1 1/5	8.5	14.	310	650 654	728		834	10 .	Jinning	122 122	1436	1648 1648		19.1	20 ZO	20 58 21 7	freehoven		W 552 Castelguelfo (Km 2 X arr 561 Herge San Bonnino 2 60 Peri 561 Bergo San Bonnino 2
410	No ris Ba	50	5 411	700	8,		818 820	10 44	RELIVE OF	12 12 13	1510	17 -0	1911	1955	P 20	211 21 44	INO sta		% for # Alecto (km 2 57 # Florenzuola d'Arda 2 581 # Cadeo (kl. 2 9 99 # Pontonire 27 '88 # Plarcusa X (T. H.) p. Voghero
9 / 1 9 / 1 1 . 1 4 25	e BESOL	11 1	15	7	8.5		1 1. 1 1. 1 4. 943 951	1054	Per 1841	INTERNATION 13		17	374	20 .	4 mage 20	22:5	Per BRBB		arr same Morane 51
440 444 451 652	P. Britel St.	B. B.	550 E		Milater	937	10 5 10 5 10 12 10 15 1	11 5 11 10 11 17 11 18	at I sa	# 13 to 13 t	18	174 171 1750 1757	13	2011	¥ 20 .	25 th	spec sade		ort (co. g   continue to the state of the st
513 515	office 1 m	nera leti	7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	x ili	Hopes S	M 955 950	1025 1049 1047 14.6.	11 a) 11 4	S offer	E 134	16 40 16 40 1 16 42 15 5	1816 1818	13 27	20 5 20 5 20 8	21 10	2258 2 11 2 14 2 14	n True	E	ner are form to the second to
534 540 550 6 •	1	84. 4 =		Bis	9:	10 0	11 4 111 11 /0 11 -0	1156 ¥ 1215			1710 1710 1730	1834	18 66	21.12 71.25 21.35	2150	2334 2340 2 50 21 +	the c		v 641 Melegrano (km. 1)  Melegrano  Fr 665 Miliane B. C. X (T. H.)
2 let		80	151,		H-		I witte .	1. 90				1.	11	440.	16.5	5.76	^		part + 1+ n 2+ visiono + 1 50

Bellogue Placeture - Placeture

00	
Trente-Ala-Verona-Modena-Bologna a november to the second	
L'Actual de la constant de la consta	WARICHMENDINGS   Also motivate and a large and a construction of the following and 10 to 10
ento-Ala	TABLE AND CONTRACTOR OF THE CO
0 14.0007 6000 0	The address of the state of the
	a house distribute asset of other to allow the configuration and the second beautiful and beautiful asset.
onescial and a second	STATE OF THE PROPERTY OF THE P
Monany at Constant	Ser ara described to a constitution of the con
8 : <b>→</b> 1323 140 340 →	First shape at the factor evaluation by the intensery a abstrace in activities in LIGHTA-CHITLICHI, essent in every in the state of the

-															00	_
Honaco d novembre 1913	By suches 76 Noper 1 Noper 2 Asserted Asserted 76 Errorize 50	2	Lance Annual Lance	Forms	Modeun A Mrandola III  To govern N four rance Soleter Meyer VI  Evarph A freque VI  Relo KN 1 - North Min III	Maryara A for a format A for a format A for a format A for a format A forma	Mantena A Jamage Sa- s A ite at Mantovano B Roverbella ki Mozzecane	a bessabane Regerty  a berona P. S. & J. H.  a berona P. S. & J. H.	Joseph Al Charles	Perusa P. V. A T II	Perona P. V. A T H. Perona di Velpolicelia Persarutta kia Dominifilara Cera no ka 1	Peri A basis dogunale forgation Apr Ash 1.	Ala A. Mora 2 80 Roya eta Galemania Malkarello	Treate & 1673* Boleans × 295 Francoistate &	Innestruck X Kufstein X Rosculienn X	Monaco & 15-14-15
4	_	8408	10542	48.00	-250 -	221	1 1111	5 5 5		15108	2 5938	<u> </u>	3 2 2 2 2 2 2 2	E E E	新居 京	
22.	44444		- >= in-	-	2. Fo } 2. Es	> : 25 >	- 4=. >	14147		- 4	٠ - ت	> u ~ ∑+> u	-: 4F >			12
nigsu	18	M 4: 30	- 0		i					— š.		- <u>~</u> ÷-→÷	- 3	ころかのから	Heist-	200
135		2 22 2%	111111111111111111111111111111111111111	10 8161 419	901 1 + 1717 - E 7 P	de 6- 4 -	F > 1, 4	name of		1 11 1 40%	S OALDI	48-1 [0.63 4	ossul ib on	Lie		
1-00	42114	1582	ANALIS.	2686		2555-4	2022	1 165		E1		1 175 E	1+1 offsulus	d chroser	1501 on 11 11 1501 on 21 12 12 16	
resar	10000	8 ) ( B	× × × × ×	402	10 4 0330718 5 P - 22 5 P - 12		88 8	×888	in the beautiful to	1356	48 - 4K	รล เลเ	1-433-	330-1	いるなないい	
B	10.0		03/40												202032	2
to	. 30%	32 direct	\$ → ¥ = = =	(4 B EF)	1000000 1000000 10000000	12227	22222	CIEKE.	+11					: 3	-1.2022	21
ren	45 5 41 +				" A RHOLE	401 - 401 ,	Highway negative	(pitfex	3	15.0	25.05.2	-11/11/11	こくなって	1000		Щ
1-1	925	1588 1.2.5.1	######################################	1478 1478 secol	12222	2 29: 2 29:	2742-5 20725	15555	- 3	10 + CA		-00 -> c		- 2 . E	armst v	bl
A-III		8 mil	- = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	1476	11544	22222	7 . 2	11122		1474			(			
Vzmo	27	# 14 pl	, <b>-</b>				towal lb m			277	Atdmostb   1	1 44		ālit.	- Z 2 8 8 →	120
ema-	- 107	1586	, T. S.	406	olelli axioria	to to total total	727224	X	z - z	90	ES FANGLE	*, ## > ±	1	2332	CARAGA CARAGA	75
Po	\$160		0.14.5035.4	KORNT along	staff avadera	2 - 60140H	-1182827	() SI IAAG	5	2 : 2	2222 2222		1	e se chant		
na-	In compa					18.7	~1223	22002	- · ·	5214 3 to 8		14200	4	£2121.	4447	
1	I mu f					- 19g - 1	to to to to to	-1-27	5-	8 - 5 ~	2-225	22-6-6	7 4 4 2 - 3		2225	100
	7 2	五米国	N= -8-		200						_	יי שומג		4-1-1-	2 -	13
		-	L sty py to	4 1 1 4	1 to the 1 to 1000											
19	23845	der de la constante de la cons		404	MILANOMONALIN	- 6454 - 25 22 - 25 22	NAME OF THE PARTY OF	- MAN 00			173	00 × 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	1595×	2	17800	910
-		1		103	NOW OWA 17th			- T IP		-			100	-		April 10

67	7								Po	nteb	ba-l	Jdine-	Mest	tre-Y	enezia		* novembre 191d)
	1 16 % 1 16 1 21 1 21			_			_	211				14 1 14 1 11 1	4 . 15 1. 30 7 . 10 7 . 10	1.		part part	Hruck 1 Pontafet
	I B		1513 accol 1.2.3.	locale	acret	1517 123	13	1777 dtret	1519 4004 133	175 duret 123	4565 Isoshi 1 2 J	1521 kgg-1	171 direct 1 2 3	2719	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N		s sea
	ra a ac 12 trapped 1916 gill		1			55 06 06 6 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	30 Jugade e Corpora	10 % 948 10 % 948 10 % 948 10 %	11 4 11 55 12 1 12 18 12 25 12 11 12 88 12 94			1455 71 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	18 18	18 A 1823	ALL SALVESTANTES	port by err jury ly	r . Pootebba X IT H . Dogna (Km ) Dougha (Km ) Masslone per la Carula & per l Numina 35. Ventura & Km & Doppeda.etto ka de Masslone km   LAregna de Travalla (Km ) Dougha (Km
	MENS a BRAINGNA-EOURA	415	425 440 454 511 520 510 539 548 557 814 617		655 741 725 731 752 754 810 830 830	307 Acel 3 Acel	958 Nf 10:0 10:st	114. 112. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 1	1255 1314 1324 1334 1354 1354 1354 1417 1420 1437 1455 1455 15 n	16 1 1610 1620 1635 1837 1652		17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 -	2011	20 85	21 21 months on the second	arr part part part	** Taline X (T. H.) Cormona 70, 3, Gargio ** In Passan Schlavonseno ** In Passan Schlavonseno ** In Passan Schlavonseno ** In Passan Schlavonseno ** In
	Trans of lesso reporting da Pentelli	447 451 517 524 532 538 544 554 554 564 564 564 564 564 564 564	0 L	750 8 1 8 9 8 9	9 6 9 17 9 25 9 71	10 34 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	175	13 - 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	1518 15.7 1539 1545 1552 1550 16 4 1614 1614 1626 1626	1722 1740 1749 1757 184	1851 1857 16 3 1 - 12 1 - 18	20 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	22 1 22 5		Treate di laws gloris	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	Monit Shoograma   Kin. 5
	711	# 152 # 185. 813 825	744	1915	*/:1. */:1. */:55	2510 543 1154	1150 1210	1335	10	7.1	79.4	+// 4 6 30 21 3	13 5 22 57 22 57		*	ger ger ger	Forms 1 Forms 69

67		Venezia-Mestre-Udine-Pontebba (1 nov	imbre 1913)
Trend St.	Tree of these procedures (ANS-NIZL-HI ANALINA of Principle 100  See a felting procedures of a move the first in the stage, 100  See a felting procedure of a move the first in the stage, 100  See a felting procedure of a move the first in the stage of a felting procedure of a	Venezia S. Lile, M. (T. H.)	ortogrнаго 71 Géocanni 398 o (Km. 1)

S. B.

_	no.	-09								_			_	_		_		
	tatos	## #	6	9			Ve	nezi	a-Pado	va-N	lonse	lice-	Rovi	go-Fer	rara	a-Bol	ogna	(1 novembre 1913)
		28. 4. 4. 023. 4. 2. 3. 2. 4. 2. 3. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	2801	VB 法		1438		86 Ж	43	1555	1.000	Z de	about.	45	49 duret 1 2 3		oth v	
	A De	# 1 3349 4 4 4 8 8 7 2 7 ;	1	¥	5,5	450	7:	8 . 810	1015 101	11 0 3		1555 17 ×	18 15	21 45 21 45	23 8 23 18	pari	5 MP	Venezia S. L. M (T. H.) 4 Mentre M (T. H.) (Km. 1) Venua G-19
		######################################	,	ų.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F 4	71≥	811		11 4	14 0	1/10	1850 1850	2140	23/1	pari pari pari	18 8	Because 19 Lecte 18-20 Mestre & I' Hickin to Marano
		3 -		100	550	5 45 5 40 5 4	740	817	10*2		15 5	17 0) 17 05 1 44 175%	1918	22137	23 %2	1	55 E	Dolo (Kin. 3)  Harbariga  Poute di Brenta  Pados a Z (T. H : \$\frac{1}{2}\$ 72
		rrara in is		13 - 160 - al 12		1553 Arcel 123		4611 locale 1 e 3	7.05		and a second	137	1551 123 123	JOHN THE		wiel		terona 53
1	ioggia			Tale de	6.	4 f6 6 f 6 f	510	844 14	21/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10	12.5	1514	18 2 18 18	1945 1957	37. 321	2357	part (	37 m	Padova A f is Mont 170 Abano thm
	Rovigo-Chioggia	Bevin Sario Bario Bario Bario Bario Rosol Rosol Rosol Rosol Contra		mate AIFA	a Kul	627 629 637 645	8 ) 810 81;	214	74141 212		15 to	18 5 18 47 18 5 18 5 18 5	2010	2 2	022	arr ;	55 (8)	Montegrotto (Km. 1) Battaglia Monaclice & per Mantona 156 S. Elona-Esto Km 2, 669
4	Rov	세네를 소문으로 한 산으로구석이	5 40	10 to		7 h 7 h 7 15 7 26	8 31	10 :0 10 :0	11 51	13 10	16 7	19 20	30 18	2250	048	part'	81	Stanghella Revige & T H   Km 1) Chioggio 68; Legnago 474 Arqua (Km. 2)
		## ### ** ############################	41	d, hosai		744 744 952 8 •	0 4	105 11 4 11 15	12 4	14 8	162		21 11 21 20 21 28 21 35 21 42	1			(C) 10 mm	Poissella (Km. 1) Paviole (Km. 2) S. Maria Maddelena (Km. 2) Pontolagoscuro
	o Norse	SS TE TELEVICIENT TO THE TELEVICE TO THE TELEV	9 d 6 1 6 (	Trens		8 A 831 827 845	911	11 41	> 12.27 > 12.7     12.50	14 99	1653 1657 1713 1730 1730		21 +7 21 +7 22 2 22 11 22 11	23 24 2	131	parri	31 1	Perrara X (T. H.) (Km. 2) per Remon 187 Poggio Renatico (Galliera (Km. 1) S. Pietro in Casale
	1007	San Nawawa and	9 1	741		850 15 11 100	10 1		131	154. 154.	17 47 17 47 17 58		22 54 22 54 22 54 22 54	0.0	220	w arr	50 m	S. Glorgio di Piano Castelmaggiore (Km. i) Corticella Bologne X (T. H.)
	I SFR I		11	12 >			***		1 75		darrovza i		1853   1853   21 40 17 4	61410 61330	18 53 21 40	arr t	Dai to	Hobre Departus 78
	89	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	vizio	locale a	nel tral	to We	nezia	-Pad	ova. ova. ova. ova. ova.	vlaggist	ori mu	alti 4	♠ ₽		o local	le comp		es trent fra Venesta e Pa-
		Tigate to the second	at be	gijetto di	andst				Trueso of	are quei	11.5649.10	m-						

69				Bo	logna-	Feri	ara	-Rov	igo-l	Monsel	ce-P	adov	a-Venezia 1 m nembre 1913)
diret	4512 locale 1.9.3.	1552 accul 1 9.3.	48 *** 1.3.	1550 nocal 1.9.8.		4614 locale 1 e 3	50 diret 1 2 3	accel 133	2 min 1 2 3	42 Ж	4818 locale 1 +	BV XX	e kro
725 4	533 545 6 8 611 621 621 621 630 650 836 421 1.8.8.	630 2500 445 523 553 553 554 624 624 624 624 725 643 854 7757 852 888 888 888	634 8 VIZAVA 10 U VEOR 750	8 4 k14 k14 k16	### 1091   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191   1191	1345 1345 1325 1346 1346 1354 1354 1354 1354 1354 1354 1354 1354	14 14 15 15 17 15 15 17 16 16 17 16 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	*	## 1740 1721 1777 1777 1777 1978 1875 1879 1879 1879 1879 1879 1879 1879 1879	18 40 19 12 18 50 18 50 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 f. 9f. 17 f. 2153 22 55 22 14 2255 22 14	reno di baso relectinamate 100X (1906/04-11ENA).	per vi Bellegen X T. H. 19 Polymen 64 per 2 No. 19 per 19 Polymen 65 per 19 Polymen
10:40 \$.	7 4 713 721 728 738 747	8 40 8 50 8 58 9 8 9 12 8 24	755 920	1218	1310 1310		1653	1757 18 2 18 1 18 2 18 +	20202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 2020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 202020 20	20 40		T Staffell to 1	Marie   Mari
41 +	741	910 ·	824	12 20 12 30	1331		17 4 17 5	1870 1870	218. 901 2248 Z3 •	21 20 21 30		pr. lan	re total, a comment

BATTAGLIA 000 bpd criefe
Grand Notel Cermy Photonic II te II D.
ANGELL NATURALI - BAGNI
GROTTA SUDORIFERA REMONITYA - 4801
Line Vaccas Redgos - bernata - 140
Marian Redgos - 14

70

10   10   10   10   10   10   10   10	172
10   10   10   10   10   10   10   10	205 204 204 204 204 204 204
1	205 204 204 204 204 201
1517   177   1519; 1522   171   1513   1522   171   1513   1522   172   1513   1522   172   1513   1522   172   1513   1522   172   1513   1522   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   172   17	172
R20   \$4   958   11 24   13 10   17 1   20 11   4 20   peri   tem & dine X T   11   67   err   12 0   14 5   18 30   21 15   22 2 2 7 7 25   peri   15   25   25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1.9.5
	201
Promezue , or Venezia via Cisarsa Portigrania.     Privene d. Senezia via Portigrania Casarsa	110
71 Casarea Pariagruana Vanazia	_
Casarsa-Portogruaro-Venezia (1 novembre 19	18)
2733   6145   1533   435   1535   2755	
kin per Pinsano 172	70
10 3 10 3 10 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
9 7 3-1 10 4 - 1050 15 1 21 45 15 1 21 45 15 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
\$\\\ \frac{1}{2}\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	20 2
433	436
g and and a drest ag	direc
551.4 RJ 1238 1900 1910 1 22 PARTONINA V DE COMPANY 1 24 P	IVE
5 1 2 10 10 10 21 port 22 8 Pertograne X per Ceregonano 22 port 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2020
CA = 801 10 to 5 that from the Land Board of Diagram and A state of the land o	
1 5 1 6 200 7 " Forsalta di Plave	19 74
(5a = 1012 = 17 5 a Moolo 6a 1611 E E 167 16 E	
7 5 5 1 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
71 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	1
71 5 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137	19.5

Cormons-Udine

(1 novembre 1918)

	72-73
72 Padova-Venezia (Servizio completo)	(1 savetabre 1913)
2 2 412 425 5 76 76 820 14 1721 1310 13 7 14 1 14 1 1 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ponte di Brenta Barbariga Dolo (kis ) Marano
The case of the ca	e cuesta S. Lucia X(T.II)
Mestre-Venezia (Servizio completo)	(1 novembre 1913)
9 44 4479 4481 97 4561 2755 1513 1421 46 45683 1493 4523 453 178 1422 51 1517 455 99 1435 4485 48 1177 1518 1518 1518 1518 1518 1518 151	
1833 1 1425/2645/2573 [519: 50 1338] 175 1429/2647[ 87 45654487 [521] 42 443 171 2575 431 89 acct 2570 [acct 2	
139 14 6 (146-155) 1522 (159-157) 1522 (159-157) 1522 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 1525 (159-157) 15	
80 80 9 50 14 80 16 170 70 70 80 80 80 80 80 80 10 11 11 12 13 11 14 10 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	terin Santa Lucia X T.H
2 w 1 c 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	
14 35 1511 1835 11.31 11 1 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	enia Santa Lucia M (T. H.) tre M (T. H.) (Km. 1)

10	-	_	_		_	_	y total	-	10.6	-	-	.70			_	1			4. 77		port	Milano 85
	427	5 60	1 ,	-	-	» IEC	2 1	-			415	47 5	_	_			_		57	=		e classe. 1 Da Piocenza
		w 13	841 1			*					9 1839	100	EAST IN COLUMN	581	4823	1843		1845	1	PERM		a part to to the
	1	4 0	23 1	d d	10	NAO NA	1 2	5 m	LS 13.		le accel	1 # 3.							143	103	18	da Verena to, da Voncana Oli
A2	100	0		_	85	316	100	4										1740	1975		part = M	The Name and all II have been de-
20	0	27	040		1	316	87 N		6	7	108 42	10 ro				1425		1757	1975		15 7 N	Bologna X (T. H.) per Nogara it S. Lazzaro di Sacona (Km. 1)
ii.			058	_		I						1				1452		18 4			17 0	Mirandola-Ozsano (km. 3) Varignana
E D			117						(52	3	8 0	BEDTS				15 2		1821	1947		₩ 35 m	Castal S. Pietro d'Emilia (Km.
6	.014		1 32				1 1	1		7	910	11 15		first		15 47		18 44	20 0		arr 12 E	Cantel Holognese X
100	mbato		1 53				6	9	71		933	11 17	12.47	Ferrie	14 48 14 48	1544	1655	1849 1858	20 15	22 65	orr 'o mi	PROMES X per Firense 100
p-A	÷		1.58				1 3	1	72		945	11 27		a p		15 40		19 1	20 16		10 66 R	Forll X
-	glaruf		2:18			1		ю	71	3	101.	11 54		1		1617		19 35	1		73 B	Forlimpopoli
Hae			244		2		5	4	. 81	10	10.28			10		16 12		1955	20 51		90 (II	Cesens X (Km. 1)
	Hoe		3 4		37.0		5.		8		1054	1210		2		16 51 16 58		20 3	2		101 101	S. Arcangelo di Romagna 7
Set to	194 2	5	330		ZA-BRIN		5	ы	8	8	1 11 11	1248		15 5				20 38	21 21 20		pari 111 m	Rimini X 47.
диента	INIG				NZX		D	50 8						M				M	= 1		117 1	Miranare -
40					3		6	12 7	16 g			13 9				17 19		20 49	Ê		1 10 4	Riccione 2 (Km. 1) Cattolica-B. Glovanni (Km. 4)
7	BELL				2			7	50 10			1344		16 >		1758		21 24	5 22 0			Fesaro X
310	12				47.5	9714	6	16 8	20 16	22		1350		1612		1541		21 42 21 56	22 0		177 B	Fano X Mondolfo (Km. 7)-Marotta
20	1631					domon	7	9 8	25 1D:	LB		1412		16 37				22.13			179 %	Senigallia X
majore P. O. Tr	14	1			Ĭ.	0.0			8 11			1443		1653	4929	19.31		22.35	E 23 :			Montemarciano (Km. 4) Falconara Maritt. X (T.B.)(K :
5	an fe				at di	3	1 7		11 11	37/		14.45		1655	123			22 18	23 3		pari 199 m	Palombina
0	dan 4	337		- :	r-F.x	833	7		25 11	19		14 55		17 5	٦.	1951		22 50	₹ 2313		arr   904 m	Ancona X (T R) (Km 2)
	2 .	3 45		545	sula	854 8	800	el 3	12			2000l		17 27	18 >			****	2320 M		part1	per Porto 81
5	DETA.	1		8 2	n n	1 2	8	18	12	34		1527			1810	20 47			7 8		B 311 III	Aspio T
-	E			818	Pt		8	33		55.		15 41		5	18 50				= 2352		23.1	Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (Kr. Loreto X (Km. 4)
-	100			831	Ogenia		8 8	51	13	Li .		1554		20	19 L				B 0 8		200 1	Porto Recanati Potenza Picena (Km. 7)
ć,	DINE	1		652	=			10				1510		200	10 13	21 31			E 022		arr at	Porto Civitanova X
e B	BELL			716	0.0		E 9		13			162		5		21 42			M 078			8. Elpidio a Mare (Km 8)
200	E E	-		738	ŭ		5 8		14	1		1641		200		22 8			8 9 10		263 P	Porto S. Giorgio X per Ferme
10	THEFO		1835	760	1		5 9	47	14	25		1803		2.5		22 17			1		39 Ⅲ	Capramanttima
8	E .		1 4 3	8 to			\$ 10		14							22 40			B 13		arr 251 B	Grottammare ? Sambenedette del Tronto ;
-	letti	5,13	5 37	0	1		E 10	17	14	63		17 3				22 52			\$10			Porto d'Ancoli
ü	4		5 10				1815		14	35		1730				23					pg#1 2116 B	Con mesta
- 4	19		541		П		10	37	16	7		174				2314			128		36.5	a Tortoreto (Km. 6)-Nareto (Km.
mi mi	IT TO	5 10	\$5.50 a		1		Z -	40	41	12		175				23.25			1 8		10.0	Tortoreto Spieggia
28	2	B 40	6 5		I		5 10	51					a a			23 24			141		parts stall	per l'eramo 70
			630				11	15		51		181				23 %			2 1		331 B	Atri (Km 13)-Mutignano (Km. 7
	1	1	637			+	11	33	16	0		183				0 1			21		¥ 313 #	Montesilvano (Km. 5)
		613	858			9 48	1 1	42		1×		184				02			221		are VKI	# Castellammare Adriatico 2

76	Secrete Rologna-Ancons	a-Castellammare	Adriation-Formia	-Brindisi Lecce-Gallipoli	segue 76-7

	/6	26.4	1100 0	blogila	MIICOII	a-Gaster	ICCITITE	aro	Auria	HCO-	ı uyy	Ist-F	maisi	recce-gambon seller 10-11
R 2943	334 4902 334 4902 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10	33133325 omo. mist? 1 2 3 1 2.3.	57 dtret 1 9.3.	6449 mist 1.9.8.		3.3. Lune	6537 must	20 ict		1837 ascel	53 dtret 1 2 0	3329 oun. 133	Septom Market	# novembre 1943)
frament flament	4906 3342 4906 3342 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	38	245 245 246 255 310	,		9 12 9 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1150 1150 1150 1150 1150 1150 1150 1150	10 % 16 % 16 % 16 % 16 % 17 17 17 13	19 · 19 · 19 · 19 · 19 · 19 · 19 · 19 ·	21 1 21 4 21 52 22 10	nort si	Peneara X (Km 1) per Sulmona e Roma 87  Francavilla a Maro pol a (anoma Sunnita iriona A (km 2) 472  S VIO km 1-Lanciano (Km 14) 474
14 orr 1 830	6 37 randadada	fael a pag.	358 421 528	525 Soffanto al pabato.		8 10 7 8 21 4 8 32 4 8 47 7 8 40 2 6 25 4			Manual Manual And State of the Land of the	1742 1754 18 0 18:0 18:5 1845 19:0	20 21 20 47 20 52	22 48 22 48 23 48 23 16 23 20 23 47 23 53	\$15   \$00   \$15   \$20   \$20   \$20	a Forino di Sangro (Km. 9)
meofi Ficun	Adriatice 76 Trento X  1, 5  1, 5  1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	inora:	Mile at salising	22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	111111111111111111111111111111111111111	0 40 5 6 50 7 0 31 6 45			1923 1440 15 15 154	1977 13-5 1955 2074 2075 2075 2115	21 57		* 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Campomarino (Km 1) Chiouti (Km 8)-Serracapriola(Km 8) Ripaita (Km 8) Poggio imperiale (Km. 3) Apricea (Km. 5) S. Severo X Motta di Foggia
Trumm-A	stellamman Antology (Antology (Antol	ermate to	Total State of the	1833 Harrey	10	59 TX 1015 TX		14 %	16 ·	3327 123 123 20 m	2213		arr part part part 727	Napoli 80  Poggia X (Km. 1) 258-259-264
enements def		enge e le	658 7 5 7 24 7 7	1015 #		228 228 228 228 238 238 238 238 238 238		1454 15 0 15 15 15 15 16 15 16 15 16 15	1711 1725 172	8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22 50 23 14 23 15 23 12		# 511 W 779	Ortanova (Km 4)  Cerignola X (Km. 6)  per Cerignola Città 257  Trinitapoli (Km. t)
Samble	2067 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	612 6 635 6 651	752 8 5 8 15 8 8 16 8 67 8 67	IANO-SELLY	10 12 1 10 47 1 11 1	3 / 1 2		10 2 16% 1719 1714 1752 18 4	1754 18 181 182 1838 1850	23 16	23 48 23 53 0 7 017 028 0 16	re 1913	peri 83 arr 585 peri 808 616 625 648	• Ofantino perMargherita di Savoto 356  Barletta × per Spinoasolo 260  8 Trani × Bilacoglio  Molfetta × Giovinazzo
2 × ×	333 4903 343	2 733 735 755 8 430 6 445	918 928 914 954	13 - 1 13 - 151 a secon	11 17 1	41 45 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	16 c) 16 c) 17 1	1817 187 1836	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	i	050 050 050	indlate a	# 631 # 631 # 631	s S Spirito Bitonto s Palese-Macchie s Bari x 266, 680 s Noicattero (Km 5)
7	######################################	484 5 tc 5 t7 5 40 5 48 6 4 6 14	10 10 10 10 10 48 10 38 11 13	cellento o, sat	111111111111111111111111111111111111111	50 S	1720 17 1750 1617 265 1836		20 1 20 1 20 1 20 1 21 1	ĺ	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D. Bari Br	683 691 704   712   741	B Polignano a Mare Monopoli Fasano X (Km. 3) Claternino (Km. 9 Contuni (Km. 3) Chrovigno (Km. 5)
77	# 155 * 9 # 8 # 5 # 5 # 1	at Fer Se	11 18		13 0 1	14 .			21.8		\$411 \$410	10+	dry 763	# Brindisi X # Breadus Forto

76	segue B	ologna-An	cona-Cas	tellam.	AdrFor	ggia- <b>Brin</b>	ndisi-Lecce-Gallipoli 1 novembre 1919
	1		3311 3813 noted at 1	Atpet	1755 59 heate line 12 5 1 1 3	4753 51	4 6
			5 >   658 517   714 528   728 539   738 548   74 550   77 6 5   8	1211 1217 1228 124	1345 1711 14 3 1727 1411 1737 1444 1741 14 0 1755 1440 18 7 1440 181	1+5+ 215- 2011 2072 221- 204 222- 204 223- 204 223- 2058 224	identification of the second o
			3311. mint 1 e s	3315.	lecale	4753 lo ale 1 - 1	(Saracinio egonomico)
			644 652 7 • 6 714 719 727 734 742 752 757 818 824	13.25 13.81 13.47 13.55 14.10 14.17 14.20 14.37 14.47 15.3 15.10	18.0 18.75 18.35 18.40 15.1. 18.51 19.10 19.17 19.25 19.43 20.6 20.7	21.14 21.73 21.41 21.44 21.54 22.14 22.20 22.20 22.20 22.20 22.20 22.44 22.44	part 76 & Buccen X  will a S. Coearly of Leocoa  wing S. Donator di Leocoa  wing S. Donator di Leocoa  sing S. Donator  sin

## Arrectonge eigenerdante in linen Bologun-Annone-Captellammare Adriatico-Fognia-Brindini-Laces-Callipeli.

- Dalls 3º classe del trepo 57 sono esclusi i vanggiatori in servizio locale nei trutti Bologna-Ancona, Ancona-Castellammare Adr. e Castellammare Adr. e Seggia.

  § Nella 3ºct del direito 54 sultratto Ancona-Bologna sono
- immessi sollanto i vaggiaiori munti di bighetto da oltre Ancona e da oltre Palconara provenicati dalle linea di Roma.

  Duila 3º classe dei treni accelerati 51 e 54 tra Poggia
- Dalla Se classo del treni accelerati Si e Sé tra Feggia
   Castellammare Adriatico none esclusi i vinggiatori
  della Concessioni appeniali X i a XII
- Dalla 3º classe del diretto 58 sono es est a seguitor munti di bigliello di andata ritora o esseum di ritorno in evaso localo ne iratti Ameona. Ritoriari è Rimini-Bologina. Dal diretto 58 sono cedutali vanguistori in servizio locale nel tento Cantelbologinese. Bologina. Il dello diretto a Cantelbologinese, il moia. o Cantel B. Piotro is servizio estribulogiarene, il moia. o Cantel B. Piotro is servizio.
- (5) Dalla 3º classe dei diretto 5.4 zono esciusi i viaggiatori muniti di biglietto di andata e ritorno o d. accioni di ritorno in servizio locale pei tratto Bari-Foggia.

## Fermate temporanee

- a A S. Lazzaro di Savena i tresi 1934, 1939, c 943 sottanto il merceledi e sahate
- i 4 Maxignano di Romagna di diretto 51 fa servizio vangtater e bagaga solitanto nel giorni di martedi esclusi masse di inglia secreta e setti subre
- Ad Asple | Iron 52, 1987, 4929, 1943, 1934, 52 e 1940 | Ino al 31 decembre 193
- A Terterete Spinggia i trod 1835, 1837, 53, 1834, 1840 c 1842 fine of 15 genuale 1815.

  NB. Per i ciaggiatori che fruiscone di Concessioni spe-
- NB. Per i elaggiatori che fruiscono di Concessioni spi ciali cedami la norme indicato a pag. le (curta rosu § 43 c nonchè le Condissoni di ammissione dei viaggiatori nei trer a pag. 87 c. N. carta linunca).

Lovembre 1913	ļ	Gallipoli-Lecce-Brindisi-Foggia-Castellammare-Ad  4722 4724	rAncona Bologna ( DAPTILL 1911)  ( ENERG THE KENNON, 1)  TO CONTRACT OUT & LETTER)
SHORT SOURCE MARKETING	GALLPOL-LECCE-FOGGIA-80LOGNA		Additional (km. ).  Sampleola (km. ).
Tollino-Ottrango	Parties of Continue C	540 Q 2 11 8 1248 17 9 1982 2142 1 549 Q 12 1141 1141 1241 1241 1 549 Q 2 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1242 1 1	Man Farce X.  ### Supreposal  #### Supreposal  ###################################
SERVING REGIONAL OF ATRA	THE STATE OF THE S		

		<	76	. Gallingli-Lagg	.Rrindiei-l	Fonnia-Cae	tallamm	aro Adriatico	-Ancona-Bologna
5	241 24*V\$\$\$\$	FOGGIA-BOLOGNA		10 •	56			are nurration	-Ancona-Borogna
1 2	# 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	3	1836 184	0 3322 54 :6448		1844 58 accel   diret	6524 52 mist   omn.	<u> </u>	(1 nevembre 1913)
custs	1919 - 1 CONTROL 1919	9	1 2.3 1 2.3		153 14	143 143	133 135	km	(1 motomato toto)
100	of the management	15		61h 631	1014	13.7 17.60	2039 102345	part 13 m Brind	ini X o dei Normanni (Km 9)
-	Mi. frintria	90.		64)	10 14 10 33 10 46	1415 1823 1417 = 1817	21 1 0.4	120 Gerovi	REDO JERI DI
	1014 1014 1014 1014 1014 1014 1014 1014			711	10 40	1447 2	21 54 056 22 × 4 1 5	142 in Claters	
	X -	EC		730 750					
	49.7 9.1 80.74.1.00	3		\$ 5 8 15	1151	1531 P 1924 1553 B 1947 16 6 2 1946 1620 \$ 195	23 1 15	171 M. Polign 184 M Mola c	U Bari
	5 4 <b>4</b> €	2		827			23 30 <b>a</b> 2 24	905 m Barl	
	90 450	GALLIPOLI-LECCE		5 1 9 * 513	1226 = 14 5	1638 ± 20 7 1651 = 2021	≦ 312 NI	port's last Palese-i	
	derentes 3) ano (km	1 2		518 914 527 921	1245 =	1651 3 2021 1657 2 2021 17 8 2 2030 1719 3 208	331	elne S Spir	rito Bitonto
	ddry and ddry			546 941	13 4 0 13 16 F	1718 3 2031 17 2 - 2051	330	the Blaces	ta X
000	urto unzi	linea 2		559 953 6 612 10 6	1354 170 M 1448 1316 M 1448 1325 14 1450	1764 3 21 1 1750 3 2113	102 4 B	W HOR Trans	X tta X per Spinassola 260
	ateljamare ddraafe (Km. 1 Luggelo (k. 3) (H. Nugatrone (Km. - Canzano (k.	alla 3. 13		628 1010 641 M	1347 4 15	1818 三 財	131 PH	NOT ICL II BENNET	ine per Margherita di Sacola 256
F		pag.		643 650 1026	1328 2 1448 1341 - 1450 1347 4 15 , 14 1 2 2 1 14 2 5 2 1 1425 2 2 1 1440 2 2 1	1714 2 20.51 17 44 2 21.1 17 50 21.13 18 6 4 2 1 18 18 4 1 21.13 18 18 18 21.13 18 18 21.13 18 18 21.14 18 2	430 449 450	M 374 m Trinita	poli (Km. 1)
1 10	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	a ti		737 1044 -	1440 #	1850 = 2152	449 450	are and Cantill	nels × (Km. 6)
1 3	A HI O HERD NECK THE COME THE COME THE COME COME COME COME COME COME COME COM	relativ		721 1045 741 1058 754 W	1448 83 1510 E 1524 2	19 8 E	9 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	y 316 ☐ Ortano	ve (Km. 4)
Giullanova-Teramo	per Ancona e estallanova (botomeno) Moseclano S Moseclano S Bollante (kr. 1804 policy) (v. 1804 policy) (v. 1804 policy) (botomeno)	60		8 7 11 17		1830 5 2224	5 524	orr 320 B Forgi	u X (pt)
3	i Johnhorf	oranoe	-31	5 700	111. 9 1110	7 1 17 20		pari	Nagati 80
	1480年 17 7 2世五名名	ode	2	aconl	accel =	2240	1 2		
	\$ * * *	tempo	72	n 1225 15 8	1772 7	2312	991	pari 328 in Foggi 341 in Motta 55 in S. Sev	a X (km. 1) di Foggia
		e e	81 82	0 1250 16 2	18 - 6	19 2312	, 610		
	40 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	fermate	84 85	4 1375 1646	1827 H	9	- 1	SC B Ripalta	Imperiale (km. 3)   (Km. 8)   (km. 9-Serracapriola(km.15)
	40 4" " 35 2 8 5 3 T		91 92	1 1351 1717	1H 55 %	Z 018	710		
Беохови		9	445 93 5 × 94	0 1410	19 5 a 18 4 19 10 3 18 24	BIGNDINI-SILGNO	. 717	orr   18 m Terme	oli × 232 pero-Petecolato (Kin. 14)
200	Sati x a tree.	40 40	510 95 510 10	8 14 36	1951 E	= 000	743	Min B. Balt	ro (Km h)
2	BEC INTEGERS	rtenze	5 84 10 2 5 63 10 3	5 15 1 5 15 10	20 7 2017	24		Lebba Usa Casalb	ordino (Km. 3)
Serve or	200000000000000000000000000000000000000	100	564 104 6 3 105	7 15.70	20:29 20:38	g 121	8 9	161 E Torino	di Sangro (Km. 9) esta (Km. 4)
2	43.	avver	621 111	4 15.50	20.51	E 1 06	8 31	IHI   Ortona	(Km 3)-Lanciano (Km 14) 471 × (Km. 2) 472
79	894 .FA950.4	40	642 11 9	9 16 8	21 12 21 20 21 31	= 5 152	8 63	W LA B France	anosa-Sannita vilia a Mare
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Per	654 115 654 115 658 115	1819	21 33	2 2 3 3 8	853	port 501 B Peneda	er Sulmona e Roma 87
			608 113	1823	2137 1950	2 0	8011	any two first ( Batter)	lammare Adriatico × 87

		2011	768 6	allipe	oli-Le	ecce	3rindisi	Foggia	-Uas	tella	mma	ire i	AGLIS	HIEO	Anet	Ind•E		d 17-61-1867 2 19
ľ		Lon		1000		1001	_			woo.	0010		*	40.00	56	10.10		
П	1832 accel	38 dtret1		4930		1834		52 scot		582	3316	1846		4932 lecale	. 4.	1842 accel		
-1	1 2 3	123	193	143	133			123			130		133		1 2	143	820	
-1															No. of	- TO	ke	
- 1			230			350	1744					1230	1837		2013	21 57	JAMES DIE	M Castellammare Adriatica X 57
ı	,		W.			411	**** 1 **	B26				1310	1655			77 18 77 18 77 28	51.	Silvi (Km. a
-						421		938				13 20	17 5			22:28	593	Montepagano (km. 8)-Rosburgo
-1			257			448		1. Q58				1344	1728		- 1	2252	arr Ind	Giulianova X (Km. 1)
-1			250			410		10 2				1347	1730			2257 \$55 6	port 56	
-1			310			5 6		1015					1744			2313	50	· B Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km )
-1						515		10.28					1784			23 24	A (0)	Perte d'Ascell
-1						521		1027				141.	1155		- 3	23.25	parl	per Ascoli Piceno 77
-1			324			5.54		10.34				14 24	18 2	19.25	21 5	23 42	part 18	s swambenedetto del Tronto X 7
			330			610		10 4				194.	1×1r	1 4 10	2		pp 250	g Grottammare 2
H						620		1053				15	18 4		5		100	
		1	369			847		1117		7		1524	1845	30 0	2		500	Porto S. Giorgio X per Fermo 10%
		1	614			710		11 24		25		15 45	13 .	25 10	200		477,160	Porto Civitanova X
		15	415	5.25		717		11.40		2		1550	1,14	2055	2			
			4	5 36		726		1149		200		16 2	34.35	21 2	2		11	Porto Recapst.
4		-	4 31)	6 2		747		12 7		, A		16 45	1955	21 32 21 48	i i		113	3 # Loreto 50 (Km. 4)
-			440	-		8 2		1218		Pro		11.50	18 00		at or		63	
-	,	1		840		81u 830		1235				17 4	2010	22.22	= 1		W 64	Warano (Km 3)
		10	5 5 5	854	w	8 30		12 45		1 1427		1/20	A PUL	THE	£ 2248		arr I hs	ancona x (T. H) (Km 8)
			615		7 .	8.55		13 -		14 15	1515	1825	20 45		E 23		part	per Porto 81
			5 526			9 6		1311		1645	15 31	18 10	2055		2			8 B Patconara Maritt. X (T.H.) (K.d) 81
		1	535		715	918		1317		14 48		1851	21 .		=			3 Montemarciano (Km. 4
-1		2	553		7.36	933		1334		15 3	16 6	1415	21 20		AR		67	Sanigalla X
		10	618		8 5	947		1347		4E 20	16 23 16 40	1940	21.47		=		68	# Mondolfo (Km. 7)-Marotta
		-	636		8 . 1	1020		1410		1541		23 5	22 5		BRADING		70	9 Penaro X
			e 650		840	1042		1430			1710	20 34			É		1 25	Cattolica-S. Giovanni (hm 4)
		63	5 7 7		858	1053		1449			17 17	21.48			=			W Riccione 7 (Km 1)
		1	713		910	11 5		15 1		1622	1751	21 -	22 44				73	b B Maramore
	445				6,2h	11 14				1633	1758	21 7	22 10		E 08		part. 76	Bimini X 475 per Ferrara 187
	5 5 5 5 14		747		5 40	11 44		15 30							4		20	3 8 S Arcangelo di Romagna ? 5 M Savignano di Romagna
8		-	1		30		4004	114		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		21 4			8		78	# M. Gambettols (km. 1)
	5 3 492	U	814	4922			4924 49	20 1358 an 1011	4928	See See	194	21 58 22 12	23 23		DE .		100	i Cesena X (Kai 1)
	3 8 10		838				163	1672		5 -		22.25	23 42		2		W 75	0 # Fort X
	State Sin B		854	51.37	11 5	1244	13 + 15	17,40	17 5		19 35	2242	2357				parts No.	* Facusa X 199
		1	9 5	55.50	1114		1311 1	100 1000	1710			2250	200	5			HEE WI	. Castel Bolognese &
	₩ 8 60 W	8 23	\$9.50 T		11 15	1310		1555 17 6			1955 20 /	23 1					PAYER TO	
	7 7	847	\$9.10					1721			20.5	23.4					1 ×	B Castel S Pietro d'Emilia Km 1,
	717	Ħ			1157			17 10			20 15	23 38 23 40					10	
	73.	Y	957		1215	2 /					2081		¥		*		Y 5	a Namaro di Sacena (Kin. 1)
	· 12 10	910	14.6		2227	14 0		17.62		_	21 1	24 .		,	27			* Balogna X (T. H.) 66, 69, 188
-			_	_	-		_			-		-		_			-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

## Corrispondenze Marittime da BRINDISI per l'ORIENTE e la LIBIA 1 novembre 1913

ADGISTA 40	Durauso, Antivari Dalmaxia	Alessandria d'Egitto	Corfú, Patrasso, Pi.eo e Costantinopoli	Leros, Bodi, Adalia, Morsina o Beirut	Per Tripoli e Bengasi
Societa Italiana di Berrizi Marittini	l seczennedi nie oce 23 •	1 he presents a core 11	li marconelli n.le ore \$830 il marcoli alle 19 + tor cando Santi Quaranta, Smirec o Salonicco e prolongamento a Batam o Bralta	1 21 gennsio alli ore 19 and 114 e 28 gennsio sile ree 28 80 con trasbordo a Pirco.	[] 50 a 24 gennato alle ore 24 +
Noriota Navigazione Puglia	Antiona, Santi Quaranta- terfu e Prevena il giovedi also ure 18 -	-	-	-	-

BEATEANANA MARANANA M	Vallona o Antivari	Aden e Bombay	Alessandria d'Egitto it Times Essa	Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pirco e Contantinepoli	Corfb, Pairasso
Societa Navigazione Paglia	il luned) alle ore 25 .	-	_	_	
Stational Venezational di Varignatione		Il 32 d'ogni mése alle vie 20 s per Porto Naïd. Aden e (alcutta.			
Società Eliculea di Varigazione					H sabato alle ore 28
Societa Jonica e Loudi		-			Al luned) ed al gio- vodi alle ore 28 >
Compagnia Penineniare		Dani domenica alle ore 16 s. — Servizio ogni due actimune per la Urina, diappone e l'Australia.	_	-	-
Lioyd Amstrinco	-	4	Il salutio alle ore 14 soltanto per Afessandria d'Egitto e agun sontesti alle ore 12 30 per Afes- sandria d'Egitto e Porto balle.	11 mercoledi alie ere 28 30 (1).	li martedi alle ore f 80.

(1) Al Pireo cortispondenza qui nd e ne e per Musirne. A Costantinopoli servizi solitimanali per Batum e quinducum i per Costanua, Porti del Danublo ed Odessa.

NB. — I pirocenti della Società dillona di Servizi Maritumi attendono a Brindisi i treni Si e 57 anche in caso di forto rilardo

80 Foggia-Cervaro-Benevento-Caserta-Napoli (1 corvenibre 1913)														
9 +1539 +921 - 1625 - +027 8 - 3229 +345 162 +334 - 618 163 -432 5 t +>	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$													
48893531 723 1873 725 353 + 10 mic own oret accel direct om 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3														
614 818 119 19 18 119 19 18 119 19 18 119 19 18 119 19 18 119 19 18 119 19 18 119 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18														
011 875 12 4841 15 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05	18													

the second of the various expects of the continuous appets of the continuous and the continuous and the continuous appets of the continuous appets of the continuous appets of the continuous and the continuous appets of the continuous appets appetit appets appets appetit appetit appets appetit a

81		A	ncona-Falco	nara-Folig	no-Terni-Orte-	Roma	(1 novembre 1913)
27 1711 diret accel 123 123 (VJC)	125 12 1	1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3	123 123 12	1135 1 1135 1 1146 1 0350 2	15 = 1727     191 1511 17   s   191 6070     162 1826   1847     162 1517 1736     164	12.5   2   1   2   2   2   2   2   2   2   2	per Catallammars 76 Ancona Scalo V. B., Pearlo Mancona T. H. N. (Kn. 2) Palombina Newtoniana (T. H.) N. (Kn. 2) Research (T. H.) N. (Kn. 3) Research (T. H.) N. (Kn. 3)
Freice	Firense	747 8 3 8 14 823 8 51 8 51 8 51 8 51 8 51 8 51 8 51 8 51	15.28	12 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1523	6 0 7 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	a Gastel Forrotti Cultaravalle Montecarcito-Castelbellino Montecarcito-Castelbellino Castelbellino it 3-Cupram. K. # Sarra S. Quirico (Kn. 1) A theck To Moorada 21 Fabriano X. Fabriano X. Fabriano X. Fabriano X. Gaidano (Kn. 1) Gaidano (Mn. 1) Gaidano (Mn. 1) Gaidano (Mn. 1)
2 Personal constants		\$45   1046 \$588   1056 8 8 8 11 5 8 8 8 12 11 5 8 7 11 7 12 0 17 17 12 0 17 18 12 0	16 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1549 2 2 2 1 1611 1614 1614 1716 2 2 2 1716 1716 1716 1716 1716 171	2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087 2087	1 144 154 171 183 are 183 are class 5 2 port 18 5 18 9 18 8 9 18 5 18 18 5 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	ne.   Silmons   220 * Ternt T   1         Naml   2
513 6 6 1 847 674 840 662 7 7 721 733 733 645 8		827 837 847 9 1 916 325 916 325 917 918 325 919 450 13 52 14 52 919 919 919 919 919 919 919 919 919 91	15.15 15.21 15.35 15.45 25.69 16.12 16.23	1840 1880 19 3 19 16 19 27 19 10 19 40 19 40 22 55 2	2 7	250 259 247 258 m 270 979 m	Orte X (Km. 4) Gallene (Km. 4) Glivits Custed! - Magdiano (K. 9) Glivits Custed! - Magdiano (K. 9) Forgolo Mireto (Km. 8) Fara Sabina 7 (Km. 8) Monterotondo 2 (Km. 3) Sotte Bagni Portspuccio 4 Kouna Tormini J. H. X

81						R	oma	-Orto	в-Те	rni-l	elig	no-F	alco	nara	-Anc	ona	d (1 novembre 1918)
		110		+ 425	011		711	9.05	120	300	02	#114.		2 200	1 (6	+11:25	5 part + 1+, 3= cl. 1 Napols 49
3248 1742 mist accel	1 2 3	572 firet 1 8 3.	582 1 5 3	21 1/2	1 2.3	roted	1210	1.3.3	1746 acres 1 7	1 1 1	12	1720 acost 1 ± 5 1840 1850		米三四	19 3 2220	1 2 3 50 23 50	kin
	550 612 623 630 652 7 3 717 723 733	8 an		1010	934 205 958 1018 1027 1042 1049 1050 Ql		12 10 12 48 13 13 13 13 13 13 13 14	15.63	*	16 10 16 27 16 5 16 54 17 5 17 71 17 48	1919	19 4 1915 1946 1955 20 - 2015		2218	22 48 23 1 23 15 23 15	1 0	
- 85 11 1	828 855 927 937 10 40 957 10 50 10 21 11 6 11 10 11 145 11	1026 1120 ¥ 11 15 1140 12 •	11 54 12 47 13 6 13 14 13 15 13 14 13 15 13 14 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Per Preenzo, Bologny e Miluno	Per Firenza II		13 f 13 53 52 57 78 78 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			**************************************	1924	Per tJunes 28	2038 2019 2015 2015 717 2012 2012 2012 2013 2013 2013 2013 2013	Per Frank, Hangta w Marc 6	2354 014 030 337 030 030 030 140 211 250 312 232 332 332 432 432 442 458 566 576 576 576 576 576 576 576 576 576	or the variable B., smart and	ser et NeT Firmen 65  10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1

1 4 2	103	8813	4793481	HE	4883	105	1801	1883	107	4885	100	1805	1807	BN	111		101	1809	
Ave	19.3,10	cale o	mn. mist	134	bocalo	1	noonl	I Isons	1	locals	diret.	accal.	annal?	X	2K		*	annel 1 ± 3	<b>a</b>
I da	_			635		730			(VR)		*	1 . 0	_	in ?		1 2 0	N.L.		km Plea 51, Firence 55, Anoona 81, Castell. Ad. 87
101 tratt	0,2	-		M 212		730		852	10		1350		1627	1740	18	18 25 M	20 -	2250	977   shall (14
of 350	3 5		128					853					162K 1646		olin	4	ш	2317	M Monte Compatri (Km 4)-Colonna (K 8)
Rocal Box	4 2		7 5 711					9 17	-1		14.38		17 5	1113	hu4	19 0	100		3 Zagarolo 2 (Km 4) 1. m Palestring 2 (Km, 6)
P. C.	4 7		714					153					1725	2	5	19 20	AC.	Chi	V v s Valmontone ?
ANC.	1 12		736					958	o) iii		14.58		1734	100	clon	19 /8	A-SAHA	0,20	orr: hts Megni X (Km 7)-Paliano (Km 11)
100	Lite.	- 5	752					10 20	The same		1510		175.	4	d).	19 34	ROMA	044	by 60 a Anagni (Km. 6)
2 ·	BOM BOOK	2	5 7 515	-				10 35	2				18: 3		opto:	J.		0.50	13   Morolo (Km. 4)
0.2	2 1	5		1110		9 1		10 45	DAY FEE		15 13		18 5.	2 -	Dec	20 1 20 2	100		ser   88 Frowings X (Kg. 5)-Alatri (Km. 12)-
bria		5	(4)	\$ 5				10 10	ā		1542		18.4	1 2	sellt,	2010	2	111	₩ 92 Ceccano ¥ 101 m Poff (Km. 5)-Castro (Km. 5)
- 3	2.5		15	RIJAN-PRITTO		926		11 21			1550		1450	tion .	in 1	20 27 20 28	Prog		periiii   Coprano × (Km. 8)
3 . 3 .	2 /		15	H) HI		9 40					16 5		2	100	10 Is	20 kH	5	2 b	pari 113 m Isoletta
92 .	241		5 5	4 2		9+1		1213			16 1H	16 46		88	1912	20 10		250	part 121 ROCCAMBRON X (Km. 5) per Anguano 85
1 6	3 . 5		5 45	sha .		9 50		12 32	1217		16 34	1718 1726		KRIGER	2017 2018	2050	22 19 22 15	322	ATT 1.W In Claumber and
3141			5 h 618					1251 13 8			1	1742	ш	PAH	-	2113	40,10	349	148 Bocca d'Evandro (Km. 8)
a la	354		931			1040	_	13 23			1715	1818 1828		5 -1	1	21 19 21 47	н.	425	Y 163 m Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
arn.	4 .			3. 10		1042	11 2	13 14			171.	18 81		ti 100	2 1	21 17	ш		per Sulmona 331
2 2	4.1		7.2	0 0		100		14 1			17 /5	18.4	4002	111	EGG .	22 5	ш	5 5	¥ 1™2 m Teano (Km 3)
I 3 , 1	1,		7 10	les.		11 -	11 15	14 51		15 55	17 1-	1 124	4887	Pro	1913	22.15			977 190 Sparanise X per flasts St part 196 Sparanise X per flasts St
1 4	41×		752	1	0.5		11 4 11 4H	11-	1	1617	175	1235	150	0.0	PER	22 15		224	ort 105 Capus
holi	5 . 1	41	N D HEN		19 15 19 40	11		1441		1828	18 '	14 4		10	E 21 >	7244	23 ١	D .	perf 110 B B. Maria Capua Vetere 487
Angual	. " !	3	1 11.			100	10:10	20187	2) 18		14		11.00	-	= 1	1	1 1		err   Fogglo 80   6 Dal 1-8 al 31-10 luit
omn an P		^×	810		198	11	131	195 1	13 80	10:40		20 11	15	÷	21 1			671	port illi m Canerta X
- # # 2	5 7	0	834		1) :	1141				103,		201	2-	7.	1 922	23		( -x	puri 252 Muddaloni Inferiore  urr 223 = 4 nuertto A per Accilino 216, Torre A. 259
202	5 7	42	852 550	$\downarrow$	1 11	1	1247	15 8	1		*	20	700		1	231 .	1	8,35	by sas Acerra  V the Casalnuovo
202	6 8	10	15	1040	li v	12 5	14 5	1555 :	1410	21.45	1851	21 -	23		22	23.5	24 .	720	or Bas Sapoli X TH
105			_	_		-								22 '	22 15	8			orr 5 Napoli K H (Molo trapezordale)
* 199														1	15			- 1	Napoli Porto Proscofo 297 Palerino Porto >
164						n. 16					422			F	1-40		1. "	100	ore a harmone Brandas :
tino.	2"					30		9 .	2 30		8 4			1015				28.0	or Centrare Reggio Calabria 89 Messan Part, 91
9 2 2	> 41					1 11			1 120		141111					+111			ne + 12 c 22 t atunna 3 ne class Swarms Porto 93
	-		-	****		3 -fr	_	- 10	511	_	15.	-	-	2015		17.10			

Napon-bandono-bassi ta-bassino-nonta 1 on the last 62																			
1 .	030	UT 15		-	19.3		1413			27.0						Japri	+ Via	L'alerma M	الاستنت
5000	对, 0					17.7	74							15 0		Name	Veraponia	Straensa Porto v	
00 . 0 .	Bel .	the st			1825	2 30	200										& STATESO	Massana Parte 51	
E + 1 9 9	1021	15 10			W	2020	3 %							- " 10			Centrale	lugge Latabria 89	
4 4 6	2 1	¥	31 14											7.11			o to check	Brindin 88 Taranto 88	
음성원 - 신	Ired	1	200	- 10	-			- 1						., 1		muri		Palerno Porto Per	
を記るとい			11.6															Vapoli Porto	P TITO APA
AM S.		4	1,00		*											35546	- I NAI	poll Porte (Mole Traper	ordales
1 3 3		410			8 1			-			-		_	-		urr	5 A Naj	poli x (T.H.)	
Poll-		102	104	_	NB	106		801					ER	114					
本品の意と	1840 -	AN ERSTENSE	- 2"	1804	-4.	d mt	1806 4886 accel   in de	2	110	48888	112	4890		. A.	STATES				_
OF THE	133	3 13312d	. 44	groal	In one	IVA	43 133	12	130			1 2 3		1.25	lav . 33	ŀ	4 2		_
- H			4	-0					4		ağı.	-	46	10	120120		E II		
	Di L	475 5 10 / 1 2	745	8 >	8 .		1111 1230 1	13 69		1, 25	18 .	lher	19 .	19 5	3 . 271	11977	- HR 5 81	HI.x Heu	
三切 一百	17	\$ 548 717	¥	833	¥	do	1034 1253	¥	ηı	1544	0,	185		W	20 1 22 27	1	15 P Cas	aluuovo	_
58 B3	3 · 3 D42	550 723	8 .		-	1017	160. 152		1532			185		19	ZL Z2 .	I w. E	14 a Acc		
- ST 1	345	8 8 7 15 4	8 .	8/33	2	1018	10 15 13 - 1	-	15 11			181			21.41 274.			acello per invilino 35	rorre 4 '37
- 6 5	1 1 1 1	818 749 828 753	8.	84.	-	50 31	11 133 1	417			18 -	191		20	21 . 31 6		Sa Cas	ddaloni Inferiore	
2 2 2	438	(2.50)	1250	-	Ė	2 10						-		4	4.		- 4 4		at 31-10 Lat 5
E PER E	11144	30 10	= 354	_	1 2		1 11		1180						0.4	par"		Foggia 80 + 1 e -	classe
2000	1 0	633 7W 5	8.1	9 1	X <sub>0</sub>	18 41	11 5 123 1	L-GIN	16 3	1754	18 48	19 35	E. 1	20 ^	31 5 23 4	par:	MB d'as	erta M per Torre Anns	Handla 39
Res.	122	640 8 3 651 × 10	831	~ 8	12	18 47	112111356		16 9		18 52	194.	Į~	_	21 25 23 27	PER		Maria Capus Vetere f	21
Garage B	123	564 - 5		y 9	115	10 48	11 25	1	1624	15.0	1854	_	[2]	-	21 25	PULL	CHE CHE		
25 4 5	130	7 7 7		924	d,	11 4	11 48	ž.	16 K	1845	1910		KLIND N		21 50	par.		nataro (Km. 2)	1
- 2 7 3	150	720	2	9.00	1816	11 7	11 50 1	1	16 %		1919	_			21.54		ms sobs	aranise R per Gasia 86	
2 日本日 日	2.8	735		1032	4		12 18 :	3	164		19 10		3 7		2210	A	W N Tes	no (Km. 3)	
B	# 220	F 745 1		10 42	0 10	11 28	1228		17 1		1844	_	2 =	20.03	22.20	arr		rdo (Km 3)-Pietramela.	D 4 Km 20
	320	3 750, 3		10+	BEENO J. des	11 51	1231	1	17 3		1946	_	SOUTTO	20 58	200	port		per Sulmena 2	5
日子 一世間	₩ 245	1 8 v. E		1050	至 -		1258		1723		20 4					湖	94 a Mig	a (Km 1Presenzano	ha o
10 0 V				1111	11		13 8	3	173	1000		_				w	102 H Roc	ca d'Evandro (Km. 4	
2004	= 326	€ 844 1812 ·		11 /	01 S	12 0	1328	5 13	174		20 10		wante.	21 23 21 28		wir	121 p. 41an	wino %	
day.	- 3 31	# 851, annet 2	900	21 %	2 2	24 0	1348	100	18 5	2 1	133 -3	_	10 -	41 //8			tela Am	alno h 3-fastrocielo h 3-1	unternature h. U.
18 . 18	34.1	2 620 -	10 2	12 5	111	_			1811		20 15	_	settles-					ceaseces × (Km b) per	
	≈ 411 ≈ 424	# 5% F	10		080		1358 (		10:	187	20 47						15 WHEN		THE PERSON NAMED IN
	£ 428				10	12 -5	14.4	1	18.24	1844	2059		Luevo						
7 7 00 1	E 42	E 7245			200	12 30	14151		18 5		21 .					gurz.	IN CAL	rano X Ann 1	1
P RI PO TE	194	7 1 7 11 -	2		ditt.	1255	14 (0)		1845	19 5	1		- a	ale ale			157 # Cec	t (km fo-Castro (km 5)	
For S	5.	1 745			44	23 3	1147		185	2954	21 20 .		Then the	125		QTE	we Fre	osinone X (Km 5)-Alat	r1 (Kat 13)
世界 古 日	510	741	5		150	13 4	14 84		15 54	1× 16 1×26	21.7		100	Elsto		pari	1.11 E.1	uggi (km 25) entino (km 5)-Supino	1
35 54	530	211	9 3			3	1513	1					7	22		40	IT. m Mor	rolo (Km &)	
- 200 1	534	8113	2		5	nte nte	1528		1910	1949				100		1	INTE Sgr	argola (Km 4)	
A 2 2 3	54,	821	11 3			Cra Cra	15 50		1921		21 56			1		Y	ISUR AND	agni (km <sup>6</sup> gmi (km 7)-Paliano z i	hm 11
300	15.4	4.57	11 4		270210	4 nr	1544		19 28	20 2	2157			1 3		THE			
THE STREET	52° 520	850			4	1 23	15 57			2015						M	30 H Val	montone 7	
* 2 8 E 5	842	, 85. 8 h			"		1510	-		20 47						1	#12m Pak	estrina ? (Km 6	
18.5.	8 sH 7 >	G14				1354	16.7		1951							l de	#1+ m Zag	nte Compatri (K. 4)-Col	
Need feels gold	714	925					16 30 16 50			20 42						Apr	WO MO	nte Compatri (K. 4)-Col	onna (K
2389	710	¥ . 841	*		av.	14.25	10.52	*	20-5	21 1	*		*	+		peri	Ess II Cia	ampino per Terracina I	
The same is not the owner, the same is not the same in the same is not the same in the sam	, 10	825 . 116 ≥.	11 55	-40	13 -	14.60	1770	4.10	03/7	21:20	1200		23 10	23 35		Jarr	No. of Res	ma Termini × (T.if.) :	1, 60, 81, 8
																	Dravio	Generale - Parte	11 6

437 44 13	111 part Snowona st ure 14 - 16 , 11 or
3501 3503 35	
omn,   mist   on   1923   3.3   1	nn
65K 12 8 1 12 7 13 888% 18	730 parl • 8 Avergano X per Roma V arr 8:0 15 5 21 21 4 8 6 1571 21 4
713 888 18 728 888 18 734 1247 18	3 7 15 auster 740 (455 2044 3 0 20 CAitella Roveto 733 (448 2037
7 68   13 3 . 18	125
8 8 1323 (6	W 38 BBalagrano (Km 2, B 647 19 3 1954
830 1345 19	8 part " are 13 M 1,27
889 1410 19	21   V
9 1 1421 E 9 9 1430 E	100 1 Fontana Liri (Km ) 543 1248 1840 101 71 #Arce 7 (Km ?) . 10 570 1237 1830 .
## 14 44 20 	77 orr 80 S Rocenneces X (An. 5) part 5 x 1235 1819
I XS	
1 . a c	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##
Oma nare its	100 a
æ	ARROLLEGA BEXALES XER SO LE SET XES XEBORE TA BURGER TO ME ON E
Zano-R decona Sari Yoggin I Yoggin I	The state of the s
ducona ducona Barri Foggia feelbam	[ 청소마트등의성·성진국 이후 그는 후로 등록 수학 교육 수학 교육 수 등 수 등 수 등 수 등 수 등 수 등 수 하는 것 같다. 후 그는 수 있는 수
707	MARINAN MANAGEMENT AND
A 7.00	THE PROPERTY OF STATE
Total Total 2 v on	THE RESIDENCE TO SERVICE THE RESIDENCE THE RESIDENCE TO SERVICE THE RESIDENCE
@ <u>assa</u> ao	werns →cease vs →cease vs →cease vs →cease vs
Adriatico Sulmona-Avezzano-Roma  I monetre 1995  General Sulmona-Avezzano-Roma  Proportire 1995  Tre R. 1777  Tre R. 1777	
8 1 2 2 2 3	200550000000000000000000000000000000000
3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	RRABBARARARARA CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF T
Figure 1997	nichtiniiniani . Alli araanaa faraa araa araa araa araa araa
A - 200 E TO	^(0401-14-44*-444 1443).40.40.40.40.40.40.00 15.41*4\$90500#\$999-0500#\$10 A** *
12	2 10% dasassassassassassassassassassassassassa
M 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	708848478408778848 45 8657034542454245 76675378 7787444544444444444444444444444444444
Cellai	The second of a second of the
388	
4	200 000 000 000 000 000 000 000 000 000
18	STREAM IN GAR (SIGNIFICAL) \$
a 00	

-		ظفت
86	Gaeta Elena-Sparanise descrito de commente de communication de communicati	-
ramar I cl. 3 ol.	SS21 3523 3525 3527	
50 0 25 115 0 75 1 55 0 76 1 75 0 15 2 45 1 30 4 85 1 30 2 8 1 15 3 5 1 75	Stol   Stol   1504   1505   905   907   30   Genetic Richard   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   1	
404	The control of the co	or le condizioni greverali d'ammissione dei viaggiadori uni teen volsa, a pag MF n MB.
0		-

	r Noys s	as you me distanced to range	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	Terry (knounthin deuter  App. songer  Party (knounthin)  Varied Pompe  Stanford Pompe  Stanford Pompe  Stanford Pompe  Stanford Pompe  Macro Reference  Notern Reference  Note	Programme Annual Programme Annual Programme Annual	For the property of the proper	A bring of action in a community of	Barryonto A.  One and the control of	Findist A
rindisi	316 4 7	\$ 15 to	P	· An real ra		-F845 124 2 422	4 - 2 - 2 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -		7,
nto-E	25.	2998 601	RESERVED TO SERVED TO SERV	A Simple See and	1	a to edge of the maxon anymelificate that a axon	ли у 1		
-	300	1907 807 accel accel			" " " " " E IK "	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Examina 1	ស៊ីស្ <sup>†</sup> ] ក់ខ្លួន គ្រួក្រុម ក្រុមមាទទេ២៣១៩១១ ក្រុមមាទទេ២៣១៩១១	S . S
Napoli-Battipaglia-Potenza-	2	366519	20234 20234 20234	ANSTALLT IL	A 50 → 25 → 2		1.00		
Battipac	Jein	93663 107 1 onns direct	1227		H ==	ers water to the owner of	1 RS " =	గ్రజ్లీ పే 	
Napoli-I	- Contract	13 accel accel	10 ×:	130000		045577857777777 5		. อัลลีลีลี	
	1 200	1935 803 1903 acres direc area!			### #################################	ed madala ar candor vel an engaga aga an en engaga aga an en endala ar candor vel an endala aga aga ar candor vel an endala aga aga ar candor vel endala aga aga aga aga ar candor vel endala aga aga aga aga aga aga aga aga aga		で <b>*</b>	2000
~	1	801 3657	2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	# 44 # £	25.25.55.55. ± 25.25.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.5		222222222222222222222222222222222222222	*	1240
900	901	当州田	E-	1)1(4) a maternal) (4)	*			28 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

-					88
	Gallipole 75 Callipole 76 Loop 76		Hendel A  Beneare  Beneare  Comment  Co	Management of the control of the con	The Care of the Ca
1	200		AB >0 AB>0 AB>0 AB>0	### 1 TOURSER & #### PERMANAN ALLENDED & ### & ##### # #### PERMANAN ALLENDED & ##### ### ### ### ### ### ### #### ### ####	- 6+
lia	200	810	80.0 X +04	25/21 2 2/2 2 2/2 1 1 1 1 2/2 2 2 3/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
pag		3666 8	SASSESSE SEEDS SEEDS	WANTE TO THE MAN THE PARTY OF T	l 10
afti	20 €		######################################	1	Jrest Direct
-8		3862 miles	20 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	S A Market Mile a Active 2 S A Market Mile a Act	- Charles
nza	5 6	1908 1000	ubakapavatata	- 1442800000000000000000000000000000000000	1 2
Brindisi-Taranto-Potenza-Battipaglia-Napoli	4	802 4842 1934 100 direct locate accel direct	######################################	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	e le vaggistor co
isi				100	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Brind		1904 3664 1902 3656 1906 ared on meet our acet	10 to to to to	185 . A. 181 . ALECTRICATE TO A CONTROL CONTROL OF THE CONTROL OF	all section
	-	864 1902 3		**************************************	To Mark to Marky
		1904366 scort 25.		TO THE PERSON OF	reference
1		*90	3	do negation to organizate the secondary of the secondary	45.5
88				2000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 10	10%
100		18003560 4000, 41h 1 + 1   1   1		9*500000000 11500 U	tr. p

89		-		_	N:	anoli.	-Ratti	nan	lia	Panla-S	Fufem	ia BitReg	oio f	ala	hela	Cer	trale	3			(5.1	novemb	re 1013)
1674	. 7	100	in in i	8481															0.521	6.52 5	612		
+20 +		'	925	730	+10 +	820			pari	e 20 cl.	Roma 82					14-57	1174.		2835	735	735	+ N.5	
101 Ж	3857 0.0 1 5.3		803 dunt 1 1 3		107 Harec 133		# [09 dtret 1 3 1	XP X		ta in a				12	1		1902 acont 1 2 d			1934 arrel 1 ± 3		102	+
, C. 18	6121 9726	-	750 95	1275	14 40 16 19	17 : 18 (2) 7 f f	19 % 22 :	22 °	pari pari pari	73 m 38:	ipoli X (T stripagtia Brinter, farinto	× _	- 6		[]	7 5		-	1840	2210 1521 1521	430	430°	
	- 261			10 10	13 25	13.25	182	1	Pari		f Potenza'		6	m	1 _8	18 18	18181			0323	0.89		
-					01		*	7 2 6	errier	io completo	Napoti-B	attlpaglin co	plant 66 i	ZMERICE I	121	6	11				1 S. Ī	77	
	mat	accei	seco1	3729 omb. 1 1.3	diret	TRIPET	100 1 ret 1 % 3.	11010		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100				П	aprile 19	106 diret 1.9.3.	1932 accol 1,3.8	tales.	felies	none?	100 diret 123		
CO. Aurocza a fetti Roma-Mraeusa.	610 628 641 652 550 771 737 750 758 816 822 834 850	530	10 30 30 38 31 31 4 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1	15 · 9 15 · 9 15 · 23 15 · 9 15 · 15 · 16 16 · 16 · 16 16 · 16 · 16 17 · 4 17 · 11 17 · 12 17 · 10 17 · 11 17 · 12 17 · 18 18 · 12 18 · 13 18 · 18 18	1644 1721 1722 18 • 18 5	18 50 19 50 20 12 20 28 20 28 20 44 20 52	2 1	hasso NAPOLATEORNICOSE AMERICA Longton on the relation with 2 sectors of 20 at	中では、 中では、 は、 中では、 は、 中では、 は、 中では、 は、 では、 は、 では、 は、 では、 では、 は、 では、 で	6 8 8 8 8 8 8 8 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	peto X., gropoli X. gropoli X. prohiara (E. trino (Em., mignano (E. mignano (E	rco molification (Km. 10) (Km. 2) molification (Km. 10) (Km. 12) molification (Km. 11) molification (Km. 6) (Km. 6)  a Bruca	m.11)  K 181, P	The PARENCE TRAINER	d numbers were also consumers and dispute to able	1998 1998 1999 1999 1999 1999 1999 1999	955 934 934 920 932 952 820 820 820 820 820 820 820 820 820 82	920	1812 16 3 15 99 15 49 15 28 15 0 15 12 14 12 14 12 14 12 13 53 13 13 15 13 15 14 12 14 12 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	19 15 18 52 18 44 18 35 18 27 15 13 17 46 17 46 17 21 17 46 17 17 17 4 16 54 16 18 16 18 1	2030 2012 2011 1934 1920 19 3 19 2	Carmena a letti SIRALTSA-100MA	
654	****	583	15 2 15 6 15 15 15 15 15 47 15 47 15 47 16 7 16 24 16 30 16 49 16 55 177 2 178 3	2043	20 42 22 22 22 11 21 29	****	a 100	Trend	sh .	110 m M 181	rieolia (Km. relia (Km. divedere M spo Bonifa etraro (Km.	1. 2)  1. Craomar.;  2. 15. Craomar.;  4. Clpollina;  1. Majera (K. farittimo (Km. 12. Km. 7)  1. Km. 3;  montese (Km. m.	K 13- Crh. 2, m. 5)	A BOTT A BOTT	S offettia a perfecta da Villa S. Gl	222		A .		1443 1421 1412 1340 1342 1342 1342 1344 1327 1315 1240 1240 1243 1243	16 % 16 % 16 % 16 % 16 %		

89			Nanali D	Winnella Dania C. Eucaria Div		89
03		segue	Napon-B	attipaglia-Paola-S. Eufemia Bif	Reggio Calabria	I novembre 1913
3721 108	1 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	scool oma	1935: 107 Accel Pret 133 : 13	ž did		mit 45, 41705
. 3	100	825 834 844 881	1738 22 5 1740 by 1750 18 3	puri 30) in Pacia X (km 2, is not a S. Lucido 214 in Flumerreddo (Bruzio) (km 4, 218 in Longobardi (km, 5) 223 in Belmoute Gulabro (km 3	A 755 11 58 15 33 20 37 745 11 50 4 20 29 736 11 40 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20 10 20	
	AEEEEEE	863 9 5 9 15 9 24 6 23	1848 22 17 1828 18 17 1846	230 m Amantem (Km. 2) 231 m Serra Aiello (Km. 8) 240 m Nocera Tirinese (Km. 7 240 m Falerna (Km. 8	655 11.25 645 11.10 450 11.0 670 10.57 617 10.48 11.25 12.37 12.37 12.37	110
singer of the state of the stat	Terri see	9 47 9 35 77 77 10 10 1	30 21 31	MILES N. Bufemia Riforcavione 2	開 6 5 1038 par 555 1028 part 5 7 15 16 17 3	Marie A Paola A Carlo Marie A Paola A Carlo Marie A Carlo
A Respice	oblictes	10 20 10 26 10 18 10 50 10 57	19 35 19 4. 19 51 20 5   23 43 20 12 23 44	95 M.S. Pietro a Maida (k. 8; Maida (k. 1)) 488 M. Curinga (Km. 6) 476 M. Francavilla Angitola X (Km. 10 564 M. Pizzo (km. 2) 567 M. Monteleone (k. 1) P. S. Veners	# 956 1825 950 1826 1819 18 0 18 0 18 0 1752	da Mracouada D-ESTO (Tao Borrelo Calario 2.22.
Napoli 62	A 4 5	11 0 11 25 11 36	2024 . 2040 2051 020	#8 Briatico #6 Parghella #10 Bropea X #8 Blead( (Km 3)	9 18 1340 1744 9 4 1730 1715 1715 845 1210 17 8	Mediante letti de let
435 a 448	Carr Treat	11 50 12 3 1212 17 20 1226 17 30	21 24 D49 21 55 D55	M SSP - Rosarno	818 1634 189 1237 1625	1940 H 42 22 50 1940 H 1940 H 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975
	A lune	1244 1748 13 4 18 6 1331 1831 1340 1830 1351 1845	21 51 1 8 22 9 124 22 27 140 22 34 27 44	We g Glots Tauro See Palmi (Km 4 98 g Bagnara 2 577 # From Appendix	736 845 1210 1540 725 912 1157 1524 7 8 911 11 18 15 666 9 3	19 7 1850 1825 1826 210 210 210
611 817 817 817 817 9 82 7 5	0 9 5 1111 0 9 5 1111	14 1 1888 14 7 19 3	22.53 22.58 2 2 310 210	¥ %3 m Cannitello	8 626 8 77 1422 377 019 8 10 11 11 1415 000 8 10 11 11 1415	1785 2136 1783 18 2128 1735 1722 1925 2120 1635 7 5 1910 21 +
- 18 145 - 161	12 24 0 16 40 0 16 20 17 15	1. 13 · 7 ·	\$ 100 B 100 \$ 12% \$ 140 8 40 B 100	arr + 1 e ± classe Straema Porto 93 arr + 1 e ± classe Palermo 94	part 0.25 7 0 part 11955 430	16 90   116 70   18 3.   36 25   17 20   18 3.   17 20   18 3.   17 20   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.   18 3.
632 82 641 83 648 84 653 84	11 30 11 34 11 11 46 11 51	1438 1531 1447 15 t. 1448 1-4	23 23 23 23 30	parl '86 m Villa M. Gievanni X : I B 18 80 m Catona 18 27 Gallico (Km. 3) 21 m Archi-Reggio	A 553 811 1047 1351	1654 T 2055 1647 . 2040 1640 2044 1633 2030
7 4 8 8 7 13 8	in 12 2	14 5H 15 67		Y M S Caterina Reggio  or 16 a Reggio Calabria Succursale ,  or 100 a Reggio di (anabria Centrale labria Centrale e Reggio Calabria le		825 1819 1610

The second of th

-	27.77	342	74444000000000000000000000000000000000	248 258 255 248 258 255	128 8 2 2 2 E	22.30	# # 72°	ZO 022	ž ž	22222	Į.
4	-	3770 8			888888888			######################################			ш
Salvest		(m) 0 ↔					<b>**</b> *********** **********************	35515555	2 * 4 4 5 7 7 - 4 5	817841.6	и
-				** §		100 1111			.	An annu	1
to	33.10	844 Little	· ig 4. 3	**3 *9#7 ##3 ***********************************	222898222	# 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	SEREEST 272	FREE STATES	322333335 54503350\$	L *32 *212	200
Porto	100	3766	**************************************	. 3 : d : 3 : 10 : 10 : 10 : 10 : 10 : 10 : 10	ARVETTETO		RIPARTAL CREEKINE	27778277	2477-378x	88444555 88444555	100
Cafabria	AL. 17	1942	102-222-28455	75,25,25,25	2007448	XXXII	2272 222	28			Ì
	2202		2 18 0 mm m	- c	€ ≪%≥<			<b>€</b> 2.0 ←	-	- Cheana	10.
Marina-Reggio			need lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili lili	Jabro .hm prosist kie ngeyzati ch m 18:	in i	Chloke 14 Series X	"Jonio k	Ann 9 Jonles X men (km 5 aring km 5) s 10 ell Jonno	Km. 6, anto 10, so Salvo	I. Centrale 7	A- 04
	Ang a No		letapente A  Basilo-Pist Basilo-Pist Gilcon ab Colton ab Cocca Imper Conto Giorde  Conto Conto Giorde  Conto C	withing Col Corigitato Col Session Col Marco No. 1-6 Marco No. 1-6 S Gracomonal Pictupacia No. Campana No.	orre Melless brongoll km eframe & kn rols Ospo Ris buro X (Kn	Sorricello in repair to the falls had a series of the falls had a series had a seri	SOVORTICO A IN S. SONTENO I IN S. SONTENO I IN S. SONTENO A B. CHANTING GO GIUNTANY IN MONTANY IN MONTANY IN		Sovethio Kn Stancehone Sapo Spardy Alizzi Z IKn Sova (Kn 15) Sova (Kn 15) Sova (Kn 18)	Lazzaro Felaro 8 Gregorio Reggio di Cal. Reggio di Cal.	Daniel He
Metaponto-Catanzaro		1.47	#####################################	3177522 0 c			· brake		528685855 538685	25 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
to-C	2220		5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	%1"÷ 00 8888 00	P > 5 A.B	3. 3	2 2	250 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	89 89.	→a 55 55 5 7 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
apon	4- 4	100 -	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	2042*2890 -20288888888			1905	82 128B25	8-7848525		
Met		37	***********	* #########	1-	2 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 1	]8	5_	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	4893 1334 1555 1555 1555	
	36.	763	2 20 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 2 7 7 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	444 1823 W = 1800		-25 94 0 15 5 -25 94 0 15 5	20222022	2828 8828 ARRS 882	1988888 14,2888 14,2888	-
	344	1943 3		( 40 \$ 2 L X = 2 Z X	4445*449	*****	I REPERE	8-23-23-33	22424332		2.460
	-4-	3761 19	,	7 1855.1		and the second s		र जा कर कर कर की की की है। व		1981 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	ш
90		1941 37	-		**************************************	1442747 82.	~ 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	24428 - 42 24428 - 42	28874882°	1888588 .	1

-		91-92
91	Reggio di Calabria Porto-Messina Porto	d normber 19(3)
Ξ	23 25 27 29 31 33 £	123
	755 [90 319 556 550 700 233 art - Reggio di Calabria? p. Vapodi to Calamara:	7 %
92	Villa S. Giovanni-Messina Porto	1 ancembro 1913)
	7 5 9 100   1271   131   151   177   188   2 4 6 6 10   12   12   12   12   12   12   12	14 16 25 Inlit diret 2 133 133
		117

88	Messina	Porto-Catania-Siracusa F	POPTO (1 novembre 1913					
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	60 23 5	14 30	pari de e e Willa S Giovanni 92 pari classe Beggio Porto L 9i					
440 1923 191 47.1 98 215 725	1	155 10.8 9 151 20 221 155 10.1 156 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	poor 4 to 9 Nogolf 52 Sectionaria 92 Villa 9 Colombia 92 Prof Clause Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
1985 1891 5	1640		orr 18 Signensa Porto  orr 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
0 4 4	* Direttinduo 101 : Carrorra a lei	III ROMA-SIRACISA e Carrogra-Ristorae						
Con P. Con	THE PARTY OF THE P	TO THE PERSON OF	CA CONTRACTOR OF THE CONTRACTO					

								- 2	siracu	sa P	orto-C	atania	a-Mess	sina	Port	3	1 novembre 1913) 93
# 700									1 ×							puri	Ma ta (702
200		_		_	_	_		_		_			-	_		1964	Tripoli 1911
nerco ed., col	dimm.	Appet 1	[acos]	3822 mist	omto I	diret	ords	-a-	102 **	4994		1974	direct.	3832 sout	1976		
T See Line	135	11 8 72		123		23	123	stords, grove	12	143		1 4.3.		123	. 23. V.L		km
Mardial						•		li, p	11 43				14.00		-Kilmi	parl	· Mirsensa Porto
Giarre	1955		4 30				940	200	1105				1453			part	IN MILEGUAL X (gray 2) has radged 519
	200000		456				10 8	-	TAY				1515			B	* S Panagan b Prioto (Km 1)-Metilli
nu. nu. nur.	2031		5 8	1			10 36		9 (2)83			1	15 18				Magara Iblea Augusta Km 2
Catania, r	21 1		5.34				1852		SIGNA SA-PAOLA								4 Agnone Bagni
Cat day	21 15 21 13		582				11 26		4				16121				Agnone di Siracusa
2 -14 - 0	21 41		815	ļ			11 30		2				. 1520			iter i	(6) SLentini ? (Km. 1) (8) S Valsavoja ? per Callagrens 279
The state of the s	21 68						11 53		E				1625		Ė	part	78 Minimum and 18
Matta, Matta, Matray Seconda, croled, e rel tra	2211		843				946	3828	nte .				1645		EBMe).	arr	St Bleecen 2
da Mate, da Mate, da Mate, da Mate, da Array da Marcolod, prale nel tento carra bia	2214		646				12 8	omn	2				1642		and areas	pari	st w Bicocca ?
E 450 H 2 2	22 24 22 30		7 .	9-		4	1225	1 3.3	£ 13 35				E 1610.		NA.E	are,	No in Catanta Acquicella
	L	0.25			445	720		10 .	£ 1345	1245		1610	T IVA	1735		part'	per la Perrovia Circumelnea 500
pertons overage pertons pertons perecula effettus servate r Kr s S		0.37			458	A		1013	1345	1288		1622		1747	21 11 21 11 21 15 21 29	1ª	86 n Cannazaro 87 in descritello (Km. 1)
Property of the state of the st		110			5.35	748			4	1319		16 44			21 29		103 Actreale 2
A P P P P P P P P P P P P P P P P P P P		1 22			544	9 9		11 12		13 29		17 10	Ē		21448 2150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 22150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 2		114 h Carruba (Km. 2)
		1 35			8 2	820		11 34	4-180 MA		TH	1715	=		22 2		139 Giarre-Riposto X 500 121 Mascali (Km T
donada do			-		618	3.00		11 41		_	Library -	17 tu 17 35			2717		127 Piumefreddo Sicilia X (Km 6
into i viaggi forma a f on quelto d nerdi e done Miracawa nai a a aggi i treni veda			4990		637	831	4992		= 1452	4996 locale		1742			# 2271 # 2277 # 22.77	400	14 kA.cantara km 3)
ridens on tement relusi nel tr	٠ -		151				1 2 3.	1213	1457 1457	123	: 學:	1748					14. <b>a Glardini Taormina X</b> (Km 5) 142a Letojanni Gallodoro (Km 4)
	•	215		6		854	1025	1234 1	letti.	16 76	SEN :	18 7		1984 1	2254		184 S Alessio Etneo 152 S Tarosa di Riva
unnessi s ed oltre in estere a Porto aggastori				6 A	711		10 35		R	Name of Street	2 3	1814		20 7	2201		155 Fures
de la				87×	720	2 5	10 40	1259	923	10 55	KORMIN M + ven	1875				_	155 L×calumera Mandanees (Km 10)
7 4 2 7 7 1 4 2 4		230	561	8 m	740		10 8m	1310	arro	17 8	KOR N	1848		20 36	23 to 23 16		190 g SUS
102 sono 11. Rem 14. a 14. a 17. polit. Mraca d daretta stone det		245	1 5	855	758		1111		- 1	1721	2 2	1853		20 4s	23 24		198 g Giampilieri (Km. 1) 171 Ponte Schools
Africa direction of the state o		253	610	7 1	× 5		11 20	1340		17 25	luxe 1	1847		20 53 20 57	23 3 3		73 Ponte S. Stefano (km. 1)
O THE POPULATION		3 .		7.20	817 817			1344;	1	17 44	5 2	19 4 ·		21 2 1 21 7 21 15 21 20	2341		in Mill M. (Km. 1) Mill I (Km. 2
report of the control	_		638	729	825 830	9 18	11 30	135"	1555	174V	18:	1920	1944	21 15	Y	ger I	
Per l						950			16 2		18: 5		20 .				ы и Менніна Шилиній А
		5 .	223			1115	153 ~	145	+16 yr	153	18			311	,	port 1	Wenning Porto Am 11
Poll Dell		- 35	K + 1	190		2754	1 2-	El Si	+17 5	15 10	5 4 511 L		2 .			arr	a la c 2 Regio Porto L 91
** ** * **		736				7 25			+ \$10   + R'51		, :		1103.4	IA 10 23.35		ger	Clarent Vegents AN
0 24						25	Dirett	ludzno	102: (A	TEOMERA I	tetti kili	4(181-1					IRACI NA-PAOLA. "E-E
-		_	ARREST TO		-	_					- T T T T T T T T.	-	-				

0%										-	
10 0 f georgio 1914.	Promoto 22  Viogoda 58  Romontars 58  e 29 Victorial 50  and 1 a for 52m Greenmas 32  I a for 52m Greenmas 32  Victoria 2 2 30.52  Victoria 2 2 30.52	R. Mennian Porto (km 1)		Schools and the Schools and th		Post your	Constitution of the consti	Termini Imerese X perfergesh % per falema 95	Trabla Anton Canara  Alavalla Miles & Carolineria Anton  S Taxaa Solunto	Ficarazzeni Ficarazzeni Fasara	Varsum ' 276
ern	÷ 0	.36	**!! A A A A	1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50		24998	18188	8	200	स्रोध की है	
Pal	part part part part	part part		> 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	→	E E	<b>≯</b> }		1367 1267	<b>≯</b> ‡	1 5
88	25.55	3813	\$ 22.24.24 \$2.24.24	2872888888							
Porto-Patti-Termini Imerese-Patermo	1430	1867 1877 1879	2017777		2000 A 20	227728	25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55		35 TAR	2342	4,1,5 (1),45 (1),45
=				V-PALEBRO,	Hatorante MENSIY		RESERVE		NN NNN	W 81 82	1
nin.	22 22 2 2 2 2 2 2 2 2	3811	202222	12862							
PE		S08 . 52	1 2 2 2 2 2 2	**************************************	222222		T	3849	10000000 9050 * 11		
王						· 22875				0 0	ì
Pa				~~		1777		2 114	202	. 19 25 . 49 40	
10		⊡¥3 5500	-	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	103		1652			→ <sup>1</sup>	28
Po	8 1 4 4	<b>2</b> 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图		Plat state (2				761 ×		—→×°	
na	28 187	mxm 725	20	8 9% 5%	OMBRIVA-PROAY		2 + 5	=	2	18 36 W	٧
Messina	22 12 1					3 \$	\$ 2 2		2 1	25 4	27.
ž		3805	100000000	8 2 2 2 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	222222						
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				2803	7 7 8 2 7 8 8 2 7 8 8 2 7 8 8 2 7 8 8 2 7 8 8 2 7 8 8 8 8	**************************************		223 223	1 255	
	18 53 18	TOT THE STREET	122	468	2 (5)	238	72 22				1450
				348.004000				= +10			
_		3815						W	2440 7		
94	14 25	1961 H	0045 0055 111 115	25-272 # E 2 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	552 22 22 25	4 4 4 4 4 4	2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.		85.50 8.71 8.37 8.37	7 ← £ £ 5 × °	14 12
				DESCRIPTIVITY OF THE STATE OF T	Petti CTLFAIT'S	M ANNOTED !					

A considerate of the interest in the interest of the interest Section I interest Section I interest Section I.

(ii) in interest and interest in the interest of the interest Section I interest Section I

S	
65	
200	
=	
_	
=	
200	
G3	
944	
å	
2	
8	
E.	
75	
cet	
'nĬ	
-	

1 general 1951

-Patti-Messina Porto +

pari Payani , ,	£NIK	ari - ma Patermo Centrale A	1. # A to a sacretal 1. # Each	San Arado Jonnara	to a Tremakai Inserence A	We tre Buonformen. No 1	The Cotton of th		19 B Marco d'A Torrenova 14 Zapadia h 18 a Noscot apo d Orisado 18 Brazo F carra 2 thm us 18 Pra no-S vargelo 18 Glorca March		W 122 Odver he Pind	to a Cherton -Nov -Furnari 2 for general-Bagni For Burrollom - Nov - 1 the Musical Control	Seals Stable	War 12 a Kametta iku 1.	H Geeso h	orr 235 a Messian Porto km ; our Jesus Jordo L'Man	ore Roge Day, A	der elasse Meratia vi	day it quadro 95 72.2	toute Palermo-Termini Imerese,
250	130 Sept 1		12-22	2 2 3		+ X . S	27.7.9		1234 ° 2	220	300	125		2000		1:	1.5.		I ve	1 10 E
-									Lan Pill						頭		-	.11	MIN	26 43
	3814 miss 1.2.3	888	122222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 1222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 1222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 1222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 1222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 1222 1222 1222 1222 12222 1222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12222 12	1862												>	3 ;	1000	RE	man i
	3812 oten	1635	2012	1728		17 51 18 5 18 45 18 27	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	288						911	otherito do 6.5	1 2			0	anori
·	3810 mar							15.45	1845 8 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1710	1216	18 48 19 4 19 4 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28 4 19 28	20000	020	128	101		1475 12.40 18.10 13.10	R.W.O	NAPP
A do	106 3 direct	+52	- E	- 629		1514	15/1	1650	- 12	17.47	1345	***		200	-0 -	2		200	LE	0.00
į	_	-	44	44	1.65	_	_	_	errop s	·jacia	_	71 -	_		>±000	200	0		100	lun- fere
	2.34.1	100 m					110455 (		I own! (b or						->000	1000	1.5	'× :	2	P. P. St.
	3	100 m		1.9 25			i institution	TERRIE	"I singrotalii ———————————————————————————————————	133	- 1367	- 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25			→ 555 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	100 P	1950	+ 430	mplete	DE AND
	126 duy	0 E-	- 88	10.3		10 28 82 AUG	anju aesao	bes B	3806	100	2225	20720	12 22 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	1 S C C C C C C C C C C C C C C C C C C	12.0				0 - 0	O HILD
Ì	3808		20000	× 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500 × 500		855 915	120000	12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20								₩ (5) W	1350		rvizi	O son
	1966		25222	180		288.2	6455	72000	88384	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	8 00 00 8 00 00	20000	2000	1200	200	1350	15.60		el se	o 192
	1964 1964 143							10	-14775 -14775			22.00				State	10.50	1000	1	diena c
17.30 [N.43		- R 100	222	32		1.65	286	338	- # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	***	500	22222	2792	258	-83	cş a	de si		4	oll'und
	3804 1												25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55 25.55			1 000		222	- 1	* O.
	W 2											970				100	777	23 - 5 - 5		ż

 A reference of femanetre, to an elementaristic an averaging to 3 det general resolution to the remainder of the resolution of NB.

94

ا	95			Catani	a-S. (	Caterina	Xirbi	-Ter	mini	Ime	erese	3-P	alermo .t novembre 19(8)
8			<u> </u>	18	-		1	8-00	***	2140	_	part	Messina Centrale 93
Permini Imerene-Pale		1961 MARIA 1974 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1 273 1	107 Seems none 1 s.J 1 s.	1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		1983 74 123 745 123 745 123 745 755 755 8 8 2 8 8 11	1985 accel ( # 3	129 direct 1 # 3 12 to 19 12 51 140 12 51	10161	3847 01 st 1 # 3 1655 16 6 1713 1725 1727 1736 1742 1748 18 •	3851 una 1 2.3	port part part part	S Cutania Centrale & T.M., 666 S Consents Acquicolia S Consents Centrale & Security
ei (5 nervino locate nel fratto		da Messian Centrale	de Messina Porto	du S. Agala di Mintello ejeco-senencia	6 18 334 S 5 5 5 15 17 35 41 18 17 20 31	821 849 915 4 10 925 4 10 926 4 10 10 11 10 11 10 11 11 11 11	a The and Software land to the second to the	1347 1413 1423 1425 1441 148 1517 1556 1610		1847 1825 1847 1854 1854 1931 1933 1954 1934 2034 2034 2040 2123 2140		arr	18 Sections 19 Section
129 sana serlusi i viorginio		584	742 74 74 74	8 8 9 1 9 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	8 26 97 46 8 16 26 58	11 25 11 55 12 21 12 24 12 24 13 14 13 21 13 21 13 21 14 22 14 22 16 2	18:5 18:5 17:22	1659 17 9 1720 1744			18 (0 21 31 21 50 22 5 22 14 22 28	W arr pari	10a S. Carceina Xieski Xilkin file administration of the administr
Dulla & casse del dirette		559 630 6 ? 630 6 47 647 621 659 620 ? 0 632 715 639 725 645 723 649 730 7 755	763 R6 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84	2 1040 12 2 1050 12 2 1050 12 5 111 1 12 5 111 1 12 4 1120 12 6 11 1 13 1 1 15 13 0 11 18 13	18 % /8 41 40 64 40 64 14 54 13 20	15 6 1514 1525 1530 1535 1546 1546 1563	1727 1733 1760 1785 18 1 18 1 1814 1818	1858 1925 1940	19 30 19 40 19 45 19 59 20 1 20 20 20 27 20 33 20 40 20 50		1967 accel 1 2 3 22 48 22 57 23 19 23 26 23 33 23 42 23 55		property of the state of the st

Control   Cont	95				Pale	rmo-1	erm					ater	ina	Xirl	bi-C	Catania I novembre 1983
8072 8042 1970 1982 1986 124 3008 175								130		R.15	39				PART .	
10	SQUARE TO AND A	042 345 040 345 040 345 050 355 1 0 4 1	13 s 4 5 4 5 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10	7:10 pp 7:20 7:30 7:33 7:48	740 745 745 754 754 754 754 812 824 835	######################################	100	1 ± 3 12 * 12 0 12 15 12 20 12 15 12 30 12 34 12 34 12 54 13 54	Zates	14 31	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	1 3 3 16.40 16.50 16.50 17 1 17 1 17 1 17 28 17 28	1 *	20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -	A.	B Palermo (entrate c 0
	5 1 5 1 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1	490 490 490 490 490 490 490 490 490 490	ger Mesana Gentrale	8 3 837 858	per S. Agata dt Mditel o	Demands 11:13:5 11:14:0 11:14:15:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:	yer Messin, Parto	13 20 13 30 13 35 2 2 14 3 1 14 16 15 5 6 15 15 2 15 3 4 16 1 17 18 16 17 17 3 16 17 17 3 16 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	14 2 1415 15 to 1556 1621 1644 17 4 1710 17 to 1740 1740	res Mere as Porto	1646 7 - 1713 1713 1727 1754 -1 - 1825 1825 1825 1942 1942 1945 20 v	. , per S Agota di Minedio		per Messua Leutra è	₩  We are part  By  der  are part  By  der  der  part  part  part  part  part  part  part  part  part  part	pr Messach 18 pr

100-10	)1				
100			Susa-Bussolen	e-Torine	(1 novembre 1913
-		2019 2011 2013 10 omn omn. omn. om 133 153 153 12	a.   maist   Office.	2012 2004 2014 2016 2028 201 onal onal one one i.e. ma 1.8.3 1.8.3 1.8.3 1.8.3 1.8. 1.8.	d J L mr
		540 945 a <sup>27</sup> 13 550 958 3.8 13	5 1711 20 08 pozi - II Nuns A	part 727 867 1114 155, 175% 26.7 part 713: 833 11 - 1543 1754 20.3	12
		2001 1001 2003 20 open, accel emm mi 123 12, 123 12	st ecoel ome   g Bunsolene X	ro 31   193 183 17 14.	4. 3.
		8 / 71/ 9×7 15 715 827 11 / 14	20 17 @ 21 · part 12 1840 22 20 20 20 San Torino P. S		
101			Torino-Bra-S	Savona	1 novembre 1913;
	point acces of a	3 1125 [127 145 2 M arrel arrel diret - 3 133 123 123 1	un zocel mu c	2142 2214 144 1124 1126 21 tone one ore ore avail access on 123 123 123 123 123 123	
	6 8 8 810 8 843		1750 11.0 per	X (Km I) 2, puri 755 1336 1736 6 207 766 1337 1732 9 207 734 10 1 1257 1732	21 40 24 - 21 40 23 40 23 40 23 20 E
	541 8 104 1 17 1 3 17 5 9 14 9 14 9 14 9 14 10 14 10 14 10 15 18 14 11 15 18 14 11 15 18 14 11 15 18 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	es 12 m 1510 12 ht 1510 58 1241 1570 1 1250 1530 1740 11 12 150 1550 1750 14 13 4 1554 18 1 1413 10 3 1370 1610	Section   Sect	10   10   10   10   10   10   10   10	1
	8 8 950 651 958 7 8 1031 12 728 1022 12	34 14 30 17 27 19 21 14 46 17 30 19 29 2 2 15 5 17 51 19 40 2 3 15 16 18 2 20 - 10 21 40 21 40 025	23.20	(m 5) A 4 8 8 7 1 938 1382 925 1343	1753 20 60 50 17 88 50 42 = 17 89 17 22 20 18 17 20 8 +72 45 (6.28) (5.0) 17 55
		356 17 5 1-50 21 tu		S e concesso d, approfittare di questo treno fino a Br	

02 Torino-Asti-Nizza Monferrato-Acqui-Ovada-Genova 1 november 1913.			
UZ I OFINO-ASII-NIZZA MONTERFATO-ACQUI-UVAGA-GENOVA 1 november 1913.			
2137   515   8 > 5115   part   1   0   5   Miritane   5   or   1142   1   18   0   43   5   0   6   6   17   17   18   0   0   17   18   0   0   18   18   0   0   0   18   18	1913	2176 ren 1 2 3	Siseassize
1013 3 1017 1019 1031 - 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 12 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 1012 8 101	- m bre	2174 21 mn ***	0.0000000000000000000000000000000000000
	1 100	2172 2	24.7.7.7.2.2.8. 24.7.7.7.7.2.8.
11611165/22351169/2237/2241 2232/2234/2236/2238/2240/1170/1172		2 2	÷← €5
1	103 Ceva-Ormea	2171 2173 2175 oran mr. Joans 1 2 3 14 3 13 3 Aun per l'orittor-Successa ff.1	10   10   10   10   10   10   10   10
04  Ronco-Busalla-Genova (Servizio locale)	-	1	
102-1103-1027   13   67   77   1028 71   1019	a borre	026 1030	
###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###   ###	6 0 1 1 6 1 1	747, 1949 748 1934 771 1941 689 3867	

	I	.09		106 Torino-Chieri (1 genealo 1914)
ATTEND 1918	2+2	56 2130 2128	17.14	2281,208   211   2283   1205   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208   1208
		U - 11m	92.04	107 Torino-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice at novembre 1913
	13	21222 00001 1 2 3 4 5 40	IN IN	CF22  GF4   1095 2074  CF25  GF5  GF5  GF5  GF5  GF5  GF5  GF5
Savigliano-Saluzzo	part Formo P \ 110 arr	km Maryantanan Amaryan Amaryan Maryan Amaryan Amaryan Maryan Mary	w vil Lagnasco (Em 3-	Controlled   Con
	1950	2127	21 35	TUE Bricherasio-Barge (Loovembre 1914)
	115 1750	date 1 in these		2001   2008   2008   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009   2009
	1 . 1	23 am 23	12 E	7% 1622 56 h 6 72 66 1 h 8 Campiglione F. Em. 1) A 7 h 602 1220 1536 19 k 745 164 (548 1854) 72 h 608 1888000 Plomonte 8 64 1238 1546 1557 78 164 15 h 1852 2211 er 13 8 Barge (hm. 1) por 534 530 12 h 1530 1546
	100	640 P	18 S	109 Busca-Dronero (15 novembre 1913)
105		m - 1 ac		3 200 200 5 2005 2007 2009 by 1 200 2000 2010 2010 2010 2010 2010 20

								110-112
Person 1916	三 8世 8888888 8	22477777777777777777777777777777777777	Tr. 1+3)	X . 2	22 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		Serv   P. 44	:
of penns.	¥ 225 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5555258622V	1 coverabre to	8 17	addadaradaga sar sarada	Suferingeness	8c ,	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
П	00 1 1 222222 A	1256 7 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	3	1082 4084	248 4 55 8 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4	7474 4077 XXXXXXXXXX	116 97	25 42 42 42 43 48 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	877 0 W G 9	77.77.77.77.77.77.77.77.77.77.77.77.77.	2	8	★ - 個   ★   ★	Organia a tha cosme		2132 2134 123 2134 123 2134 123 2134 123 223 123 223
Cuneo	2112 0000 1728 7 7 5 7 5 7 5 8 8 5 5 6 8 4 6 8 6 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 4 6 8 6 8	Part of the control o	Cuneo		m 15 core (24 c	103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1 103 1	4	ani-dress Arrange 1 to 1 t
Torino-Savigliano-Cuneo	3 %	Rescondigly to 13 (are Microsofte) to 3 (are Microsofte) and per four a Monette 12 to 12 (are Microsofte) to 13 (are Microsofte) and Maddelone Km 13 (are Microsofte) and Maddelone Km 13 (are Microsofte) and Microsofte 13 (are	Airasca-Saluzzo-Cuneo			Maritares of the provided prov	Cuneo-Tenda	per Salutare III. Name (III. Mondos) [Mano III. Mondos) [Mano III. Mondos) [Mareo A. Barreya, Barreya, B. Dalmaraco Forces Tone Forces Ton
Torir	The state of the s	Parameter of the control of the cont	Aire	2097	**************************************	**************************************	446	2 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	80181 SESSES	8 - 7 2 - 7 2 2 3 2 5 888 1892 8552 83 2 5	ž	4087 2095	SAMAN '	**************************************	2	2133 2133 2133 2133 2133 2133 2133 2133
	TET CHANGE A	707472 - 20747 - 70747 - 707	-	5008	12222222	the exercise of the form		2131 21 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
0	100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	25-7-7-25 3 8 11 5555 255 25 11 5555 2 555 2 5	- 000	2093 1085	22277222 222772222 222722222	\$25.08.42.7 2 \$25.08.42.7 2	~ CV	
=		2344458465	= 1	20812	leditor 1	21:52:21.55	=	,

110-119

119		
113	Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta o.	novembre 191.1
	205( 105  105  2053  1045  89  1047  1058	
	415 711 200 957 12 - 55 8 8 8 8 8 8 8 9 7 * 9 Torino P 5 A 71 H are 14 72 8 6 10 124 157 10 20 9 10 7 8 1 Torino P 5 8 7 10 124 157 10 20 9 10 124 157 10 20 9 10 10 124 157 10 20 9 10 10 124 157 10 20 9 10 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10 124 157 10	
,	2010   2   7   7   6   7   7   7   7   7   7   7	
	1053 4063 2057  accord vide mm. [13, 123, 123]  per Casale 155, per Arth 155  [14, 127, 123]	
	517 St. 2 84 105 127 1 56 107 1 20 57 1 4 5 5 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 4 5 7 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1 20 57 1	
	821 19 3 16 1 2011 Manual Dors 1 167 6 18 18 18 1 150 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	6 . 1945 part — Areka arr 1956 1-36 10-21 10-21 arr E Prés Délar par 195 11-75 11 - 1945 arr E Commission par 1-36 11-76 arr E Commission part 1-36 11-76 arr E Commission part 1-36	

Fro Aosta, Pré-M. Didier, Commayeur, Mt. Rhémy, Gran M. Bernardo e Lo Thulle / fo Font M. Martin, Gressoney Maint Jean of cressoney Lo Trinite e alivate dumnis la siagnore estas, e amount derrice activate dumnis la siagnore estas, e amount de activate dumnis la siagnore estas, e amount de activate dumnis la siagnostante successive dumnis de activate dumnis la siagnostante successive dumnis de activate dumnis la siagnostante successive dumnis de activate de activate de activate dumnis de activate d

_	_						114-116
Lyce be 1913.	1 15 C LOW	2064 1066 File Accel	117. 127. 127. 127. 127. 127. 127. 127.	61 1 74 n	<b>∑</b> 4x 148868888970881	more 1984:	, approprie
1 17.66	1 1 11 1	2062	######################################	Lice	86.53 149.27.17.1.24.15.25 8.63 149.27.17.1.24.15.25	+ 1000	Real ANALY AND A STOCKER STOCK
	7.05 40 7.00 133	2060 4060 -	00 tan terminan		2292 2292 2292 2292 2292 2292 2292 229		ST MANAGEMENT AND THE STATE OF
	arr		14 87		दे <del>र</del> इ.स. स्टब्स		2822
Chivasso-Casale Monferrato	part   Tormo P. 3 35 113		part 1 g. Chi avento A. Chicago Consolidado Consolidad	Chivasso-Asti	Part of Christian Marie Control of Christian Marie Ch	Varallo Sesia-Novara	A armite Steam C. H.  B Recognition of the Communication of the Communic
	25.55	3 2067	######################################		2293 245 245 245 245 245 245 245 245 245 245		123   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   1865   186
	10 0 E	4061.2 2063 soule 2 onn 125 x 125	TAXABATARATA TAXABATARATA TAXABATARATA		Madin + (belower tertain in danse-		STATE OF STATE OF THE STATE OF
	10 7 18 31 10	1063	# C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C # N # C #		000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000		23. 4
114	43.	2061	గారుగులులు పెవుదుబిబిబిబిందం చేస్తున్ని ఆపానకోస్తిక్కు	115		116	Vienes
-		m. hotel		-			161

117 110

	E 02	Serth fo	accel acc	27   148   2 4  2 el daret omn 3, 1.5.8   1.9.3.	Inn.	* # E	-			2142 1.3.3.		,4424 accel 1.5.8.	acs	26 2146 al sonn 3. 1.8.8.	accel	diret	103
	5 8	50 810 4 1011	10 40 13 13 • 15	28 1615 milsen 4+ 175 1826	19 20 pari 21 4.1 orr	BU To	rine P	. N. X. T.	d) arr	815 541	1034	1340 1118	· 17	55 Ifra 3 18 4	1 21 40	24 + 22 8	
	enter a ten	n omn seed	arrar cur	55 2165 2157 :	271121	Ni Ba		Condos 3 %		2160 mlst		134 2162	2154 21		2166	2158	
	1.8.3. 12	3 193 123	153 15	7 151 152	2212 2005				are.		123 1	13 145	123 13	3 1 2 3		1 8.3	
	610 8	97   1017   1126 55   1036   1146		18 1929 1953 25 2010	22:10 arr	A	per l'or	trana 372	part	520	756	0 8 1110 953 1056 951	1256   15 1249   15 1221		1920	21 35 21 20 21 8	
	6 41 B	15 11.50 21 12.5	16	40 20.25 40 20.31	10.0	H & Pol	gdom nrel -k	aldi km a	*		7.0	B 34	12 9	17 A		20 53 20 48	
	850 g 857 g 7 t B	28 121 35 121 43 122	17	1 2046	1 1	17 B Mu	nette	1 1 k 1			710.	923 917	11.68	1887 1851 1648		20 42 20 30 20 30	
	<ul> <li>744 8</li> </ul>	50 123 56 . 124		16 21 2 22 21 8				Busle (Km			657	910	11 40	1838 1830		2023 2015	
121		N	lortara-	Casale Mo	nferrato	-Asti		1 novem	ilire 1913	ш	123	Conc	va-Ses	ini La	unnte	,	
2281 121	2121022252	287 1221 2289	1			1228	212161	218228612	20.22882	200	12.0		ervisio				1 10/0
Print anne	Manent arms fo	mm. locale omp.	1 15	Alemandria	35 e 58, M6-	amn	L. Brook a	moei umn acc	cel amn .a	ma.	607:47	ne.		tocu	ie.		mbre 1913)
62	858 1125.1	571 × 12 2031 520 1830 2043		m Mortarn X Castel d'Ag	(T 11)	Arr 35		950 144 18 950 14 2 18			4 CAT 1001	Ne. 2					4702 4704 focule = cale 1 3.3 1 2 3
63	916 1142 1	5 38 184" 20 53 5 44 185: 20 56	13 8	Zense (osso Candia Lon		5.8	1 6 4		2 21 8	-	8 - 17	Sti peri :	an Gen	ova P.E	.x.T.	d) err	540 759
66	4 9 34 11 89 1	5 49 16 50 21 5 5 55 19 1 21 12 16 2 19 7 21 21	47	Terrasa	Monferr.	551	8, 754,	923 14 2 17	50 2064		845 17 84 - 18 851 18	S 188 1	# Glen	ncbra	LX T	d) arr	532 750 - 747 527 742
71	3 955 1218	644 191 21 35 social	arr , 251 m	Canale Mon	ferr. L	part 45	accel	9 7 1340 17 851 1217 17			85 + 18	17 1	Qua:	to dei h	Bre	1,	524 738
5 1 72 514 73 522 74	7 1749 1	825 19 35 63 1847 = 1 645 1855   E	paris 47 m	B. Giorgio C	Casale	A 35	173	840 1275 17 834 1216 17	5 2	211	3 18 81 18 813 18		8 Ner	Cottones		Al part	515 727 512 724 510 722
531 75 5 W 8	13 6 1	54 20 4 8	45 m	Sarralunga-	Opr. (K. S)	H-AP	843	829 12 + 16 9 4 12 2 16	55 (9	2 42	#1M 1M	50 Mt 1:	a 8 He		ire	*	5 81 720
56H 81	K (1372 )	710 20 C 3 .	58 57 m	Penango Touco Km	l alfiano	1 99	1 828	810 11 % 16 768 11 63 18 75: 11 × 10	33 12	113	928 18		Ponte Piev Sori		H X		5 2 714 451 711 454 7 0
01, R3	1341	7 m 20 km 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	63	a Charefulfero	thu 4	123	6.0			95×	44 18	50 3	m Reco	OR			454 7 0 447 850 441 855
81, 88		761 21 1	urr its		31 00 1.7	part /	55%	7 /5 11 7 18	- 2	5	350 1 · 45 1)	4 2	Cam	ifrao			440 848
122			Ast	-Castagnol	e Lanze			of cores	bry 1913.		10 · 19 10 · 19 10 · 15	17 9	W S M	argneri	Sill B	2 '	425 17.
	23 2229 =	2225 2227	**	per Alessandria	r Torino St	22		4 2230 €	2226 2				Rapa			n	417 522 4 3 512
123 12	3 123 9	113 113	km	Viena III Ca const II Anti A T II		12		121 35	130 1	23		porti 2	I Lauve	seri x		1 pare	4 · 6 2 558 552
727 9	42 12 0 6 52 12 0 0 50 1244 -	151 211 16 4 31 4 16 4 21 31	M D S	Model d'Isol	o thm !	A 5	O 84	11115 -7	1 5 1		1045	I W L	8 Pent		inte ,	( juri	540
7 18 10	5 1251 - 12 1258	16 80 21 86	W 11 8	Costigliose V	I to do k I	- 自 5	16 %	1110 c	13 64 1	910	WH. La	registras.	mer des ba	gagli ;	er i tri	m 476	o Bentri
148 ( 10	29 1312 "	1725   22 -	arr 91 III]	Cantagnole	numbe 5	part 5	3 81	1 10 42 "	13:- 1	200	Levs	nte per	demays.		2 801		C 191-9108-3

124	Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta	4
2181143 2183 2 60 Mars I was a second of the second of th	18.5   18.7   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18   2.18	more 162 and 155 - 715 1734 1534 1555 1
125  125  2311 2313  mm   1mp   1411 1313  5   18   18   18   18   18   18   18   1	Vercell-Mortare-Pavia   Vercell-Mortare-Pavia   Consenting 9013   Vercell-Mortare-Pavia   Consenting 9013   Vercell-Mortare-Pavia   Consenting 9013   Cons	MAS 12 ' 1018 21 1 Jury 31 B Ox

127	Alessandria-Acqui-Savona	(I novembre 1913)	127-128
01 1153 4165 2213 4163 1155 215 5209 2215 far annel locale omen locale areal areal solution of the locale of the l	Torms 5t Novara 59 Pracensa 5t  Pracensa 5t  Pracensa 5t	the acre became a (1	
7 f t 0 1 1 10 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 140 1 1	Cantalupe   port   23	15 15 47 18 1 20 12 17 15 43 28 41 20 16 14 15 6 28 45 20 11 14 16 18 14 20 10 14 16 4 18 14 20 10	
128 Vercel	li-Casale Monferrato-Alessandria	(1 notembre 1913)	
5 2 1 3 3 1 5 5 5 1 3 3 1 5 5 5 1 2 3 7 5 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1	6	400   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	

Chiavema-Celico (Tean a remone elettres) commertito	4441 333 4445 4445 359 4447	20222228 2002-20	T. Marketon J.		4461 333 353 4463 4465 4467 357 359 4469 341 February and a second secon	** STATE OF
143			44		4==	Act others is seen, against   Total of the other section and the other section is a section of the other section is a section of the other section of the ot

ome on	E   SE	ie 3	19	direc	0000	omn.	Street	1 r 3				direct		anna!	1305 accel 1.3.3.	35E	37 E 400al 1 o 3	39 E	41E ozna. 1e3 B	43E			TRUE III	STRADE PAREATE DEL MEDITE RANGO DA PORTO CEMESTO VAREER DE FRANCOIR DEL BTATO DA VAREER A MILAMO
450 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	21 27 31 36	550 550 6 2 6 a 811 616	T.	7 3 7 14 7 18 97 7 25	aloseobarda de S	745 725 735 730 735 730 749 754	8 · 8 · 8 · 8 · 8 · 8 · 8 · 8 · 8 · 8 ·	8 50 8 55 8 47 8 46 8 5.	850 9 4 914 1 710 920 940 Mg	820 715 127 932 946 945 950 1 ret 955 10 1 10 6 10 10 10 14 10 15		11 48 11 48	131:	13 to 13 to 13 to 13 to 13 to 13 to 13 to 13 to	A da Domesiosações	Ĭ	1450 1450 151 15 5 15 9 1515	\$4		\$16.57 \$16.7 \$16.7 \$16.05 \$16.05 \$16.05 \$16.05 \$16.57		parth by	15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Induno Olona Varène X (T.H.) per Laceno Mainale 393 Gazzada Lastronno Albizzate Gavaria-Oggiona
518 5 5 6 8 5 5 6 6 8 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6 624 6 624 6 634 10 5 79 21 640 6 652 7 858	628 632 641 847 657 651 7 2 7 5	on somarp	720 omiestionip	743 752 8 1 8 7	8 1 8 10 8 23 8 24 8 32	844	9 7 914 914 923 929 934 936 946	945	10 20 10 35	11 8 11 14 11 15 11 15 11 16 11 16 11 16 11 16 11 16	1219 1229 1230 1238 *	1325 13 53 1340 1347	14111	14 49 14 46 14 47 14 57 15 1	directions	15 32 25 33 15 48 15 49 15 57	1622	1833 1638 1649 1654 1655 17 6 17 9	17 0 17 0 1718	1738 1748 1748	port's port's	64 m 67 m 60 m 61 m 71 m	4milarate X if H per Are 80; per Leseno 139 Busic Arelsio X (T.E.) Nos. Les marc. Les marc. (Coregrate X Coregrate X Coregrate X Coregrate X Coregrate X Datasago Habe X per Nobara M Musocco Bovisa per Saronno 652 Milano (to Faria)
GT4 E R	s 7 ·	710	733	8.	825	840	9 5	951	10 20	11 .	11 55	1245	14 -	1440	15 8			-	1717	_	18 5	arr	759	Milano S. C. X (T. H.
	verter		735	8.	9.25	840	9.5	951	1020	11 .	1155	1245	14 -	1440	47 E accel 1 c 3	SIE	53 E	57£		63 E acos1 1 e 3	65 E diret 1 e 3		75 m	HHane S. C. X IT. H.
So effer	ttua dai	15 m	earso rese effet-	-	-	- 1		.c. 1"		11 •		1245		\$440	47 E	51 E onen 1 e 3 B #30 17 23 17 67 17 57 18 5 18 10 18 15	53E	57E omn 1 e 3	59 E	63 E acorl 1 e 3	65 E direct 1 e 3	part orr part	TOTAL DESIGNATION OF THE PARTY.	I-Mgono & C. X (T. H.  I-Mgono & 1995 Forth Certain & Bistauchio (K.3) Vigeti (K.3) Arciaste Brenno Induno Olona Varena X (T. H.) per Lauren
So effetuil.  Il trens a Forto bus dal lo Per qual tariffe e de porto dei v e merci e vedasi a p i trens di servizio be	ttua dai o 43 da Ceresi marzo i nato rig natizion laggiato on tren eg 88 sillati co	1 15 m Warden 1016 in guarden del del del deri, ba	narro reme effet: poi. s le tran- gagti ture.	-	-	- 1		. 6. 17				-			47 E accel 1 c 3 17 20 17 20 17 36 17 46 direct	51 E onen 1 e 3 B	53E 168 8 1855 19 1 19 7 1911 1910 1921	57£ omn. 1 e 3 B 18 15 19 19 28 20 2	2020 2027 2027 2027 2038 2043	21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0	2240 2240 1 2240 1 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23	mari arr parl w arr ; parl' w arr ;	ASSU TO 1 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	I.Mgano 1 528  I.Mgan
So effer twit.  So effer twit.  If trene a Porto has dal 15  For qualitarific e oc porto dei we merci e wedan a porto dei we merci e wedan a p	ttua dai o 43 da ('eresis marzo i nato rigondizion laggiato ou tren ag 88 silinti co laggiati Perit se c t-alt	1 15 m 1 Variable in 10 mil. ba 1 del in 10 mil.	ence effet- ipoi. s le iras- gagii tirr., nuno e fra e in nee EPo- nice	-	-	- 1		. 6. 17				-			47 E Accel 1 c 3 17 20 17 20 17 20 17 36 17 41 17 46 41 748 18 17 48 18 18 18 12 18 18 18 12 18 18	51 E 0 mm 1 e 3 B ##30 17.25 17.67 18.5 18.15 18.15 18.11 18.11 18.11	1855 19 1 19 7 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1	57E omn. 1 e 3 B 1815 1919 1928 2016 2021	20 20 20 20 20 27 20 18 20 18 20 18 20 11 21 1 21 17 21 17 21 18	21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0	2240 2240 2240 2251 23 2 23 12 23 12 23 12 23 12	wart part part part part part part part p	- 100mm トラリー 15 砂路がか 味 はけいはい 1 9 mm	Lugano 4.5%  Lugano 4.5%  Lugano 4.5%  Porto Gressio 1.  Porto Gressio 2.  Porto Gressio 2.  Porto Gressio 3.  Lugano 4.5%

The same of the sa	Intracto				3	C. 01 B 1 0 1 0	000001 000)	(1 stotempte rate)
108 B 108 B 108 10		B Les 1	et B ted	8 8 1	B 1 1 8	40E 42E	44E 46E direc 50E	FRENOVIE DELLO STATO DA MILANO LA VARESE E STRADE FRENATE DEL MEDITERRANDO DA VARESE REI A PORTO CRESSIO)
\$ 2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5   2.5	8 32	10 7   10 1   10 20   10 22   10 28   10 40   1   2	1 to 12 to 1250 1 to 1258	13 13 14 14 13 13 13 14 14 13 15 14 13 15 14 13 15 14 13 15 14 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	587 7 15 c 156. 6 1515 1561 7 1527 152 152 13 1523 15 15 1 1541 1541 15 1 1541 1541 15 1 1541 1551 15 1 15 1	17 2 17 3 17 9 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	1757 1759	BOVIOL per Sironne 300  18
987 879 91 7 % 839 950 870		11 . 21	274 275 \$ 18:00 830 \$ 1' •	14 48 14 63 15 40	18 2 10 10 17 20 52E 54E onn. stree	17 30 17 40 18 33 56 E - 58 E	1910 1943 20 5 60E omn. 62E 66E 1 e 3 direct direct	ar The Porto Ceresio X part Forto Ceresio X part Lugano 1 320
Avverienze  M. quado opeada is teatin, condition di tra- prince condition del tra- prince del condition del tra- prince del condition del tra- prince del condition del condition del  Marco			· par		163 163 1222 1845 1857 1845 1857 1845 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859 1859	16.3 1e, 18.80 19.30 15.57 19.1 lgf 19.10 19.11 19.10 19.11 19.31 19.30 19.30 19.31 20.18 20.18 20.28	B 1c3 1c3 11945 2210 22328 11945 W 11945 2245 2216 222 2245 2316 223 2245 2316 1232 2246 2316 2316 2316 2316 2316 2316 2316 231	Am Milano M. C., X. T. H.  W Bovina, per Norman 202  Bovina, per Norman 202  Vannago  Di Dy Yannago  Dy Parkinino  Dy Parkin
† Il trona 54 da 5 are		to Ceresto s	ı effettun dal t	паело 1914 г	1 pm ≩ en effeti	put a dar	zo 1914 - \$ E.no	y Ton Bisuschio (K. 2) Viggiù (K. 4) 600 orr 750 Porto Ceresio X Porto Ceresio I Lugano 1 536 oal 11 marzo 1911.

	1	46			Mi	lano	-Mo	nza-	(Mo	lten	0-0	ggro	no-	Berg	am	) Ne	evi	tlo I	ocale	(1 november 1943)
	Arrel	2486 1 and	locale	Breez.	11354	4404	308	336	1356	4406	1386 arnel	2454	AADR	1362	340	4410		THE		
	425 435 443	510 521 540	655 7 1 710 720	770	7 45 7 42 7 40 7 58	818 827 830 840	9 15 N 9 50	942 UR ¥ 950	10 44 10 44 10 44	11.28	1327	1330	14 70 14 78 14 45 14 45	16 5 1612 1518 1518	À	17 25 17 47 1, 48 17 47	part *	7 1	Soulo N	Star tentr X T H I Giovanni 7 Cema St. Lacca (1)
	-	, Jã.		14		K. J.K.			1110	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	1111			16 25	. 1	part		M non Mo 6 no Morea Honoro	True Control of
	П	34				1000			1390		4412		2456	72	4457	2494	puri ner		Vonza	Trees Bry 120 1 Vedi Quadronis
									local 181	18 0	1840	1925		193		omn. 1 c3.	post	. Auth	W Wilnus !	Sing. Centr. 90 (T. H.)
	Joneth		_	_	=		_	_	1820 1827	1835	1848 1855 19 5	1943	1945	21 20	21 25 21 35	22 Hs 22 Hs	arr pars	3.5	Sesto 8. # Wenza ?	Giovanni Como 50, Lucco 144
4	opis, a								183.		_		77.5	-			pari arr pari pari	-	Монга Одругоно Монга	Year Quadro 368
ı	4401 locale 1 3 3	2481 omn. [	accel	fecent !	4403 / lecale / 112 /	direc	diret !	4405 locale 1 2 3.	necel	diret !	necel :	Jonne	2451 2700 1 2 3	a pet	2487	1365 acre?		287	Herganie	Ven Quadro 686
į	forale 123 Over 1	omm.	scoel   1 3 3	fecent !	4403 · hteate /	direc	diret !	locale	necel	diret 1	necel :	Jonne	270.0	a pet	2487 080 1 e 3 }	1365 acrel 123 1825 1770		kno .	\ Вегдато М-няя	Tr T. cere Bergano
	Standard Control	561	# 16 774	751	1.2 s	direct	133 133	915	7.19 9.20	diret	123 925	Jonne	123 	a pd 1 2 3	2487 080 1 e 3 }	1365 acrel 123 1825 1774	pari orr pari orr		Resgamo Monzo Ossisono Vanteno Vanteno Vanteno Vanteno Vanteno	Tr Treen Bergaro Liva Que hor of Tran Organia Vels Que iro his Vers Vels M. no web Quadry in
	peale 123	omp.	# 16 . 16	751 8 1	R15 815 842 840	841 BS1	851 1 193	9151 923 925 925 940	7.19 9.20 9.30 9.30 9.47	123.	925 1141 1150 12 ·	125t 13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13 : 13	700 123 	101	2487 0870 1 e 3 } 11 50 14 9 14 15 14 46 14 46 14 46	1365 acrel 133 1825 1770 1547 1551	pari dry pari dry pari dry pari	- 10	Response   Maiss   Obgiene   Maiss   Valent   Maiss   Valent   Maiss	Tr Vicen Bergano Ven Gun ha e & Tran Option Vels Gu Pro ht Fer Vid M. no vels Qualer in
	542 542 542 542	555 5 2 5 8	sccel   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 3 3   1 3 3 3   1 3 3 3 3   1 3 3 3 3	751 8 1	R15   815   840   14	840 1409	851 J	9151 925 925 9357 846	938 947 55 1361 ancel 123	11 5 11 5 11 5	928 1141 1150 12 4456 lecate	1250 133   1350 137 1317 1363 1363	720 123 	141 141 2455 01030.	2487 080 1 e 3 } 11 59 14 9 14 16 14 46 14 46 14 46 317 diper	1365 acrel 123 1525 1779 1547 1551 1h •	pari are pari are pari are	- 10	Bergamo Menso   Organia   Vertico   Vertico   Menso   Menso	Tra Learn Spergame Loss Constitutes of Transferred West Information of the Ferrica of M. mon west funder 166 Courants
	542 542 542 542	555 5 2 5 8	sccel   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 3 3   1 3 3 3   1 3 3 3 3   1 3 3 3 3	751 8 1	R15   815   840   14	840 1409	851   193   851   194   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195   195	915 925 925 925 9357 dtret 1 2 3	938 947 55	11 5 htt	928 1141 1150 12 4456 lecate	1250 133   1350 137 1317 1363 1363	123 123 1.16 1.16 1324 1135 1387 1387	141 14 1 2455	2487 080 1 e 3 } 11 59 14 9 14 16 14 46 14 46 14 46 317 diper	1365 123 123 1325 1779 1551 1h • 1389 accel	pari arr pari arr pari pari pari pari pari pari pari pari pari pari pari pari	10 to	Hergamo Matsa Mats	The Textus dergange and the Textus Gund for th
	542 542 542 542	555 5 2 5 8	sccel   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 2 3   1 3 3   1 3 3 3   1 3 3 3 3   1 3 3 3 3	751 8 1	R16 8 8 8 8 8 8 8 14 1	84k th	851 J 9 5 71 dtret	915 926 926 926 926 9357 direct 123	938 947 55 1361 123 16 15 19 18 6 1 18 11	# 12 3 11 5 11 15 5 18 5 18 5	214: 114: 1150 12 - 4456 locato     - 1	1254 133 134 137 1317 1317 1317 1317 1317 1	700 1 2 3 1 374 1 374 1 387 1 387 1 387 1 53 1 53 1 53 2 53	14 1 2455 00000. 1 2 3 thro	2487 1 c 3 } 11 5 if 9 14 1b 14 15 if 9 14 15 if 9 14 15 if 9 15 if 9 16 if 9 17 if 9 18 if	1365 acrel 123 1595 1776 1551 1h -	pari arr pari arr pari pari pari pari pa	The state of the s	Bergamo Maus Gageno Vones Voreno Mones Mones Minno Min	To Vario decignos Les Grechos de Trais degram Vel kai ira di Grechos de Grechos de Grechos de Grechos de Grechos de Trais degram Trais de Grechos Trais de Grec

The second secon	The state of the s	147-150
147	Lecco-Rovato-Brescia de novembre 1913	
797 11 8 1 1745	art Personalo 21 par 11 18 0	9 - ( : - : - : : : : : : : : : : : : : :
2531 1413 2533 2535 4527 1417	2532 1416 2534 2536 1420 1430 452 2	รื่องการเการ์
123 123 133 123 123 123	MB or of 18 1 ac are are and ac are	2624 1000000000000000000000000000000000000
420 757 1840 1425 1845 42. 8 4, 1861 1433 185	per opine all forms 111   arr   10 054 10 1747 21   per 4 Margelinto (km 1 per 7 4 pt) 1311 1710 2345	285
1434	ger . Catolado Olginate par (5) 13 17 % 18	A Sal Danas Legen
440   81 - 11 6   1444   15 4 457   828   1122   15 2   1520	per l'emaie 44 est (51 Jul 125) 17 2,46 pr le 1 Cisano-Cajorino Bergam. A est et 1258 1710 2035	# +
5 7 8. 11:11 15:11 1925 5 15 844 11 40 15:10 19 19 5 21 852 11:41 15:25 1 44	10 M Poutlds (Km. 1	
524 852, 114 1526 1,44 526 988 1148 1528 1945 537 8 7 12 - 1540 1957	part "   (Km. 1) per l'amale fet der 013 85°, 1221 166, 20 8	
547 917 1923 1550 1627 2010	part! 53 . espiso 138, Cissone 374   turr   0 % 8.2 1150 16 31 1548   2145	re ← men
550 955 1231 1557 1830 2018 8 3 933 1238 16 4 1857 2020 931 540 1246 1611 1844 2032	8	1 2
610 847 124; 1618 185; 2040 625 95; 1250 1624 1850 204	49 (human)  w 11 a Grumelo del Monte (km 1 ki 5 3 785 1112 16 1 1570 2 2113  w 12 a Grumelo del Monte (km 1 ki 5 3 785 1112 1587 15915 2 21 7	0 0
0 3 10 * 13 5 16 1 14 3 2054 0 3 10 2 13 7 18 11 19 5 2050		Eres fino fino Fari
948 1314 1310 1645 1318 21 8 653 1010 1323 1650 1423 21%)	per 46. 731 10-4 15-30 18-53 20-31 of 40 742 16-40 15-30 18-54 20-31 of 40 742 16-40 15-30 18-67 20-31	ero cen da da nuil
1433 89 1435	5 2 Revate X (T. H. (km 1)   82   1422   1432   30001	Treigno HI Licer Vanices in Who Pelacentino Prova d'Arda 10 C. Marchell 10 C. Marchell Nata Donaline Varzent W. Pare
123 123 14	per Milano 55, per lico 370   12. 12.   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3   12.3	Trens mona ellydiv hilmpo nova ceto one de
7 8 4 30 31 10 15 40 40	S # Revend x XT, III shan 17   82   1422   1432   2624   27   27   27   27   27   27   27	Cremona Cremona Castelyebre Castelyebre B Galumo Busweto Busweto Castelyebre Barsona de Borsona de
	aratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio	Book Avil
5 . See to to the total part	hero 2 300 or 1 - 1 1 . 54 405	사이를 *1 보드 위 원호
525   957 . 1950 \$ 2016 wer	Barwico pari   825  1210  1715  426 = 2	* ± 5 → ± 1
2541 2543 5909 2545 2547	2542 2544 5910 2546 2548 7 E	
143 123 .21 .33 133	IN 142 '42 157 157 5-	2 × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×
	** Paratico-Marnico km *	25 888~255 82 88858555
1 8 30 1365 1250 154. 204. arr	1.8 Patrageto A a . per resignate resigna (4) 1001 740 1150 1370 1(40 2)17 +:	12 48 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
149	Desenzano-Desenzano Lago L recombre 1919	
2601 2603 2605 2607 2609	2602 2604 2606 2608 2610	ma- #########
120 12, 12, 123 23	2 per Milano e Venezia 63   12   12   12   12   12   12   12   1	8 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5
* 6:00 145 11 10 1 x 1,11 arr	* ** Descrizano ** (T. H.)	
totte and 138 . " patt	Presente 21 art 5 . r . r 30 v	1

616 87 12 8 14 8 1730 19 9 2217 19 52 8 14 11 12 14 10 1730 19 16 22 4 1 12 14 12 14 16 17 30 19 16 22 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sal MacCarrier	SE S
531 740 11 : 141: 17:0 186. 2217 arr	8   Powic N. Pietro-Lecate   perf   16   25   25   25   25   25   25   25   2	Brescha-Crem  Bresch-Crem  provento,  proven

-						154-156
	1	Ξ.	SOUNDS STATES	-	2786	\$ 989 4 2 2 8 8 4 2 8 8 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
cover the 191	Ser Serendana Agenta	ne ter	28 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2	ri 39	SECTION OF THE PROPERTY OF THE	20225222 20255222 20255222
8 -10 :	Service Control of the Control of th	477°	\$ 1 88888 ·	Die n l	## ### ###############################	
. 5	278	- ×	# 70 8# ## # Codo - 01 - 40	3 00	4-2	; 7
	45 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	128 14	27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27.	*	See abases, bearing to the close	BETGETER :
1	F . 4 . 4	1030	372 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ш		
		810	5 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		2776278	
	ara fr.	977	14 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Jear?	port part	forr port port
	Popkera & Mortara & Mortar		Km Li resections		8 8	8 0
gno	france I fra	tova	Hay emony of the state of the s	elici	Boch Back	rane Element III
opo	er Minne e Vogensenden in Messenden in Messe	Manto Manto	X (T H.)  TON (T H.)	forus	ta e Moo A (T. 1) Sigaroll Edo D. 1, In (I. 1) Sologina Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo Lo	A duna cque est constant const
Pavia-Codogno	pr Money Caphers  Locardina D. Morrison  Locardina D. Morrison  Mo	9 ×	P. Celegra X. T. H. J. A. Chemina S. Chemina	Mantova-Monselice	per Vernin e Medern Barnen a. (T. 11. Benselle di Barnelle di Benselle di Mercelle di Nograma Nr. 1 Arto Sensalitation fra Sensalitation fra	per Recyon 174  Box income A minute Box income Box inco
Pal	AND STREET AND STREET STREET	Sodogs of comme	l'ode, Sera Sera Piere Piere Sezzo Sezzo Marce Fiede	unto	per Veron  M. Manton M.  M. Gazzo di  M. Gazzo di  M. Ogran  N. Ogran  M. Sanguinot  Ceren per  M. C	for his property of the proper
	8410 是 个个年間是最初高高级等等 是 签	G.	400月17日	E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	2288	port +		440		A → 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 1		51	3333 4 4 4 6 3 3 6 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			dat 10
	2002/2002/2017 24 TC	- B	RESTREE SECTIONS SERVICES	19.	273 112 113 113 113 113 113 113 113 113 11	
	1581 1750 1770 1870	×	SERVICE STATES	ш	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
	E SECTION OF SECTION O	50 50 13 55	18472728 121 121 121 121	193	C = brancourt	24 2 2 2 2 2 2
	1547 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	63.5 10	Street Tassar Santa	177	Eta SEINLOFFIED:	
54	7 38 3 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	55	100 M	99	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	94.17.27.25.24 17.27.25.25.24
-	88 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		

1913)	1514 seed 123	28228	1007 1004 1004 1004	ž.			-		1918	989		2	100 50	ZZ44 licale		\$889	(2×2 2 E
sembre 1	2740	22222	# 1727 # 1727 # 1747 # 1747	emir 1	6 2698		7,4461 00000000000000000000000000000000000	_	1 mari	4594 459	575+	BESEL	Ne Parpe	2742 with	1000		88855
1 3	2738	2225E	- ANEXE	40.0	4 269		1-3000	_	-	2764	200	1,775	10	1672 Amel 1 £ 3	10 55 10 27 10 27	_	\$1.02.0 \$1.50.50
77 T.T.	1512 4570 accel lo-ale	31 10 18 10 10 5 8 9 54 44 9 55 10 18 10 1	542 937 936 8 336 8 8 336 8 8 336		1500 269	528-50	74 135 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 - 0		4592				4586	part 725 part 725	A 652	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
1 1 1	1508 15 acret acc	S Breeze	24 55 27 5 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 5 4		2682	51.52.52 51.52.52	185185	_			\$ 4d	4 4 17 .	reviso		1989	- 5-4	- 2
Pade		Paris paris	** ◆ · ★ · ★ · · · · · · · · · · · · · · ·			§ € €	Fort part	42.00	arsa	(sta)		R thm	-	neyteo,	но 399		
piero		Beto	ertiche	80		Km 15. Brents (K	part	Cavour	o-Cas	OYOM C)		a Eichinvelda diamento bine Tree 67 P	Livenza	DECKLES & S	Сетобриано		163, 171
Montebelluna-Camposampiero-Padova		neo V de	per l'illustius Plazanno ter S Giorgio delle Pertiche (Sampiodiarsego Vigediarore & S. Pridera & S.	Treviso		2 2 2	2 2	rta Car	Spillimbergo-Casarsa	September 710 fees		In Ettel	÷	Beacizio Economia Motta de Livenza d'Pirsino,	× pg.	6	allaka H, 67.
Сатр		Montebellana Fanzolo Castefranco P per 3 paren 160, 7 Prima ano	Citt nies norgoo nyodu redure	Vicenza-		Terry a c Pulo Neesza 4 T Elssen	4 / 2		Spillin	1 4	01	to della ne kui i.e. kui	Motta		giore	di Liv	onte di Pinvo .  giari ik n. 1.  Blagio di Calisita  percento.  revino X. 1. II., 67
Inna-		0.040	A. A.D.	Vice			A 8 A 45	Pres No.	Pinzano-	M. )	Pinkano Valeriano Mullimbera	Glorgio Maries of alvanone asarrenx	ortogruaro-Motta	(my	Portogruaro Pramaggiore	Motta	Ponte di Jagare ak S Blagio Sperchage
tebel	181: E	port to	- 300 A		****		8 8 8 22	. # F E	Pin	14717	Name of		rtogr	1910 (8	2.0	" Sent	
Mor	1511 Append 1 8.3	38898 2255	852 1		2697 Fig. 1	-	1212	> 2 mg		-	P. S.	part 4	Po	87-	pari pari	2000	**************************************
17.0	2741	2000 C	243 2		1499	"3886	244-83E	7.7.7. 7.2.2.		3 4595	dani.	NAME OF THE PARTY		2745 1573 Tris Accel	12 b 18 65	- MERC	125
11.11	1503 2739	2244 2244 2244 2244 2444 2444 2444 244	Servi EEEEE		3 2695		adat.i.			159. 2763	- 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2743 27	8 45 122 8 45 122 8 67 1.	24	25555
314	2737	44 30	∝ × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×		1497 2693		CONDUCT.			1281 1		8 A P P P P P P P P P P P P P P P P P P		4585 Z			30000000 30000000000000000000000000000
170	4567	2000000	12.2 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	171					172				173				

117100		
174 Verona-Rovigo (1 novembre 1913)		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
2669 2673 2671 2675 1559 2679 2678 2678 2678 2678 2678 2678 2678 2678	boverbre (913	3338 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Section   Control   Cont	na .	
175 Schie-Vicenza it novembre 1918	T   160	Na Na active
2681 (1483-2683) 2685-2687 (1487-4473-2689-4477) 405. Issoe   vo.   vo.	0.0	
500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	Caste	4909 1865 4909 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865 18
176 Casarsa-Motta di Livenza i novembre 1913		
ASST 2747 2748	185	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100

				_	100,100
×13)		94.6	80 - 344 855487848 8517.00.	133	
t bre f	1	selen 1	8 - 183 82 82 82 82 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83	bre 191	
2111	28 42 28 42 43 44 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	T sov	28 1 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	nevenbre	
	8 . 7 . 75 - 74 3		Markan Sanasana and Sanasana an		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Man manage		A TO THE CASE OF T		### 0000 1 1 000000000000
	Ser Possess	П	Residence of the second of the	og og	A 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	\$44.57.9		\$ 44 \$ 1 4 4 \$ 1 4 4 \$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Bologna	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
	185	in.	24 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
obn	Budr Budr	-Rin	opport	Rusco	outhernorm of the control of the con
la-L	Racenna (km t) da per E danterno p Caster	enna	Lago S. Lago		30 Mm . 2 40 6 5 m
avezzol	ota 2 con 200 210 ombar ombar des f. g	-Ravenna-Rimi	Thulo	Ostiglia-Poggio	Registration of the control of the c
Lav	2 開設は 4 3人 2	errara	Prognary Chongan v Program K Minister M Minister M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	lia-	Reverse Revers
	Lavery Conge S Part	Fer	per l'onga Pière rera Montses Montses Argenta S'Blego Oldran Merzana Oldran Merzana Classo Classo Classo Classo Merzana Classo Merzana Classo Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana Merzana	Osti	4941 5 1 2 2 3 3 3 8 9 8 8 8 8 2 4 4 4 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
	BILE COLL STICK	1	AND 5 TO 7 TO 8 SO SO 5 TO 1 TO 1 TO 1 TO 1	ara-	######################################
	#####################################	1001	23×5 25×5 25 ×5 25 ×5 25	Noga	N
	S = 2 4 2 4 1 4 5 7	177	The state of the s		8
	A DEPARTMENT LA S	-	78 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Atlender : taches : taches and the same sea and
	Secondary of		# \$ 1 1 . (St. s. St. V - 1-		A 444 - 4444-4444-4444-4444-4444-4444-4
2	Man amonter !	. :			N. S.
186		187	Service of the servic	188	E 2 82355 8 886 * * * * * 8895
		1 3	# 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1	1	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

195-19		L' Dies Luces Dietais Finance	
sezoni letoka renne	195	Livorno-Pisa-Lucca-Pistoia-Firenze ( novembre 1933)	
		1641 531 12 1647 -2 4757 1696 1012 545 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
stor ment- recebute 19 196, fra Bologna-		1 · nb s = 111 · 25 · n · 1 · 5 · 21 · 23 · 23 · nat · sm Livorna Centr. x5/d0/48(T H) 3 · 1 · 1 · 15 · 1 · 1 · 3 · 1 · 1 · 3 · 1 · 1 · 3 · 1 · 1	
on the second		1631   1633   1637   1639   4729   2999	
Pentral 1 25 de 2 de seute	1	41 5.5 in 19 19 15% 165 167 20 0 05 by New Year Plan Centrals X (T. H) 47 0.2 in 126 15 1 7 174 165 22 1 7 1 6 2 1 7 1 6 2 1 1 7 1 6 2 1 1 7 1 6 2 1 1 7 1 6 1 1 7 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
novace a Pla Avenda a Livorac fol viscenti		5 s (g)   95   31 h   10 1   17 o   26 s   4 m   1   Lineax   1   1   1   1   1   1   1   1   1	
color a menor to the color of t		\$ 1 5 8 16. 16. 17 17 17 211   For To a Free Monagamman (fm. 3)	
2009 min		1579 1567 297 107 107 107 107 107 107 107 107 107 10	
Ned tears & course per Lone     Ne. But     Pirense a partition of the second per lone		50   51   11   15   15   15   15   15	
4 67	-	750 agis 12 to 1 5 705 2210 or 2 and 1 rename 8, Ma, No. X (1.53) inc.	
196		Livorno-Pisa (Servicio completo) (1 povembro	1913.
6 16	1641 1643 8 531 acrel acrel utrist acrel	567 1645 12 1686 1647 541 20 1649 4737 549 1851 1896 1893 1612 545 4	
2 4 2 24	121 123 133 143	12 123 123 17 17, 173 163 123 12 120 12 120 127	* (TII

195	Firenze-Pistoia-Lucca-Pisa-Livorno tomos bre 1-13
	1 1 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4
	1632 1634 1636 4728 1592 1638 536 1640 24 and was said free and are face well 11 등 다양 43 123 123 123 123 123 123 123 123 123 12
	5.15 N.5 11.5 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15
	1630 4740   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630   1630
	681 96. 1337 1731 1588 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	7. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
	50 v 10 12 1 1 1 50 2 1 1 1 50 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1016   3035 spc   646   652   644 spc
16	Pisa-Livorno (Servizio completo) (t novembre

-		-	_		-	-		_		-				_	-	_		_	
15	38		Livorno-Pisa-Empoli-Firenze									(1 novembre							
1041	*		547 1.	9		♦ 541				1	549	-			-	6	T a		(
1641 accel	1643	1 83.1		645		J diret	20	4743	562	1649		1651	1653	1012	6221	545	2		
. 123	123		12 1		1 3.5	当1%	1 # 1	locale ;	dires	1800R	13	1 accent	neosl	Antho:	21.612	diset	120		
3 .	5.5	5-4	7.0	748	11.10	131	1353			1 1450	4716	1745	linne	2112	1 20	123	1 2		kn
317	5 3	545	7.1	7.58		D 141				15 2			2037	21 24		23.30	23 53	pari	- BE Liverne C. XII. H 51-195-196-19
4.37 10 3		1 00	1 3	26 m	11.34	13 55	1613			1515	1730		20-60	21,38		2351	014	art	30 A Pinn Centr. X (T. H)
0. 0 0	2 1 1			7	-	301.00					150	1 N. Ew		GR.	1130		N.	part mars	a is a 2 Melano
				¥ 2	6,15	100				240	13 .	1 74 1	1115		21 444	01. 5			classe 1 entantgisa 50
19 3	619	4	756	N11 1	1143	1 134		14 >		1525	2748	18 53	21 .		22151				or a Plan Centr. x T H
143	P 1			83/ 2	12 .	È SH		1445		1538	1	1824			2240 !	0	1	Bi	≥ ■ Navacchio
411	D .	di.	815	4. 3	12 5			1457		1 1549		18 25	2117		22 50			w	S Frediano Settimo
412 3	131	32		847 2		- 135 ·		15 8		1554	18 5	1847	21 30		23 20	0.43		arr	40 # Pontrdera X
420 3	651	4 5		855 =	122	7			7 2	16 4	18 -	184 1851	21:40			044	,	port M	ti a La Rotta
44 .	7 3	181	1	914 6	124	≘ 14.20			- E	1834	- 2	19 1	21 50					4	8 B. Bomano ? (i) Montopoli (3)
450 3	71		843	925	1251	主 16 25			15 6	16 35	18 32	19 1 1910 1920	2211			110		ore	8 B S. Miniato X (Km. 3) Fuceconic
450 3				11 to 5	13	14 15				.45,44	1730					21		arr	Si 0 a 203
5 5	720		1 . 1	940	13 0	1644			15 h	16.52	18 4	1430	72.22 77.31			112		Mora Bif	73 M Montelupo
5.78	7.47		1	956	1324 -	E 15 1	- 1					19 47	2246			1		4	*? Carmignano
533	254		¥ 1			a V			¥ '	1714	+	1954	22.57			1 35		w	89 m S. Donnino
7 1	-01		1 20 01	629	1350	E 1510					1910	2012				150		arr	" ss Firence S. M. N. X (T. H
0.32					1h3	2 11 30 2 10 00			30 6	113			4 1155			984		211	Pastora 63
13 5	164		011	ras		五 1 55			203			6.15	4.45		į.	850		drr	elasse Roma 109

● 1 saggatori d'un ti di legit et o comprindente la tratta Pisa-Roma d'ascrepsa, e concesso di seguire la via Empoli-Chinal valendon dei troni 561 c 362 - convolenti 1645 e 1650 fel. Plus-Empoli e 21 - 22 fra Chiusi e Roman scora pegamento di alcuna appraiasse per il maggior percorso. Ai arti y aggustor, some anche concesso di effolimare le fermate internedie consentite dalla vabdula del biglietto, purche soi tratto Empoli-Chiusi la ripresa del range, over the end attended to trent 361 e 562. Dalla concessione sono esclusi i possessor di legicità d'abbonamento, quando l'ilinerario fissalo sul highetto

4 Nel d'este 555 sono amment in ris eccezionale a Pisa : detestori di menon, di ritorno per Pentedera, Empeti. Migna e Pirenne S. Maria. Voxella, la cui acadenza normale gia avvenuta alle ore fa del giorno precedente

◆ Da) 3 dicambre 1913 al 12 maggio 1915 same agameto o trono 1647 da Pina a Firenze una carrezza a lett in arrivo da Parigi col trono di lusao Parigi-Roma Express. & Dal i gennato al 16 maggio 1915 viere egipunta as reno 1643 da Pina a Firenne nos carrosse a letti in nerivo da Cannon col treno di losso.

182

Cannes-Roma.

198			Firenze-E	mpoli-Pi	sa-Liverno		1 uovembre (91)
133	1644 4 1646	100 direct 1 2 d	1650 546	4746 1650 months social 123 123	544 [654 diret 123 123	1656 acot 2	
4 50 4 50 9 16 4 51 5 10 5 10	7.0 4.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6.7 6	9.05 12.6 10.11 12.4 10.11 12.4 10.4 10.11 12.4 10.11 12.4 10.4 10.11 12.4 10.11 12.4 10.4 10.4 10.4 10.4 10.4 10.4 10.4 10	133 2 22 15 4 2 25 4 2 25 14 2 17 14 2 18 15 2 18 15 4 2 18 15 4 2 18 15 5 4 2 18 15 5 5 18 15 5 18 15 5 18 15 5 18 15 5 18 15 18 16 18	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	7. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	Description   Description	m guano taclupo pall X / B Seria R   It. I nisto X Am « Fucecchio) tomano 2 , Montopoli d deterra X
 16 to 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1120 11 No 2,40 2110 — 1N 18 1N 9 N 18 1N 9 828 9 11 e 2 855 922 dam	11 6 16°2 11 6 16°2 11 72° 144	1 20 , 1914	1) 42 70 r 1 75 70 r 20 40 20 54 21 7	21 53 73 40 10 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	2 1 or 1 m Pla.  or the 2  or dise  or 3/mmbr  rr 152mm  21 or 1 m Pla.	t Centr. X F B - entered of entered of state of the state

dies dei free 561 e 562 o.c. at 1645 / 1650 fr. Pisa-Empell e 21 e 22 tr Chiusi / Roma sera apprent occus Replacement for I only it letters to delt. The office of the control of the contr log a to purche an trate Papoli-t hined is to resa de, rapper a ready continuente que et . 561 c 562, the la concessione not en era I , more and it is etter a' a second of a green a concern a sould set began to non a sprease a tea to concern

\* Vella . . . see le der tusuma 542 sone es messi sultrato ving, aut diretti oltre Vinreggio.

Dails a corbo 10 s at 1 mage 1914, art de Firenza es tren 546 ma carrozza a fetti te do Pina resegue es tren de no Roma-Parigi Express. ф del to prace a ll tragges tell perte a Firenze e eras 1634 cas carratta et che a Pina processe on littera e lacco Roms Cannes.

Primo ordino RESTAURANT Munro proprietario

19	9-202	
CROP as a .		TO SERVICE STATE OF THE SERVIC
Faenza-Firenze	1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900   1900	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1
199	814 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200

000				218-200
5 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Empoil-Siena-Chiusi    10   1   1   1   1   1   1   1   1   1		307230743076 3078 3040 3083 3084 3086	Sales and the same in the same
855 11 9 4 11: 9 22 12 9 31 12: 9 41 12: 9 53 12: 10 6 12: 10 19 12: 10 19 12:	9.55 (18.1) 21 w	Campiglia-Piombino	Constitution Range Action Resident Resi	00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00.00 00
1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	2	205	307130733075 9079 3081 (506 700 700 700 700 700 700 700 700 700 7	206 800 127 7279

21.5		Urbino-Fabriano		I novembre 1/13
	3271 3273 3275 7		3272 3274 3276	
	4 14 5 172	I relate X (Km s s remains and s remains a remains	1 2 5	
216		ontola-Perugia-Foligno-R		Lee styre feld
3 0 2 00	14 15 18 5 mrt + 1	Rema . ore	an 10 1 . 7 10 50 4 10 1 10 146 0 10 1 42 100	Mais from the off
233 3235 3237 573 3241 1737	diret locale accel		10 0 accel trp   14	1736 1732 1738 1740 323
1 1 2 3 1012 1330 1610 1817 140 1025/1340 10. 1878 150 701 1036 1347 11 18 5 1 6 711 1036 1350 17 18 18 5 1 7 11 11 14 17 11 16 1 1 7 14 11 20 1427 17 1 16 1	20 5.2225 port • \$2018 2246 pt 5 5 2018 2246 pt 5 5 2018 2246 pt 5	# Terontota x that f	5.5 8.2 1143 5.5 8.2 1143 54 7.5 1135 54 74 11 4 450 7.3 11 6 4 71, 1058	14 5 151s 1778 211c 251 130c A 1748 21 4 1348 17 C 305 231 19 19 17 2 4 10 17 2 10 15 15 16 201 150
443 y . 1437 1746 > 450 514 1446 B 1 5 8 676 148 1517 525 911 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 15 1847 547 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847 648 15 1847	1942 9072 1956 048 bt 547 20 9 1 8 667 2015 115 07 78	Ponte 8. Gtov km 1 A more to the second to t	477 7 4 125* 4 9 6540 1270 365 615 127 585 11 1223 585 11 1223	1654 2013 0 4 1634 1955 0 - 16 1 4 2351 16 2 5541
	111 i arr 1.	0 24 home st per ser.	na 30 h./s	11.0 1 251

Porto Civitanova-Macerata-Fabriano
175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175   175
April   Apri
## Depth of Allianson of Control
10   1   10   10   10   10   10   10
77 12 8 174 1346 021 021 021 021 021 021 021 021 021 021
170   13   2   17   2   19   111   27   0   2   Pabriano x M. 213   27   27   27   27   27   27   27   2
218  Vierbo-Attigliano-Orte  221 3223 3226  222 3224 3225 24  223 123 1236  224 3225 24  225 124 125 124  226 123 1236  227 124 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125  227 125 125
100   101   100   101   100   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101   101
000 200 103 8 port   1
1 mm 14 mm 10 40 mm 1
13 9 (427) 1555 W Buseano in Teverina (Km. 5 m 510 825 1552 111   140 20 8 177 6 H 0 Ftc X km 4 Roma (5, Tran 14 part 5 8 811 1540 1550 1550

645 / 2247 174 7 5 142 18 18 18 1		14 A
i i	10	1 contention (1913)  10 206 212 3390  10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
7 , C 1215 7.7 , D 12 8 225 15 12 19 7 4 12 441	12 12 2 2 3 1	5.55 11 18.5 20.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50 25.50

-					_	, _		230-2	31
d assendre futs	3335	8 1	######################################	d countre 1913.	2 1 2	1942 1784 636 123 724 374	RARRARIARARIARARA 2	292777788 - 12222222 - 122222222 - 222222222	- A - C - C - C - C - C - C - C - C - C
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3332 1764	44444444444444444444444444444444444444	25.00 mm m		大田 大	3362 1782 49	241.525.556666	క్టి సాధాబాబాబాబుడుడు - గృష్టికే కే స్	0.0
Terni-Aquila-Sulmona	1710	Treat A Treat	Will be whether the property is a con- Will be a considered the second to the con- Will be a considered the second to the con- Will be a considered the second to the con- Will be a considered to the con- Will be a con- Will be con- Will be a con- Will be a con- Will be a con- Will be a con-	Sulmona-Isernia-Caianello Vairano	post + 1 c 2 ct. Cook finance Afrantico Si. are	The state of the s	Mathematical Control of the Control	S A More	A clera Napote Re
230	1 3351 3353 1767 3	TO THE STATE OF TH	THE SECOND SECON		24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3361 1783	Arkinskohali pre 1888 – Militaria Pasali Presidenti Paralia Esta a Propositi Paralia Esta a (	\$111 TERE	F. 126-5 To 1 156-5 23-5

Termoli-Campobasco-Benevento de la confidencia del confidencia de la confidencia de la confidencia del confidencia de la confidencia de la confidencia del confide	1889 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	
Termoli-Campolasso-Benevento    Particle   P		
Termoli Campobasso-Benevanto    1972   1973   1973   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974   1974	CCS-1 ALACESCEARSE BERNAMMENDER BERNAMMEN BERN	200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Termoli-Campoliasso-Benevento  Service	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	
18. (19. (19. (19. (19. (19. (19. (19. (19	8 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	00000000000000000000000000000000000000
	Termoli-Campobasso-Benevento  Termol	1

				235-237
235			Benevento-Avellino-Cancello-Napoli	Z("1.16.0 1025)
230 93	99 5791	703%	10 4 part (ampobasso, 32 arr (.) 1726 27 91 5451	ALMERICAN PROPERTY
lans lan	5 1931 4891 355 3. legg 1 23 1 4		4893 3552 734 1930 1924 4894 1926 1928	
7 8 952 723 10 8 4881 4883	1	16 - 1 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1	(3) 8 (5) (4) (7) (7) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8
745 102t 753 1033 810 1052	1246	15% 19% 2224 15% 19% 22% 15% 2015 22%	## 118 Acorra	2.17
236			Nocera Inferiore-Codola	rran 191.
1000 CE	noted mission	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	95 Test 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
237			Mercato S Severino Salerno	entire 1913
1 el		16 16 16 1 655 4 4 455 1 7 5 40 20 5 1 744 1 1515 1 701 15 1	1 45	(

3-239	
88	Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Gragnano (taovembre 1913)
- du	1935 1913 9533 1915 3943 5053 53653 5363 3639 3655 1917 1919 307 3667 3643
to the first	1
de Meter codine	37 Arre Annualisat Cent (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988) 4 (1988)
t corellannon	100 360 1004 1004 110 120 17 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180
Casto wing Control	Aper (Section 2) Scheme (1) 21 h. S. [0.5] [71] [1] [1.6] [2.1] [7] [8] [8] [7] [8] [8] [7] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8] [8
	Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia
	1809 3673 3875 3876 3880 3880 375 3876 3876 3876 3876 3876 3876 3876 3876
450 517 517 510	3633 3845 3639 1917 by #Torre annunatate Centrale 3334 1918 3840 3848
675	te 1 le le April manifest de la les

250 S	. Eufemia Biforc	azione-Catanzaro Sala-Catan	zaro Mari	na	, , ,					
	4 1 4 1 100		1							
with the same to	749 3751 3753 1939	ž		748 1938 3750						
515 10 % 14 5 to 10 % 15 5 to 10 % 15 5 to 10 % 15 5 to 10 % 15 6 to 11 % 15 6 to 11 % 15 6 to 11 % 15 7 to 11 % 15	1 137 25 6 10 1 151 23 6 2 1 10 3 2 1 10 5 4 2 2 0 14 5 4 2 2 0 14 5 5 2 2 5 1 0 45 1 2	to Billemen 7 2 1 1 4 erosit ant o 87 1 2 4 erosit ant o 87 1 2 4 erosit ant o 87 1 2 4 erosit and o 1 erosit and o	4.5		21 * PAND 22 C C C C C C C C C C C C C C C C C C					
2 7 723 12 2 16	3 4 1850 21.25 are	per let a the right of the services	24 %	74 75	-					
251	S	ibari-Cosenza-Pietrafitta		1	overable to de					
. 1750 1,50 0.2 1915 1015 :	10 7 M PAPE 6	Is a see "Roma 8." Napoti 88	977 10	;	11.					
851 3781 1949 diret sans see	3 , 2 3 , 2 5 . 2 5		-	782 3784 3786	852					
611 210 1	1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	by Meanon of Respondence & Carring all for a kills of tastrovina kills of tastrovina kills of the Carring and tastrovina kills of the Carr	* 1	215 141 141	21					
64- 85 174 65- 85: 135- 7- 14- 71- 4- 14: 7-8 - 14:	1 3 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Monorassum, ki Cov at, ka Lateries a d Aces a Brownia, ka t Monta to the Command, by Rendu ki, it S Fil ki to	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6 I					
3793 3795	e rotel His m	Сомения ?	1 1	792 3794	3796					
10.5 154 10.5 54 10.6 164 11.0 10.6	1 10 \$ 3.0	Countra Cicali Pedace ke t Pictenfitta k : 1	<b>A</b>	5 1145 7 0 11.7	1714 1 1 1 + 4 16 35 (					
4.5° I numeri dai 252 al 255 nono rivervati per le eventuali agginate 22										

Ofantino-Margherita di Savoia	66-261	No. 141, 1870 June 19 Offentine of Maxing and Or 170, 17 a. C. Certanda-Carimala Città	3082 3084 3596 3989 3590 35 milit brief seed mid bid an 140 30 30 125 125 125 1	Certain China and Table 135 136 135 136 135 136 135 136 135 136 135 136 135 136 136 136 136 136 136 136 136 136 136	Foggia-	The part   No.   The part   The	1	Foggia-Lucera	254 4883 4885 4885 4885 4885 4885 4885 48	Barletta-Solnazzola	4720 4720 8888 888 888 888 888 888 888 888 888	Rocchetta Sant'Antonio-Gioja del Colle	777 200 TO THE TOTAL TO THE TOT
256		257	-	740 13 755 13 1 0 0 0 1 0 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10	88	Subra 1 cl	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	259	S. S			261 des	1

-	-			264-266
I november 1913)	357413676;1890 onn ossu head	NESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESS	Separation of the second of th	TOTAL OF THE PROPERTY OF THE P
ו מאומים ו חומוקש	2007 1977 1891 2577 2007 1977 277 277 277 277 277 277 277 277 277	Form Part Report	The property of the property o	Section 19 and 1
			98	T -5555 9 588364

		_		
	1	3914	8842212888 8842212888	
1	E	2 2		161
		3912		o. I
The sales of		3910	147.75.55.5.5.5.5.5.5.5.5.5.6.6.5.5.5.6.6.5.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6	I novembre 193 c
-			- 11/4 D DHE=A	T no
-		7 8	## 111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		3906	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	
		3904 3	w va \_^ # 15	
		76	Service of the control of the contro	ani
	4To		and the second s	ap
			Committee of the commit	長
att	1		E H HA S	200
ii.	ı		a ge to a	L S
Cal			A 24 Mars 19 M	2
9-	9		A S A S A S A S A S A S A S A S A S A S	9
cal	1987		THE RESERVE TO SECTION ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE PAR	ra
=	Calamin A		A transcensor of a season of a	vet
Sa			The control of the co	le l
Siracusa-Licata-Canicatti			A STATE OF THE STA	88
100		1616 2		0-0
6,	TAINT		The state of the s	Palermo-Castelyetrano-Marsala-Trapani
		3913	2401547478255 3148888848888	8
			TINKAK REBRAN	۵
		1188	REAL PROPERTY AND A CONTROL OF THE P	
			2*************************************	
		3909		
		3907	300000000000000000000000000000000000000	
	F		95 97 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	
		3905		
275		903	~ xxx 4 2 4 5 4 2 5 4 2 5	276
27		3901 3903 3905	0.405447.744	~
		8 = 2		

38918

		199	12432	X Or										
		932	¥ 1222 ×	10,	122	12 4	चेत्रं	999	200	n (n	60	-P	4	8 72
	27	3994			0	T- 15"		1000	25	36	25.5	550	440	Ŧ,
	2 2	0880		153	5000	-								
	Parts		\$ 2 £ 5 €		d	John .	4	40	19.5	4	@ b	4	68	part
					5.5		0	9 6		,				
	the end top steer 94	ver foundation from	Palerino Centrale X Palerino-Lolli X S. Loronzo Colli	Mergacon de	County No Serrasing of	Partinice de 2	Balo-u ste Salo-u ste Sastellammare del Golfo	in v Calatafini ok	Cantelyerrang 2 294	la d. Mazzara a del Vallo ?		n z	. 4 . 5 H	, ,
	12.	-	Los Les			rein	no-tal		MEGI	Nico Nico	Pres.	PRAN	State Tarte	Apsu
	11.		Pale	_	I.R.R.	- 55	-8	A Alcumo		Nicola d. P	Ben bing	-	Marchan Marchan Pace e ke	
		4417	on Pale		A CORP.	H 15.	W M	X B Alcamo	N (C)	363	72	7		
	Tre the	4417	per - HPale	280	10.25	- 55	W M	20 00 0	100	363	72	Int. II	150 Ragath	100
2000		4417	per - HPale	_	10.25	H 15.	W M	20 00 0	N (C)	363	23	Int. II	18 mm	100
2000	1 Jee	4417	Peri . Brale	280	10.25	X.10 arr. 77 m	W M	# # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	H (4) 1 10	363	**************************************	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 mm	Se   are 1/4
-	1 11	4417	per - HPale	The state of the s	10.00	X.10 arr. 77 m	明 65 つ 5 に なか 5 た た か 5 た	# # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	20 Par 1918	968	**************************************	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	N 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Se   are 1/4
	- But I all	1998 3999	126 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 A	1	197 - 2.10 arr - 2. 1	明 65 つ 5 に なか 5 た た か 5 た	2	1885 1955 Orr 1818	968	200 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 ×	20 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	181 A	25 are 101
	- But I all	3907 1999 3999	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	100 A	1	197 - 2.10 arr - 2. 1	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2	15 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14		200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 × 200 ×	20 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14.00 23.3 19.00 23.3 19.00 23.3	25 are 101
	- But I all	6981 3967 1999 3999 **A 12 123	126 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 P. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	***************************************	11 1 14 17 1 2.10 arr 12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	127 135 127 127 127 127 127 127 127 127 127 127	131, 1840 1950 orr 180m		200 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 × 100 ×	18 18 18 21 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	14.00 23.3 19.00 23.3 19.00 23.3	Mar 15th of the law 100 .

- 275-276

			277-279
277	Roccapalumba Alia Girgenti-Porto E	mnedocle	cembre 1933
. n , to	the part Processor t	1 10 × 100 -15	cembre 101a)
3971 3973 941 2000 10	3977 1989 3981	3972 3924 3926 1986 3974 942 3930 3875 3	
12012014 1201-	La	120 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	23
6 % 9 1 1 1 6 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7 - 2 - 2 - 3 - 3 - 4 - 3 - 2 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3	1 25
	altanissetta-Aragona Caldare-Porto Empedocle	6 (movement) 2 66 55 4 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 5	201111111
330 745 1246 155 156	fort Messins 33 art 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		######################################
3921 3923 3925 3927 1989 3929 3931 n v cn cmm sode acrel ten must 183 [25 123 124 .25 125 12]	Z to with our a	986 3928 3930 E # FREE STE	90000000000000000000000000000000000000
\$10 110 115 125 125 225 225 25   \$1 \$25 115 125 125 225 225   \$1 \$25 115 125 125 225 225   \$1 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2	and B N. Caterian Xiribi, k 12 arr 5 w 50 to 1 to	Valsavoja-Caftagirone  Processo A. Jos. Committee	Scordin Fliddon M. Medden W. Daran K. J. Lleodis (R. 5, Grattagicoue, (R. 8,
9 4 12 7 1454 1949	ur : # 61rgent1   par . 45. 74. 1	0.75 16	SARREAR
N. 18. Per il nervizio compieto fra 2	aragona-i aldare e Posto Empedocle vedata quadro 277.	28 87 CHAP CON	258222 258222 258222 258222 258222 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 25822 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2582 2
		279	# 1 # 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5

Canicattl-Camastra	22 24 26 26 miles made made made made made made made made	(1978, 278 AT 820, 12 , 1720 (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (1970, 1720) (19	Porto Empedocle-Siculiana (1 notombre 1813)	32 34 38 mist mist mist felt tell tell tell tell tell tell tel	Porto Empedocle 27 274 or 7 8 1340 1986 A 1054 13 1940 A 1054 13 1	Assoro-Valguarnera	42 44 46 mint mint mint mint mint mint mint mint	orm 6 6 14 - 1250 part 546 1340 1733	Alta-Lercara Bassa 1 convenion 1973	52 54 56 most most 11 cc. (cc.) 1c.3	Manua 2.7 . gard 7 . 944 34 24	Partanna-Castelvetrano-Selinunte	12 8 14 2 4 16 6  Build pay had mak may may mai pulit  Leaf to the total for the test and	Partuman   200   1740   1544   14 2   2045   14 2   2045   14 2   2045   14 2   2045   14 2   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045   2045
280 Canica	21 23 28 more more to 12 12 23 28 more to 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	10   13.2   18 ° 0   port   20 Cantenger   23, 278   18 ° 18   24   18 ° 18   24   18 ° 18   24   18 ° 18   24   24   24   24   24   24   24   2	281 Porto Emp	31 33 35 mat mat med 1 4 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6 3 1 6	BROWN	282 Assoro	All 43 45 and min min in it.	10.20 15.20 1940 poor . Assuero So 1041 1541 20 1 poor 8 Multipolio 1112 1513 2034 orr 23 Valguarnera	283 Lercara Alta	Dal 53 SS The first terminal	6 9 86 15 21 port + Miserenza Alta 2,7 623 911 1500 arr 8 Wiserenza Banan 2,7	284 Partanna-Cas	and most rought must some area mind.	

LIBICA RETE Stato olleb Ferrovie

15 ottobre 18 to	12 14 ord ord	A 17-30 34. 17-3	A) ottobre 1914	ord and		20 15 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
290 Tripoli-Tagiura	and ord regions	738 15 port Tripoli Sm or 748 151 W 2 Cavalleria Perina S 151 W 2 Cavalleria Perina S 151 S 2 Perina Perina Perina S 150 Perina Perina S 150 Perina S 150 Perina S 150 Perina Per	292 Tripoli-Azizia (Chedua) Di cotobre 1915	ord ord 1 - 1 - 1	1 Sm. C. C. cesch . Bivio	1677 F Susci. Ben-Adem
off oftobre 1913s	22 24	A H50 1574, 840 1574, 870 1540 871 1540	tf5 offebre 1913;	322 ord	928 928 912 912 912 914 914 914 914 914 914 914 914 914 914	10 C 10, C, 20, 25
Tripoli-Zanzur		Tripoli Sm. A Garganeschi Garganeschi Garganeschi Garganeschi Kanana Kanana pe	Tripoli-Ain Zara		Tripoti Sm Cavalleria Fornaci Mu Zara	I trent \$1 c 3% at effettanta act grutts & fr, f5, 30, 35 ultime del green
289	23 23 ord ord 1 or it is a same	25 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	291	31.00	# ***	et ulting del green

### ERITREA DELLA COLONIA **FERROVIA**

SE TOTAL SEE MAIN CANDOM CO MAIN CANDOM CO Massaua-Ghinda-Asmara oledae a the roug +85 888988388 293 

289-293

# DELLO STATO FERROVIE

## NAVIGAZIONE MARITTIMA DI SERVIZI

		PARTENZA R OPTO - F	rata 21	La partena de trabavocas — a cargodom col tror. 8 cite array da Roma da Periodo quante e de destro del calcular de la partena de la partena del calcular al la calcular de la partena del calcular al la calcular del		1944 13		Szalożi 20	
	.T.	ARBIVO -	10 hitt 16 30	Cage and	hern	35 tr		0.16	Tuffed of
	- giornaliera.	ARBIVO	No.	ye da	2.11.11	O Canal		NO tols	and a partered in Napole of a correctional collection III the arrival da Roma non each a following queries of a removementations of the Collection of Collection of Collections and Collection of Collection Collection o
	torne	adyth	RITORNO III	the gran	36	RITORNO	rera.	HITORNO Per to	1.102
	- g		# :	Sardo Sa	<u>ed</u>	iii	rnul	H	구 1 4
		SCALI	da (f).	Rona Beriens	dalen	t 75	gio		2 15 Stay
0	Arai	807	Aren	error o	-Mad	Maddelena Gorfo Aranci Terranova	0	00 ·	da Rore
9 40	olfo		Golfo	tenta li	anci	Madd	lerm	Paler	arran
(f' novembre 19(3)	Lanea A Civitavecchia-Solfo Aranci	/A ora	8	. Le partena de tentavecens e in congradoran col trer e ten arra e da Roma a le 1º de defens quante e de la partena de tentamen en constructora est menor. O della Percente Partena de la partena de l'asserte menor della constructora est montrellaren de l'asserte de	296 Linea B Terranova-Colfo Aranci-Maddalena - geometheme.	folt 7 Maddelens 8 30 Golfo Aranch	Linea C. — Napoli-Palermo — giornaltera.	tett 22 45 Palermo	and the parternal of Mapola e in consciousts of from III the arrival district and the 2.5. Indias quiented to a respection of Research in parternal part filter and constitution of feet for a feet and and a feet and a feet for a parternal part filter and a National Constitution of feet for a parternal part
o c	recci	PAHTENZA guerro ota	1	a rel 1	-Golf	folls	Napo	tet.	India I
ė	ivita		-	nerdenz nerden	nova	, og #		30	far col
	0	ARBIAO giorgo ara	- H	n con	lerra	£.	5	9	atoly - Sul
	A		ANDATA	rans e	ī	ANDATA	ine	ANDATA 100 tatts	r in ce
	nea.	M'gha	ANI	ordere or or A	B.	ANE		And	shouls .
	Lu			an da C	nea				zet da f
		Distriction	sohie anci.	parters pertern percont	I.	aned aned			parten
	295		ANDATA BITO) CHIANGCHI II NIN   50   Ooft Armed   19   Ooft Armed	<ul> <li>La partiena de l'estaceceana : a congruhenta cel force à une arrou da Roma al o 19-24 trains qui di lau partirità de l'estace forte en construction cel procé la del Ferrous Romas Salas de la partirità del l'estace de l'estace de l'estace de la l'estace de l</li></ul>	296	Terranova Golfo Aranei Muddalena	297	Napoli !! Palermo	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		1	58	. ned	1	Megge		Pa	

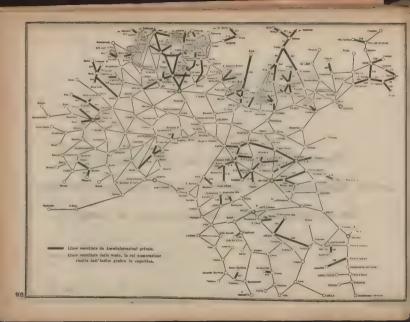
### PARTE III. (non Ufficiale)

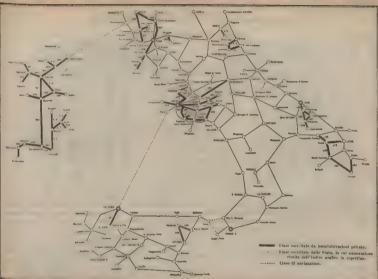
Quadri Orari

Ferrovie - Navigazione Lacuale - Tramvie

Servizi Automobilistici - Servizi postali svizzeri sulle Alpi

Navigazione marittima sovvenzionata e libera.





### RERROVIA DEL BERNINA

321										St.	Mo	z-Pontresina-Poschiavo-Tirano (1. o)	tobre 1913-30 aprile 19
	51 20 3	ome .	101	3	103	371313		7 200	107		OTTO B	102 104 2 106 4 108 110 8 111 100 1 2 106 4 108 110 8 111 100 1 2 106 1 106 107 108 108 108 108 108 108 108 108 108 108	2 8 58
	7.58 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4	834 845 845 835 9 11 10 15 10 15 11 1 1 11 11 17 11 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	955 955 10 -	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	120 Carlo Ca	1 45	A see to a Bang loss of greater	154 1	al description of a	1750		SMI, Workin	10 18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/20   18/

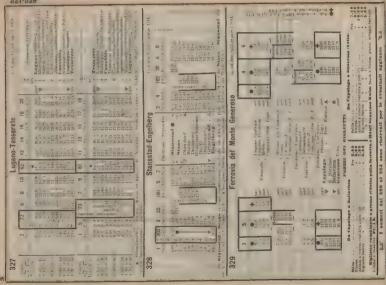
\$ \$ ERTESEE. Non verrenna distribuiti dei bighetti alle fermele Punt Murail, Sanssonet, Cadera l viangustori che preziono di treno a questo termate pottenno procurere leggio di cepran semplico nel treno neca opranana, menano e popula di squistante procurere leggio di ceprana semplico nel treno neca opranana. — l'algibitti di squistante procurere leggio di ceprana semplico nel treno neca opranana. — l'algibitti di squistante procurere la longo alla stativo di Compocologno e qualla per l'itaita alla fermata di Tram elettrico Chiasso-Mendrisio-Capolago-Riva S. Vitale

it otlobre 1913)

	-	1 6 5 6 70 6 70 6 847 660		7.37	8.4	3.50			26 K	17 1031			12 3		16 2	14 37	14 17						271		103		20	20 1 20 1 20 4 20 5 20 5	21 %	A	15 H	Chianso Mendrist Cantine Capolago Riva M.	
Ī	2	date dat	6 652 7 4 716	8 250	10 823 832 844	12	16	16	18	20	12 · 12 · 12 in	24	26 15 1	28	30	32	34 15 25 15 15	36 101f	38	101		18 4	1444	48 19 - 19 4 191	50		201	21 · 21 · 21 · 21 ·	3 12	imit Me	1	Hiva M. Capolago Cantine	
H	621	657	721	73,	850	927	426	F051	1050												1 50		1850		1950	20 3	20 21	21 21	21 42	N Y	13	Albianno	0

322

-		<b>建</b> 资度"安全的
323	Ferrovia Elettrica Mesocco-Bellinzona 1 - 46-lar 1913	0 8 8 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
Carron College	1   3   5   7   8   11   13   2   1   14   14   14   14   14   14	S. Salvatore - concentrationals clear HERE SERVICE - CONCENTRATION - CONCENTR
	Politado a sabato e nel giorni festis.	4 6 6 1020 1020 1020 1020 1020 1020 1020
324	Locarno-Pontebrolla-Bígnasco del 1 movembre 1913 el 31 marz - 1915,	3 3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	1 3 7 11 13 15 17 19 21 2 4 6 8 10 12 14 16 18 es[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#ed3[#ed3]#	7 308 7 808
	10   10   10   10   10   10   10   10	BFLOVI
325	Lugano-Ponte Tresa 1 Anhre 1913 at 39 aprile 1914	7118 TES
77.	2 4 5 8 10 12 14 16 18 20 22	0 1, 57 1, 24 21 40 20, 1744 13 21 21 40 21, 1744 13 21 21 40 21, 1744 13 12 12 21 11, 1746 16, 22 37 7, 1746 15, 22 37 1747 16, 21 27 1748 16, 25 21 20 2005



-			335-337
335 Bolzano-Merano-Mals de course pers	Vertical and According to the Control of the Cont	881	

20.941			
338	Santhià Biella Lakcen bre tiella		
1 . 40.1	** (**, **, **, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**, **)   ** (**,	mapp o to 3	64 888855 888855 888855 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 88885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8885 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 8865 865
12 3 d 12 s 12 d	(STRANG PARKS)   1   1   1   1   1   1   1   1   1	-	01 100000
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 .7 12 10 24 W 1680 19 2 21 33 W 12 Salassola		77 27 27 27 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1 10 2 161 1 / 3 1	9.99 (52) 1338 1531 257 1537 252 31 W Au Consolve		-# 4.0000444
Special suis Ferros a tal	o Press accounts a a erganace et a Sandgitau. d andata e ritorno. U seguint se a d breat condendad combinal, d tagg circum et andonomical combinal en de condendad combinal en de condendad combinal en de condendad en de con		2
339	Biella-Balma (1 dicembre 1918)	ola	A CORNO CA KA 121
b. d 2 cl	12 14 16 18 a [7 1 minut 1 minut 2 minut 1 min	Grignasco-Coggiola	Praz ne care feriganasco (fo Serravallo Sena Bornas Rondo Feracare Rondo Feracare Mosso Ka Seccha.
8 0 15 0 20 1 15	7 t 11% 1.544 15/45 fart 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	nasco	Figurase erravalle erravalle erravelle sacer. P acchia
65 - 25 66 - 36 6 - 36 6 - 36 6 - 36	90 11-0 17 / 30.4 V 1 a Tollegno at 54 184. 757 11-0 1222 50.5 etc. 7 iii Mingliamo pri 5 (14 185. 186.) 5 11-0 1228 50.11 peri 7 ii Mingliamo pri 5 (14 185. 186.)	Grig	200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0.55.050	8 2 1 1 2 3 2 4 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8		₹> + £
ar e 'rent discondenti i	Giuseppe e Andorco Bagni sono facoltativo, quest'ultima si effettua per totti i treni dal 18 maggio a tutto actualire e la 15 dai i ottobre		2: 53,5°
340	Biella-Mongrando (1 dicembre 1913)		07 HAMPANA
1 cl z cl L c L c	21 23 25 27  sove must insist mint const cons		50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
- 20. 0.15	TN 118 1648, 1740 part 1 8. 88 err 10.31 1617 See 3. 5 5 7 1 15 1648 174 part 1 8 Bietla 8. C. (F. Ell.) arr 128 164 174 part 1 8 Bietla 9. C. (F. Ell.) arr 128 164 174 174 174 174 174 174 174 174 174 17		41 47.238008
1 35 1 25 1 5 1 5 1 5 1 5 1 1 5 1 5 1 1 5 1 5	76 1.4 14 1/8 1 1	341	2
	750 1140 1477 1810 orr und Mongrando (Startore part   8 5 13 % 15 7 1821  De Villa, Cambursano-Gragila e Cura Muova sono face talvas	4.9	Els . Mars. s
		-	

선(본)

.

346	Toring-Settimo	o-Rivarolo-(Cuorgnè-Pont)-Castellamonte	1250
Prezzi dei litglishi () da Torino Porta Susa Devitoszions L. e (L. c.)	1 8   5   7   8 accel accel	TORNO TORNO   2   (* TRANSFOR   ASSESSMENT)   2   2   2   2   2   2   2   2   2	28 31 12 12 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17
To mo Date (c) 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	544 82 .1 19 1 17 558 8 .1	7   1   Y   1   V   1   V   1   1   V   1   1   1	28 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
wallsware   19   2   c   Valperge   5   2   5   c   C   c   c   c   c   c   c   c   c	12 12 12 12 13 13 13 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Rivardo-Port	telnuovo Sarinia  there are Transaca  Al sequence Process  Al sequence of Process  are
4 S. Resigno servizio d'on 1º fermate facoltative di C. Botto e sovraimposta co	torque Succursale e Campo	S. Ginder In concidents at treat  Torino (Planta Statuto - Rivoli  8 novembre 1981	Cortina-Cantelnacyo
10, 20	1 ' 3 ' 5 7	9 11 13 15 17 19 21 25 + 25 27 Restire (Ferroria Torro-Greek	
* F	(1+ 1 9 45 1,	1	81 822 7
9 % > 601			₹2 +6m2
iness		10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 7 (att)	N. 700

		349-850
349	Torino-Cirlè-Lanzo	Coverabre 1913
PRESENT DA TORINO  REMPLICIT ANDATA E RIV.  To get tel tel tel tel el e	1   1   3   5   7   9   11   13   15   15   15   15   15   15	CD ( NIV PT 12 LAVIDER)
0 at 0 at 0 at 1 at 2	347 749 42 111 2215 43 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-1 1-	21   pro   0   Torlino   Implies has
# Biglietu ordinari.  * Bigliedu vedinar	810 8 1 946 1147 41 1044 1844 70: 817 8 2 947 1154 1930 1648 18 18 18 18 6 7 524 8 9 954 1150 1370 1620 1833 2 %. 610 835 10 1155 2001 1425 17 1855 4.	Figure 2 Entrop 2  State of the Control of the Cont
tion of the same of metro sono tras	NAME de la inferior de la 180 del 1 desputato para tilipro la considera del servicio 1 pagario in debis della tesso addino i per la conseguir professionemente i rapsene di una per ega esterni solo del letter frestivi di antalia, ritorno di la cono per le Nova della con uni vaggono dilata a la conseguir della consegui	on he gereno feature raga a constituta
350	Torino-Superga	d novembr 1915
101. ±01.	-Manad (Tromesa   18 V VII   1X   18   18   18   18   18   18   18	13 . 14 . 14 . 15 . 15 . 15 . 15 . 15 . 15
3 50 0 47		8 to 13 28 1 to 1 to 200 to 1 to 12 2 13 2 13 2 13 2 13 2 13 2 13 2 13
9 30 0 35 ( )	940 1135 1435 1640 18410 p	The High of the ball the

NB. — I post sarano hidiali al disponibile per classes a classes rosvigit : ragara interior a tre unas seu o cupial posto inactivam a graduina ente, quelà dal da a paparano netà bigliatto. — Nel pitroli (Pestivi e distribuiscos bigrietti d'andata-ritorne e especie pere Manel-Maperga e inverses i el 166 - e el 106 comprete.

360		-	lilano-Seve	6 [	Sindana Enl	a India			-	
		1			THE RESERVE TO THE RE	- Commence				(16 Le venitre 1913
1 cl 2 c. 5 cl lie Le Le		55 57 165	accel onth an		75 77 scoel accel 1.2.3 1 2.3.	531 7	e ome	o'mn a	eol 2.s	FERROVIE NORD-Milano,
	56 61 61 62 62 62 63 63	747 813 1019 7762 1 1019 7762 818 1027 7762 818 1027 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 4 1029 8 8 8 1029 8 4 1029 8 8 8 1029 8 8 8 1029 8 9 1029 8 9 1029 8 11 8 15	88 13 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20 11 20	1730 1735 1740 1733 1733 1733 1750 1738 1750	174 18 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 1745 1 17	18 36 28 18 44 18 48 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18 44 18	1960   1954   20 1 2 20 1 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	130 130 135 141 141 141 141 141 141 141 141 141 14	se s
Fel to La	1	Otherst son o	54  56   156 , 6 mr accel com : 2.3, 1.2,3 1.3,3,1	CO Acres	68 68 Pin .mm	168 74	1 310	178 8	in in	5 FR BOVIE NORD-MILANO
∯ 11 tropo Saga es ed	etius sino a tutilo se	7 5 5 6 2 6 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 8 6 7 6 7	842	140   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141   141	911 12 8 915 1211 921 1217 927 1223 933 1229 947 1234 947 1234 950 125 10 1 15 10 10 10 15 10 10 15 10 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	13 4 162 13 15 162 13 16 163 13 16 163 13 16 163 13 163 14 1 163 14 1 17 14 14 1 17 14	16 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17 %	1814 200 1814 20 1814 20 1814 20 1814 20 1814 20 1814 20 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814 21 1814	11	i Werone Fonte W. 7 I Lambrugo-Lurago 10 Limbrugo-Lurago 10 Lambrugo-Lurago 18 Arosto 18 Mariano Comense 18 Cabiata 20 Meda 21 Seveso S. Pietro

F					A			_					_			_	_							361-362
	36											ħ	Milan	o-Sa	roni	10								to to cribin (213
П	2,3   2	105	205	eccel 123	109 Arcel 1 d 1	11 0mm 1 ± 3		115 acoust . + 3	17	21 arcel 3 J	25 1 2 3	125 avcet t ≥ 3	27 1 2 3	131 48941 135	31	29 omn 1 2.3	35 40001	135		ores no	503 operat	1	100.11	FERROYIE NORD MILANO)
	3 8 6 7 3 15 3 15 3 15 3 15 3 15 3 15 3 15 3 15	770	745 759 8 1 8 8 813 616 824	834	931	910 81/ 921 928 928 932 437 942 940 953	10 +	10 14	11 15 11 23 11 30 11 14 11 10 11 44 11 48 11 54	1245	1517 1321 1321 1348 1352 1357 1592 1347 1353	14 10 14 20 15 45	15 5 1511 1516 1520 1520 1531 1531 1541 1548	1554	151,	1644 1650 1655 17	12.17	174			17 34 17 43 17 43 17 43 17 52 17 57 18 2 18 6 18 12	part bj	- NO X O B S	Milane Nord ? Minon-Bullona Minon-Bullona Novate Manages Bollate Surfaces Surface Milanese Surfacella-Caronno Surfacella-Caronno Surfacella-Caronno Surfacella-Caronno Surfacella-Caronno Surfacella-Caronno Surfacella-Caro
										н			-			11453	120	41 rcel	omn	143	45		100	(Perrovie Nord Milano)
-	1							,								Ilw I sprile	18.22	1815	18 /1 18 /7 18 /4 18 /4 18 /3 18 /3	20 12 20 12 20 1 20 2 20 28	2018	ф	8 H 10 H 15 H	Hilane Nerd 7 Stilone-Bhillona Rovina Novate Milanese Bolate Lask-laza Garbagnate Milanese Pertusella-Carono *Aronno 2 189 July 10
ł	362									A	lilan	o-Sa	ronn	o-Va	res	e-La	veno						_	(16 novembre 1918)
									oraz 1 ±,		D 2111		20 00			35 arcel 1 3.3	37 1 + 1	503 period		41 >====================================			DIN	PERRONE NORT MILANOI
	\$ 427300	fore-	∯ I set	e de					555 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	77777777777777777777777777777777777777	16 23 28 33 38 46 47 47	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	13	3 16:3 16:3 16:3 16:3 16:3 16:3 16:3 16:	The same of the sa	17 6. 17 6. 17 6. 18 6 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1	17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	17.0	other of the loggester in Name	IS I	20 ch   20 ch	A	・ 記が与か いいがいいはは 100 十 はおのはいての 自然 100 日 日 100 日 1	Milano Nord  Milano Nord  Marcanna 9, 139, 361 e 362  Georgiando Turiste  Georgiando Turiste  Georgiando Turiste  Georgiando Turiste  Georgiando Constitution  Vadano Olom  Mainade pe 1 mm " 1  Narese Vard 7 par 1  Narese Vard 7 par 1  Marcalo Gasique  Marcalo Gasique  Marcalo Gasique  Marcalo Gasique  Co cilio Sant' Andreu  Co cilio Constitution  Co cilio Cantino  Co

362					Li	veno	-Vare	se-S	aronr	o-Mila	по					,16 a	ovensbra 1913)
!					nec one	226D AC	on - I for	0 12 ool Acce	farms to	22 3 1 4 0 1	30 36 107 acco	38 3 onem 3 1 2 3	d4 ome	<b>504</b> हिल्लीर । ४ उ		E (FERROVIE N	ORU MILANO)
	11.			muo + ::	530 548 530 548 530 554	B 42 8	1   P   P   P   P   P   P   P   P   P	7 475 7 475 1 48 1 48 2 481 3 48 3 48 3 48 3 48 3 48 3 48 3 48	4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		\$24 6154 \$1 6156 \$35 6156 \$42 616 \$44 616 \$56 1 \$1 9163 \$1 9163 \$1 19163	18   163	1819 1829 1849 1849 1859 1819 1819 1917	20 No	w part	To Walnute per	'Andrea erio go no 1 2 per Porle illardie 145 Como 345
			FA   *15-a	1.2. Pellip win nent	540 6 1 551 6 0 61 2 020 6 6 4 610 6 8 614 633 614 6 3 614 6 3 614 6 3 614 6 7 617 7 7	67777777777777777777777777777777777777	80 E 7 4 D 8 110 E 8 117 E 8 117 E 8 20 31 35 8	1 85 1 85 1 8 9	1030 1030 1030 103 8 1048 1054 1054	12 1 1227   1 12'4   1 13'4   1 124- 1 1268   1 1254   1	51 17	17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1	2   1933 1   144 1   145 0   1852 1   2	21 44 21 44 21 57	wari	your Vedane Oloms  1 Nonegone Sur  1 Producte  1 Producte  1 Producte  1 Observ. Mano-Te  1 Description  2 House One Jene  1 None Control  2 None Control  3 None Control  4 None Control  5 None Control  6 None Control  7 N	o. Castiglione lors se-Carbonate
361							Sar	onno-	Mila	10						(it) no	evembre 1913)
2 15 year 2	502 4 20	2000	6 110 ere! accel 2 5 1 2.0	screl as	12   12   coal   ancel 23   123	14 omn. 123	accol :	148   accel   a 23	secol or	18 22 nn. accel 173	24 omn 123		32 omn.	36 143		E (Fankovin N	ORD MILARO)
63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 6	77777	Self to app	7 36 8 6 - 8 0 8 1 8 17 8 21	-1-	-   -	9 2 9 47 9 42 1 9 47 1 9 51		_	— (1)	120 1310 127 147 147 147 142 1 —	134 138 131 1 2302		15 4 15 48 15 48 15 48	17 0		• In Marcano 2 f.  18 Pertusela Ca  28 tiarbagnate f.  2 fact res  18 al Bollate  14 a Novate Milan	ondo
7 848 853	2 850 717 7 845 726 7	18	8 · 82h 8 6 832		9 6   939	958	1013	11 19 1	133 1	54 183 2 5 183	1364 136 » 14 5	1542	1559 16 % 1610	1730	drr arr	17 m Boyles 19 m Milano-Bullona 22 m Milano Nord	
		8 (	1	1,			138 arce 1 2 5	38	40	140 44 arrel 401 130 13		48	14.01	516		FERROVIE N	JRA MILANOI
							1718	1755	184. 184. 185 185	1931 20				22 27 22 22 22 44 22.45 22.55	part M	Maronne 7 f. Portusella-Ca Garbagnate 1 Cartellaere 12 Bollate 14 Novate Milan 17 E Bovisa	ronno dilanese

363	Milano-Seveso S. Pletro-Camnago Milano-Seveso S. Pletro-Camnago	
Jel de del.	483 51:165:173 m. 1:165:173 g. 12:11233:123 483 51:165:178 and 1:163:178	
\$ 00 1 17 0 05 \$ 00 1 17 0 05	5.50 (b. 1) (c.	7
364	Milano-Saronno-Como 19 novembre 1915	
FBR27	101   103   105   108   115   121   125   131   135   131   141   145	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 20 50 12 70 13 150 15 150 15 150 15 15 150 150 150 150	
fee 2rl or	104 106 110 112 116 118 122 130 138 140 144 516	
C. O. 25 O. 8  To of 11 - 9  O. O. 15 - 10  O. 15 - 10  O. 15 - 10  O. 15 - 10  O. 15 - 10  O. O		

365	Como-Varese-Laveno	(16 novembre 1913
PRINCE	7 4 989	1840 2147 1841 21 10 1849 21 11 1849 21 11 1849 21 17 1849 22 18 1849 22 17 1849 22 17 1849 2 2 5 1870 1755 1935 17755 1935 17755 1935 1775 1935
366	Milano-Monza-Renate-Veduggio-Romanò-Fornaci-Molteno	1 (Section 1911)
	710 pt. 1720 172   12c   Miano Stations Centrale art 21   18 1445 1846   722 1875 1734   art   Monra Stato 146   pan 721   1 5 (174 1820	
78 8751 1 cl 1 r	1 7 9 13 and onto onto the local form of the local for local form of the local form of the local form of the local for local form of the local form of the local form of the local for local form of the local form of the local form of the local for local form of the	
L v c c o m 115	24   116   148   174   175   175   184   141   15   175   184   141   15   175   184   141   15   175   175   184   145   15   175   175   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185   185	
\$ \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}{2	13   110   15   16   16   17   18   18   18   18   18   18   18	

367	Novara-Saronno-Milano	* 101 ( ) (011)
Telegraph (Charles )		245
00 x x 10 x 27 x 2	1	1 G7 21 4 4 21 4 4 21 4 6 21 4 7 21 1 6 21 1 7 21 1 7 22 1 3 23 1 4 24 1 7 20 1
368	Milano-Saronno-Castellanza-Cairate-Lonate Ceppino	(4) revembre 1913,
Page 1 ct	301 305 561 335 345 : 306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 338 344 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5   306 312 562 34 : 5	
2 17 5 1MA	7:5 12.4 1709 2010 667 an Wilson Nord 7 a Louisi or 1, 1 545 1.3 187 2116 874 13.3 1.46 2012 677 2 1 Martineto 7 1 976 677 1 1510 178 2014 556 88 1, 1700 201 677 1 martineto 7 1 676 677 1 1 150 178 2014	
2 0.1 1 80 1 0.2 2 0.3 1 80 1 80 1 80 1 80 1 80 1 80 1 80 1 8	3   60   35   35   22   67   34   Castellarar   \( \mu^{2/5}\) csr   5   8   23   10   23   23   23   23   23   23   23   2	
369	Milano-Saronno-Seregno	(16) contains (pl3)
dugzy	252 254 256 258 ms. arts no. 1-4-1-2-3 134 7 Francis No. 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	
16 Micania 2 To 3 E5 1 1 2 4 To 3 E5 1 1 2 4 To 4 Allowin 4 To 1 1 2 20 1 20 To 2 20 1 4 To 2 5 1 4 To 2 5	No.   1	
1 tren. 258 c 254 m	grant col	ato di 3º class:

010012		
370	Edolo-Iseo-Rovato the one and appropriate the	8 :
	T S 5 7 2 4 8 8 8 1 1 PRINTED TY TAKEN	22000000000000000000000000000000000000
, ,	6 1 16 4 1630 part - m Edele	81 20020 188
0 N C 45 1 N C 6	633 1030 1845 W 8 [m8onico	Asi despications to the
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	631 10 h 1713 t m c. cogno.	Mi System Book Book Book Bak
2 96 1 55 8	712 11 5 1744 orr 1 8 Breno part 8.5 111 .8 +	र्मेश्वर मेर्डिंड स्ट्रेंड स्ट्रेंड स्ट्रेंड
376 2 - 5	29   721   114   174   15   15   16   173   184   170   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   184   18	There is the second of the sec
12 325 8	744 1817 \ 4 18 Casino-Boario	Navosara 10. servi foldistriction (%) Secondary Control (%) Control (%) Contr
885 2 5 . 6	2 757 11 18 8 M 48 Artones Gando tha part 141 10 8 1 1 Aver	Superior Sup
5 30 2 80 5	55. 7" 14 AND part 1 News OFF 745 2030 1791 3045	Scannon No.  State No.
	2 8. 12 185 peri 1 E Toline	o Fem.   o Fem.   property   pr
1 (15 g) 15 1 (15 f) 15	30 8 to 1234 15 8 pt 03 n Cello 7 1 1 1 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	WE T - 1 . 722 2 80 45 2
7	11 0 1 13 5 21 5 orr - 2 House 5 - 60 pm 1 13 - 10 5 10 10	
, m 3 95 7 , m 1 6 7	2) (1) (3) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (7) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	8 £
× . 44 7	15 6. 1.5 1958 puri 201 Hermate Casimo 57 47 5 8 851 15 1 15 19 5 6 1 1 2 10 10 10 Carrago	8 t. 232-014-020-03442
<u>8 8 8 15 7</u>	40 1435 1538 2 o me Cas Rosato Ferrocia ' 115 parl 585 8 es ji to jaz	8 £ \$55555555555555555555555555555555555
371	Bornato-Calino-Paderno	SET SERVICE SECTION SE
Palent 7 11	12) 13.11 Test tre Bornato Calmo par 6 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	55 57 59 61 Example 1 SEC 1 Secretary Secretar	
0 39 0 40 548 7411	34 132718411988 port - R. Baranto-t all no 770 577 572 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578 578	12 · 2 5 2 2 2 2 2 2 4 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2
0.00( 8.12)1		* P

								-			-	-	-		
373			Ber	gamo-S	Ban P	ellegrino-Sar	Giovanni	Bian	CO					2	ottobre (914)
Lei sei	1 3 alt. ama 12 12	5 7		11	1 1	SOLIETÀ PER LA P DI VALLE BREMDA M'HOMO 134, 162 ?	ва - Ввигама			22 4		8 sccel	1 t	12 omn 1.3	
200 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	19 4 585 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	101) 102) 102) 102) 125 1021 125 1041 1315 1044 1312 1044 1312 1045 1315 1048 1315 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1048 1316 1316 1316 1316 1316 1316 1316 1316 1317 1316 1317 1317 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 1318 13	1639 1 1670 1 1670 1 1670 1 1670 1 1670 1 1670 1 1670 1 1670 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1770 1 1 1 1	890 part 813 813 813 814 844 847 855 92 part 92 part 91 part 91 part 91 part 91 part 91 part	1   BES   1   C   C   C   C   C   C   C   C   C	tergame torgo Palazzo torgo Palazzo torgo Palazzo torgo Palazzo talteseseco onteranio (Km stosino ombreno (Ks. 1 ime 'illa d'Aime (K onesseo edrina rembilis Km 5 ogne	Sedrina	A part arr	771. 771. 777. 777. 777. 777. 777. 777.	81. 81. 81. 81. 81. 81. 81. 81. 81. 81.	1150 1140 1140 1140 1140 1140 1126 1126 1116 1116 1116 1116 1116 111	15 % 15 % 15 % 15 % 15 % 15 % 15 % 15 %	1745 1750 1746 1746 1746	21 18 21 15 21 10 21 7 21 4 21 - 20 49 20 49 20 48 20	Į.
374									_		_	_	_	_	
				Berga	umo-Po	onte della S	elva-Cluso	ne						(1 c	Rober 1913
Paran 16. feb	1 3 5 4 ven con 12 13 13 12	7 51		nan nan 2	£ (	BOCITTÀ GE DI PERR. E- ONOMIC	NERALE )	2		4 6 2 1.9	8 * omn,	52* locals 1.3.	in.	12 om,	ttober 1913,
Time below	550 830 w <sup>36</sup>	1210 15 ·	OELD :	833 part	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Società (as bi Franc. E. Oxomo e Milano 138, 152, E erganno orgo Palasso orgo S. Caterina adona reve Boldone	NERALE )	arr 7	703 9	nn - m	1.9.	locals 1.sl.	1.9. 18 2	12	Rober 1913)
1 to del. L. R. c. 1 150 to 0 2 to 8	550 R 300 W 76  550 R 300 W 76  6 7	0mm exale 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1635 H	833 part 833 part 8415 8415 842 28	10 個別の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の	Bocirtà Le  bi Pane. È oxome  r Milamo 135, 152, E  ergama  ropo Palaeso  ropo S. Oaterina  adona  dona  terina  dona  dona  terina  dona	KDRALM , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	arr 9	7 3 9 9 7 3 9 7 3 9 7 3 9 7 3 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	9 115 11 114 52 114 52 114 61 113 61 114 61 113 61 115 61 115	0mm, 1.9.	1567 1650 1633 1623 1633 1625 1638	18 2 1757 1751 1751 1751 1753 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	12 	
1 Control Cont	550 830 u <sup>36</sup> 550 830 u <sup>36</sup> 550 830 u <sup>36</sup> 0 u .45  611 852  1 u .65  1 u	onn exale   12   12   15   15   12   15   15   15	1842, 1650 1658 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	8 33 part	## ( ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Bootti Les bi Pasa. E orone r Milano 135, 132, E ergama - regama -	NERALM	2 arr 7	7 3 3 9 7 3 9 7 3 9 7 3 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	9 1150 12 12 12 13 150 11 11 14 15 15 11 14 15 15 11 14 15 15 11 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	0mm, 1.9. 15	1567 1650 1642 1633 1625 1638 1628	18 2 1757 1751 1751 1751 1751 1751 1751 17	12   0 mm. 1.8.   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016   2016	

Dal 1: luglio al 31 agosta, - Dalle ore 6 alle 12 30 e dalle 13 30 alle 24 ogni meza'ora

Biglietti ordinari co re la Laza el bone di cest de Ancesa L. 9,75 — Discesa L. 9,50 - Andsia e riforno (valevoli 2 giorni) l. 1.

0	12	0	0	100	10

## 376 Varese-Bettole-Cunardo-Luino

M. in Str. 14.

· ro the   2 ri r		7 .	> 10	9 3	11 -		14:15	parl		con Vet to	会員	Other County of the St. Ph. St
1 2 2 1 1 c 4 c 1 1 c 4 c	3	5	7	9	-11	13	15		k II	TER EMPRESE FLATTRUME)	etto	State orno allo allo allo
	71' 710 71. 71. 71. 71. 71. 71. 71. 71. 71. 71.	849 854 855 857 857 921 12 14 94 950 950	11 5 11 0 11 1 11 1 11 1 11 1 11 1 11 1	1246 1251 1252 1255 13 11 1318 1328 1 1348 1	1450 1455 1455 1456 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	17 18 10 23 16 -4 16 -4 16 -8 10 10 10 15 10 10 15 10 10 15 10 15	18 0 18 51 18 51 18 51 19 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10	part #	まるうでのをはは、100mmの 単単音 単音	Narcas Bettole Olona Individual Footbass Individual Footbass Individual Grotte di Valganna Grotta Grotta Molino d'Anna Gurco Ji. Jafeso Javana Java	Como-Brunate ( Jili. 3	TE mut serv just anation in a 1.30, bareas. In the factor of an anatom in a 1.30. Beginn mathem as the proport. In 1.30. Beginn mathem as a factor of a 1.30. Better and an income as a 1.30. Better and a 1.30. Better anatom as a 1.30. Better anatom anat
(a)(1) 0 (a)(1)(b) (a)(1)(a)(1)(b)(a)(a)(1)(b)(a)(a)(1)(b)(a)(a)(1)(b)(a)(a)(1)(b)(a)(a)(1)(b)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)(a)	4	6	8	10	12	14	16	part	Km Km	Loiorno Sio Arona	nicolare C	BRINA or Astron. Bylicitos Bylicitos Brunste Brunste Brunste
0 Bo 1	7 7 18 718 729 729 737 744 750 75 8 2 8 3 8 5	843 854 854 858 9 5 311 120 121 115 116 130	11 5 11 5 11 11 11 24 11 31 11 31 11 31 11 31 11 31 11 31	1240 1240 1251 1255 13 2 1310 1311 1341 1348 1348 1440	14 44 14 5 13 55 14 5 7 15 16 15 14 15 27 15 37 15 38 15 40 15 40 15 41 15 44	1812 1644 1645 1646 1648 1648 1648 165 171 177	18 (0) 18	*	11年1日 日本	Volcomun face diva- Cucco (secolatica Molino d'Anna Grantola Ferrera-Camartino Cunardo Ghiria Compario Golf (secolatica) Ciucos Golf (secolatica) Ciucos di Valganna Ferrera facelatica Juga (secolatica) Juga (secolatica)	t own Fu	unicolare do 6 9 % O % O % O % O % O % O % O % O % O %
378	Ferros	5,49 10 1 1739 1133 1,45	12 12	1340 1358 1718 1718	15 50 1( 2 1; 3r 1; 3r 17 40	1718 1730 1736 1434	1957 1957 6.0 1 0 65	part orr orr arr arr	95 m	Bettole Surcue Come Nord 355 Milano Nord 362 Milano State 145	377	Committee of the control of the cont

2 15 1 40 3 80 2	90	141   1119   1   6   364   541   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   115   1	Walana Nord 202	Commercial descriptions of the state of the
378		Ferrovia elettrica Stresa-Mottan	rone	g diesel e 191 eta runze 1 di
COTA 686 cap e rat 1 to 2 to 2 to 3 to 3 to 4 to 4 to 4 to 4 to 4 to 4	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Rireas Ferroria 57; 58; 59 Rireas Lago 539 Vedasco ifermeda facoliatica Vezzo Ognesse-Lavo Alpino	840 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Private Company of the Company of th

379	Tirano-Sondrio s outbre 193		11/1	7 ionsk ipor	379-38
		Made 1	110 30	3 5 1026 Hard 2 3 1 2 3	2000 10000 2000 10000 2000 10000 2000 10000
Te de la	1 3 5 7 9 9  THE THE ACT OF THE STREET OF TH	4 0	4 1 1 1 1 1 1	1 23 2 3 2 2 3 1	Established
\$3.1 \$40.23 \$30.40.11 40.850.60 1 651.800.60	545 840 1210		of ore for	3,4	* * **
# 161 501 - 2 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	074 (2) (3) (3) (3) (4) (4) (5) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (8) (8) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	рагло	Not 1' 1	te Burk t	an solution of the solution of
380	Funcionare Santa Margherita-Belvedere Lanzo d'Intelvi	Rezzato-Vobarno	e a Bres	· Parezio	Nuvcley Nuvcley Obel on Government Box or of Towns of Tow
,	(Lego di Lugerro)  L'Escreixio della Funicolare resta sospeso nel mesi di gennaio e febbraio.	Rezz	part 6:	28 11 E	
	1 2 3 4 4 5 5 6 7 8 9 10 14 12 13 14 15 72 755 83 43 420 5 102: 1055 1245 1115 1246 435 1550 16 10 12 13 14 15		114	1 K.3	SESSETTERSSSS . SESSET.
-	72 755 63 750 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		11/4/15	4 6	State to the control of the control
-	7// 755 8/5 //0 = 1070 1055 1245 1 55 110 141 1555 15 0 5 1815 1845 201 Relacedere		27	mid no	22.48, 12.48.88 20.48, 12.48.88
Tariffa	che se l' 15 - 17 s. l'esse gonte les residuits agricole relation à transparent abundance sources et de discourse est de l'acceptance de l'acc	381		A Party	
	bbonnmentl per 20 coses a planta tas con 18 1 30; Sec. 1 20; vaccoli mest			(ئے،	

000-000		
390	Thiene-Rocchette-Asiago ( gennar 1911)	S No to Section
12   12   13   13   13   13   13   13	10   10   10   10   10   10   10   10	200 28 28 1 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28
391	Schio-Arsiero 1 personal 1911	icin
PARENT TO STATE OF THE PARENT	244 248 250 252 252 253 253 254 254 254 254 254 254 254 254 254 254	Schio-Torrebelviono
392	Vittorio-Conegliano L masyro 1913	200000 C 200000
1 c L : 1 23 , 23 €	mints mint mint mint mint mint mint mint mint	256 286 286 286 287 287 287 287 287 287 287 287 287 287
13,2 11,2 10 0 0 0 0	per Process of Utasa 65	393

-		894-397													
394	Verona-Affi-(Garda)-Caprino 1 nexembr 1911,														
1 il del Vel be be be be	152 154 486 156 158 m. 1 4 154 487 155 157 per Breeze & Virgas & Virgas & 151 153 487 155 157 per Breeze & Virgas & Virgas & 151 153 487 155 157 per Breeze & Virgas & Virgas & 151 153 487 155 157 per Breeze & Virgas & Virga	offetire 1913)  S. F.													
0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000   0	Fig. 1 co. 1983. The results of the day of the co. 10 co.													
\$ 1 5 1 80 ± 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 123 25 123 25 123 25 123 25 215 25 25 215 25 25 215 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2													
da Vesoxa		- 97 140 00 1 1200													
3 30 2 m 1 30 3 30 2 m 1 30 4 5 2 5 m 1 60 4 m 2 80, 1 60 4 70 3 75 1 m	All 2 1022 115 127 13 2 per 2 8 4 M	Vergrand-Belvedere- Vidaco Pero Pero Pero Pero Pero Pero Pero Per													
3 8 9 65 1 8 130 1 1 5 4 65 9 5 1 65 186 8 7 1 75	8 1 034 134 135 135 135 135 135 135 135 135 135 135	nano-Be													
395	Stazione per la Carnia-Tolmezzo-Villa Santina	PVIG													
I cl ac . I.	12.1 (2.3 12.3 12.0 12.1 xp.) (Roctor), Vissora Papoval (2.3 12.3 12.0 12.1 xp.)	Cervignano- riscus versione retto Vintatos Verzo verzo (sullegia													
The en of the 255 1 255 - 96 - 540 1 56 - 8 66 - 5 1 6 - 8 66 - 5	7-0, see 2, 120 p. 5, 5gr   1 Mana, per 18 Caralla Ali see 1 p. 1	No of the state of													
396	Padova-Piazzola Lagrando e leta	EN PERVE													
	2 4 6 22 8 5 5 Conserva have Page A P	- REAR 2 221 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2													
	00 100 100 100 100 100 100 100 100 100	28													
	Part 1, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11,														

	398-4	-01																							
-	398							-	Civic	lale-Udin	e-Portog	rua	ro					1	ot I	tre 12	1		* 45	3.75	# # # E
	7 - 712 712 712 725 740	71. 71. 722 749 8 * 825 826 826 826 826	9 8 16 7 28	1224 1237 1240 1262 147 1417 1114 1114 1114 1114	mis: 1 ± 3 125 2 1510 1518 1530 1630 1640 1717	1910 1918 1930 2014 20 0 20 15 21 5 1 2 J	21 2 21 x 21 40	part	THE REPORT OF THE PARTY.	Societa Villate Monnacce Remanaca ( dine 2 p Gornon E. Maria ) Palmanov M. Glorgio M. Gl	co Postebbur  70  a Longa  a Vogaro	arr darr darr darr darr darr darr darr	202 mis' 1 ± 3 5, 525 515	8.5 8.5 8.0 72. 74. 6.	23 33 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31		250 (26) (26) (27) (32) (32) (32) (32) (32) (32) (32) (32	2 2	214 min 200 200 min 200	36 ac el	enova-(Pazz Princips)-Gran	Lundan Avenue A. H.	TRUBLES OF THE STATE OF THE STA	GORAL FESTING.	Principe of the Strain of the
	8 × 82° 77.	9:0 9:0 9:0 9:0 19:0 7:	11 4 11 1 12 1 14 16	0-M	land	21 5 215 215 215 215 215 215 215 215 215	6±	par met	10 mm m	Parlagra Lancara Tuaro-Cei	vignano	A par	dape	V V	1	100 T	114	16 / 15 / 15 / 15 / 15 / 15 / 15 / 15 /	30	20 % 1 / 1/6 2e 191	ellaccio 401 G	Cartenar day	ming of defices and a series of the series o	Car follows   Property degree	Marchanetta (verse e.g. P. ) seedaa jastek (verse e.g. P. )
	1	7 50 7 58 8 88 8 88 8 88 7 50 7 58 8 88 8 88 7 7 58		111 112 135 114 115 112 121 121 121 121 121 121 121 121	1511 1511 150 18 0		20 5.	dre par par par	- 0 1	Torre d. 2 Cervigna Gereign Monfold Monfo	Veneto  Veneto	. 7	40	8 A 8 75 77 77 71 71 71 71 71 71 71 71 71	5 8	60 12 147 11 15 11 16 11 11 11	11 18 - 1251 55 lb v 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 18 49 51 18 7 7 18 1 17 18 1 17 18 4	21 21 21 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	elettrica Genova-Cast	The Manual No. of Manual Street	A Nicola-Carrellacelo.	Service ordinario de	1 Laborate Nacharest I Nacar Nova and 1 Nach Nacar Berta 1 A Nathan Nacar Service and 25 Lathan
-186	V vy uren	Y THE	72 1118 1.	16 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18-1	anne	fra Vi	0 10 1	A CTI	Nabrem Budape Lienna vabrem Liente Friente, — crin a Fiu it da Budaj	of Carrozan			ra d	Tric	di 1s	- A	lane	fra T	y so di Description of Land of the land	400 fun celum	and the second	tap linea dalle o	Prices on Street	A principal of the prin

1	410-414
410 Sassuolo-Modena swaeper felde	
	60 p
165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165	18 off
0 905 00	6 47 2462 722 222 23
411 Modena-Cavezzo-Mirandola Australia (1913)	80 to 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
Part	4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -
0 to to 7 2 10 2 13 15 15 16 18 16 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	20 out 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.
154   6   79   10   14   17   9   18   18   17   9   18   18   17   18   17   18   17   18   17   18   18	Vignola Postina Pila Vignola Postina Pila Vignola Pila Vignola Vignola Pila Vignola Vi
2 103 74 83 75 102 11 30 1445 1811 (a 0 W Mirandola , p. 7 5 747 835 1050 14 2 1647	
412 Cavezzo-Finale Cavezzo-Finale	fodena
Porticity   43 45 47 49 53	Man
1   1   1   1   2   2   2   2   2   2	
0 250 17 8 21 1028 1448 1810 - port 1 8 Ma. contone das 2 port 1 1 4 1 1 54 1 1 54 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	***************
0.700 to	8 # " %%" %% % % % % % % % % % % % % % %
A 10 Detailete Pento di Monnovano	8 8 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
Patrice	\$ =1 00000000000000000000000000000000000
Tri & Cl.	N Far REDE - CEPRONE
Section   Sect	###   No. No. of the of
1 66, 11 0, 12 0, 13 5 3 17 27 21 comacchie 20 567 547 1151 1579	4
10 1 1657 20 1 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 2	4
P of clients total 1 pieras, eccios il traces, and ai or maio 1976	

410.411		
415	Guastalla-Reggio-Sassuolo	(23 Service 1913
THEZZI 1 - 1 - 1 - 1 L - L - 1 -		2 4 6 8 one con c ora 12 12 12 10 113
1 800 tays 10	850 915 1242 1688 p BH Gunatalia 655 9 174 17 p. B. Giacomo 7 p. 925 1282 178 J. 7 M. S. Bernardino	847 114 144 1 9 9 9 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	725 44 24 75 75 5 8 8 Mr 1 5 5 8 8 77 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	815 1115 220 18 4 811 1971 14 0 1886 8 7 11 14 1883 8 4 11 4 1883 75 1 5 1 5 5 8
3 402 001 70 3 5-2 70 75 4 60 70 70 80 4 90 70 70 80	748 1010 137 1781 a. 2018 Registo per Parma e Mo t.I. de 1010 178 p. 2018 de 1010 187 p. 31 g. 31	750 105. 1 45 1814 7 0. 1 1 1 1 1751 1 1 1 1 1751 1 1 1 1 1755 7 2 1 124 1 1 1 1755 711 1114 1 1 1 1 1755 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1
\$ 75	10	7 1 4 1 5 16 % 5 10 15 57 1 65 1 12 17 11 65 1 12 17 15 1960 1 1 12 17 15

# A Santa Maria (Casallo 34) 8 m/S. (5000000) (Casallo 35) I convenii si fermeranio nei soli giorni si manetedi.

\*\*emerdi d'opin instituana. → ♠ A Professio (Casallo 15) tutti i tredi faranno fernani facoltatys, cioù nei sono nei si manetagia del la localla di ovanno darra nativi si cio di facciari. I vinggiatori diretti e della localla diovanno darra nativi si cio i si cio di si casalla diovanno darra nativi si cio i si cio di si cio di si casalla di si cio d

416.	24.2		1	Reggio-Carpi	#3 dicembre 1913
of to so	2-2		6-26 8-28	Inseriore Remon Em 12 21-1 2	3-3 25-5 27-7
da Reggio 3(40 4(40 30	7!	1065	1380 1819 1386 - 1829	W 3 Mancasale A 740 iii	0 13 33 17 17 18 0 13 13 17 18 0 18 18 17 18 15 13 17 18
95(0 65(0 65) 60(1 00(0 70) 95(1 35(0 00)	8	25 11 23	14 6 1835 1415 1844 1420 1840	port 8 il Hagnoto per Guastalla 413 arr 923 1 il Hosdondo A 715	9 1 1 1 1
504 7 ct 15 601 801 50 400 451 80	8	80 1134 9 1137	1481 19 7 1484 1911	₩ 23 S Croce (Cas. 13e)	920 1254 1. 9 923 1251 1059 916 1244 1854

4 3. Crose (Casello 13c) tutti i trem faranno fermata facoltativa, clos nel solo caso vi sinno viaggiatori da prendere o da lascarro i viaggiatori di relia a cella occalia de stanno farrie avisso in Capo Corrogho princi i

E .	12	4. 1 44 5 888 4 4 4 4 4
In magain of	015	123281823655555
t pm	99 3 21	**************************************
	2 4 6 8	242-4820-4820-45 241-4820-4820-45 - Outline (Ibrough   758-25
	4 [2]	Tata - Agraman
	2 12	Administration of
		न्त्र स्थार्थित स्थ
Suzzara-Sermide-Ferrara	RIN ( Province and Species )  And province of the Manufactor Most on	A SECONDARY OF THE SECO
	15.79	\$250 <b>*</b> \$100 <b>*</b> \$1
	9 E E	2888×ยยะส 1
	V = 1	SOLATERICE SAN
	9 1 7	and the second s
	1 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	222222222222222
	- 22	Three Lates - 1534
417	el fe se accel ma met	

418	Copparo-Ferrara-Cento-Persiceto	I naggio 1903)
1	Second   Column   C	in the state of th
419	Reggio d'Emilia-Ciano	(12 ottobre 19(a)
POSEZA (C. )  1. 2. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	12   14   18   18   18   18   18   18   18	
420	Barco-Montecchio Emilia	(1± ottobre 1913)
to he he a	2 4 8 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al Lavano,   1 3 5 7 8   Composition Coordsatrio al	

421	Bologna S. Vitale-Budrio-Pertomaggiore
* cl.3 cl. mist. scool	
. <u>L</u>	1-20-32 Y 65m Consumdolo
enco v. sasto vraggistori in	grenza od in arrivo \$ Il treno 262 ferma a Roceri facolial camente
422	80 logna S. Vitale-Budrio-Massalombarda 5 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
122 264	201 0 000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 80 0 55 529 9 0 10 80 0 55 550 9 32	165: 1730 per en Beleggan 8, Vécale 2 1730 per en Beleggan 8, Véca
1 30 0 86	
1 No 1 20 6 8 950 2 19 1 35 615 10 •	1 1810 W E3 a Villafontana A 621 855 / 1811 - 1427 1741 5 6 8 18 28 Wedletina 2
3 35 2 15 8 40 1930	33 1802 orr 4d # Manualembarda
NB. Tell trem viagge afontona ed al caselli 4 e	The extension degli acceptate 45 c 40, leverage at a respirate to te scatter, it made to
	00 4
	<b> </b>
	Self about the self a
	Total advice a some suggestion
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	W April 10 mm m man #55
	(V T (MA) 가는 유민 원론 등록

1 85<sub>1</sub>

Lance 1 and			430-433
430 Orbetello-Porto S. Stefano di secondo e 1	10   =		į,
2 4 6 7 Security Symmetric 19 5 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	sombre 19	285 FILES	1834 1834 1834 1755 1775 1775 1775 1775 1775 1775 177
180 0 15 0   745 1515 1800 000 at the Stefano   A   0 1 15 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0   1 15 0	00 4	283	SERVINGUEZZ S
431 Arezzo-Città di Castello-Fossato di ettobre li	13	28 123 123	20000000000000000000000000000000000000
1 3 5 7 9 11		289	## . ## . ## . ## . ## . ## . ## . ##
5	Arenzo-Pratoverchio-Sta	Chry Vierry	THE COLUMN TWO COLUMN TO THE COLUMN TWO COLU
432 Funicolare di Montecatini		Part of the state	28888888 ·
pervisio nospeno durante la stagione invernate.	433	E 1200	
Prezzo de togueto in salita 1 in discesa L. U 59; Andata e ritorno in un sol giorno l. 1 30		120	EZEKI SKESE

202 200					
434	Aulia-Monzone  11 13 15 17  Umous incurratas - Loca.)  Autin of Palarone  Autin of Palarone  Palarone  Titus of Palarone  Titus	8 6 1051 14 43 2017 × 1 1046 15 38 2011 756 10 20 14 31 1050 747 1032 14 48 1941	f office fellow		ola i paso di kg 10 ec. il urtio di occipiare la classe itterito di occipiare la classe vectigiare la consiste Avenas Romberth, Agonaza no 15-25.
435	Castelnuovo di Garfagnana-Bagni di Lucca-L  2 4 8 8	UCCa of state of 101 1 3 5 7 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ellero-Saltino (Tallombrosa)	km km Prezione Praggior III	A T F R T E S E S E S E S E S E S E S E S E S E
L. h. e.	Follonica-Massa Maritima  2 52 4 8 50 60 February Massa Maritima  2 52 4 8 5 60 February Massa Maritima	1	S. S.	100000000000000000000000000000000000000	14. — Satisa formula a concesso a l'ingelati di n'itti per t'al per 0.01. I laggiati di nte solo delle ferrorio chili nelle callederite situate luca. I cagliatti e con Vingga didil'Associazione Naziona. Il resso. I general della Perroria e Elagor
1 416 15	8 8 1150 18 5 20 55 \ 39 Schiantapetto	67. 64 1306 1812 A (15	438 subject of the state of the	2	Baggas volume 1, n corresponde del unica ch presso PUM di Ulta e pr

fig. I numer! dat 439 at 455 some rivervati per le eventuali agginate

456	Roma-Albano Laziale-Cecchina	Let dee [id8)
	201 203 205 207 209 211 213	17 6 21 7 23 4 24 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4
457	Viterbo-(Ronciglione)-Capranica-Roma	4
Tanger	41   43   45   47	Mandelle-Subigot investory of the property of
850	Funicolare di Orvieto sottomen luto	E
Dalla Min. part da Parzz er b	n. Mercentarin per ce 2 4 4 5 5 5 6 15% (133 120 18 5 153 17 7 20 13 20 0 21 12 0 0 04 12 members a research return for a member of a time after a time after a fine after a f	459

404-470					
-	ita Castellana-Viterbo Porta Fiorentina	-	1881	7	
62  2   2 ; 4  40 ord, ordin ordin ordin ordin		rd ord ord ord ord ord ord	Tare of	riore	jare jore
0.21 #5 1154 155 15- (*0 + 4 12 1 16 15) (*s* +12 12 16 11) 645	west   Rome   rer	564 965 . 47 1 12 147 144 1.41 17 1957 147 144 1.41 17 1958 157 144 15 184 15 1858 151 17 14 18 18 17 1958 151 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	t coned	Chick Superiore Sant Anna Tricago ( hief! Inferiore v	Chiett Inferiore Tricelle Sant Anna Chiett Superiore
720 554 938 10.52 20: 734 1010 13 4 17 5 20: 744 1010 1313 1715 20:	1 38 Vitorchiano	547 84. 1248 151 1888 576 870 1231 1556 1847 511 82 1231 1557 1733 512 810 1217 1542 1828	2531		1911 A - 00 C
749 1024 1318 1720 201 765 1030 1324 1720 201	5 ¥ 1. La Quercia 1 1 200 15 Viterbo Porta Plorentina por	512 810 1217 1547 1828 5 6 810 1211 15 0 1012	916	3 · 3	2.25 E
465	Camerino-Castelraimondo	1 maggio 1913	Inferiore	2888	4 8888
1 1 3 1 5 7 9	II t3 5 DIBERRONE LAMPRING	2 4 6 8 10 12 14			8888
0 00 0 25 410 625 925 1125 15 1	725 2:25 pori Camerino (S. Domenico) arr 5 73: 2328 bl 2 Le Mosse A 5	50 8 • 11 • 13 • 16 35 16 5 1 15 42 752 105 125 16 25 16 17 1 7 25 735 10 4 12 4 16 1 1 1 • 050	ieti	85 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 5	2712
0 60 0 33 415 630 930 1130 15 5 1 0 60 0 83 420 835 935 1138 1510 1 1 5 428 640 94 11 0 1515 1	785 2350 5 Mergnano 5	20 730 103 12 1r 5 1k55 045	13 E	400 X	115 42
1 15 0 65 429 n+1 9+3 11+3 1518 1 1 15 0 65 435) 6501 950 1150 1525 1	8 8 0 3 Y 10 Torre dei Parco	12 722 10 m 12 c 15 18 2 042 7 71 101 12 c 15 18 18 17 7 71 101 121 155 184 (x 3, 710 1010 1216 1545 1845 076	rior ::	35.22 35.23	122 32 12 53 12
NUI III	Porto S. Giorgio-Amandola	ouchre 1914	Superiore-Chieti	2022	1012
1 3 5	SOCIETA PARR. ADRIATICO-APPENNISO	2 4 8		94 54 44 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 5	0 252
L. c L 740 1135 19 + 816 1210 1937	Parto S. Glorgio Ferr N. X 6 407 8	% 15 DCa2 15 14 ·2 17 68	Chietl 5 7	80000 C	0 25
** 15. 820 12.15 1941 1 1 1 7 10 80 80 80 12.15 1941 1 7 1 5 868 12.51 2017	gr. II Brerme (S. Ducite)	10 14 27 17 45 94 14 17 25 34 13 49 17 7	m	51.45	* 255 255
1 .5 1 15 9 1 12.88 20 20 1 .5 1 25 01 13 - 20 25 2 - 5 916 1 - 20 35	** Magliano di Tenna ,	25 1343 17 1 19 1337 1665 12 1330 1646	_	Tours	5.7
2 H 1 50 928 1 21 2046 2 W 1 57 944 1335 21 -	is a Faierone 7	2 1330 16 50 2 13 20 16 50 50 15 1 10 20 50 1240 15 V	-	,	
3 05 1 5 10 1357 2115 3 05 2 1 10 1357 2115 30 4 15 1020 14 8 2233 1032 2 5 1040,1428 21830	V & M. S. Martino	7 12 * 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			* 40
Da Porto 16, Giorgio par	tenze per Ferme (parza V. E.) alle 7 50, 2 50, 15 30, 19 » artenze per Perte B. Giergie alle 5 58, 8 50, 13 16, 17 4.	2210 15 11			1
			02		
9.2° I numeri d	al 467 at 469 somo rivervati per le eventuali a	gglunte 72.19	4		

461	marina 5. vito-Lanciano-marina Orto	ona			1 cmber 1913
11777 	1055   11   1255   15 + 17   5   21   21   21   3   5   15   17   5   21   21   21   3   4   5   6   5   6   6   6   6   6   6   6	15 - 56 - 31 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17	71 497 104 550 105 550 2 10 81. 7 54 12 538 9	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	7 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -
472	Crocetta-Casoli-Archi-Atessa	- 1	ocators 191		
	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	181 181 175			
479	Françavilla Fontana-Lecce		* * * 191 *		
######################################	1   3   5				

Marina S. Vito-Lanciano-Marina Ortona

48	0-482							
Bari-Putignano-Locorotondo	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	DOLL FA ANN MA DELLY PROGREES	Manual Control of the	Bari-Camassina-Putignano	13 1 15 4 12 16 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	The state of the s	3 100	Lecce-Movell-Narde-Pricase-Magile
480		To lot of the set		481	Part of the part o		482	88   18   18   18   18   18   18   18

		484-485
484	Napoli-Nola-Baiano (Martiare 14).	5 5 5 5 5 5 6 7 45
d2	11   31   51   17   17   18   17   18   17   18   17   18   17   18   17   18   18	Citicia-Vomero (Freynorie del Voncen) Transmero del Composito del Voncento del Composito del Voncento del Composito del Composit
5 % 5 % 5 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 %	3 7 7 8 8 10 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The state of the s
# I item # . 48 - Rei glorni di Natala cosi pure nel giorno di  la fermain dei tra alto di acquatare il lor anto dazcone sui inglici Capo della Stazione dai gnatori poi che desiderai	18 forms all passages a level of Stacette for Napoll - Penginerale.  18 of air new 19 on a declinant solid consuctate porm flower received. 1. Sa  26 di cinerale 1938 of the Pengine 1938, non a effectivement to the second of the Pengine 1938 of the Pengine 1938, non a effectivement to the second of the Pengine 1938 of the Pe	485 Hore W. Brontagle Bron
-		102 202 1 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
		1000

486-487

4	86-487			
Cancello-S. Martino V. CBenevento		Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-Capua		The second of th
486	2 - 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	487	# 1	THE DET MADON SHO
			The state of the s	AVE

488					Na	poli-(	Ottaia	апо-	Sarn	0					8 coembre 1913)
to sel solice			425 II		omn	107 mut		III mak	329	413 Sectate	115 opin 1 < 3	117	153 mist 1 o s	i i i i i i i i	(NEW FERNATE SECONDARIES) WEREHOVALL NAMES)
9 do 9 do 11 do 1 do 25 d 15 d 25 d 15 d 25 d 25 d 25 d 25 d		550 536 6 6 613 621 827 827	\$50 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51 \$51		855 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	10 % 11	1275 13 · 133 5 133 5 134 · 134 1 145 1 146 1 146 1 146 1	1455 15 * 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	16.75 1.64 16.61 17.11 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 17.15 1	17 : 17 : 17 : 17 : 17 : 17 : 17 : 17 :	17.5 18 1 18 5 181 18 7 18 1 18 4 18 5	18 50 1855 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	26,76 26,5 20,5 20,5 20,5 21,1 21,1 21,1 21,1 21,1 21,1 21,1 21	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Nagel C 0 Via Paecono S Glovami a Teduccio Essesse Flooticelli Coercola S ebastiano Folicus Troccha Mantonia dell'Arco Mantonia
enext.			15	304 (304)	102	104 .mn	154	196	108 1 mit 1 m 3	110 m st 1 v 3	112	114 1421 1 +	328 must 1 = 3	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	
0 or 0 c c c c c c c c c c c c c c c c c c	4. Here, 2004, to, Progefronsection - woman and the control of the control of the transfer of		44001 550550000	18 558 8 4 558 8 4 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	543 551 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 7 18 7 18	818			10 44 10 46 10 46 11 46 11 28 11 28 11 38 11 44 11 48 11 2 5 12 9 12 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	1250 11 kg / 12 kg / 1	15 ke 145 a 15	1040 1641 105 175 1771 1771 1771 185 185 185 181 185 181 181	175 175 1831 184 185 187 181 187 187 187 187 187 188 188 188	大大山の山木 食いいた人間 大山の山木 (大山の山木) (大山の山) (	Marne per Casedo 172. S Valentino Torio Striano S Valentino Terrigno S Giusepp Vesuviano Ottalano Somme Sindana Gell'Arco Pollena Trocania Coscola 8. Sebastiano Cascola 8. Sebastiano Nariana Teduccio Via Pascous Napoli G. 9. Lenarde e Flucco

VB. V. som melter temate-familitées. Sireda Guindans Trockina, Rome Vercalo Teconic (ottentiumps) Formino S. Demondo o Placos

Troquistif de cele come Introducio scratters destranto avrisars in tempo il prenonde di secta sacrate, e jurini sia attendono partire dovrano

stranto di prenone coditti al Servicio.

200-4	tou		_		_			_					_						
489								Nap	oli-P	om;	ei-S	arno	,						(1 dicembre 1913)
L' Sd	51 locale 3 cl	53 1 e s		10.5	15	55 festina fact	17 100 100	57 + Nove 1 n 3	I	59	61	19	63	21	65 most	67		P v	(STRAIN PROLATE SHONO)
	450 454 drr	5 tt 5 t		83° 84° 851	835 843 843	8 4 5 5 4 4 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	9 6 9 6 9 6 9 6 9 7 9 8 9 8 9 8 10 1 10 15 10 15 10 25 10 35 10 43 10 57 11 2	9 80 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	16 % 10 % 10 %	10 4 10 10 10 10 10 10 10 4 10 4 10 5	10 00 10 40 10 40 10 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	111111111111111111111111111111111111111	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 ° 13 °	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	191	本ののは	こと の 一 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	Barin S foreign a Gremano Bellaciana S Torrida Bellaciana S Torre del Greco V a Leopardi Tre Case Terre Annanziata
i i					omn lei	25 oma	69 1 e 3			27	73 mist	29	75 m at 1 a 2	31	77 ****t 1 e *	79 festivo		N DIKT	
1 2 105 2 120 120 120 120 120 120 120 120 120 1					15 * 5 15 10 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	18 - 16 5 1614 16 22 15 1 16 4 1 15 1 17 1 17 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	10 % 17 1 17 6 17 15 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1734 1734 1740 18 •	17-35 17-44 17-44 17-44 17-45 17-45 18-18 18-18 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18-19 18		18 49 19 42 18 5 18 5 18 7 18 7 18 7 18 7 18 7 18 7 18 7 18 7	16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		20 5 20 10 2 20 10 20 10 20 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	21 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 -	2222 2222 2222 2222 2222 2232 2232 223	101 pg + 111	11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日	Napoli Win Penerone of Covannia n Ted Harring and Covannia n Ted Harring and Covannia n Ted Harring and Covannia no Covannia n

Formule intermedio facollutree Santa Maria del Pozzo Cassano Campitelli; Vla della Suluto Pri d'Arres S Compare a Une de Monte Via Agnan e S Pritto Cangiani I v ggatori cho ne to cre nite da sa scenderii dovranno i svette e conje se cultura de quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermute.

di itreno sono ammessi sollasto i viaggratori muniti di biglicito speciale valido per questo treno e qu'e i muniti di biglicito considere di la casa. # Il treno 57 al effettua nei giorni feriali da Napoli - Pugliano prance non ha biogo il direlt. 1. nei giorni fe-tivi da Napoli a Valle di Pompei.

Capri-Capri

490

489	Sarno-Pompei-Napoli     tomestre Into
Parze 52	54 12 56 14 58 80 2 62 16 18 20 64 66 22 5 5 6 6 18 18 20 64 66 22 5 5 6 6 6 18 18 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6
0 300 0 155 0 20 0 25 0 20 0 25 0 50 0 25 1 50 0 5 1	1
1 1 Sel	68 M3 72 4 6 24 74 76 26 28 30 32 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6
6 2 1 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1460 1570 1572 1557 1850 1870 1870 1870 1870 1870 1870 1870 187

Frince intermedia fociliative. Canginati; S. Pietro, Via Aguano; Via del Roote, S. Gronariello, P. v. dare. A. v. d. a. Savite, Lassav. engletil o Saria Maria del Pouzo. I viaggialari che nelle correi intendano sornidere devrando av sare un tempo al personar di sortia a tirani quelli che intendon portire devranano restriare il promotific delle fera si.

http://dom/Vettura-maten of effettua soliante nei giorni feriali in epoche che vera income in anche in contra la contra la contra la contra della co

TUL			
491		Napoli Montesanto-Pozz	ozzuoli-Torregaveta (1 ottobre 1913
10 30 30 123 12	+ 60 8 10   12 20 133 123 123	14 16 18 20 22 2 1.2.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3	24 26 28 30 2 2 (PERROVIA GUMANA ) 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123
0 0 0 0 1 5 540 c 1 5 540	11 6 4 7 5 7 8 6 12 6 8 7 12 8 8 12 6 9 7 15 8 8 8 848 13 6 1 7 15 8 8 7 8 848 13 6 1 7 7 8 8 8 1 9 9 8 8 1 9 9 8 1 9 1 9 1 9 1 9	5.7 \$4.8 10.1 118 12 12 13 13 14 12 13 13 14 12 13 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 12 13 14 14 12 14 12 13 14 14 12 14 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	12.0   12.5   15.0   15.4   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0   15.0
A		1430 1240 1241 125 1 471 1 17 1 17 18 1 1843 1845 1845 1 17 1 17 1 1841 1845 1845 1 17 1 17 1 1841 1845 1845 1 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	201   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2024   2

di trem & nel giorni feralli sara composto di soli vettare il benesse. Il treni & e 36 nei giorni fostivi ai effettinato solo per il tratto Napoli Montenanto-Pozzuoli.

A V KRYEKEE, — Tull I free flerestance selle feetle de Tareren date flete, apare, Coppused, Card Armelyon, Afrec Petlet, Logo Lauria o Geme Penero quadro vi sono congagnior da pendere o da herane. — Bulgidi di sinde, describent selle de consentente de consentente de la composition de la composition de la com

-		91-492
491	Torregaveta-Pozzuoli-Napoli Montesanto (Lottobre 1913)	
	0.60	
18312512313	3 0 11 43 15 17 19 21 23 25 27 29 31 33 35 5 (FERROYL CUMARA )	
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1	
	Perf   Commisciols     Perf	
	18.4   1721	
	d acry was a substant or a the Pozzuali Napoli Montesanto.	
71 1. 5 1044 . 16 1. 1 1044 7 11 . 1 15	145. In Funicolare laftour A 416 N 412 0 1614 Installment Superiors Funicolare lafton by Fource 1.	diciro a o c

CELIAR - RANGE - LINE -	500-	501					
	FERROVIA CIRCOMETNE	to the contract contract to the contract of th	The state of the s	The state of the s	in quene character form momentum por ferencia manda de caracter and caracter and caracter and loss and the caracter and loss and the caracter	Palermo-Corleone-S.	By The State of th

502	Caglia	i-Chilivani-Monti-Golfo Aranci	10 maggio 1913)
THEYE III	13 1 15 43 want direct ment count 123 123 123 123 124	COMPAGNIA REALS  (DELER FERROVIE SAROE LAGGARE)	42 12 2 14 1 16 mat mist mist 123 123 123 123 123 123
1 00 1 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	1 46 1721 114 1721 115 17 4 15 6 15 6 15 7 8 17 18 1 17 7 8 17 18 1 17 17 5 17 17 5 17 17 5	Capitari per Mandes 21  Decimon and Capitari per Mandes 21  Decimon and 2  Decimo	200 10.00 A 17 B 10 B 17 B 17

A tacia in a protection of 1.75 flare condition, Le & energete a format de file minet an in masse di ettardo

Il rom & a Berchidds " Oschirl fa sers or voge a er son a arrivo

Arverteure relative alle parteure del treni da Golfo Aranci. 1. Il terms directo & fa solo serviro il viaggialora, il altimate pricas delle ore 8 « 1º freno petra parlite dalini Mazione.

protesse, en l'repo 2, na array a Golfo finanzil en nodo da eserce en traterne effactando a messino le partera dalla Nanos ilio alle ore 1230

243

101	Chilivani-Sassari-Portotorres (1.6 gennaio 1913)							
tel 2c. lei	16.6 a 12.1 a   17.1 a   17.							
da Carlivasi	21 35 23 3							
1 25, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36, 0 36,	150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150   150							
504	Cagliari-Decimomannu-Iglesias 10 gennuo 1913.							
Phress	13-44   1-5   43							
2 3 0 7% 1 45 2 3 1 1 1 1 85 1 5 1 5 5 80 2 15 1 5 6 80 2 15 1 5 70 2 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1	1,000   12,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15,000   15							
505   Iglesias-Monteponi   1 solution   1 so								
I cl 3 cl. 3 c) L. c., L. c. L. r	51 53 (COMPAGNIA REALS DELSE FRENOVE SARDE) 52 54 BOX mail Lot							
0 65 0 45 0 25	0.6   1245   port   8							

Company   Comp							506-511
Section   Property   Section	506	Gairo-lerzu	(1 feb 2 raio 1913)				
507  Same of the control of the cont	1cl is min man	DELIA NO ITHINA CAUTIANI)	20 24 POINT	tato (M)		1911	
Compared Service   Compared Se			per   8.1 153		20088800000000000000000000000000000000	da. C	
Compared	507	Sassari-Alghero	1 6340 1911	45.5	41.511.17.27.50		
Compared		74 FURROVIS SECONDANIE	71 71 373 73 377	45.			~ *****
10   10   10   10   10   10   10   10		103 a mer Chilicani	te de tes	42	2,712		
Sol	0 45 0 25 10 4 10 4 10 83 —	man an a Mannari & bo 1 "	7 7 8 8 10 1 16.8 71 63		part part		ें ≼ अ
*** *** *** *** *** *** *** *** *** **	199 0 4 640 1135 1520	1935 23 WOlmedo	6 17 4 12 15.7 2042		F C		
Company of Confidence   Comp	a seletti o dalla g	cina domentos di luglis da preta cita-	the starter of a -	( i	Sass	es)	(F
509  Macomer-Tisso-Nuoro  foliation   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2	■ 11.1 16 raggan sl 15 o	ttembre Da 18 - her a 1 m.z	s # Fernal, it. vi	TE OFFI	2 2	ES:	N.ES
509  Macomer-Tisso-Nuoro  foliation   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2		Bosa-Macomer	filea o . H .	A S	orite.	0.0	N C N
10   10   10   10   10   10   10   10	1 cl 3 cl mist   mist	FERROVIE SECOND IL F	te.ot met	-Chilli	Also ments	Port	NTAINNE U
509  Macomer-Tisso-Nuoro  foliation   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2	0.55 > 90 750 1344 26	If m Modoro km, 2:	A 91: 183;	lirs First	A No. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	node	Poul No.
509  Macomer-Tisso-Nuoro  foliation   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2	1 30 8 8 37 1427	19 # Trosmuraghes	K36 1750 H27 174		Per le constant de la	ont	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	8 2 KG 1 15 10 1 1931 W	12 B Bara (fermata facellatura	#s 7 5 1718			E	Pos Per
Sold	3 35 1 90 1028 15 5 are	per Cagliari - Carirani t	Part 715 1840	45.45	**************************************		AND F AND DE
Total   Control   Contro	509	Macomer-Tirso-Nuoro	I folderate 1913				
	17 Ti met ma	7 (FRE - SIT SEGN. SHIE	s mile	₹ # £ £ £	49787		W. 20000
1	1	ka per tag mere Christiani "		m = -	47.18.80 . 0H19+		51 0100
1		" Here's formats furthering,	A 9 × 165s	4 5 7	and the section and and and		
1   15   V   2   300 oran els   1   15   V   2   300 oran els   1   15   15   15   15   15   15   15	1 1 1 10 10 10 10 10 1	14 1 Son 100	84 15 %	417	2007 2266620		
7 16 - 160 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 0 % 1 14.5 W	H # Bolo'ana 'kr .	A 8.1 1958				
16 16 5 16 11 10 Orates, Nr. 1 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1	7 15 · pare	II a Reference trong therein free!	A 7 144	0	234-2246-24 3 2	-	2332
	9 (6) 19 29 125	il # Onuter, kr.	3 - 13 %	10	5	51	
		KSE Suore	part 545 1238	1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		212- 2-4-

OTE OTA			
512	Cagliari-Mandas-Gairo-Tortoli 11 felibraso 1913,	19435	1::1
ात उसे जिल्हा	FERROTTE SECONDARIE  CHILA NAMIFONA  Le i	1 febbraco	
THE STATE OF THE S	0   10   20   20   20   20   20   20	Monti-Tempio	Paracyte Socionaria   9    8
d Har 10 sc	ttembre al 1 maggro - 🌑 Da, D. maggro ao 15 settembre		STEERS STREET
513	Mandas-Sorgono (1 febbraio 1913,		956 956 956 956 956
PREEST   1 cs. 1 c	1	514	12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -

-		518-519
518	Lago d'Iseo (L'novembre 143)	LAGO MAGGIORE
	1 3 , 5 7 SOCKET NAVIO A VAPORE 2 4 6 8	519 Laveno-Sesto Calende
	3 · 7 · 1110 1770 pert Levere Condate 642 arr 642 11 · 1455 1950 1957 1957 1975 1975 1975 1975 1975 1975	See IMPREED DE NAVIGAX DE BOOM
	W   1   W   15   15   15   15   15   1	15
	6 · 6 if it it is it is not included the second of the sec	1659 Arolo 810 1715 Yees 725 1716 Reno-Leggluno 725 1725 Y Cerro 725 173 or Layene parl 7
-	0.50   0.77   1.800   20.0   ofr   Marahén   port   4.00   8.55   12.10   12.15	
I biglietti r andata-	8. 2. 6. 9. 7. fer Poecchiera e Nelizano a al alteration mediante harte grantiti. Del Confederatio versa o respect to transfere USA all grantion 1912 at 12 months of 1912 at	

520		Lago Ma	aggiore				(1 ottobre 1913)
(EE2X)		317 4 ·	635 815 811	# 857 1058 3045	+11.25 13.10 (, 15		ort 1 e 2 Torino 57 Novara 39 Milano 58
10 50	2 4	6 8	10 12	14 16	18 20	22 24	(IETRESA I NAVIJA- E ZIONE SUL LAGO MAG- GIORE. — ARONA
6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$540 550 550 6550 6 + 810 825 5 5 65 5 20 857 5 4 65	840 840 845 815 7 * 830 7725 855 745 945 745 945 745 945 8 * 610 8 * 641 810 945 845 10 5 846 10 70 845 10 8	1018 1030 1088 1118 1120 /2	114.5 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 14.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18 16.18	1449 1458 1515 1520 1545 1545 1630 1635 1635 1645 1645 1645 1645 1645 1645 1645 164	17 5 1845 1720 19 2 1740 1920 2 18 5 1945 2 2 18 6 1945 2 2 18 6 1945 2 2 18 6 1945 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 MARCHA 2 MARCHA 3 Meins 7 M Soleto 8 Meins 1
5 (5 2 s) 5 (5 2 s) 5 (6 1 0 5 (6 1 s) 5 (7 1) 5 (7 2 p)	540 715 725 846 737 437 737 437 737 437 737 437 545 728	9 5 1045 1043 11 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1245 1732 17 10 14 10 1 115 1255	15.75 # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	19 1745 1850 1950 1310	16.5 2110 a	Laveno    Linio 5, 139    Linio 5, 139    Mosara 55    Milano 139    Milano Nord) 362    Laveno
\$ 1 2 5 0 \$ 5 2 5 0 \$ 6" 2 Mail	615 × 35 150 × 50 110 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 11 × 11 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 11 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10	10 00 1216 114 1124	1350 14 5 1520 17 8	17 10	17-0 1940 1740 1955	, a	W Gannero W 18 H Germignana re 50 h Luine Lugano 526 Pallinsona 24
\$ \$7 4 900 \$ 7.55 5 80 2 8 7 55 3 8 7 55 20 7 7 30 8 30	655 y 5 710 w20 720 730 w35 750 10 s	1216 12 10 1245 11311 11 2 1	14 10 14 25 14 40		17.4° 20 = 18 - 20.16 18 - 20.16 18.45 20.55		orl Novara 55  to 150 Lutae  55 Maccagno Infer.  56 Maccagno Super.  57 Maccagno Super.  58 Maccagno Super
1 1	₩c 1040	\$1.5° \$14.1			1 1, 31 15		W 15 W Magadino

Assertance relative at service ordinari. I transform one or district ordinari. A property of the property of t

520		Lone Mee	ninna			
		Lago Mag				<ul> <li>orlean 1916</li> </ul>
01.   ± ol	1	778	N W C 1		part	Its ins na .
· · ·		1 3 5 7	9 11	13 15 17 19	21 7	DEPEND OF NAT A GOODIE - VIOLO
85 45 85 45 35 065 105 125 45 150 87 170		#540 4.540 5.00 5.11 84 19 5.40 8.55 × 5.40 8.75 × 6.75 × 6.75	101 + 11 5 101 + 11 5 101 + 11 5 101 + 11 5 102 + 11 5 1045 + 11 5	124 13 5 13 0 14 0 14 0 15 1 16 1 17 0 18 1 18 1 1	日本   12 mm   13 mm	Locarno Magadino Ascona Ranzo Belessgo Canabio Maccagno Super Maccagno Infer Lulino Be busona *1 Lu ana *20
50 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105 1 80 105		725 97 6 97 725 97 6 97 725 98 10 1 6 97 725 98 10 1 6 97 10 7 10 9 1 10 7 10 9 1 10 7 10 9 1 10 7 10 9 1 10 7 10 9 1 10 7 10 9 1 10 7 10 7	11 45 12 12 15 12 15	1438 15.55 1480 1710 15 5 1725 1845.	章 対 31 m 32 m 33 m 4 3 m arr 44 m	Livino Germignana (Camero Oggebbio Porto Valtravagii Ghiffa Intra Lavena Miana Aoro ita
45 ± 60 55 ± 65 5. 4:		7 7 7 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	## ## 12-5 # 1140 BB5 # 1145 BB5 # 12 5 BB6	1410 10 + 1910 1945	20 15 pars 1 20 15 tpt 45 tp	Milano 17 Nonara 55 Luino 55 130 Enveno Intra Pallaura 568 Suna
86, 2.80 86, 2.80 16, 2.50 87, 3.15		747 47, 1032 11 2 750 5, 1039 755 8 1, 5 1142 8 8 875 1049 1154 8 5 1045 8115 825 8 25 11 4 8122 8	12 14 14 16 12 14 15 12 14 15 12 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	163 1.47 1.455 1.455 20 1 1054 20 1 17 4	acr 51 m	Bayeno Isola Superiora Isola Bella Mirena > 50,50 Belgirate Lesa
5 136 +		850 11 6 1246 9 * 1140 1226 9 5 1155 105 1775 16 7 172 1036 194 172 452, 172	. 4 15	1740 1750 18 -	W 71 m	

Assertence relative at servisit ordinari. • 1 is now a corra di operativo de P. todo : dans de l'administrativo des 6, discuss de laborate de la description de la description

DXT	_			_				-	_	24	A	V.X	U		7 1	-		) L	11				_	_	
521													-	Colico	-Cor	no									(15 novembre 1913)
						Ш,	3.0			,				9.56						13 77 14 10					Sondrio 141 Chiavenna 143
Louisa		Λ	5	7		9	Н	13	15	E0	6,	H	21	19	34	25	L	31	41	33	73	0	R		CHARRA LARGARAI
041) 1 t	- N - N - N - N - N - N - N - N - N - N	735 735	5% 614 6.7 614 6.7 650 67	634 137 654 7 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	the beautiful to the form 35.	443411 (1) 555555 (1) 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 7 7 17 7 12	A Company of the Control of the Cont	85 89 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	2 104 105 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	2	17 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	23 13 11 13 11 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	11.25 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65 12.65	27 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Provide to the co. 44% of Proveporant team the f. (6)	29 16.50 17 8 17 17 11 17 21	16.18	1823 1841	* 1.15.5 p	90 17 18 17 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	19 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2014 20 5 20 6 20 47 20 65 21	Part orr orr orr orr orr orr orr orr orr o	Section 1 Sectio

-		_					_		E.e	A	G	O	1			C	()	71	O							521
	521												Cor	no-E	olic	0										
-	rattivato	1:		425			4.5	7 to 7 to 6 Y 7 20	735 714 612 730	-	9% 8 # 8 # 9 1	10% 10% 2015 2015	11122 202 A			+121	110	11	10 .		10 .	19 ·	211		2 5 Milan + 50	lanza So
	E	В	C	D 2	4	34	6	8	10	F	12	14	16	18	ı	20	22	24	26	N	28	30	32		Singer Lac	.NA
AS RINTOHANTE & BORDO DEI PIROSCAPI '5-4	<ol> <li>Mer aggio ferrowsia esta concar 25% es effetherea dal 30 marco (115 epicoa en ent verra r solie to to § 150 15 a arza 1815.</li> </ol>	5 5524 5 5 68 Proseption	5551 5551 6610 6600 6700 6748 748 748 748	8 23 3 4 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	Parte in Course offer 13 th, torcas form wite 11 45 or ritorna a 1 alone sile 11 30 or resear 19	Front to de Lero SEN SE	810 821 812 812 812 812 812 93 93 93 911 932 932 941 1045 1053 11 6 1045 1053	942 942 959 10 - 1017 1018 1042 1018 1118 1118 1118 1118 1118	9.50 9.52 10 7	Provene da Vareana - Menaggio in estan Re 28	1043 1050 11 7 11 75 11 15 11 15 11 41	1325 12 % 12 % 12 % 12 % 13 6 13 5 13 5 13 5 13 5 14 .	12.25 12.46 12.56 12.56 13.15 13.15 13.15 13.15	1410 1415 145 145 145 155 151 151 151 151 15	15.50	1445 15 m 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		16 16 16 17 17 17 17 18 18 18 18	Transfer of the state of the st	18 65 37	17.0 4 184 184 184 184 184 184 184 184	1,500 18 7 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 19 5 19 5 19 5 19 5 19 5 19 5 19 5 19	10 15 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	Tree part part part part part part part part	Cemo iii Cernobilo - Villa Cernobilo - Villa Cernobilo - Villa Moltinata Toria Centrobilo Centrobil	d'Este
	Capprode a' port'	cors 35.	Pontue Colfogra		95K 10 3 1012 1021 1028 1035 1049 1038	37.	1236 1243 1253 13 1 13 5 1310 1330 1338	Be often of the d	ed about his					16 39 16 4r 16 85 17 6 17 10 17 23 17 37 17 46 17 50 18 1.							20 46 20 46 20 54 21 17 21 17 21 40			Y	Rezonico Dervio Gromia Pianello Musso Dongo Gravedona Domiso Gera d'olice 157 144	
					1.27		17.50	774	5 2				,	5 6											SONGETO 144	

0ZZ-5Z3			L/ A	L Gi (	,	L	1 60
522	Da C	omo e (	olico pe	r Lecce	)		(15 unveniere 1913)
			11 1 14 1		28		
	# <b>6</b> \$ 7	4 9 557	644 8 4	1144	1720	part part der	t ome
	4	35		25		-	\ arenna
	le messa 144	6 * R12	8%k 1416	1344 1535 141- 1615	10 .	pari	
	A was		13 35	9			Cadenabhia
	Wellsylve	814 830	Q 0 14:		19 12 19 12	parl arr	
	1	37			43	,	Belingio
	T g	₩ 8 820 91 830 10 840 10 649 10 659 10 7 7 10 727 11	14: 14: 14: 15: 15: 15: 16:	1855 55 17 8 5 1715 17 17 17	19 20   19 38   19 48   19 68   20 8   20 15   120 48	¥	Lierna Limonta Vassena Onno Mandello Abbadia Linzan Lecca
		13 11:		1	20	arr	Muano E. 161
			r Como	e Colic	0 '		(15 novembre 1913)
	2275	310	948			parl	Milano C 144
	34 13	36	38	40	42		
The life support fold a format a consumption of the folding of the constraints of the constraints of the folding of the constraints of the folding of the constraints of the folding of the constraints of the constraints of the folding of the constraints of	0 510 0 540 540 552 6 2 612	7 45 8 5 8 15 8 25 8 35 8 45 8 55	11 .5 11 55 12 5 12 15 12 25 12 25 12 25	1574 1512 1542 1542 1554	18.0 1860 1850 1910 1910 1910 1856	A Barri	5 WLUDHY
and the second	₩ 926 632	915	1312 142.	1636 16.1		port!	Cadenabbia
10 m	632 635 T	1098 1124	7	i i	Cores	part!	Bellagio
→ Dallero b Prosegue va do 20 k	ld cores d	le Larse 4 e 5	cored of pertampo	In carea to pro-	THE N ON LASIED		

Carate Servizio facoltativo dei piccoli Piroximili fra Como, Moltrasio e 75 52555 H 22 | 800 28882 24 | 800 28882 523

pari pari

	524-525
Lago di Garda	1
	Tracelle folk
5.5 71. 110 1	A Careford Made no. Careford M
Maderna Doccoano	Le deternité value le la constant le la constant le la constant le la constant le constant
18 1 W use Length and I to the to	N. W.
THE A PROPERTY OF	onda Veronesa Ta a
	1 offabre 1913,
1 111	
1	
	1

## FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526		Mena	aggie	-Por	lezz	a-Lu	gano	-Por	to (	eres	io-P	onte	Tr	esa-l	_uin	O (1 uttol	re 1913,
PREZZ	# da Tromesso da Cadenabosa g da Varcona		1 1		830 641			1 45			17 Sec.			7 °° 15 10	MATE	Lomo   Local Lollea	. 581
1 11	11	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27		7	
1 No. 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		DR   DR   DR   DR   DR   DR   DR   DR	7-15	C	11 a law groupe du la law a la la	11 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	1310 87 2 5 1 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 / 11 (4) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	1450 1555 1555 1557 1564 1604 1604 1604 1604	16:40 10:35 16:55 10:55 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15 17:15	1510-6855 - 120-360-585 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-3655 - 120-365	1815 1820 1835 1845 1940 1940 1940		20 lb rigore sal 11 marco 1914	A miss   A miss	Oria  Margh  Mar	r dell'Orr.)  erita Jo? • availlion settagnola settagnola centrale ?!  aradiso to 2!  erita Jo? • the settagnola centrale ?!  erita Jo ? * Testa vi. Ferr

Per il periodo di nospensione dell'esercizio della Punicolare Lanno verra sonje i inche il servizio dei piroscafi alla siazione di S. Margherita.
RIMTORANTE a bordo del Piroscafi e nelle Sitazioni ferroviarie di Menaggio. Poriezza e Luino.

AVERTENZE 1 circa de l'internation de Perfessa, Lugano de diale. Perfe Cereale e Poste Tresa d'errovan non averant de l'internation de l'inter

0

## FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526	L	uino	-Po	nte	Tres	a-P	orto	Ce	resi	o-L	ugan	o-Po	orle	ezza-Menaggio ( ) to to be \$1.50
2 4 6	8	10	12	14	16	A	18	20	22	24	26	28	30	2
6 00 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5,80	C. Cally of San discount did form of the	16 a 10 m 6 25 10 m 6 25 10 m 6 25 10 m 6 25 11 m 6 25 1	11.55	1345 14 : 14 : 15 : 14 : 15 : 15 : 15 : 15 :	A CALL TO THE STREET OF THE ST	15 to a provide the mark of the	* 1. * 1. * 1. * 1. * 1. * 1. * 1. * 1.	icala	(8 - 181   18   18   18   18   18   18	15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 - 14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15	\$ 100 CO 1 10 CO 1 10 CO	Mario   Mari

NB. - Per le corse fra l. par. e fapel pe ceres a padre 329.

## PIEMONTE DEL TRAMVIE

Total Control of the	TO STATE OF THE PROPERTY OF TH
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	(Tatawas or T Ferban 19 K P Formal despots Date of angeles Revol at A Abad b d. Stura S A Abad b d. Stura S A Abad b d. Stura	Actions  Action  Actio
of the second for	Thants of T Terhants of R Terhants of ampoints Date in re- tered in Stars of the control of the terminal of the control	Feliliane S. John of J
0 9	Teamers Form of the State of th	Pettimo S. Morgo of M. Confer and Roger & Pange Dans of Mange Towns of the S. Towns of the S.
1	Freshing Found of Agent of Forces of Principal of Princip	Bettlan S. Monte N. Callin House, J. Paris
	THE PARTY OF THE P	WALLEY TO THE STREET
	₹#+\$	1=
	# 1 m// 177	
	E-0 1	# 16 1 5 8
	N Parker	#1 + 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×
	Rie	25 4
2	= - 200	\$ . v . S . S
É	Ale 1 ST. LE	\$ * : : : : : 3
TORING-REGIO PARCO-SETTIMO		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
SCO.	# 6 8+2-11 ### 3 /6 3 22 1	*
ĕ.	# 0 ASSU	2 464 37 5 3
910	Pi versi	#
H		# 1
Q Z	C CENTER	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
080	To Be to the .	AXXXX 4
ř	48 # U.A.	# **
		# 110000
		*** * * * * * * * * * * * * * * * * * *
		- 22 - 27 6 45
	:	21000 ed 62
		1
	:	
		** *=

	540-54
Da Torido (Plana Castallo a Chinasa (regi a tra constitute da Castallo a displacaco tras a francisca a vapore	010 [- :
Promo del Scalinsto I	
The content of the	
W. H. Torin fernate and tractal re-ero of a Chivana-Castagords at half or a rather of a large of a second s	West Bar was The
ALE WILL VIN CRUSH CONTROL OF CONTROL OF STREET OF CONTROL OF CONT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
561 No. 111 27 27 17 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19 16 19	2041 2041 2041 2041 2041 2041 2041 2041
Section	2 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 10

非

564 YORINO-MONCALIERI-POIRINO (1 00 7400 dt 100 100)	
Da Torino a Trabrelle trast a trasione distirina — Da Trofarelle a Potrine trent a trasione a vopere	1213
72   1 8 6 7 8 11 43 15 17 18 21 23 25 27 28 81 35 37 38 44 Z (Thinward D Youth)	15
3 faring Paul Color.  3 faring Paul Color.  4 Faring Paul Color.  5 faring Paul Color.  5 faring Paul Color.  6 faring Paul Color.  7 Faring Paul Color.  8 faring Paul Color.  8 faring Paul Color.  8 faring Paul Color.  8 faring Paul Color.  9 faring Paul Color.  10 faring Paul	-
To the state of th	
The second secon	
10	DALMAZZ
NB. Totte le fermare recet cate que le d. Monral ver e l'infarce. appe is e utira Biglietto sportale di seconda classe fra Peirine ed il Gaffe Marcochi, L. 6.18	Z e
545 TORINO-CAVORETTO 46 coverables 1913)	
516 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO S AND DE 1713	1 5
## 1	
	47

-		548-551
P223		880 BALUZZO-COSTIGLIOLE-Vennaca-BUSCA CUNEO (1 a mete 1973)
ere 1	terral and per empered a	PARIS 11 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
nt fe l	_ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cd. 2G.   23 78 17 77 21 23 25   Lee Printedway Sacret   30 25   28 30 27 34 35
~	**	1 2 4 5 2 5 14 30 1 5 1 Balleton
	- 150000 000000000 " 2000 00000000000000000	DE ONE C. T. S. O S.
	#+ \$1669 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Control 4 is 512 9 See 4 2 5 y 7 See Amounts . A 7 See 7 See 5 See 7 See
	_ 1 \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	The state of the s
	· おようかっとうしょ こうしょう インナムション ハンガラデ ら	SAVERSO 27 38 41 42 COSTIGLIOUS VERASCA 30 1 40 1 42 44
	Adada a sandra a conta and a than the sandra and	39 08 6 47 1 44674 (4) Piano A Citt VA ) 11 5 5 7 7
		10 0 7 . 7 8 6 3 7
UZZI	CON CORNAL A WORK WOOLKALLERULLI .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2	# 200 and the state of the stat	15 18 2 6 9 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
ē	-   Barrager - 22 - 4 - 881	1 % 1 6 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1
ig i	TO THE MAN ENGANT -MC "	The state of the s
ă	THE PARTY OF THE P	P 12
á	A MARCHAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	155 : 60 7 55 116 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
Umr	where a variety of the property of the propert	551 TORING-DREASBANG-LEMINES-PINEROLO .Il ottore .9.2.
ò	The state of the s	111 1 15 1 2 1 5 2 2 3 4 1 2
AN	THE RESERVED OF ACT STREETS AND ACT OF THE PROPERTY OF THE PRO	Figs Reservation - Teams   70 ld vilord Ord Ord Ord Cord Cord
CARIGN	CHANGE TO A STATE OF THE STATE	To the distance A control to the control of the con
A 33	· 有意ないからのなるないとは # イステンクリ いはるかなない 日日をむ #	The recent of the second of th
0	Sub . 1 to 140 mg \$21 h . shekkakerraning .	Port of Grant Control W. Bellinare
	The series of th	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
PORIN	a total account & forestrates totals	15 at 8 Street 11 Planamara
	## Ty	Fig. 1 and a second of the contract of the con
		BIVO COUNTRY OF STATE AND SOLD SOLD SOLD SOLD SOLD SOLD SOLD SOL
	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	47 44 68 50 52 64 68 82 62 61 Cumtagy P 61 67 51 55 88 63 63
	A SAAAAMMENEN A WWW. 252	The state of the s
	of the contract of the contrac	Sip 55 little t testing - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a   c - a
	g. Tanuas service	[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
	# * **********************************	107 (4) 515 (1) 5672 5515 5616 4441 56 36 Prepried P 0
		I tall oth oth tall other men acre acre the at Limbarre prestone to by I will a co 40 11 12
ı		a featign data with the or or one or of the second or of
		a to to to the checken in I was no sole
80	1 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2	
10	- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

302-009	
552 CUNEO-BOVES I HILL IN THIS	556 MONDOVI SANTUARIO S M CHELE ,1 citabre 12 ()
PRESENT   97 AP S1   Contract Parabore   88 H 48 48 50 32	
Ordusel 0 4 19 1 18 vg > Casee Mantons a 17	2 0 4 6 8 10 12 14 16 18 70 22 24 26 0 22 0.00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
Let fel call (1971) 13 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Sale Sale Sale Sale Sale Sale Sale Sale
0 P5 5 4 6 8 4 1 0 5 0 8 9 2 hp.metta (record A + 7 4 9 5 4 5 6 5 5 1 5 0 5 5 1 5 0 5 5 5 6 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6	1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
0 500 35 15 " K 6 56 K K of y " - Allua (faccist) \$1 40 2 1 8 16 1 11 10	100 St. 1 St. Mendayt
Process day highlight di andata a c via ta change a Boost A annual 4 and an annual 4 and	1 0 2 5 7 9 11 12 15 17 39 21 22 23 77 0 111 10 1 2 1 15 1 15 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
Higheit do andete u sterme for v e pel martes. uno hore 1, 0 50 pt.	The state of the s
553 CUNEO CARAGLIO DRONERO 1 12 bre .913,	Gr. 111 179 y Bantsarle
83 88 87 89 94 0 84   Name of the State of St. 58 80 80 82 0 82	A se area col pales \$ 2 20 27 a se col pale area se con septembre a se col pale a se c
\$ 35 34 Tale 1 1 2 4 5 2000 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	557 FUOVIN CUNEO-PEVERAGNO-CHIUSA PESIO
Cha Defe depti 0 To 11 to 12 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1	I fam the march 19 1
2 5 5 2 2 4 50 a 12 3 Curacita	. While the tunes of the second
4 at beth	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
PALES.	10 mg and 10 mg
17 C N C C C C C C C C C C C C C C C C C	124. 50 1 Chiun Prein 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 25 15 3 1 2 14 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4	558 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 marg o 19.1)
0.60 65 6 2 1 1 116 P * 0 1 6 sameson o d . 1 7 6 41 1 1 1 2 2 2 2	POPER IS IS IT TRANK B VENCELLARIT TO A LA
The state of the s	tel. 2d.
1818 14 115 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	2-0. A 7 5 13 H 5 5819 29
1 is 50 4 34 if 4 5 ser (Y & Mombroacco B see 1 1 is 15 2	16 0 5: 7 50 7 65 7 50 17 Albaco
175 - 65 97 21 5 6 7 1 2 4 6 8 mmfront - 17 6 6 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 15 18 . 5 46 x 2 27 th 21 1 Arboro 5 46 2 4 184 1 25 .
1 100 P	1 65 1 25
1 sc , 227 2 3 3 3 7 2 Pac-13 Marg B A 3 2 1 45 7 42 16 6	50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
de transportation de la company de la compan	5 1 40 5 25 6 46 5 1 4 1 1 sans
555 BALUZZO-CAVOUR-PINEROLO 1 100 10131	2 10 1 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
DEANS I THE TANK THE PROPERTY OF THE PROPERTY	n
. I this passon a to to the	559 ASTI-S DAMIANO-CANALE Language Da
ON 1 ON THE PROPERTY AND STAR BORNANTA AND STAR BORNANTA	1 ct. 2 ct. 25 27 20 - 33 21 Em ( Carrette ) 28 28 20 10 10
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 1 5 8 2 2 1 3 1 4 1 9 2 1 2 Posta tector 1 2 2 2 2 2 3 1 1 2 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2
	25 37 4 5 5 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
IN Section 18 Carear	A S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
13 PER INTERNAL AND	6 66 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	the best of the said of the sa
I A S 2 S S S S S S S S S S S S S S S S S	1 5 6 6 5 8 4 8 4 8 4 6 6 Sun Dumlans
1 4 40 12 0 0 1 1 1 V 23 Nersula Torra Poll one B 4 7 7 1 1 17 182 7	2 2 1 C + 2 14 2
7 (20) ** 1 3 - 5 - (vis * Pinerate . p) *  * (4.5 )	o c a se

	\$60-507
560 BULLION 1901 1902 1903 1903 1903 1903 1903 1903 1903 1903	564 VIGEVANO TROMELLO-OTTOBIANO
10   10   10   10   10   10   10   10	1
581 NOVARA-VIGEVANO 1 BAZZ-O 1915	15 (annua Verdara . \$ 5 10 0 11 0 110 0
The content of the	COSO VERCELLI BIANDA F-FARA  THE CONTROL OF THE COST O
φ ila idogo suit al reserdi e giora Sastivi — Vi sono altres, le formate faccitative di Pullegrias Bonaparte Retoria o Me schano.	0 30 0 30 0 80 5 30, 5 30 2 30 3 30 3 30 8 Praneto
FORT   PRINCE   PRI	

868-672	
568 5-87 (MANUAL - SERLAND) IS CAREAL PALLANZA TRAMUIA-OMEGNA	6 19 1" cembre 1923 a 1
19   19   19   19   19   19   19   19	and Act solution; I limed in the 'area' grouping and Act solution; I limed in the 'area' grouping and the 'grouping and 'area' grouping and 'area'
다 하는 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 200 100 100 100 100 100 100 100 100 10
The second secon	• 100017 / 100017 P
to the cold at the Selection Selection of the selection of the cold of the selection of the	
569 FOTTON-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Foundativelle [[ data   12-1	to a sacra to a
	H 34 #355854 #5
8 8 7 0 44 Em (Directions) 3 4 8 0 10 12 14	AG .
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 7 3 X
7 (10 ) 13 43 (1 ) 9 5 (Continue) 1 2 2 2 4 4 4 1 2 4 5	4 : 1
1147 17 07 3 Hagilasto 0 7 7 1 4 4 4 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E 14 1
73 74 12 8 75 6 Ports  3 3 7 1 12 4 6 7 7 7 1 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	AVA.
	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF
The second transfer of a Phonora to hide of the second to	O 4616 E
the state of the s	E 4
19 br. a Perron p. 725	
Permane fund desired the meda tradector per side interest in the permanent of the control of the permanent of the control of t	E - I - I - I - I - I - I - I - I - I -
NOVI-BASALUZZO-OVADA (L Stotes 12:0)	A TOP THE PERSON OF THE PERSON
PRINCES   1 3 5 7 0 11 15   15	2 222222
0 80 0 8  6 60 8 0 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
0 80 0 8  6 60 8 0 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
\$ 0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0	
5 0 4 5 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	* 120
0 0 10 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
State   Stat	* 1
	* 1 1 4 ct 193
	A cappa of the cap
	A Company of Action in Act
	A CHARLES TO A CHA
	Company of the control of the contro
	et 1973
	of the control of the

	578-581
573 Filoria ALBA-BAROLO 1 est coubre lot?	577 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CABALE (1910 1910
1	
All N murres cores facolistive avrance luego inth 1 sabet . Petrannae noutre effettuare	180 1 1 0 32 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
574 Filorio IVREA-CUORGNE (Latetre 1918)	1 0 1 135 0 55 3 3 5 5 5 7 7 5 ten manp 5 4' 8 31 .3 5 4 2 7 4"
574 PILOTE LYREA-CUORGNE (Lotter 1913)	
6   8   50   51   12   4   7   75   5	l'elgiesti d'andasse riscrim sono riabili unicanoste da e per Alexandria, da e per Casale. De E. Reinderre per De Monferente harris giornalimate se coloridace cella veilura ai treoit, 2 e s P. N. 10 e de Mirabrio al troi 4, 2 e 16 del martedi e venero.
	578 ALESSANDRIA CASTELCERIOLO-BALE IL ettobre V.I.
Control   1	
575 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 to vembre .913)	50 4 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
PRESENT   25 87   23 44	Section 1 and 1 an
Let be   Tools   Scale   Let be   Ast   Ports Tortise   Ast   Scale   Let be	579 TORTONA-SALE () novembre 1913
10   10   10   10   10   10   10   10	Table
11 08 82 0 1 9 2 8 Mentrektare 5 66, 9 17 4 30	580 TORTONA-MONLEALE II torrelate 1913
1 3 36 - W 17 Burchette Facelt 1 # 5 40 8 4 12 17 17 17 17	DANG CO - 10 14 Q 78 49 20 22 24 Em Dir Tontonal 12 Q 45 47 40 21 22
576 ALESSANDRIA ALTAVILLA	d F 6 501
PREMI 15 17 19 21 19 APTEND NOVEMBER 1841	Special and A. salade Per special of Meetingle programs of the salade programs of the salad
St. J. PH 11-5 March Michee	581 BIELLA-COBSATO
Windstein An Articles A A A Articles	1
to the first so offers a state of the state of a relation of the state	0 % of the state o

582	ALE	BBANDRIA-SPINETTA-MANDROQNE (1 ottobro 197	(3)
0 180 1 9 900 1 0 60 3 0 60 3 0 60 3		1	50
7 6 101 201 800 11 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 800 1 0 8	100 mm 1	1	61.

599 MILANO CIM MON CIMITEROMUSOCCO (MONIC PIO DI MILAND) (I goninto 1910)

Park la Milano (f m Non 5 par Cim. Missocos dalle 5 do aife 17 10 agul 20 minut ( Tarifa coat. to g da Cim. Missocos par Milano (Cim. Mon.) dalle 7 > nile 17 50 u > ( Flos tils on U > cant 5.

VIGGIU-BISUSCHIO-VIGGIU (STAZIONE) 10 ratio pretiale DAA Tubran Millano

See Andrea France Vote v. 4 11 5 5 set Viggin ar Riseachie Vigginia Ri

part Blower hto - 1 lgg 'ft (Stea.) ...

## TRAMSTE DELLA LOMBARDIA

Trample elettrice VARESE-PRIMA CAPPELLA

Them wis data proper a Primar Campolia Partners da varene oranguy wed a segreta di su in semala 1991 and a control of the cont

BINEFAL OF FAIR STORY CHARLES TO STORY OF THE STORY OF THE STORY OF

590

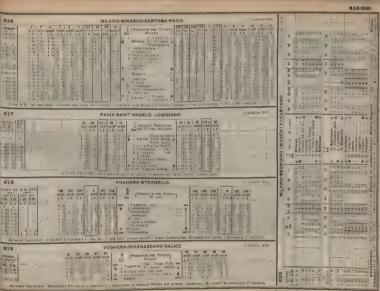
a (unleaded at BACRO MONTE of at CAMPO DEL FIORI Transvis du barose a Prime Cappelle Parisons da Varose ora 6 00,7 v ed ja esquita di 20 ja 20 inte

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
VARESL-BIZZO			
int index of the opt 2 country to a	m 3 e 3 3 9 e 21 e	MILANO-SESTO-MONZA	nto hire wild
94 VARESE-BORE	TE 2 20/10 s), treats	J. Milane (Pisse Vence per Mena (Rege Variety of Spr. og sit 5 b p Daise Omer Particle (M. Milane (P. siza) Human) (m. sit 5 b p Daise Omer Particle (M. Milane (P. siza) Human) (m. sit 1 a customedia for per per alle over 10) (m. for 20) (m. sit 1 a customedia for per per per per per per per per per pe	own a des Par
95 MILANO BALSAMO CINISELLO V SES	STOS CIOVANNI	to a read date that days office Partense da Musan 1 tense along to more date one B date 2 to 6 Corer in 2 all del mais on 8 tense along to more della	teg's farco, per Milane
Sea - Section Connects and Section Sec	No. o	MILANO-DERGANO-AFFORI (I novec [Società Generale Ivaliana Socion di Elettricoti - M	1 TO 1913 3. CONTAC 19.4)
MILANO CORBI- NATIONAL & MILANO CORBI- 1/Arrena & Milane or Coreleo goi menuta in a Coreleo Milane Fris andre on to certe one presente	RESTRICTS - MILLING)  PATIENTS  PATIENTS  PATIENTS  PATIENTS  PATIENTS  PATIENTS	da Mitimae Serma Piati E ermi ferrati ogol mearora lailad da Affaji E form ferrati ogol mearora dalle u . p. act os gr festas . festas	630 #620.
97	MONZA-MEDA-CAN		t movembre 1914,
	School Control of Cont	Liminar P & Wants S	
98 COMO (P. CATORE) MASLIANICO-PONTE CHIASSO  **STREET & Onne (Plana Caroof) pp. Manibusice one Chiase as a complete chiase chia	COMO (F. CATORI-CERNOBBIO 603  Pariesso de Ceme Minaza Carouri per Cerni da neuro ( / ano tu 36 ozoi uses ora pragregae da Cernobilo por Ceme Pianza /	604 CANTU P. G. STAZIONE CANTU ASNAC	20 ( - vehre d) 20 ( - vehre d) 20 20 21 20 4 21 2 - 200 2 - 4 50 21 2

605-609	
GOS MILANO-BARONNO (L'out-dre 1918	moons, that is; a to deep day 1 is off "substant is wated and property of a state is a state is a state of the state of the off is to off is a state of the off is a state of th
1   12   13   13   13   13   13   13	TO AND THE STATE OF THE STATE O
GOG MIGHIC-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO 1, 5150 6 ,913	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
Modes 16 . 4 7 co 3 5 co 4 for the first of	S 2 4
10.50   1 × 1 1 1 2 1 1 5 (Pressure Morre) 2 1 0 0 1 10 12	N 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	The control of the co
₩ Tits and don from one replaces on all delay feet to	S AN THAT STANDARD
807 MILANO-MELEGNANO-SANT'ANGELO-LODI PORTA POMPEA 2.1 MEN 19 8	
10   10   10   10   10   10   10   10	S TO THE STATE OF

1	609		609-612
COLD MILANO-BRUGHERIO-HONZA-VIMERCATE    Mark   Mar		to the state of th	1 2 2
COLD MILAND-REPORTED STATE AND	1 2 2 2 43	1= VOUST M SAVE	Ten a m
COLOR MILANO-BRUCHERIO (MONZA-VIMERCATE  IN 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	5 4 11 15 16 44	2 - 1 11 for 2 5 5 5 model at 1 model at 2 Million P tem of 1 model at 2 model at 2 model at 2 model at 3 mode	Total South
COLO MILANO-BRUGHERO - MONZA-VIMERCATE		2 1 12 to v this of the Abrilla A to Robinson	NAME OF STREET
	04 . 3 (2) 6 (2)	The state of the s	San Paris
COLUMN TO THE PROPERTY OF THE		The State of the S	- B
Cold	2 65 3		AB >- 28 >-
COLUMN TO A COLUMN	11 11 14 14	a didam (Althu Sarract) per di a i i i i i i i i i i i i	Williams Bill said
	18 4 3 4	+ 490 St to PERS NA ON Trd alar Co. W Th Belieus Person & A im a	
Color   Colo	100 100		Sen of and it
### CANADA PROJECT   1   1   1   1   1   1   1   1   1	2 . 100	1 12 17 16 23 1 19 30 10 10 10 10 11 11 11 12 12 11 11 12 12 12 12 12 12	
MILANO-BRUGGERIO - MININA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMINA-VIMI		19 and 17 a long of the are on Travellin Nat. part	A W CX
Color   Colo		or at the series of the series	0 5
The second control of			U 44
Control and the control and th		MILANO-BRUGHERIO-MONZAI-VIMERCATE	N 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
and the control of th		27 106 100 100 100 107 100 101 101 100 101   (MILLEGO - BLEGGANGO - CREE ) 1002 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Owen the form
A Secretary of the Control of the Co	1.1 0.1	6 60 8 40 x 16th Sept 1915 56 and En Milune Centrals om 7 b 9 211 x34 3ct7 x	
April 1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1972   1	101.27	**	
Compared to the property of the compared to th		2 1-1-1-1 7 56 9 2012 5015 5017 5719 201 W Turnecontage	2 1 2 0 1 4 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Compared	4 4 7 9	Some time with time a part II derate hautstan part of a high to the state of t	
	27 4	The state of the s	A MARKET TO THE PARTY OF THE PA
1	1 6 .4 6	1 1 1 punt syragheriu am 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Call State of the Control of the Con	1 1 /		8 37 × 68
O-1	of I passenger p a d .	de da Millian rea is rain in the second of the second of treatments a hought to	Maria Baras
	611	t no vot pt je 1913)	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
C   2   2   2   4   6   2   2   4   6   6   7   6   6   6   7   6   6   6		Witness Far. 10 a s step test to the state of the state o	\$ lo /1-7
State of the state	Lete		
1 T A Andrea 1 A A T CAR I 2 M A C C C C C C C C C C C C C C C C C C		W. Money Court St. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co	B. 27-2 Males p. 1-
The state of the s	Y '	4 La hacita	a Miles es
Permit o A NA S S S S S S S S S S S S S S S S S	5	Peregal o	1 1
1 + 4 (1.0 Co. 2230.5) 13 (Campo Florent) 4 (37)	11 7	( 1.41) ( 0.0.229) 31   13 Campo Florent   4 v3/	E 1
61.2 log 4 05/10 2/10 06/22 9   18 Monthonia   8 5/7 25/9 24/12 1		612 10(14 50) 15 mg 40(2) F 18 Meditentia. [ 5 5,745 9 4412 ]	3 3
13 Barrania - 1 05 5 5,7 7 20	1 5 4 4	11 Bareau - 1 25 5 35, 7 30	2 2 1: 1
15. 0	10. 0	and the second s	à + :
n or Oughens g	11	* 1 1 2 1 0 1 7 5 Miles - 1 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	DI 2 3
PORCE TO COMPANY OF THE PROPERTY OF THE PROPER			9 4
11.0	-		1 1 1 1 1

613	MILANO SEREGNO GIUSSANCI CARATE	[1 diran bre 1913]
1 of 1 of 1		
0 1 1 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
130 8 6 5 7 10 4	AND STORY OF THE S	1747 1033
614	MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA	(1 do embre 1318)
	23 31 23 25 27 8 67 40 40 47 40 51 53   30   31   32   34   34   35   35   36   37   36   37   37   37   37   37	12 54
NB. integrating	The state of the	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ove a squeet o las traces	. puso o "e ha longo il combiamente e sull'alire treno dorranno proventeral di un scombido higiette — il viaggiarore tiche acquistare al biglietto per ad in caso the agi, chieda un secondo higietto per proseguire col madosimo treno ad altra dortinatismo o revo gi sara fornite dal l'hrecte a optivit del	Capo-tropo contro pagamento
A T TOTAL P. PRINT		
615	MILANG-GALLARATE	L ottobre 19081
0. 2 c	1	



621	COMO (Planes Cavour)-CAMERLATA-APPIANO-MOZZATE	ro 19Ls)
	1	to the resonance per section and the section a
622	COMO (Plasas i nyosri CAMERLATA-ALBATE-CANTU	Re 4,
Partinue	99 129 169 108 107 117 118 118 117 118 118 117 119 118 119 119 119 119 119 119 119 119	Millians
623	COMO (Planta Strong-ERBA INCINO (17 Second 17) and 5 of the Strong Residence 17)	
	201 (201 200 201 (201 201 101 101 201 201 201 201 201 201	
- : -	# FIGURE VALUE OF THE PROPERTY	AGA

Part of the second seco	625-63
625 SRESCIA-TORMINI-SALO-PONTETOSCOLANO DE CENTRA 1930	
Total   Tota	The control of the co
Trames a rap della Pror di Remont Trames a elettrica A-CELLATICA-GUSSAGO (I recombre 2013)	TO 2 75 1 77 1
To Ports Train - Samuellus Control -	And a
transcere lists Prot 6 B and Transcis electrica PORTA VENEZIA-S EUFEMIA di nos cobre los	ME - RUTTE F
Partie of the Partie Community and once the first term of the firs	
Tarting to 8. Enforming a terror 150 to 152	
628 Training and State and	-
Partie Trente die ers. 1972 a. 200 m.	
	0 Ed or 38.55 W
1	0 0 11 0 1
Manual   M	

632	BRESCIA-GARDONE VAL	TROMPIA-TAVERNOLE	
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	20		(40 form, re 1945)
1 dt. 2 dt.   102 dd 50 00 000 000 000 000 000 000 000 00	ORZINUOVI-SON CINO	. cl. 2 cl. ( 2) 7 4 16 2 met . m	(15 ottobre 1913) 0 X 12 c- 15 22 N 5
7 to 0 15	Recorded	3   5   6   7   7   7   8   1   1   1   1   1   1   1   1   1	CS
79. mater t 3 6 Em ( Em ( ) 6 a 1.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	NTOVA-ASOLA  Diresione Mantoval  ST 4 3 6  Thouse Cartalana 4 3 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 55° 6° H 3505 " 2 1 4° Logozzo 6 25 1	12 6 66 61
1 6 7 7 7 6 7 18 7 18 7 18 7 18 7 18 7 1	to Date Ippalisi	637	(1 maggin 1915)
1 65 1 P H dis 2018 14 1 28 Molin	10   2   3   5   5   5   5   5   5   5   5   5	1 di 2 di 1 di 0 à b 13 d 2 di 19 r 1850. 12 di 2 di 2 di 1 di 1 di 1 di 1 di 1 d	t se s 5119 95 E
TABLE   TABL	TOVA-OSTIGLIA	Bright   B	1 40 5 30 0 5 5 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Parmale (acalitation & treasumments deals to			

######################################	نستا
COVERGE OF STATE OF S	
	The Control of the Co

040-040
648 CREMONA-CA DE' SOREBINI-(M. 411ev. Im Croce) CASALMAGGIORE (Dy agos, 913)
PARREZ 2 4 6 8 1 (0 Dis (SOCIALA PARLIE di PETRETER 4 3 5 7 6
1 2 1 0 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2
SOUTH STATE OF THE
5 45 Substitute of the substit
Cella Dall . Corne 30 Vidioeto (facellatera) 6 corne 3
. Chi of the state
16 15 10 21 24 CA DE SORESINI- 18 17 18 21 25
1 851 05 . 6 4.17 7. 3 7.6 4 3 10 80 to de Servelat n A 2 25.5 a-10 4) .
the set of the second s
1 2 Carrelponence
Ten to the total to the programme of the contract of the contr
1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 % 75 1 7 521 6, 4 6 7 % 20 6 4 Casal maggiore p . x 6 6 1 2 3 6 3 7
645 CABALMAGGIORE PONTE MAJOCCHE (150 Mbr. 8.3)
49 43 45 A 47 48 51 Lib Trans on field 44 45 B 48 50 52
5 2 1 1 2 1 4 7 15 14 4 8 6 A 6 1 1 6 1 1 4 8 6 A 6 1 1 6 1 1 4 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6 1 1 6
Fermate facolitative: Ports Romans, Sermontos, S. Sigimmondo, Romaneras, Carvitola, Malagoino, Piave S. G. S. Marco S. Salvatera, Vidiosto Turricella del Piazo, Vico Belliganco, Vicombecano, Staffolo Strada, ceta, la de Marc
CREMONA-OBTIANO (59 g agoo 1911
Figure 1
Cres Carrier  5 Urmona Stationa 2 7 1 4 4 15 27  5 Urmona Stationa 2 7 1 4 4 15 27  5 Urmona Preparation (P. Fee) 14 7 22 5 414 4 5 25  5 East Pallon
1 0 90 3 4 1 5 100 2 9 Gadway 1 5 0 0 422 4
45 10 5 . Gre 60 7. 1 Montagers . 5 to 7 5 5 4 4
0 55 12 5 12 13 Vescovato 5 5 7 14 15 21
1 2 6 10 2 2 6 10 3 10 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
# Herobac II man ored sa sate e formanica - \$ Note 3 marceled askato e & mentra

TRAMVIE DELLA VENEZIA					
655 VERONA-ZEVIO ALBAREDO D'ADIGE CORIANO (1 povembre 1913)	659 BASSANO-MAROSTICA-VICENZA				
Company   Comp	1				
d zel   9 11 18   Im   12 14	1 ren 265 - 245 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 701 - 2 70				
A S T S T S T S T S T S T S T S T S T S	680 VICENZA-PONTE DI BARBARANO-NOVENTA-MONTAGNANA (I ottobre 1915)				
all a la Sill of A a Name a R Galacement Statements part 4 d 1 6 cm					
	T   S   N   C   C   S   S   C   C   C   C   C   C				
ODS PADOTA D. DOTTA DOTTA DISTANCE	"   * 1				
64   40   43   43   45   45   45   45   45   45	O SI Affatta ast sell grant de l'Ambre de l'				

662-663			
The second secon	London Van Transition Van Van Transition Van Transition Van Van Van Van Van Van Van Van Van Va	Harris Ha	St. Parameter St
400 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		# 1 0 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	51 -> 1
NOT A SECOND OF TAKEN OF SALES	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	A SECOND STATE OF SECOND STATE	AAB. MARTINO
NOT THE PROPERTY OF THE PROPER	\$2 8 4 402E	** # \$	Decitative VERON  Decitative VERON  The Charles of the Control of
		17.00 - B 25.00 x 20.00 - B	The state of the s
A			\$2 \\ \text{2} \\
Service of treating to the service	SERVICE CORT PART (120) SERVICE	The property of the state of th	Don thouland

		665-668
665	VICENZA-S VITALE-(Ostampo)-VALDAGNO-RECOARO	(1 gents o 1914)
75.000		O zema s 1916
ligifotti Andi Valdagro. Trissino	And Allers the Control of the Contro	18 1 - 1 1 1 1 1 1 1
667	MONTEBELLUNA-CASELLA D'ASOLO (18 atel + 144-)	
	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
668	MONTEBELLUNA-VALDOBBIADENE (16 ottobre 19.3)	
. 100	West-Kerlman Stor. of Control of	

600-070				
5 6 7 8 5 5 8 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15	4   Rate Vallo Approx   1   1   1   1   1   1   1   1   1	6:6:730;9:1:2:2:5:5:2:1:5: 6:6:730;9:1:2:2:5:5:2:1:5: 7:1:4:5:2:2:5:3:12:1:3:3: 80 Meo: .fot 1:21,210:1:44	1 0 0 1900 1 20 24 250 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
670	1 2 ( ( 3 5 ( 5 7 6 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 16 (8 10 20 27 14 7 7 7 7 8 20 30 22 34 36 (10 20 27 14 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		GRAN DANIELE TO THE STATE OF TH
671	101 103 105 107 108 7 111   113 115 117   118 1121	Fin Henry		40
	PADOI (3 53 6 5 55 57 6 7 59 6) 63 65 6	p am Padova	\$25 0 0 0000 10 0 \$60 \$2 04 66 0 10 \$7 00 00 00 00 00 \$1 00 00	AC TO TOTAL SERVICE SE

	PRI
Share of the state	676 VENEZIA-S. GIULIANO MESTRE-TREVISO P ANTONIO 1913.
The state of the s	1   2   3   4   1   2   3   2   3   3   3   3   3   4   3   3   3   4   3   3
The state of the s	Treatment of Treat
4 The 1200 of the Transport of the 20%	Partence ogni fo mantil da Trevlan chia. En angula e cri al o E no da S Artenda da o cro i S a 10 2/10
THE THE CANADAN SELECTION OF THE PARTY OF TH	678 MESTRE-STAZIONE FERROVIARIA
O P THE PROPERTY AND PROPERTY SERVE	Partene opp Bo manti, da Meetre (Piacea Umberto I) dalle S valle 20 co: - da Stanfarea Verras 'A a et e 7 to
	879 TREVISO (Stanlene Centrale)-STAZIONE PORTA CAVOUR
E B	680  MESTRE-CARPENEDO  MESTRE-CARPENEDO
- 000' couches a.	Partone ogot 50 mienti da Meetre Paratura da Carpenede dalle 5 ival e 21 de
22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	681 SUSEGANA-PIEVE DI SOLIGO
- 1 1	275   277   280   204   S
875 MALCONTENTA-MESTRE 1 commisco 1913 Portione da Malcontenta per Restre alle d 6r e dalla " 50 stille 1970 megaline alle del commisco 1915 per commisco 19	The distance of the state of th
Parisant da Mestre par Malcentanta dalle 7 > 410 19 > 0g81 Ora poi alle 19 31 Ourafa dal mercerse 10 m.nust	per I cumert dal 653 al 650 sono ricervati per le crentuali aggiunte Za

Dureta del percerso 10 m.outi

TRAMVIE DEI	LLA LIGURIA
VENTIMIGLIA-BORDIQUERRA (Oraro exercale)  PARTENZB Ognosa ira Ognosa ira Ognosa idade to object ognosa ogno	806 GENOVA-PONTEDECIMO per la viniteria «CERTOBA» (Il anembre IIII) Parinare ordinares prince alla prince diamento prince alla parameter diamento per l'elevante ordinares processors del propositione del proposi
Alls domentable of all's goods feather 1 services and memory westons has all a messacotte traiter attain table of another services were well presented in 12 2000 M.E. La Seciotà si matera di fare mallimentati di presente service secucio a service col services.  1.51 Lo. 2.51 Lo. 2.	20.7 27.67 . 7 . 27 Pre-Manera e Helumente parteurs ad interval de de monti e fra dieneve e l'enjedenime ad micrea i d 76 m not
De Vestimingles Fonts Revenue	GBB GENOVA-NERVI (1 porembra 1913)  Pertense professorie prima par la Genera A Barbania (19 0 m.)
1 bagagli, la oute e ninili omi. 10 e 13 sound II volume a persona, Per abbeaments straigent alla Direction  891 SAVONA-VADO 1 notambre 1911	parience   parience   22 e7 27   23 e9, 0 10, 0 10, 0 20, 0 20
DEAL SECTION AND TWO PROPERTY AND THE PR	De Changwa (P   De Perror) a Varvit
692 (1 novembre 1913)	Da Biarla (via S. Francesco) per Geneva
The state of the s	A General Sharks a Houses prices again a limited  A General Sharks a Houses prices again a limited  ORS  ORSO/APPATO (Falls del Messes)  CEROPITALISM AVAILABLE (MISSES)  ORSO/APPATO (Falls del Messes)
698 GENOVA-BAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 povembro 1913) Unione Ital ana Talamente Elettrici (Genova)	Partense ordinarie prins a has Partense ordinarie prins allies in desarie ( Chido a Manufamour Shoure 27 & or Muggiane a Squata er Chicogore 66 . are 23 in
Bengriedermann 5 of 1 per General Allerian 1 per 1 per General 1 per Gen	A Region declarate. A Regional control of the Contr

	706-718
TRAMVIE	ELL'EMILIA
708 PIACENZA-AGAZZANO DINIATO NO	1 710
10 20 17 N 5 12 N 5 17	710 CREMONA-LUGAGNANO (50 ellobre 1913)
6   Fall   Fall   March   Flavi atan (Mallone ass   132   6   5   1   1   1   1   1   1   1   1   1	78.7824   35   25   10   25   10   27   10   10   10   10   10   10   10   1
Control   Cont	* 6 639 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
707 PIACENZA SETTOLA 18 11 broukl3	1 20 di Con di di Si Pierra la cerra della di Si Si Si Si
1 51 63 86 87 1 50 4 E (Directome Placement) 50 As As As As 1 104 5	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	Latinate of Latina
7 to 1 2 3 to 15 o 14 1 1 2 House July 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	711 PIACENZA LUGACINANO
1 2 AND A COLD AND AND BY BACKAGE SHART AND A TO COLD IN THE	1 cd to 85 45 45 100 45 47 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
NES A Fichiento del padesco er tres faració fero até ne e va se piezzone -	
708 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO-NIBBLANO SONO - 1913	0   0   0   0   0   0   0   0   0   0
Lim all is people in the property of	The state of the s
L. c	2 41 8 Chrometo P 4 20 9 20 1 3 1 4 5 18 16
0 30 0 20 . 3 4 9 5 3 20 7 37 c hart Astonio di Trebbla 11 5 4 . 4 78 2 0 65 0 30 5 19 9 30 3 00 7 57 . San Nicola . 7 3 3 5 7 50	1
the control of the co	V 2 Castellarquate B 8 4 V 1 S 18 30 17 30
1 6 2 2 Contol San Glavenst. 2 6 , 7 2 14 8 3	With a marrier of a major as mercaned
1 St a Mar . 12' y as anore Val Tudens . " 3 Sent aus in	WR . Dean de paseçi er treo faranno fermata nelle località intermelle i tran score avan loco faranno fermata a l'i la Pallasyralla, Torchiasse Ivarvari, Lottesova, Tre Santi, Strad
	The oadd, Strad
	- FIRCENZA-GRAZZANO-RIVERGARO
2 9	51 E3 65 67 68 ION OF TRUE A AGENTA 62 64 60 60 70
1665 4 h 12 29 6 57 43 6 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
NES A richiesta de parcognico, de fera-eranno nelle località intermedia trata accelerati pon fermeranno a 1980 da Arugheria, Municipio S. Antonio, Porunce Sangrand.	A CR. C.
drugnets Sanotel c	7 6 7 6 7 6 8 8 W A Trabition (himas) A 26 7 22 6 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6 7 12 6
709 PIACENZA-CREMONA (Mo doc 1915)	West Ferman Communication of the State of th
d tcl 101 a accel 23 20 accel 6m 54 . accel 107 20 accel	actel o Ancara o Ponte Moscovano e Piara
C	718 PARMA-NOCETO-MEDERANO
4 6 55 m/ 1 1 1 2 m	42 44 48 40 10   4   W A NAD & O FRITTERS
A	
	8 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
St. A. St. A. C. A	
A   A   A   A   A   A   A   A   A   A	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10   1   2   2   2   2   2   2   2   2   2	
tranne Principa - Partiers - Loin - Porta M and	7 67 68 14 36 34 36 32 Medecame
	1 bla by 212 5012 1640 d

714 PARMA-LANGHIRANG C . (III olichte 1818)	717 PARMA-FORNOVO 6 out on 1919
FROM 1 1 4 ( 5 (1 NO 10 1 ) 1	t 2 5 7 9 41 19 5 0 1 THANKIE PROVINC 1
1 ct 2 ct.   Large of Pages	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
I c L c C . A . Mrt y Parma nati use are 17	5 10 10 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 1
A CARLOTTE BUT BERNER BUT CON SECURITION	
with the state of the Political Contract of the State of	56 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
S v 33	Control of the state of the sta
296 & C. Nes 4 Torong and . Torong and	in the same
	2 2 and 7 Formers (Br)
1 St. a 2 2 4 4 1 19 Torrect ava	102 # 2 4 6 8 10 12 12 18 #
1 f for a second for the second for	ted 2et to to to to the formers alto
NE Permiss fraggerittes Parma flare era abraito Saffi S Prespero, Antorpano, Albert Vignili-	or ne
design   des Camazzoni Arora maeita e cas ira Prano   l'hogiesti d'acdana e ribrou manou vannista a pro "citimo treno cel giorgo di emissione, e hel	Van de la
clored feet to dis glored providente a cito il giorgo anceres to loggisetti di andata e ritorno Parme-	0 20 0 to 6 64 2 26 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	and a second
715 PARMA TRAVERSETOLO Sed bro Le	1 6 as
27 24 25 28 30 Die Sereta han Dis Petrole 25 27 29 5 27 29 5 27 29 5 27 29	1 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
	8 : crea 18 e 16 : effet 2
Parka rise V N k 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	#18 PARMA PILASTRELLO-MONTECCHIO (16 stubre 1918)
A of A 2 4 4 Y Perpense p. Manadrian 1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	I do no man de Perrerie del me no mando en la companione de la companione
Pilastrelle.	33 56 30 30 40 Las (Team) - Houstone of Paska)
Marcy   Marana	6 15 x 2 2 2 2 2 7 5 p . Parma Star 20 . 0 2 70 2 5 1 70 6 75 N 25
6.5 V.8 Pontirolt Mandeno 4 25 8 billo sil5 loit 201	6 15 k y 21 5 x 75 pt g x Payman State new . 0 7 pt y 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1
Tax is colors a foreversale plotter of the plant of the p	The state of the s
NB. Ferman face tence Parma Parriera agretto dam "as citetic 5 Margherita bimonelita	3 8 4 2 51 4 8 5 PHastralla merenne 4 4r 8 2 1 215 27 7 47
Manaddrano Madonna di Mostralii Haril canova Tortiano a Mazzola	2 16 / 1 2 [1 7 , h 2] 14 Heatingstranger B 5 2 8 13 10 (215 0) 20
716 PARMA-MARZOLARA (16 citobre 19.3)	The second of th
PRINCES St. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	719 PARMA-RAGAZZULA BUSSETO , 6 AL 6 MIS
	PRESENT OF S4 00 00 DD POS (DOCATO DARROSSES OF PARTALE) OF 05 05 87
1	100, 65, 110, 420,
	h M diagraphic A 1 1 do 7 of 9
60 id at N 7 * () L 2 4 N 2 N 8 Statelya 85 - Y 7 Via Ortensia	
A SY MAIL TO Y THE STREET AND A PART & ANDA	1 2 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Benner Course Control of Control
1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 to not : 4 til 0 1000 1011 101 1 10 Marierano Parmanes
157 57 54 56 56 80 60 62 64 66 B	1 55 10 - 7 - 8 S IV Mardhlaner Pisson to 1 d tello gilla b con
10 24	Pante Starons &   6   f   f   f   f   f   f   f   f   f
TAGE CAN I A TO A LANGE MANUAL CO.	1 Mano per Huntablance   Store 4 No. 1
los ci los a to a	to Magnacala   So the 2 to 21
and the second second	Signora #
	2 7 . 25 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
	3 2 ab) N 4 4 6 38 Pollucinu
1   2   2   2   2   2   2   2   2   2	2 35 2 55
. 903 60 - N - 25 8 67 (2012 Sells 2007 B.y 5 7 2 20 cm E. Parena Plants Car built	3 50 0 00 1 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10

	720-725
g Hall the state of the second	722 BOLOGNA-CABALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Persisto e supere) C ep - 19.3)
	Consideration   Consideratio
₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	Permato (anninto Villa Otopianins, Tale IIII urs. Pilettrino, San Paneresso, Villa Seccadelli, Oppio, Fornace, San
A SEA SEA CALLE SERVICE OF SERVIC	723 BOLOGNA-CASALECCHIO (Bertinio a transport ofestitica 150 of contra 1913
2 CT 2 C C C C C C C C C C C C C C C C C	Dr. Walanna D. Madalahi and Cont.
T SELECTION TO THE TOTAL THE SELECTION OF THE SELECTION O	De Onselenthie ner Belaren P. Majutahanan
Tage - and and the same and the	* or effettuance of tan once group for at market of and a contract of the cont
# # ### ***	Dorata del percorso di menoti - Perma a margadia - Malana D
	NB Sermete Lova ve Pausances Ort From Seeds Ville Pords Volle Review Pords Volle Reviews Ville Review Ville Adopted Sale Volle Address Comments
# no easy to to be easy a feet of a second of the	Per favorire, alguori ringgiatori in Directore a mesa in attività de, biglietti sponiali di ancian o ritarre da Belegaa P M  "Inte la stationi comprese fra Ponte Roma-Vigolia a riceveran promo ini biglietti si il segurato Challe songrap M a P ponte Roma anca " at da
	s a Chica Ruova s s s 17 s s 28 s recipi M a Confus Moderness e sizes, 18 cl. l. 2.00 reci l. 175
d out 1832 1878 8 6660 2 6660 2 366 62	> a Moffa Beatrano + + 126 + 125 + a Physic Peace Wheele + > > 310 + 2.5
	Regulationers, diese min man franches and received it as far 1 30 - 20 of far U 80.
an State S pan at 1	and the state of t

A design trans out a war in the wast.	mere m. III Ino e la 2º neres	valudi per li man giorno la cal farcan rendici. quen pero a stributi non minimo nella rigidia di un giorno fe del giorno nomerciante a finamen. Il a "resulte a mende a ser hagi esti di abbatta nomo con qualitabate stea	milita valgono per il ricorso Contr + ferrate dalle Luna
724 ROCCABIANCA-MANO (I)	tor to 1913 726	BORGO S. DONNINO-SALSOMAGGIORE	a " crost is cress
PRAMES	Sano 2 50 30 30 30 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	1 1 2 2 3 4 1 2 2 4 4 2 2 4 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 18 20 (ALC 18 2 1 10:16 20: 8.5 8:4 1A 40 10: 15: 61

726		MODE	NA MARANELL	D III	(3 novembre 19
Press   1	100 mm	3 0 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	L - Medena a	503 588 L2 12 1 5 7 1 6 20 2 6 4 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 307 308 1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

# Pet service dell'automobile fra Maranelle e Pavelle vadasi quadminimi

727	BOLOGNA-PIEVE DI CENTO	(y agusto 19 2)
f near	E 4 4 6 10 12 M Die (Dires Soloens)	1 2 4 6 7 10
	a same a bill on a same a Bossa	4 1 2 2 3 3 5 . 41 2 2
4010 3010 5510 45 6010 2010 5641 45	d 22 2 27 4 37 17 28 8 16 19 57   6 Finderdet	233 45 2 - 0 2 4
5017 (S) ( CO) 75	6 35 9 9 4 50 7 4 8 75	110 to 12 1 4 1 5 12 4
well don't have all	7 7 9 22 5 2215 2116 Stice 4th   13 Argelate	455
	15 w 4+ 5 35 8 + 1 2 1 421 at 34 3 Dominork	0 30 2 5 1 2 6 5 5 7 5 5 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
	7 as totelle with after mist 20   9 30 Pfewe di Canto 18	6 108 T 1 2 4 6 31 6 4.47 50
251. 6513 6512 66]	7 55(10 20)16 10(15 5/6)2 37(0) Sole. v Cente (030 vett.) p	

table = \$\frac{1}{2}\$, \text{rest 15 std sell plane at 1 possess at 1

	10 40 11 20	5 34 \$ 22 ,3 \$	4- 4-5	20 1		" 28 0 (h. S	8 2 48 4° 25 E
	0 500 -540 3510 3	0 5 401 9 20113 3	417 11 H .			1, p 11, 12 1	9 1 8 23 12 549
в	OF MALE SHOW AND IT WAS	FINE KIRCHOT S	1 8	111 6		2 18 10 4 22 54	× 1 1 1 2 2
н	0 6010 4510 8010 0	0 5 52 8 10 13 45	267 2 4 1				1 4 1 2 20 46 2
ш	KARDEBER	SECRECATION OF SECRETAR	N 1 8 12 13 18	92 00 4		4 5 24 12 44	1: はは 温 間
	@ \$600 500, 3500 B	6 6 10 9 3156 B	M27 78 1 3	14 36		16 51 9 44 1 9	1 2 3 4 4 4 5
	1 0000 7811 6611 2	6116 2 8 6 6	5 - 4   8 3	37.26		6 49 9 39 I Z	7 24 7 15 22 13 8
	1 90(0 90(1 85)1 3	5 × 28, 9 ,5 6 11	7 57 8 4	12 45		5 6 9 3 3 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 401 053 101 6	B K 1: 7 22 16 23	2 - 24 6 4			4 55 2 15 7 1	7 7 8 272 1 9
	1 foll 1002 lbl b	194 40 9 39 14 31	4 6 6	411		0 8, 5 1, 13	1 - 1 - 1 - 40
	1 2001 2002 2001 0	40 40 1 3 4 2	N 5 7 8 5	415 8	1: Canacello :	6 Et 8 13: 5	14 4 - 44 . 64
	1 BOL BECK 3011 #	1 0 16 60	9 1 10 2	1 0	21 Timbrian .		ा अ अंश तर
	2 001 500 601 B	20 0 28 1 48 14 6	2 6 . 3	9	\$5 Gorada	C .5 J 2 1	64 - 4 9
	# 801 502 601 6	743 3 + 22 14 P.	7 3 21 2	1. 12	M Bartheila .	5 4 K H . T	" " A G 11 11 9
	3 251 0912 0915 1				1 At equ .	2 24 5 15 . 4	1 0 80 E 466. 1
		26 4.3			Wad Connide	5 43 4 13	4 1 A 1421 b

\$ 00 000 mm of will a be of the profess of the prof

729	29 BOLOGNA Perla Manuful-IMOLA (1 novembre 1913)					
od ser describings	27 04 414 915 96 pocepiacopi misti misti pance, [2 31 2 31.2 11 2 31.2 5 5m Panova)					
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 # #10 bold 3 #57 b pert + Helegan P. M - 1 * #411 #11 #11 #1 #5 Bas Lastero - 20 #11 #12 #12 #1 #1 Bas Lastero - 21 #12 #12 #12 #1 #1 Bas Lastero - 21 #12 #12 #12 #12 #12 #12 #12 #12 #12					
PRINT ON OUT BOX	\$3 65 616 697 97 anone normal miles mires anone normal miles mires anone no Nocietà Venera (12 8) 2 8 (2 8) (2 8) Padota)					
1 to 1 s	The second of th					
r l in partents wires ch o	to the sense acceptation of the quarter state ringglators in series (i.e., ) we seem to a series of second					

730	CASTELF RAITOU-BALL				
PHEKEL PHEKEL	and and maximize and a restriction of the state of the st				
	0   0   0   0   0   0   0   0   0   0				

I numeri dal 781 at 730 sono riservati per le eventuali aggiunte.

	TI	RAMVIE DEL	LA RO	AMBAM		
740	FORLI-RAVENNA	80 povembre 1918)	743	PEI	RARA-CODIGORO	
1250   1	0 4 (5) to p s Ford 11 M (25) a 4 4 4 4 4 W 1 (ampressed a 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4 5 1 4	1	#RV20 1 27 M 1 17 M 1 1 10 M 1 1	13	(Taurius Fananas) a tarons) Farrara	K 4 G v 10 o o 1 p s 1 v 10 s
741	FORLI MELDOLA	197 ren or half	2 05 15	. 1 . 1	Docato	7 4 7 (13 9
PHREE 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5 8 7 13 11 5/15 38 18 437	1 67 6 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	A 2	Satoliada   p   p   p   p   p   p   p   p   p	6 49 3 1 7 6 1 1 2 2 2 3 6 6 6 7 7 1 1 1 2 2 2 3 7 6 6 6 7 7 1 1 2 2 2 3 7 6 6 6 7 7 1 1 2 2 2 3 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 7 6 7 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6
1 - 1 -	RAVENNA-CLASSE (Dal .		4 16 5	5 . 50 + vites 20 + c	the a ." a. is to re led	o e dal ." apri., 19,3 in ave
0 10 5 20 1 20	No Kin I American Plants a Garibaldi es Passegg) 7 13 Y 3 Poste Nuovo pi 17 44 sees 6 Cintee pin	26 26 23 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3837 C 12 000	man a so so was	An a Abenie A . med	or the on a per to format
744		FERRARA-PON	TELAGOSCUI	RO		O
	ormate formation of \$L\$ and \$Performation do the second of	North of Posterior	24 22 23 6 3 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	27 29 91 33 35 55 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56	30 40 47 44 40  """ "" " " " " " " " " " " " " " " "	I Perrara 8 : accor I cambing te. co 8 I consing te. co 8 I consing te. co 8 I consing te. co 8 I consider the consider te. I consider the consider te. I consider the consideration that the c

TRAMVIE DELLA TOSCANA	
	re 1913-36 st-mine 1914
20 DO 180 180 2 2 244 218 2 8 220 222 224 218 2 8 220 222 224 218 2 8 220 222 224 228 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	
	10 St 194 5 T S. Angelo
1	We leading
	19 5020010 p - Marginu
34 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1) 3 (1)	25 > 20120   3 Ponto 6.2
the state of the s	TO HOROWAY TS. Anna
A major controlled the state of	da S Abna per Lucra
758 SUCCA-PERCIA MONSUMMANG HELICA & AND - F COLOR - 121 CM ST COLOR	en Pacifications 19 4
2 192 4 6 0 104 56 15 105 12 14 114 115 15 15 15 15 15 25 176 175 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Dis In
**	at : Luone P Giglio
	6 Propierana
	7 Lonata
44 1 5 83 83 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 Fontana Nuova
100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 colloil
1 1 9	25 Pessia P. V. Z.
The state of the s	24 Bergo a Buggiano 27 Massa Cotalla
	W Sh Pleasa Nievola
10   12   13   14   14   15   15   15   15   15   15	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN
let to the state of the state o	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B S Pierc a Misvele 5 Montecating
	7 SERVICE THIRETON
6 1 4 Nove - 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1: Yanta Lucia 1: Pescis P. V. K.
10 4	16 thatel are
[ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [ [	2) Lappate 2, Fontaba Nuova
[	74 torgo Nauvo 26 Zone 21 Cousta
* 1	20 I Obata 28 Processas
	W JE Lausen P Klins
7A7 PESCIA SERROVIA-AI BERGHI SEI	) wer out thank
per section of the teachers of the per per per per per per per per per pe	A M I cornete
S	Ferrovia (285)
And Alexander with a state of the state of t	1p Albertahlenci
	31 b W Perrovia (136)
the case case and mer mer server to be the tries that the confirmation one or got the case out me.	121 30 a Peseta P V B.
. Iron co agent 8 a affettoann cas e con 1 tatance o feet v	

	Absorbed
The state of the s	
The second of th	700  700  700  700  700  700  700  700

	embre 31 marzo 1914)
773 FIRENZE-FIESQLE (Planta del Discisco-Barriera Queros-B. Gerranto-Le Unite 5 Domestico-Regresso di Maiano Planole).	
Parenze qui 10 mionti — Da Firenze per l'issolo dalle cre 6 si alle 19 si. — Da Fiscola per Firenze dalle cre 7 32 alle 2° tr la caso di diregno, le curre da e per l'issolo verrance efetuage quai 10 minut	
	Hora-St marte 1914)
farinous ogn in Ruli. Da Fiscusse put Meste xuo ore 6 % and 25 % Ogn 20 minuti dalle 69 % ale 27 %. Partente cent 10 minuti — Da Seste per Firenzo dalle ore 6 50 alle 20 15. — Ogni 20 minuti dalle 29 15 al e 20 %.	
775 FIRENZE ROVEZZANO Pinca del Domo Piaza incaza a incider a Artista Arstino-lialiarire Variongo Rovenado, il ve Partacas agni 30 minuti — Da Firenses per Movemene dallo 8 30 alle 30 30. — Da Movemene dallo 9 10 alle 30 50	to ro-d. marzo 1914,
778 FIRENZE-SETTIGNANO (1º aux Duomo Plazza Recuaria llare este Africo-Pontabanda Posto Museola Settignano). (1 o	et re-5. marzo 1914:
Latters upo 2 tentol. To Pirras or Strigman profession of a 1879 for a 18 pt 2 for table 1.1 to 250;	
777 FIRENZE-BAGNO A RIPOLI PIRELA DODGE RECEIVES S Nicordo to unan Mandelou Badie a it pol linguo a it.pol ji	ttolre 31 marto (914)
Partanes ogul 20 minuti — Da Pironase per Hague a Ripeli dalla 6 di alla 20 0. — Da Hague a Ripeli per Firense dalla 7 3 alla 2 di n ciac di biangno is partense da e per i Hague e Elipeli saranno efetuana ego. di micali	
778 FIRENZE-TAVARNUZZE Logge Mercato Nuovo Porta Romanavità. Listo certosa-Tavarnutta: Vedan injoire il quadro 755). Il oli oli Da Pironno per Callanza ogni il minuu della 6. 5 alle 20. 7.	ttebro-31 marzo 1914;
De Primano de California egol 1 minuto calle 5 alle 20 7	50 18 17, 18 41 40 5.
Da ballingas per Firense ogo. 2 mont. dalle ore 5 2 alle 21 2 Da Tavarunase per Firense alle ore 6 50 7 7 7 75. 8 12, 512 3 25 9 24 1/ > .0 35. 11 12 .1 48 15 26 15 15 15 15 16 14 15 16 48 15 74 .6 > 16 74 15 25 17 .2 17 36 19 > 18 24 17	
70. Zu 2b 4b 2. Zd 11 10. Cu 3 3 4b 9 2 4 17 5 10 38, 11 Z 1 2 18 4 10 30 (4 12 2 4 10 5 10 2 4 15 2 5 11 2 2 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2 4 1 30 18 18 2	46, W IZ, IN 30 ZU > .
	trobredt merse 1914)
Fartanza egni 24 minuti — Da Firenne per Casellina dalla nra 6 zi alla 20 27. — Da Casellina per Firenne dalla cre 6 alla 21 IZ In case di biogga la partanga da a per Casellina verzano effetania persi 22 minuti	
Parience dal Deposite di S. Fradinan per Vincenne alle cent Constante di S.	tiotre-31 marzo 1914)
Farcable of Planama Browne per Vingene ora 5 51 6 20 7 0 7 27 7 51 H 15. S 39, W 3 9 21 9 51, 0 .5 10 39 H 15, L 187 1, b) 12 15 15 20 W 13 27 H 15. L 5 3 16 27 16 5 16	
Partness dx Vingene per Pinning Despite org 5122 5 d 5 d 5 d, 7 ft T32 5 lb 5 d, 9 d 9 d 9 ft, 9 ft 10 lb 10 d, 11 d 12 d 11 d2, 12 lb 15 ft 16 lb 13 d 13 d 17 d 7 d 7 d 7 d 7 d 7 d 7 d 7 d 7 d	15, .5 46 17 4 17 28
la raso d. biregno o partente da e per Vingeme veltaños effetivate egat 24 m. autil.	
	ste, oareo 31 mareo .914
Partence de Plasma del Duemo oro 4 d' 7 % 4 % 7 % 4 % 7 % 4 % 8 % 8 % 9 % 6 d' 10 % 10 % 11 % 12 % 13 % 14 % 14 % 16 % 16 d' 16 d' 16 d' 16 d' 17 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17 % 17	
Pariente da Organista en 75 755, 747 85 875 845, 9 5, 9 45 10 55 11 45 425 125 11 45 425 15 15 45 16 55, 17 55 18 46 18 18 19 55 19 45	20 5, 20 25 20 45
SERVIZIO DA E PER LE BARRIERE	
Names de culture in R e marco lise a correct lise a correct date Harriere e Planea del Presse aera affettuato ogul 10 m unit dalle 6 a alle 21 i ed ogul 20 mionit dalle 6 a lle 21 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 6 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 mionit dalle 20 alle 22 i ed ogul 20 alle 20 all	
atic 33 m Dalla Planan dal Buome alte Rarriero con il chino dalla 7 atic 27 a d ceri 30 migut dalla 1 atic 2 s	5) minuti dalle Yl 10
NEL : 1 tie le lines verrance eficitories delle corse operale con le ore di parienza de destinarsi del Comman di Firemen.  E dicembre ed il 1º genusie, il servino cosserà su tunte le lines, appesa mitimata la corse in parienza del Centro di Firemen dopo le nre 14	
783 LUCCA-PONTE A MORIANO .	(17 diorabre (0)3-
** December 1   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075   1.075	

784 PIBA-NAVACCHIO (Calcil-PONTEDERA (Lattobra 1913)	788 TRAMVIE DI LIVORNO (15 legito - 14 sottombre 1913
786   PIBA-NAVACCHIO (Chiele)-PONTEDERA   (1800/cc 2012)	Dep   Plaint N   E. per dategrates   Dep   Plaint N   E. per
0 81 0 64	Colombia of the manus of the colombia of the c
The control	A STATE   1   1   1   1   1   1   1   1   1
Tell	par I numeri dal 791 al 793 sono ricovali per lo ovenimi a giunte
100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 100.	C disentes 1931  C dise

# TRAMVIE DEL LAZIO

	803 FRASCATI-GENZANO-VELLETRI 12 00046 (912)
800 ROMA-CAMPO VERANO (Ctmttore).	
SOCIETA ANON MA DELLE TRACT S S PERE . T E SCONOM THE SLETTRICES BOSSA)	(All S p a Francial
Da Moma Piazza Termini a Campo Verano prima part 535 - altima part. 22 30.	
On Compe Veyane a Mema Plazza Termin prime part 5:35 milma part 22 20.	Spart Vinota, 1 Maring acts
Le partente ed intervallo di lu tottodii	il tases sandofo il Albano (Porta)
TOTAL TIME!	
SOT KOMY-114-0FI	W D Rivio Civita I avte a
(See art amonism during transfer surrey, a concentrat Mona-Millago Boluena, Rona)	ab e2 sa as sa no bi 94 94 55   1 4 acc
2 1 25 2 6 1 1 Miles 1 1 2 5 7   D 4	
\$ 2 P C S S C S S S S S S S S S S S S S S S	
	7 201 9 810 35 18 813 2015 516 3518 519 3 1 301 4: 27 Carcel Gaugoste
M 2 2 1 1 Section (1)	
The State of the S	
Tag C Sanda a st	Y 23 Gratinferrale (8(16))
	804 ROMA (Fermial)-GROTTAFERRATA-MARINO E 10 10 10 17
경향 등 · 후 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	20 20 21 21 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21
The state of the s	
	Triple 1 1 1 2 Rama 1 rm a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4 Foot areas	* - in auto at an an and are to reade 1 to all to a
	2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
7 13 - 13 13(7.24 to 15 ) 13 Page Mannes	
	8 /2 /4 / / A / A / A / A / A / A / A / A /
Biglierst feetivt Englisht special de andata e commo versame describat. a Roma ne di Sectivi, essi nece valida per la sola garranta fost ca ed a, oro pressa per l'entera percursa Roma Tiva.	
	800
Superior faire d abraha d d v da (t ma h ) h (drama la casse L 1,80, 25 cm o 1 1 50 d	207 207 215 215 arest et 2 Hits 200 204 201 252 216
Formule . 1 agrates manks di deginita Rema-Tivali e ticaverza, pessone formarei ai Bogo	\$ 49 . 3 - 2 - 212 at m 1 .vta > 4 orange, A 5 21 2 45 1 45 15 45 15 4
e fella Adrama, e prosegure la corm cel trun saccemente della giernata	9 7, 51 At range 8 7 2 5 4 1 5 4 1 4 1
	1 12 15 a h a contra heat a 15 v 2 of 21 to 21 h 2
802 ROMA-CIVITA CABTELLANA (2 ottobre 1913)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
PRESE 1 12 2 4 14 2 2 14 15 2 20 N PROPER   11 1 3 15 ,	" High A Man The State of the S
Lal Call	24 26 6 34   Aloune Pirts   2 2 8 5 12 1 4 1 4 1 1 1
dig divinities w	16 2 6 . 7 . V . Marine Lesialr 8 7 0.83 1 Post 917 35
1 " 12 Aute ( ub eo ?	ROMA 1150 Yenessaj-ROCCA DI PAPA
1 to 51 " 1 1 7 2 Note 7 1 2 Note 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TATA I B LE TRANSIN & PERROYS BLETTRICOS DI ROMAT
	' - 1
animal ray is a HIPM rate P A 742 6 a had	P. Rome P. Carta d.
7 0 1 51 4 4 5 1 2 Wag and Merado 7 2410 61 16 6415 61	Via delle Caro
1 Des 1 1 Sans Orna e	yero de tinte o
16 15 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 7 to send
Me undo C. to the sets of the 2 to C. f. de	A S. C. pringforpata po
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SA V CA
Secretary feeting the Paris of the first of the Parishang a minor	A CO. DE MARIE
1 100 100 100 30 to 10 13 13 1 10 000 1 to	Ja Rocca ili Papa P I

ROMA-S. GIOVANNI-VIA DELLE CAVE-FRASCATI - (SOCIETA DELLE	TRANTIS S PERSONS SLETTS CRE D) Mosta)	at estabre 1915 807-814
## 1	Brack	14 19 19 20 14 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
An opposite the state of the st	41   68   65   47   45   64   50   50   57   50   50   50   57   50   50	1
30° 303 306 307	300 311 213 355 217 318 321 323 325 327 323 ***********************************	Yallo Violate
BLO ROMA-0 PADLO Sours, dance Taxaxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	ROMA-PONTE MILVIO - INC. IPT.  On Mema (P. de. Popelo) a PERCHANGIA I PITTA PE	HOWARA TAREWATA DURING 1812  Art. 6 80. elitima part. 28 sigiorui betivi 13 30  a 80 18 (

# DELLE MARCHE TRAMVIE

292

| Carlomento | Co. 37" p | 7 to 30 2011 2014 Bould St. Lit 2019 4521 45 0 30 | Carlomento | Carl CIVITANOVA P. F.-PORTO CIVITANOVA 

I aumeri dall'886 all'888 sano riterrasi per le recutuali aggiunie.

# · CEBRI DELL TRAMVIE

PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA 830

| Decision 1944 | Property | Prop (SOLIETA PER IN TRANS & SERVER OFF BY TRANS! TERNI-COLLESTATTE ARRONE FERENTILLO

nalt agginnie par i numeri dall'622 all'825 tono riterrati per le eve

# ABRUZZ DEGLI FRAMVIE

AGUILA STAZIONE-AGUILA CITTÀ

# TRAMVIE DELLE CALABRIE

837

PARTS FORM PARTS IN STATE OF S Star, obe Sala (\*8) Piatta Roma Onformative Pr Catana CATANZARO STAZONE CATANZARO CITTÀ

CATANZARO CITTÀ

CATANZARO STAZONE CATANZARO CITTÀ

TRAMVIE DEL	LA CAMPANIA
841 NAPOLI (Porta Capunan)-NAPOLI (Purgatorio) eraro carefa e la tapoli (Porta Capunatorio e Perta Capuna) e la Turgatorio e Perta Capuna e la Capuna	854 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (scrario invertigio Da Yapedi Mongo a S. Salorgie a Cremana primo partiniza ore 7.30 utiliza partinora ore 25.70 as S. Glergie a Cremana a Angeli Micorce o primo partiniza ore 0.25
R42 NAPOLI PIAZZA CARLO III-MERGELLINA (L maggio 1913)	This part of a longe a remains a mapair Minich of prime partanes or a 22 to the first of 22 to the 22 to the first of 22 to the
ta Nap-B (Pissas Carlo III) per Mergellina perma pertena de atimo per com M Pissas Carlo III)	855 AGNANO (Ferr Tumana)-AGNANO (Terme) (Orano est se) Ogal 15 polyety dalle (20 alle 12
848 NAPOLI TORRETTA-MARINA-PIAZZA BELLINI DASA SI	856 NAPOLI S. Ferdinando-AGNANO (Terme)
844 NAPOLI RIONE AMEDEO-RETTIFILO TRIBUNALI (1. 00-44 ) 1 to Application of the American Technical production (1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Fort da 6. Perdinando per Agaman i fermo a la oraz o la 6 de 7.4 de 6. para de 11, y 2 de 12 de
ASA NAPOLI S. FERDINANDO-FONTANELLE UNECA MIL US Napoli (S. Ferdinande) - Featurelle - ma gradu d'una partiera Di Pentandele per S pa 1 (S. Perdinande) - 2	857 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA (5 magyo 1915) BOGISTA AROSINA TRANSATS NAPOLI NAPOLI
846 NAPOLI VASTO-POSTA-MONTESANTO   1004-0 0 1/20   100 Napoli (Tusto) of Monteaute pt 002 parter 2   100 naporicana 2   2   1	a Napeli (Pianus Beate) a Napeli (Parrotta) part, dalle 5,46 alla 51, a Da Napeli (Terrotta) a Napeli (Pianus Bunte) part dalle 5, alla 2015 oggi term
847 NAPOLI FIAZZA DANTE-OTTOCALLI-PONTI ROSSI usgo codib. La Napoli (Filazza Brinter pr. Ponti Read pr ca particula di con particula di p. Ponti Read p. Napoli (Filazza Brinter pr. Dentito di p. Ponti Read p. Napoli (Filazza Brinter)	858 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO-S. MARTINO (1 magnio 191).  A Napoli (Pinasa Dannio) a Rapoli (A Martino) port chie 6 p. 401 52, y con intervals di 18 man  A Napoli (M. Martino) a Rapoli (Pinasa Bannio) a Rocale (Pinasa Carlo) a Rapoli (Pin
848 NAPOLI VITTORIA-PIAZZA DANTE-CAPODIMONTE : MARGE (1913)  1. Napoli (Vitoria) : Capodimonte pri La pariedza : a, dit es pariedza : di la capodimonte pri Napoli (Nej ria) : di la capodimonte pri Napo	859 NAPOLI-S. FERDINANDO-MARINA-P. BELLINE (1 maggio 1913) La Napeli (5. Ferdinando) à l'hedini partenza dalla 623 alla 523) e con intervalle di 10 minuto
B49 NAPOLI S CATERINA-CHIAIA VIA TASSO magground Da Namoli (e. Calerina) chiana in laseet pr a. recease Ab of ma partocas 20 p. (blaja (Via Tuese) 800011(6. decerbas) 6 23 23 23	860 NAPOLI PIAZZA DANTE-CONFALONE-ARENELLA J. PARECE SEL
850 NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE d ambin 19-210 maggs 1911	Da Napati (Planza Bente) a Napati (Presenta) part da a 6 d a.e 22 27 co intervano d 12 meso.  Napati (Accordia) a Napati (Planza Bente) part data 6 m ale 22 27 co intervano d 12 meso.  S61 SABOLIATORES. DEL CONTRA
Parties of all Masses   Principalities   Parties of all Masses   Principalities   Parties of all Masses   Principalities   Parties of all Masses   P	on August Ann. p. a. Trave and through rama parts. a minum part, needs at Laparens Laron. In Terre de direct parts. a minum part, needs at Laparens Laron. Not provide directs individe a manage in part de Rapell of narratio Color appell and to the Rapell and to the Rapell of narratio Color appell and to the Rapell and
A COURSE SAMONA HOME OF A CONTROL AND A MARCH - COLUMN - S. ANTIMO-AVERSA	862 AMPOLI-POGGIOREALE I maga o lativ sa Napeli (Mantelpie) prima pari et a tima pari 21 i la premius bando i citabre i a l'enguiercale 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
(Scotter Auronia Trager Plane in a 1 Napol. Napol. 1 in increase i	863 NAPOLI-S GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI 107A7 ; 107 - AXO Fo. Napoli Xian, per Perulei prima part, ere 5,35 - cililina part, ere 50,35   Le partiane hanne a Partici per Napoli Xian   50,000   50,000   50,000   10,000   864 NAPOLI-SELLAVISTA-PUGLIANO (pratio internal)
0. S. Actime or Calcus Ungline and S.y. 7., 70. 8. 8.00 9.0. J. 30 41 5. 12.30, 13.30	Napolt Van yo a Pagitano prima part. 7 >, nitima part. 22 + (Fartaan at Interval   1 onate of 1, Pagitano a Vepeli Mac opo , v. 662 > , v. 22 , di 3) miest. 7 > 6.3
In Napoli Intactionant per Franta i K. ar air oral matters date 7.50 air. 9.51. In Franta : R. ner Nanoli y spar a par ero, we gett in date C. c. s. 25.54.	865 NAPOLI-BARRA (oraște ven a la Napoli Mun - p. n. a Barra pr m. parelam ere f că ultima part 22 e   Partouce ad instrumili de Barra a Napoli Muni pr : 2 5 6 5 5 5 5 11 ( 450 minut
888 NAPOLI-POSILL PO-CAPO POSILLIPO MACO 2031  Da Sapelli da la cara de la capación para de la calitaca para 35 80.  Da Pedillipe Villar repecta de la capación de la capac	866 NAPOLI (Terretta)-POZZUOLI (stario inversale) De Repoli (Terretta)-prime perteure site 50, altime perteure site 21 p. De Pearwell 16 16 20 15 16 16 17 p. Le persone abposi i laterate de 30 militarile 1

867 NAPOLI-CAIVANO (SOCIETA ARONI)	a Transin Provincials de Marque Narolle. (I novembre 1914,
	1
Sec	1 0-15 . (14 0- 6 26 1-5 1-15 6 A - 6 0- 1 - 1 0- 1 1-15 0- 1 1- 15 1- 12- 12- 13- 13- 13- 13- 13- 13- 13- 13-
3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	870 d. haltens pr. Visida, Oran, Nessen Lindrees, Pagash, Augist a Valled Brought and Common and Co

BANEGALITA  BANEGALIANA  G. 1 C. 1	TO THE PARTY AND THE PARTY OF T
------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# The state of the s Tramvir Elettriche 41 PALERMO

# SARDEGMA DELLA TRABVIE

Am)

(1 poweries twin-distante	Em (Directores Cable	ongitari vin Roma	5 Pirel San Maure	6 Measurate	lo Quartinoto	Con (Directions (abl.)	annie fant'Elese	Searging 5 Mensurrade	d Charles San Manne	10 - Megarator of	914	◆ 81 effettan dal 1º devembre .913 a inite febbraio 1914	an consessed to an executary Diger Cambinary Mondey Mile Balangina Privat-Quartuceto, Privat-Granto & Mileta Median's Median's Mileta Median's Mileta Median's Mileta Mileta Median's Mileta Median's Mileta
		1=	155	22.	0.6	2 4	100	>11 ***	3.4	→ I	64 31 BRAPEO	bre .913 a thu	Pirri-Q
INA	0 42 44	2012	A - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0 13 0	D 11/2 20 11	A TONE OF SELECT	22	112 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	effetten da	dal 1º covere	Pirri-Quarte
O BANT ELENA	4 9 8 10 12 14	8 10 1 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1	2 0 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	619 HT 34 R5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 x 1 0 2 8 2 10 11 13	11年 11年 11年 11日	No. 00 0 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1	400 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1914 A NI	♦ 81 edintum	Pirri Belargios
SHOUNATO	2 4	9 000	200	244	* ~ ~ ~ ·	1 4 1 4 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	499	200	6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	a. di gennase	merio 19 4	Monstrate
CAGLIA	_		-		_,						Stell aromere	ebrato at 31	rri Carltari
	-	_							-		anne da. 1º m	same day I's fo	Caettavi.P
	-	-	-:-				T			:	it to effettaer	IR & gffolluer	nal corrected
888	THE PARTY OF TAXABLE PARTY IN	* 2. 4.0	282	28	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Philippi I	# 50 m	400	440		the property of the selection and of the property of the selection of the	. I tren 17 e 18 s affottacrouno das 7º febbrato al 31 marto 19 à	of Contacted to
8	0	4 0	200	57	00.	IÎ	91	00 0	00	000	5		

i Quarte S Evens Cagnari Quartneclor aginari Seleng us Cagnari o vicasara. if samert dal 900 al 909 cano risc

all per to eventuall aggluate

Tramvic elettriche di PALERMO

The first process of the second of the secon

par I nameri dali'694 all'698 sono cherrati per le eventuali aggim

Ä

On the second se	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	71 - 1 1 U 910-998
910 Servisio automobilistico del MONCENISIO	914 PEROBA ARGENTINA-PRAGELATO	918 VENASCA-SAMPEYRE
Second Ora Karopa Cantrage 1	ta novembro (913)	d6 ottobre 1913-1 s.aran ,914
L.c. 735 P Noon 11 a 1725		CPPER . A   Cot IMPRANA   .
4 5 10 a 4 45 p Mondeniste , 5 23	Le Em S65,	I C   Em   Sun   De les   1 3
4 . 11 elli 35 # 1 ans, abourg # . 1 - 2 %		0 30 ,   9 45 to 11   3 Brossasco A 2 44 15 45
A GO IS 13 W SCARDAGE BO	6 . Pragelate	
Trust	PEROSA ARGENTINA-PERRERO	- 1 b 2,
Lo It p Bonneval t fine a ve	1	The carry Rampeyee p 6 di 450
	Eco AN	
4 > , , 15 d5 lande over	1 2/ a f Peress Argentian a 1/2 1.	919 LANZO-VIU-USSEGLIO
	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	, and r 1913)
	915 TORINO-PINO TORINESE-CHIERI	1 Codes
Press 1 3 at 1 at 1	I ottobre 19th	Em Day Day
7 22 7 44 0 46 * 5 = 10 M		L. c N. SDIT 1 P . Lunna 1859
	ensifests + 0 cast to interests .	
1 60 11 6 2 A 15 17 50 Person	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	p 4 lame a 37 Caregito
	Collect	
2 40	7: b   .   .	City
Pross 18 334 1. 16 4 x 25 no Madune Stations (61)	Be Chiert	P - Linegille
Lo . W . 2014 NES . port Modang heart or St	PT DE NE DE PENT DE PON	2 0 Via
Lo 6 2014 WS per Modane Nation St 1 542 2514 2515 U Medane vita 1 520 0 45 4 422 20 U V 1 170 D	0+ North Toring	1 N 2 12 10 - Lanzo 3/3/
M. J. Land J. C. C. L. 18 at 1	916 Tarian-CHIERI-CASTELNUOVO D'ASTI	920 Smnibus LANZO-BALME Disembre 1913
7 101, 20 5 35 21 10 Y Terminon	Present	Ser in a composition as the appearance of disher a tunio market
17 3512 slid all 30 em Lacricheurs		had to broken leave
Highette d andata e referencia filmatebourg at Moncemento L. c.     Feccitative in effectuance; ander a large as many attention.	5 3 7 50 12 Table 6 70 m p 850 may fore (95)	on 4 km V total and life a
911 BUT & SECRET BUSINESS	>   4 5 A # 2   16 5 7 (6 p) Object	Lanco Mo a S 8 70 17 py
Dal *192 o h y so tempte	On all	1 17 5 . 60 10 terns . S 15 5 16 . 45
Le 2 Betta 4 Bettann G 4 1 3 and crass	L c + + + 1m	Y 26 Mendrede fi
Le Brand Battana G & t	Chief	I Balme p
NOT HIS TO BE STEEN MINISTRATION . A P. 1 . 1 41 41	1 10 . 15 12 p Chieri	921 Omnibus FORNO ALPI GRAIE-LANZO
A 141 B	Torang ferr	Next to the control action of the dead of the the
9 7 12 tot 4 Monreulate pr 1 5 17 1	4 Quest. Fee as 1 co ort otta con mon 1 tout a de Co .	1 1 -
The advertise as a sea offer an appropriate to a sea of a sea	reto f &	I/m
Young, after a a Ma in please at any of forme. To glore fee we a note, an , a see a se forde sag	917 DRONERO-PRAZZO-ACCEGLIO	Parse Alpi tirate a
But is a sacrate ' a new or londe late	.s ottobre lurate aprile 1918;	
912 OULX-CEBANA-CLAVIERES .Dec me + creebe .215	A Suprite Applied	C 4 6 5 ( C) tanger to report 10 3 18 49
0.0	L.o 2 4 SERVIN PROBLECT 9 8	7 ella 50   1 P atra
F Claylore		A perment.
7 ( 5 (0))) ( 10400	(2 -15 a) p + billionide 5	190 a Lenzo reneso p 7 31. 6
	1 to 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	922 CIRIÈ-LEVONE CANAVESE
Prosan de caduta corua L. 1 A ego te a egaglio	OES 7 6 to A Millions for the State of the S	1 ottober 1913)
BILL OULX-BRIANCON		a a f D Inner
	1 ( 81 (8 ) 1 (41 ) 1 (41 )	Lin Yxateres Bourto
L, c. 2 4	1 N 6 8 17 12 21 Nempon 5 62 5.	2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
	\$ 15 y 7 7 at 43 Posses Marmara 4 at 4	1 2 4×10 A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	2 K 5 tate a Prantipole or 4 to 1 .	A L. C O V CO ANADOMO
(B) SI Y LLAND. Blick (S)	7.6. Oct a S. Maddalana 4.4 2011 001	E 55/17 20/19 20 d Lavenc p 6 5/15/25, 20
4 at 1 - A1 - 4 1 - 4 0412 50 Plan 1- 1	2 m 9 " Y 1 conta Prove 4 th 4 m 1 t	Da ." t b e a 3. margo + Da. 1" aprote

939	Wanasia and San		989-948
939	VARALLO SESIA-ALAGNA	944 COURMAYEUR-PICCOLO S. BERNARDO	948 RONCO-PONT WEST OF TOUR TOUR TOUR
K 445 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Government from	945 PANCAURINONE 2 date to the control of the contr	Hame Chartes A Comment of the Commen
MASSE D42 Tray	De Control Pitton  P Control Pitton  D Control P	946 COLLE PILLA MADDALENA-VINADO-BORGO S DALMAZZO  Culta dilib. Maddalena i haras  Culta dilib	

965 LOCARNO-ASCONA-BRISSAGO [I estat-e 1913]	968	Filevia ARGEGNO-S	FEDELE D'INTELVI (I ottobre 1913)
	14	4 5 0 0 14 12 20 7 Agree 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Annual 200 1 17 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 65 are to 1 trand 104e	969	ERBA-ASSO ERBA-CIVENNA	972 CREMA-CODOGNO 1 A 12 to 13.5
Sign and the state of the state	Le constant	7 0 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	973 PAULICA-MILANO DEVERTINE N. 1.
986 TIRANO-BAGNI DI BORMIO		y 2 5 P. Circana Wagney Harri	
Dir general State of the Control of	* 40 40 80 1 *	7 1 49 16 % 7 1 49 16 % 7 2 47 6 b W appende	974 GOLASECCA-SOMMA LGALLARATE
7 to the source of the force of	970	EDOLO-PONTE DI LEGNO  1 o to tre Coa  1 1   Fax Mind 1 out A 12 Valle Canadica Em Maintes Borra WELDI  4 4   P. D. Edolo 72	
p & Bagai di Bergai		# 1	Seattle Control of Control Con
Printer States		1 II Kin	875 CREMONA-CASTELPONZONE (Letterpline 1913)
DEC   LECO-DELLAND	971 Fartiss 1 Fartis 1 Farti 1 Fartis 1	B. COLOMBANO-LODI  B. COLOMBANO LODI  B. COLOMBANO	The second of th

		1000-1009
1000 SCHIO-VALLI DEI BIGNORI-ROVERETO	11   15   2   2   2   2   2   2   2   2   2	1008 SCHIO-MALO-VICENZA    1
TOOL SCHOOL ASSESSMENT AND ASSESSMEN	PORDENONE-JUINNO-MONTERRALE-MANIAGO 1008  1 2 3 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	The control of the co

LHIRE LANGE		
1030 ONEGLIA-ORMEA 1 maggio 1913)	1035	1080 SALSOMAGGIORE-PELLEGRINO
1	The content of the	Numerical Control Cont
VENTIMIGLIA - TENDA	1036 CICAGNA-CHIAVARI (1 0 m 157.8)	4 h > 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1
Press	Test	1062 Placense-LUGAGNANO-BARDI  STORY OF THE
Tende (12)   Section   Tende (12)   Section	1037   CHIAVARI-BORZONASCA   1 0tt + vid   1 to   1 to	1083 Sorventre (93)
1032	1 20 2 1 2 2 15 Borronaces	Description of the control of the co
0 50 1 1 5 5 2 7 2 ¥ 3 Rocchetta (Pante) # 0 4 6 7 6 1 5 1 5 5 5 5 5 7 2 ¥ 3 Rocchetta (Pante) # 3 4 3 5 7 3 5 5 5 5 5 5 7 2 1 2 9 Physica p 1 7 4 5 7 3 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5		CASTELLANA (20 officers 1913)
1033 PIEVE DI TECO-ALBENGA CONTROLLISTO ILIZZA DI LE CONTROLLISTO ILIZZA DI LE CONTROLLISTO ILIZZA DI LE CONTROLLISTO ILIZZA DI LECCONTROLLISTO ILIZ		Print
1036 ARMA DI TAGGIA-TRIORA (I aprice latte		Lo C Roncofeeddo are a 120
December		20   Consent (l'Idea Passe)   1   2   2   2   2   2   2   2   2   2

		1067-1075
VIGNOLA-GUIGLIA-MONTESE	1071 LANGHIRANO-CORNIGLIO	1076 PAVULLO-MARANELLO
Dead	10   10   10   10   10   10   10   10	Tental
Total Services Servic	1073 PRACCHIA-PIEVEPELAGO	On a sought far (great anche sella egiuni) località (c.m2) as A arona Ma Con de Rodecent, Ossa (dustrian) (s) ano Os. Bartine Man, pas a e vei la di 8 Venanto  1077
1069   BORGOYARO-BEDONIA   Obstitute containing to the first terminal   Containing ter	1   0   0   0   0   0   0   0   0   0	
0	1074   PAVULLO-PIEVEPELAGO	Total Control
Transaction of the Control of the Co	1075 PAVULLO-SESTOLA D diving 17/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2   10/2	

1079-1092		
1079 MONGHIDORO-BARBERINO (1 attabay) DI MUGELLO-S. PIERO A SIEVE	1084 PORRETTA-LIZZANO-FANANO	1088 BERTINORO-FORL (1 ottobre 1913)
0   0   1   1   1   1   1   1   1   1	Intit	TOSO IMOLANDICINA (1 of of of of 1915)
1	1085 SASSULO-MONTEFICRINO-	1   1   2   2   3   3   4   4   4   4   4   4   4   4
1080 CASTELINUOVO MONTI-REGGIO EMILIA	CARGEDOLO-PIANDELAGOTTI (1 00 76 1913)	1 to Y to one a Single
10   10   10   10   10   10   10   10	Dec	MOLASSETY   MONTHAN   C.
CASTELNUOVO MONTI-SCANDIANO-REGGIO E.	4 55	1091 IMOLA-CASTEL DEL RIO  LUGA PER SE SOCIETA ANOMINI LA DE LOS DE ANOMINI SE SE SOCIETA ANOMINI LOS DE ANOMINI SE SE SOCIETA ANOMINI LOS DE ANOMINI SE SE SOCIETA ANOMINI SE SE SOCIETA ANOMINI SE SOCIETA ANOMINI SE SOCI
Postion   38	1086 CASTIGLIONE DEL PEPOLI-SASSO  1086 CASTIGLIONE	
1082 COLLAGNA-CASTELNUOVO MONTI	0.7	1092 CESENA-BAGNO [A series to A Tenare 1274, Protein 1 4   04 Version 4 7   10
Total   Tota	2 G 4 2 G 5 G 5 G 4 2 G 7 G 7 G 7 G 7 G 7 G 7 G 7 G 7 G 7 G	C
	O november 1942	4 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

1093 CESENA-CESENATICO		
	1098 RIMINI-MERCATINO-PENNASILLI	1102 CASTIGUONE DE' PEPOLI-PRATO
Feet   6		from t 5 printing line de' Popell 1 1 printing line de l'American de
1994 SAVIGNACO SOCILARODS ACATA  TOMAS TOM	1 000 S SOFT-MELDOLA COM TO	A Particular Permanantal Control of the Control of
1095 S MARINO-RIMINI 3 otto 19 3)  1096 S MARINO-RIMINI 3 otto 19 3)  2	0	1103   MORDANO-IMOLA     off-yes left
0 %0 7 36 \$2 \$100 pc	TREDOZIO-FAENZA  II 0	21 Sals la Emola Vii d's ab
1096 (1) ottobra 1210	- State	
Peri	1   10   6   10   10   10   10   10	1120 FORLI-ROCCA 8, CASCIANO-DICOMANO
1097 MORCIANO-MACERATAFELTRIA	1101 CASTEL DEL RIO-FIRENZUOLA	15 12 0 14   1   1   20 Tambre 1813)   11   16 0   13
Company   Comp	1	1 September 1101 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

1191 PONTEDERA-BAGNI DI CASCIANA	1128 MONTEPULCIANO-MONTEPULCIANO STAZ.	ETES FIRENZE-TRESPIANO-PRATOLINO
Prima with — Partenna das Bageri alli nice i in co ne depos ano "das Benero i Benero i in acro a Figura de la 1878. di Liverno de S. v. de de de Bageri alli nice e de 1878. Farinas de Pantedra e crea de la constanta de 1871. Il la constanta de la constan	Wuntequiciane fig. (%)	stonde de Fireman en l'Emenation et a 18-38 105, 105, 105, 105, 105  Fireman et Trespina et (15-3), 105, 105, 105, 105, 105, 105, 105, 105
Proud ago res 19 cc haraginamano 5 0 to	1129 PERIODE RIVERS	1134 MONTECATINI-BAGNI DI MONTECATINI
1122 MARCIANA MARINA-PORTOFERAIO  Le Control of Control	The state of the s	I settlement UID  The settlement UID is the
Z A S Portuficrato Bell C 1997 1 4 20	1 - tabre 1913-31 marro 1910 5 c.   Km (20.2 20.2	1135 PRUNETTA-PISTOIA
1125 FIGURANA-PONTOFERNAO  1 Samuel State Control of the Control o		1
1126 PITIGLIANO-ORVIETO	1131 MEVE S STEFANO-S. SEPOLCRO	Cartelline  2 tar tell Cont.
State A Comment of the Comment of th	Person A. Mechania  B Programma A  Commission B  1132 BAGNI DI LUCCA-STAZIONE FERROV	
1127 ACQUAPENDENTE - S LORENZO	in and the second secon	
PARKY Lin C TOWAR S 11 Ct 2cs	L.c. Assistant Particular Section 1	

		1150-1167
1150 ROMA-NEPI (orario invernale,	1158 VITERBO-CIVITAVECCHIA	1168 STAZ, PALONBARA MARCELLINA- STAZ FARA SABINA (150/re 1912)
1 20 0.5   Im Roma   0 0.1 0.5	6 - IMPARIA O SERVE JOHN, Q G. ADTOROPS LET CI VIVERNO Em VILLOP P. M. (527)	7 1 1 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
7 An 3   No 2	Monte Segano  y cor cor longo a  Clattar explain of  NH caggior progenous convidence garage on lota Paraches  when cag or progenous convidence parage on lota Paraches  and or we am make real or prima de a parache de tree Runnan  https://doi.org/10.0000/10.000000000000000000000000000	5 24 5 25 5 27 San case (Section) San case (Section
A to a state of the state of th	1159 VITERBO-BAGNOREA-ORVIETO	12 17 3 (16 ) am Startone Furn Sabina (165-51)
1159	Col.	
Preint   6m   6m   1 mg   Pianta Venus and   3 m   2 mg   2 mg   1 mg   2 mg	2 th 7 s s labrane server partie see of free end	A, 4 9 4 12 parte la Palomoara et les una vellura la cole c deuza con quella che giunge a l'alombara Meri ne, alle ore 15 5 de prosegue per la e bilone di Fara Na una 2 1 mars carre de la combara città una vellura la code.
1154 FROSINONE CITA-FROSINONE Stanford	VITERBO-TUSCANIA-CANINO- MONTALTO STAZ	es chan com a la che comme a l'alombara (borsine alle 8 12 o che
Prem.	(dal   Buscelobre av.d.ar 5/c braso 1924)	1164 ORVINIO-MANDELA STAZ.
1158 FROSINONE-FIUGGI (5 x bre (802)	Caston era	Sunditate After p 150 .
	A Acceptance of the control of the c	1164 CIVITAVECCHIA-TOLFA 1 ettors (9th)  Lin (tvitavecehia fi a)
	1181 VITERBO-VALENTANO-FARNESE	Total Lon
1186 FROSINONE-PIPERNO 05-1-19-25	22	G 4 5 P
1187 FROSINONE-SORA (M-1-1910)	Farmer B E	1167 ORTE-SORIANO NEL CIMINO
Print	1.62 MONTEFIASCONE CITTÀ- MONTEFIASCONE STAZIONE  6.0. CONTE S. P. Montefascue Naz cas 246,  2. CONTE S. P. Montefascue Naz cas 246,  2. CONTE S. P. Montefascue Naz cas 248,  2. CONTE S. P. Montefascue Naz cas 248,	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100

1104-1199		
1168 GERANO-SUBIACO STAT CONTINETRALO	1190 MACERATA FELTRIA-PESARO	1198 SENIGALLIA-CORINALDO
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 (410 00 043	or respect to Dila
1	Posts	196   PERGOLA-SENIGALLIA
1168 CORNETO TARQUINIA SIMA-CORNETO TARQ SIAZ.	4 b y 2 b rein 4 b b b . 9 4 b rein 4 b b b . 9 4 b rein 4 b b rein 4 b b b . 9 15 c db	L. T   6   Harr And Was   1   1   1   1   1   1   1   1   1
Grant T	1191	
1185 MACERATA SIMILORO-OSIMO-ANCONA	3 2	Nervisio amatdiario
Macorata video de de la macorata video de la macora	1192 FOSSOMEROPORE-FOSSOTO	Section 1 of the Sectio
1187 SIROLO-ANCONA	The state of the s	1197 SAMMARCELLO-SEMIGALIA Leit bro ID    Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Leit bro ID   Le
general Latesta Labrula a se el selste 16 9 a kurena el 17 a 20 9 y fetera fra ma Alfono dora candarera el secuna el 20 a 20 9 100	1193 SENIGALLIA-ARCEVIA	Serignitia & B & C C
1188 MONDAVIO-FANO  To C S Mandavio	0   F	1108 OSTRA-JESI (101 to 101 to 101)  For East 12 to 101 to
1189 MONTEGIORGIO-MONTEGIORGIO MINICIPA	. 10 1	1199 FILOTTRANO-JESI AND STREET
T. D. Sty. Mosteglergin	La 760 75 p Archila a pyto	1 c   1 s si c   1 filetirase   d   1 f c   1 s si c   1 filetirase   d   1 f c   1 filetirase   d   1 fil

\$ WAT 7 WOOD		
1218 FERMO-STAZIONE PORTO S. GIORGIO	1230 CHIUSI-CITTÀ DELLA PIEVE-PERUGIA	1233 BETTONA-PERUGIA (- ottol:re 1913)
Part da Fenne per Stan Porte N Glergie Dra h 10 in v v e Part da Ferte 8 telegrafe Mass per Fenne Cre 11 to 160,02 iv Fernal Person N Porte v Company	Press   1   3   5/(1   6/15   5/15   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Design   D
1219 FERMO-ORTEZZNO (1 CHIAR) (10)  Termin   September	1	1234 QUALDO TADINO-PERUGIA (I ottobre 1915)
FOSSOMBRONE-FERMIGNANO-URBINO  1 3 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Total	
6	100 I September 1	1   2   3   MARSCHANO-PERUGIA   C   colore gray
1222 URBINO-FERMIGNANO-S. SEPOLCRO	Press   1 2   Circ   (5 2/8)   2   4   2   5   5   5   5   5   5   5   5   5	1236 TERNI-LEONESSA-CASCIA (I maggio-30 settembre, 1913)
Section 1 - Calculate   Calcul	0.00	Control (1) (20, 20) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2
1223 ASCOLI PICENO-AMANDOLA	12.2 PERUGIA-GUSSIO-SCHEGGIA 1 Chr. Jul.  12.2 PERUGIA-GUSSIO-SCHEGGIA 1 Chr. Jul.  12.3 PERUGIA-GUSSIO-SCHEGGIA 1 Chr. Jul.  12.3 PERUGIA-GUSSIO-SCHEGGIA 1 Chr. Jul.  12.4 Perugia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Scheggia-Gussio-Sc	y 0 of his non-H yeld of a control of the control o
L c	7	1237 SERRAVALLE-CASCIA 1 ofter m 19.3)
T to a self-to a 5	1	* Sall 45 p Germunic 0 6 29 k 75

### 998-1998

		1288-1269
1238 TODI-PERUGIA (1 of other tolls)		1 1246 ENERGIS ET LESSEE MONTON
Pressol 2 6 5 AUTOMOSILISTICS 4 5 3	Lacatembra end	Grano genera e (1 ottobro .WISSE serticiphre 1814)
ton 41 Unakas Tabi	PNII STATES	PARAMI 1 2 3 Die 4 L L MERA e DOL ANDR
1.0 25 Name of Taill	1. C	- 1703's route. Fr C . 5979 P . Amella
	1 5 E 6 CASOLIC A I Co.	17 2 2 2 1 1 P. 6 Formula Narral (81)
7 15 D d 0 8 / 1 B on Anna	1 20 1 10 13 in a lina of	1 2 3 5m
The state of the s	1 100 12 . Z' acres realist	t c L c p. + Stantone Navat (61)
a to the same . It is	1 to be by h bears it is	S. I. P. 6 Porace
1 95 C Mars on in campo 12 5 5 6 4 pt	12 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1247 POLICE MANUEL BENEFIT 1 ottobro 19131
5 00 Fine of Periods del Piene Miles	12 - 11 12 200,00	TATE COLUMN TO SERVICE STREET STREET
NE o formate at 1 orts inches and anti-	3 30 . 29 14 13 0	Lc Lm
Paritta ancanno effettuate a recimenta del pubblico e a reti re	4 4 6 16 7 Horges 1 diggard 4 72 "	p. a Foligne via XX settembra a fluid
	4 75 4 5 4 mare 4 79 4 79	10 to Name
1239 PERUGIA-UMBERTIDE (1 officere 221)	5 41 5 " VAPA" . 13 4	1
In I I a I a to gra I	6.5 . 15 V. Sares	
Press 2 4 C APT MAN A STORA 1 8	6 to 18 1 aw tressano 6 17 p	Y . 6 Vistor
L.c 74: 0 p Perugia 275 (80) a visi	1243 RIETI-FARA SABINA STAZIONE	
11/ Ht 6. 2 stem 11 6 1	1 - Hotele 191,5 30 april 0 .3 4	1248 Maria 1913-00 apr. c 1914)
170 Rs (4 Rash Cavolo 2 A Rash	PRAPE. LA Em	f to the state of
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Press A Treampre
3 1. 9 3 17 & 18 therapsone 8 4 1 3 1 2 3 17 4 18 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	8 hays be made 3 45	
	1 2 14 4 unet a * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4 Town of Lattingham and a 1 to 100
donna oc. a Neve saradne effetteate a r.ch.esta dei p ot a re-	A CONTRACTOR AND A CONT	- W TAGE WINDOWS TO ALL THE PARTY OF THE PAR
tura con recupieta	I have and the state of the sta	a wild by and a officers " to to
1240 TODI-TERNI (I oblobro 1913		
Press ( 3 & attonomisation   2   4		4 47 Y 18 Vida Trouna
ion 42 Cupica y Total	A L A L A A RUCK MARKAGE C ALC 1 2 2	
a distance of opens a distance	ENAM RIETI-POGGIO MIRTETO STAZ	
1 30 m 4 to So a temporal to a	al calcular sub-dispersio 1784.	
2 . 20 N Marta Pantano 35 30917 s	1 sit kn	
The state of the s	1.0	1268 ATRI-TERAMO (6 d combre 125-
3 Ks 5 6 1 35 5 ah , Arque hangets 1 5 6	A BANGALINE A	1 12 1 1
5 Terms of State Co.		Atel, ma a 2 %
NII - A CAPPAGE A		1 No. 1 No. 1 No. 10 No
rarain effette sta a r. h es a del pubblico, e a vers ra h cop ca		
1241 EPOLETO-NORCIA (1 oftobre 1913)		Frequen 3 v
I DM	1 Mirteto 7 1	1269 MOSCIANO STAZ-GIULIANOVA STAZ.
6 - R polete (8)	a 6 50 N W 50 thirte Montepolit cons III 5 1 2	n was in b. 1
Paprace alle	to Ker . I ' I' Mirtota hinxall-t	krs
111111111111111111111111111111111111111	1245 THE VISTORIUM	1 S Z Centrada Heraba A 1 1145
	2 2 4 3 6 1	7 5 1
4 5 TA 1 TA	To Trest	Monclane Pages I 6 vil do .
2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2 4 1 2	1 2 3 4 5 6 4 Stealmen to	
A Sale of the Nozela A Control	I c	
110.114	S Tree!	9 28 1 Giultanova Streteno p. 1 31.

EXCRET COME		
1270 AQUILA-AMATRICE (I atto)	N 1910) 1974 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA	1280 CASOLI - ATESSA-LANCIANO CATTO DEPETATE,
B SH TRANSPORT OF		through the Casello thream upon are a Lauciumu sec 24.
1. • 1	L. C 7 p · Villavallelongs . a 16 s	1281 FRANCAVILLA AL MARE-CHIETI I SUPERIORE 1913
1 8 30 C 104 () 12 (142)	14 R 25 V 5 Loro but Mars. 14 V	occurrance do, trent provententi decia times di Poggia guadro (76)
2 - 2 2 Alls on 27 Maran   X Okt 46	1278 ANTHOGOGOGOWEDOW THRANK	Advances owners and true, provide not used a class of Caste language  Advances owners and the section of the control of the co
3 5 5 7 12 dell'era Passa 7 7 0.18	(1 strobes 17.3)	Dirata of meroese minds to Preus per ogni onts 1, 1 56
4 F 3 1 27 - Y Conques B 7 20 2 S	1.760 b. S. or cr. c. Adv. c.	1282 GISSI-VASTO ( ottobre 19 3)
	re 1913) 1 6 7 47 14 Posts B 10 ib	Trail DIR November A 37 To House Branch Bran
La Somera Transport	2 3 8 8 1 Donard 441 3 .	0 6 8 tot. 2 8 tuberto tress A 2 16 50
ob core by the state of the sta	sto , sila d'Menterrale plus la	W S Annio 1 to 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10
1 20 1. According 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1000 Lateralli	1283 ATRI-ATRI-MUTIGNANO STAZ (I decembro 1918)
2 % Sarana and and Sarana Sarana	rem los	Proma 1 1 2 4 km 11k and Arni 4 2 2 4 km 11k and Arni 1 1 2 2 4 km 11k and Arni 1 2 2 4 km 11k and Arni 1 2 2 4 km 1 2 2 2
3 45 a 2 a 1 SQuintodecimo 9 3 is	970 6 dail 30 # Sepans 4 11 7.6 9	4 E   1   1   1   1   1   1   1   1   1
4 % 5 % 6 % 4 % 4 % 4 % 4 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6	1 1 1 12 13 12 15 Agrares 11 . 2 5 7	
1272 market y tabato	2 70   27 Buggara (Bitto)	1 2 3 4 1 1 2 1 3 4
Freu Con Società Tanai Ar	3 911 1 12 of distances	1 25 5 5 16 32 1. 12 p CISTA 5. America a 4 59 7 2 2 18 65 17 3c 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 30 to # 2 same bl a 2 0 18	. 1277 CHIETI-GUARDIAGRELE	con care . In is care a percenta da culta S Angelo avverta aute
6 15 (4 75) 16 5 property 2 571 .	Lo Ed p . Chiest Places Viltorio Emila 7 Vi	1285 PENNE-MONTESILVANO (1 DOVEMBER 1918)
1 1 15 25 co arts 2 2	" ( Buc'sange Hit ( haza) A " 1)	Time Vent Na II Settle As North
2 to 1 2 20 5 s o to as amere. 8 5s .	2 C H Sam or Call	1 96 th 45 th 19 16 Monouro . 5 / 3 50,17 35
2 3 3 5 38 NS 1 8 26 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	The first terminal and the state of the stat	37 ( 15 1 W 20 Cappello   1 1 1 2 2
1 in 54 Buss, (care no) a con	. 1278 CIVITAQUANA-CHIETI STAZ.	286 ASCOLI-TORTORETO NERS II SONN BIR 12,7
1273 AQUILA-AVEZZANO JI FORM	276 19[2] Pretty 2 Name Name	Im a Annuero
Lo Lo A water Agency	La City Caylana a commanda communicación de communicación	S assessity 777 a o o o o o o o o o o o o o o o o o
old discho A 100	10 6 6 6 El 10 1 200 1 1 6 1 16	15 28 1 1 8 800 30 10 10 000 0 1 30 1 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
I N I Mart no 6 in	1946 3 2 d w 1874 3 4 m 24 4 m 1	1 50° 08 3 42. 16 47 48 Egidio 11 10 C 12 6 to Y W 22
2 Branch Marke	1279 CASOLI+ATESSA-STAZ, TORINO	\$ 17 P. 15 Dec age of 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
18 . 15 States 15 To	Partenie da Camillir No ? da Atema ero 8 e 13%	3 5 5 2 Nerrte 15 2 3 49
Y are sales ive star & it!	Paricote da Starione Terino di Sungro ore il 30 c.h	20 , 10

				1287-1315
CO TROQUERRA-COLONNELLA-ROM- TORTORETO	1000	BELLANTE-BELLANTE Stantone	1810	TRIVENTO-CAMPOBASSO
() persones (5)3)	*2022	1 Km 1 00*00 to 1213	PREAL	1 5
Press   Set Set Set No. 10 A7	Lo.	6 15 11 3 . Betlante 6 14 5 4		A. P. Trivento a.7.6
Le 0 - y       Cuntruguerra : in in	750	6 av 11 in Belfaute Stantone. p. 9 1814 to	1 1	5 St Tak off vin A 6 to
p 15 M N Venantio A 18 pt	LETT	CASTIGLIONE M MARINO-GISSI-Visto	1111	14 A TO BYA
9 7 % p (5) 100 1 m m m		) to - as 1.00m	3 60 6 70	P Por S Campebusas (277,727 m 13 54
9 that Torterven to p	Pres d	Lie pa an Montagena	1311	CAMPOBASSO-GAMBATESA
1288 TORANO-NERETO-CONTROGUERRA	2.0	9 Castiglione M. Marino a lb Tu		t has I gover a faller
d was re st			A 5 1	
Le file can 22 9	II.:	9 Se (8 1 7 9 7 3) 1 7 73 7 6 10 0 1 8 4 1 8 400 11	13.0	14 5 g 4 13cm . 4 8 25
9 Se le Turana . a la sel .		1) (A 30 g Recent (1800-10) With 7,	3 33 3	0 34 27 0 34 HIV 0 1 2 5 1 1
		by defeat to over	484, 1863	P of a commenced p 6 s
18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			5600 160 0 7 100	4 d retto a Go ou cas
1 a 4 a c c il c controlation		TERAMO-CIVITELLA-ASCOLI PICENO	\$ + cope	en a dus accope a Recesa
1289 PEBCASSEROLI-PESCINA STAZ.	Lol	- kan	1312	CAMPOBASSO-RICCIA (1 ettobre 1913)
Frem		7 P Prince B Serie	20.00	
I di   Zel   Kp   Percanserell a   Til	1	1 . II I	5	6 45 r k Campebassot 32, 371a ht
4 14 25 25 Can do Marri	215	and a select to a security	20,0	Y Reca Bivo
	2.0	Ban Talano	3 4 4 2 4	
1290 PESCASSEROLI-ALFEDENA ST.	1.0	4 " k to " 17" I b lot Herra	1313	GAMBATESA-LUCERA # ottobre 17/3,
1 geomato IBiJ)	2 17 .	A Side Company of the delight of the	le del.	o by a Gambatean. 0.1730
[re. 2 cd. 4m	2 -	21. 1 "45 25 15 155 16 45	1 - 2	
Frachangrott a star		1 7 Y C 80 400 A	12 40	7 74 9 % of face   96 85 ; .
1 10 1 94 K 490 5 1 Hotte 1 12"	Prist	> ne i v becelt l'Iremo	4 6 S.	8.50 2 Notes 2 No Y 6 or guato 8 4 45
S S S V Y A Selection March	L e	Ascoli Picene	1334	CAROVILLI-CAPRACOTTA
THE RESERVE TO SERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COL	*	d por I . 15 40 W 4 Posts -acc	2022	DEVENDE E ELIZO
I not so with a serie and	1 12	1 1 1 1 Mar grano	1	
Trough the State of the State o	1.50	Gab, is a little of the		10 4 (1 Caravill) a 3 .
La Im avvida to	3 60	Call was a contract to the contract of the con	1315	CAMPOBASSO-TERMOLI I DIRECTORING
	2 1	- 12 M A A A A A A A A A A A A A A A A A A	200 1 1 .	2 3 Em Parsana to COMPA 4 5 5 5
250 - 26 Y : target - B 5 (9)	12.			6 St.4 > P . Campobuses 222 220 o V 4000 th
	1.1	to the late of the country of the co	1.3	6 en 6 15 4 5 25 n 16 par missault A 2 24 et 30 7 4 5 5 7 7 Petro In 17 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
1292 TERAMO-PENNE (15 of abre to marks	. 0	Y Ash on		5 6 St Buy Chantolisho C 1 18 .
Lo Santa as has a assessment		S. CROCE-CERCEMAGGIORE-GILDONE	36	n 6 Stiffer o Lastellicitie 7 21 4 37 4 57 5 5 1 m. to 7 21 4 37 7 5 1 m. to 7 21 4 37 7 5 1 m. to 7 21 4 37 7 5 1 m. to 7 21 4 37 8 5 1 m. to 7 21 4 37 8 5 1 m. to 7 21 4 37 8 5 1 m. to 7 21 4 3 5 1 m.
1 to 6 CD W Ham to race A 2	130Ⅲ		4.2	Y 49 Hivio Montafalcona. B s 7 ( 3 ca
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	PIPARSI.	S'A Nantu Crare parse 4 22 16 30	2 38 4 .	y . (F a) 13 (2.17 to
\$ 50 d or . O Zo to Loade setagon d	L o	de la lar a se star side .	64 64	56 Nanta Ginete 12 21 16 16
7 K 2 40 1 40 H mail		71 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		The section of the se
4 b Y o y Y & But are dott		15. I Mbs seeks t 0 200	9 3 4 18	4 h to blue one 13 93 5 3
1 do Ri o Prema an tast m	1.0			3 27 Y 95 5. Glacomo Schlavoni & . n. 1896 5 13 45 s. 103 Tormell (76,272) p tolle 40

## KNOWNE

1316 PALATA-MONTENERO (Historiano)	1 1389 GROTTAMINARDA-FRIGENTO ,10 ottobre IVIS	1346 PIAGGINE-ALBANELLA (SIRATORO)
2N 61 - 12 -	7 // 1 P10 D0L1516 (82116 to 114 67 )	4 24 N A
Land Brand A corps. tal	Le km con across a c	TOTAL TOTAL NA BERNO   "T"
	a Grotinminarda a	La Caste S Leader
L. c	1 (C) Petgente 1	Plaggine Hopraur 1 4 30
(b) 12 2 With from Ale A	1340 VALLATA-BENEVENTO (Blass) Total contate	
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	( ) W MODER REPORT	1 1 1 manp c 12
2 m N : 1: 47		IN Super Practice of the second
	and the second second	Admirely to one p
	. G I is how a moon a li	The Administration of the Party
	1 to 1 Se a Cope a a Norther Le 3	. 1347 LACEDONIA-ROCCHETTA (SUBSIDERO)
1335 LIONI-CONTURS! Flaxione il novem re 121	G a la ventiam raeda 14.7	evi a PIX
Trong 2 4 g to bear created may to 3		could be a second
La ce Loui va. co	The last of the state of the st	S.C. San of the courts of 1150 IS an
1 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 bile (affencientes at 1 1 d P .	Y . Marchetta Starone 1 2 + 11 Vi
200 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1341 VALLATA-CONZA ANDRETTA Minsione	
		1348 LACEDONIA S ANGELO (Mantono)
3.40 N 1 Quaglielta 1 1 1 1	h a glim Vallata	b call for I sorealer an
4 %4 . K ho 4 7 10 36 Conte Chiveto A 7 4 , 36 11	N 101 III II Casetta I ru NIB - A	A standards of 12 7
5 p 2 4" of Contined Car on "7" .	d. 32 Conna AudrettaSt "7p 1 .	A State of the sta
		6 8 21 B 2 1 2 200 a 2 2 2
1336 AVELLINO-BAIANO V DETAINING HIS	1342 BENEVENTO-S. BARTOLOMEO IN GALDO	
Prote D > RTA IRPINA DI FE CO. 1935		
Le 7 is particulated 1 2 5 as	. y . clm Benevente 43228a . 14	Y 42 An an enter it in the control of the control o
on the state of th	13 42 g e poto de ca A c s	I committee and county in it
Od at the death of the Association in the fine	12 h housen based de Night	1349 S. AGATA DI PUGLIA-CANDELA (Reastone)
	Y - 4 Rartolameers Galtop - h.	19975 1 11 1 1 1 1
Balano , no prosing		Let Zel am a mare ha,
	CAMPOLATTARO-CASTELVETERE VALFORTORE	1 - 1 - p - N Ageta di Paglia e to 2 - 25
12 6 - 54 74 6 5 1 50 1 50 1 50	10,10	1350 S. AGATA DI PUGLIA-ARIANO (clicia)
1337 OMIGNANO-AGROPOLI STAZ. ALLANO LATA	Em Campolattare Co. o.	
In 1 1 4	A tax A ***	tel 2ci _
L. n Im	Y ( carelystere	
THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH		2 2 No Mer en he A 17 15
	1344 SALA STAZIONE-SAPRI OTAT O AVECUATE	
11 1 2 2 101 11	E CAROLLE AND A	S 4 Y SS given Creek St. III (5 th)
To b. Mat G. Ster.o 4		
111 2 500 12 h Mart A 12 to 1	t	1351 CORLETO MONFORTE-EBOLI MERE.
and his affilt by a fire	Tyl tolu sear to	6 0 1 0
Y 11. 00 1 0 0 12 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Corlete Monfarte a 416
R Sr a th Agropoti v r 4	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A State of the sta
1338 AVELLINO-ARIANO (10 ottobre 1)17	240 12 110 1	
TWO I NO SOCIETA TRANSA DE TRANSCRITE I	94 94 60 100	
E C 500 - 1 1 4 8 .	THE CASE .	
0 60 12 a M 2 free on Serve A 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	on to Phall Star on pit a
. See a see Man and Market Measurement	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The second second second second
1 / 3 y of Fores effective technology	Public y so the h	
7 15 3 2 36 5 - 1 store . In 6-		
y : 14 E Lamo at Mirabella 15 .	1343	
2 % Continuinarda	En la Rounia	
S IN A STATE OF STREET STREET STREET	Taredoule . uv.	
3 P St Arlane ( Ch	11 14 10 x Lacedonila	
e to   18 to o of Arlany Vistions pl .0 .		

		1003-1004
1368 CERIGNOLA CITTA-CERIGNOLA CAMPAGNA	1383 POTENZA-MONTEMURRO 1 d cembre.	1390 MATERA-FERRANDINA (Acade) (trans necrally
Capital Call S. Car. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec		
5 Min toll of the set and and a Cortamela Città Frence Colass Colass Colassa C	7 0 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1391 NOVA SIRI-LAGONEGRO (Neovembre 1913)  Prez Lago Siri-Lagonegro (Neovembre 1913)  - Neovembre 1913 (Neovembre 1913)
1369 FOGGIA-S. GIOVANNI ROTONDO	14 14 40 22 4 Montemarra p 7 2	4. To M Clarade Case A 13 2
X   5   6   0   2   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1   6   1	Lagonegro-CastroVillari-SPEZZANO Atmalone 1384  129.  Lo G P Lagonegro M & A L.  C 7 5 B 18 Laura A 15 A	2.5   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7   2.7
1370 MARTINA FRANCA-TARANTO	2 25 1 1 5 4 1 a 50 Horozona 1 54	5 50
	4 96 4 45 8 Castrovillard ab . P 4 5	1392 MONTESANO STAZIONE- (1 decembre 1912 PANTANO DI SENISE SOCIENTA N. N. S. J. A. P. MALTERMO
bletst is signed C 2 x 2, citate 1 7.12.	1385 LAGONEGRO-SAPRI	PRHY. I III
1871 S. MARCO IN LAMIS-S. SEVERO . ot obs - 0.5  - 5 - 4.1 2 5 - 8.4 2 5 - 8.4 40 or 14.8 5  - 7 - 15.3 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5  - 8 - 15.5 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5  - 9 - 15.5 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5  - 15.5 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.4 2 5 - 9.	Penn S. Co. Late Note to C.	C.   C.
1372 APRICENA-VIESTE (1 stobre 3 3	( d etc 19.7)	13 50 6 m
Form In the Borne Lee Lee Lee Lee Lee Lee Lee Lee Lee L	Maccord   Macc	18 (1972 201) w "91a 197. Pastase di fienda p 1 4 4 Con distribution sovera e cris, in insupus situità di Metreure del Consistente del
1 15 Facilità giorni 5. Tra Pirrire a Legifica o è cesoras andata o e crio 1 3 ft. sal. i ga zon 5.	Harmen to D Acques	1393 STIGLIANO-MIGLIONICO (LICETO TOVORNO IL
1373 RODI-V CO GARGANICO GOLO DE MAIL	2 to	Hor 45 7 by A Contorn
The state of the s	1388 MURO LUCANO-BELLAMURO	As A five preto 150 care a superior care care a superior care care a superior care care care care care care care car
POTENZA-CORLETO 1 promo totto	1389 MATERA-ALTAMURA (Scalo) 2010 Electual	TO CO ST Wigilanton (the
Lefe Potensa da a cay	- 1 - O SP INTA S A V T A	1394 S MAURO FINNESTO PROV
26. 2 1 9 V 61 6 1702 R.h 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 15 6 1	4 - 5 1 p Matera a . 15 16 %; 5 - 6 1 a 5. Altamura Star 356, p r 15 17 . 5 Presel da Matera al Astamura I cs. L. J 15 2 cl. L. 2	1 c   1 de fo 1   p. > 3. Maure Forte . a   v 50 4 7   c 5   v - 12 2   a, 5   lemente Previne, p 10 20 4 16

1395 POTENZA-MONTEMILONE 1 legito 1513	1421 GRIMALDI COSENZA	1426 PRESENTATION A Sector 1927
NO BY AND BY DIVINE HE CONTRIL	(C tay o , yarra c , chil	76 4 1 04 1 1 1
		L a G G Paula-Naza. 30 a 17 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a
1386 PIANO DEL CERRO-ACERENZA 1 SECULIS	1422 COSENZA-S. GIOVANNI IN FIORE	1   1447   1   R Lorenso
PRESENTED TO STANDARD TO STAND		1428 MONTELENNE-PORTO 3. VENERE Minimore   1428 MONTELENNE-PORTO 3. VENERE Minimore   vender 80
1397 CASTELLUCCIO INF8. SEVERINO LUCANO	1498 COSENZA-CATANZARO	1429 BELVEDERE MCASTROVILLARI-
Table Design To Service Servic	To Common Office 1 To 1 T	TORRE CERCHIARA (practice state 1012)
	Finning   (family 0)	1480 MONTELEONE-ROSARNO
	1   1   2   3   3   4   4   4   4   4   4   4   4	Transis
1420 AMANTEA-COSENZA	1428 CATANZARO-ZAGARISE	1431 CURINGA-CATANZARO II seren bro Islan
	1	En CONTROL OF CONTROL

		1450-1467
1450 Servisio pubblico automobilistico di MESSINA (16 stebre 2012)	1455 SOLARINO-SIRACUSA (Lotto) re 19.3	1462 MONTE S. GIULIANO-TRAPANI
Parisone da Mossina per Berdenaco ore 5 * 17 30 Da Recdenace per Mossina era 8 25, 13 a	Lo selection allege	Le km es a la l
Parteurs in Massa S. Giorgio per Messian ore 6 de tha Messian per Massa S. Giorgio ere 16 :	1456 RAGUSA-CHIARAMONTE-VIZZINI	K   1   1   1   1   1   1   1   1   1
1461 S. STEFANO-MISTRETTA	Let I has some at	da 3º min h
DERCEM ACCUSE AN ARMS	7 12 y 12 2020 000 A 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1463 PETRALIA SOTTANA-ALIMENA
用 → 18 15 p m. stefnam 8t 15 p m . stefnam 8t 15 p m . stefnam 8t 15 p m . stefnam Abit よ 8 か m 15 p m 1	10 .020 10 Y as Vantat Sur 25 1 30 20	L. C. Petralia Metiana C. N.C.
1452 CALTAGIRONE-CALTANISSETTA-	1457 SORTINO-CARLENTINI-LENTINI	A 13 Bropetro 1 1 10 A
CALTAGIRONE (Grant o Inversale	1 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	Le chure the per Alemena famue coincidenza con qualle da per Tercone
	1458 SORTINO MELILLI PRIOLO	1464 CAMPOFELICE-PETRALIA SOTTANA
840 1877 1870 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1 2011 Common other land	10 20 Em Let c , Volp , Campofelico Stan. a V D
PT Bener	N. S. C. V. V. V. Person Sta. S. C.	9 45.78 2 Campofelics Abstato, A 9 10
**	1459 FRANCOFONTE-LENTINI	10 6 20 12 20 V 7 Castellans 26 6 20 12 20 V 47 Castellans 26 6 20 12 55 kg 56 Petrulla Soptians 25 550 12 55 kg 56 Petrulla Soptians 25 550
(15 65) Merca sobiance R BH Pichaperana h 7	4 to std 5 p bruncefonte v. c. 4 to 7,	1465 CASTELBUONO STAZPETRALIA SOTTANA
Markstring 0 00	1460 PALERMO-CAMPOREALE-GIBELLINA	From     645
Huota 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	to p Palorne >	17 30 Petra ia Soprana Alio 25, sera. Birio 9 fe-
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 4 1 1 1 1 0 2 1 0 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5 6 2 5	Castelliones Stan pl 7 1546 10
1453 MARZAMENI-PACHINO-NOTO	d L Car on 11	Sartenia a termed Blisto per timigliore six are - go transpir to tompgl per termed Blisto are 12 to arg 20.5
1 or other filty	1461 TERMINI (MERESE-LEONFORTE II MALIO 713)	1466 ALCAMO-BEGESTA (Stasfers)
To the Management of Charles To the Charles The Charle	p . Termini Medic a Mili	17-27
. to 7 64 : 77 Note topicale 2"- ; [10 ,	# 66 # 10 Cerda State 4 10 ds 1 1	
1454 PALAZZOLO-FLORIDIA-BIRACUSA	v 3	2467 RAMACCA-SCORDIA
I m Palazanio	fill "Form a soprang 9 t	( u y to yly
THE STATE OF THE S	T www.hpar.nga h T T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 c 5 s 10 s p. s Hamaces a c 25 5
610 Sell of Allramen Crate press, B1 6 20	. I d lol Leauferte Star (20) 2 48 .	2 - 4 P : 15 2 1 Seerdin p 7 50 2 5

## 1468-1494

1468-1494		
1468 PIAZZA ARMIRINA-RADDUSA	1490 CAGLIARI-S. VITO (I ottobre 1913)	SASSARI-TEMPIO-PALAU (Maddalena) 1492 (15 febbraio 1912)
Tada CANCATTIVICA VARAGO  Le Cancattivica Ca	1-0   For the state   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Parmid Parm
1470 S. PIERO PATTI-PATTI STAZ.		1494 TERRANOVA-OROSEI-NUORO
12   Dirth   Dirth   1   2	11 b M P Als Maryl cr.ts Al fin o tha Com. 15 th St. 15	Press Indexes of the first of t
-	\$\frac{1}{2}\$\$ Siliciou - Santado i Teutado 3 i more 18-3).  \$\frac{1}{2}\$\$ \$\fra	Control   Cont
5		

SERVIZI POSTALI SI	VIZZERI SULLE ALPI
1550 CHIASSO-MORBIO SUPERIORE-MUQQIO .1 otto to 12.3)	1560 LUGANO-CARONA (1 of core 1915
COLUMN TO A STATE OF	tame 0 8 555 (8)14 45
	1561 DOMODOSSOLA-PONTE BROLLA 1 0100 to 1973
14 S.2 S.2 S.3	Tana Samuelessan a vertice and the samuelessan
The formation of the same of t	
1551 · RESERVE (1 to to 15.3)	1 Test 0 1 . p 22 1 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
6 % 5 Bell hyd 1 y p Tigerro a r p 1 1 2 haff h	Trince 1
Tank ( % . 4 % % 2.45.8 ) 37   5 mm Security ( % . 4 % % 2.45.8 ) 37   5 mm Security ( % . 4 % % % % % % % % % % % % % % % % %	Fra MILANO, lo SPLUGA ed il MALOJA (I ottorre 1562 EPLUGA (Chiavenna-Thusis, e MALOJA (Chiavenna-Thurita)
1552 MENDRISIO STABIO	PARENT 1
transport of	Chierenea III plants fills
Theorem 9 Str. of the Manual Street Photo Photo Str. of the Photo	Campololeino
1553 MENDRISIO-MUGGIO (LOLO JE 20)	4 25
1 1 1 5 0 101 5 5 10 1 (0 apr) 4 1 1 1 15	k
Test organization	1 d. 2ct 3cl 1
5 50 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	• * ]
1554 MENDRISIO-NOVAZZANO (Lattabra 1917)	
Coldragio Brusala . A r Garrago a 1375.25	Propagation Propagation
lases firm ,arm Loo ,	2 15 N 100000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0.15 3 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8 0.15 1 60 8	
1555 MAROGG A-AROGNO (1 001007c 1/17)	TAPIRAN . H. S.
1250	
1566 MELIDE-VICO MORCOTE (coto + 1918	The fire At that a specie was do not do fellers to
Taxos   1. 10 17   1 km Melide   0 1 1 4 50 1	1563 8 BERNAROINO (Messacre apluga) (, ottoure 19.3)
1557 LUGANO-FIGINO ONE CALL	2d 3d
Taxa	I I Re in me pile.
1558 tamotor in section and	p Ghisto a 37
	5 2 5. St. Mesoco. p f C
1589 PONTE BROLLA-SPRUGA	Ser Mraucro anone a
St. No. of Contract C	the Dernarding p
Pon ettrolla	6 th July Stateman Colors in Colors C
## TO THE SECTION OF THE PARTY	A 2 3 3 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5
\$ naprie \$ pa 12 and a second picker in a second	The second secon

# MINISTERO DELLA MARINA - ISPETTORATO GENERALE DEI SERVIZI MARITTIMI

ROMA - Piazza Poli, 37, piano 4º - Telefono 23-49

# SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

# Società "MARITTIMA ITALIANA,, - Genova

Lines Postali e Postali Coloniali.		
NATE OF TREES OF RESERVA	SUAL. S POTRO OF COURS OF SUAL S SUAL	
the state of the s	Accounts	

	1589-1600
SARI SARRIO PARTENZA SALI SARRIO PARTENZA SALI SARRIO PARTENZA SALI SALI SALI SALI SALI SALI SALI SAL	NATE SECTION OF SET SALE SERVED PARTENZA
Lines Commission of the Heaville State of th	1601 Lance VIII. terrora-Litorao-Perio Torres — settimunale.  **SONTA**  **Lore skill terrora skill
Maddeline	1602 Linea IX. (arioforte-Cainsetta-Carloforte-Portoresme
Auto and a Marcolate of the Control	ANDATA  Primam corean CARLOFFONYE-CALARNYTA.  Alexandra   5 min   7 min   5 min   5 min   5 min   7 min   5 min   5 min   7 min   5 min   7 min   5 min   7 mi
1600 Lines VII e VIIbs.	1603 Linea X. Marsiglia-Genova-Porto Torres — settimanale
Total Content	NATURAL MATERIAL STATES AND
(1) pacified a specific of the second of the	

SCALL A SECTION AS SEC. 44	ARS 0 1012 N/4	SCA,1 ARRIVO 1. T. N.A. SCALL ARRIVO PARTENZA
Linea XI Sarona-Genova-Napoli-Sicilia-Cala	bria-Brindisi-Venezia	Linea XIIbre - Genova-Alessandria-Seria-Redi-Smirne - ogni 3 settimane.
settinumile	K.10HNO	ANDATA (dal 2 gennale) are sported by idea 2 2 closestre) Luner 22 .
Nerosa Mono (3.1) / Son a funda a State of Special State of State	Verce as a case in a second in the second in	( ) Seems ( 2 ) Seems ( Moreough) ( 30 Mercolotic (
Portoferesto is biscential control to the Prince on the Prince of the Pr	That to abar 8 ;	2 couple to the state of the st
Napol It Marts 3 der sed of 7	Marco C Marco	VI AMES A TOTAL A TOTA
I no sy 2 to a recent of the sy to the system of the syste	Marin a since and	A pret faceltative a Lettrechte, - (3) Apprede faceltative
Tipe 1 Taxas 6 Sarato 1 Secretaria	hanna i i i i	the trace of the property of the second of t
Bin I slant 1 Somes a linety day	A LANGE OF THE PARTY OF THE PAR	1608a Line Mar Messandrin-Soria - ogni 2 set ement.
ato axes Mary ( Savet ) laws	North district	Prolingamento Histor della Linea XII - Circulare
the description of exect the end of the little of the end of the e	referring to a referran	Leaved If Lauren 2 (2) Preserges per venera, cines XII)
Manufactions 24 Saham 9 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	· state i confe	1807 Linea XIII. Genera-Salonleco-Costantinopoli Odessa - ogni 2 settim.
Acoust Prace March Charact Strongs Z	Mer set a	(a to (a) (a) (a) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c
All in agree in deer register grique 12th en a light to the control to the arrange by car I to a didn't a transport of the car I to a didn't a transport of the car I to a didn't a transport of the car I to a didn't a transport of the car I to a car I to		Fig. 4 No. 2 Prince 2 Age 2 Ag
station of great (In Transporder of the All the State In ay late per Media of Erisoit and XII to per a recommendation of the All the State of the State	and the state of	H
littee XIII o XIIIbisi A bicare a sebagai i a kili i a ki	to an arrange	
In partrara To a sery ! I wile " on do no bear the y Yiesti o the fredom a lam and serve a lor other a ser, other a	to oracle de avia o rear a	Cases to the seed to a first the seed to be
account of the same of the sam		tere da no se la abbilitación de consentación de la
	Buokan toot Land State S	A Service 1 Service Se
pellate di moret — (i) Approdo facolitativo a Rigosto, — (i) Proseg Merroas, Roof, Smirne (lines XI Nr. — (3) Proviene egni T settima. Belros denas XIMus		" a non vener statistati in prose- on " " a non vener statistati in prose- on " " a non vener statistati in prose- on " a non vener statistati in prose- on " a non vener statistati in prose- on " a non vener statistati  " a non vener statistation stati

	180%-1614
SCALL ARRIVO CARTENZA SALL ARRIVO   PARTENZA	SCALE STATE O PAG NA SCALE STATE OF ABRING LIGHTNAM
1608 Line x XIII'ar - Genova-Smirne-Costantinopoli Odessa - ague 2 sett. ANDATA (via Smirne) R 10 2 0 - a marah	Società "SICILIA, - Roma
General *) (del 2 generalo) (Sabato di Odere : ( ni 30 dirembre) Maria 1 19 *	
Motern Page of Domain 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1810   har I hand street with the
Reports 2. III y the rooms restained 2 has its constitution of a Martin lite and a to 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	185013 serious - 171poil serious -
Property 19 County to 1 19 County to Marion 19	ting course to the end of the property of the thomoules to D menica by
Security of the second of the	TO DE STATE OF STATE
posed en adostave upper o a hor is pand in a ago mono see indicate. A miere da hi adonto la char armi. Bi menda nega an Lana Nime — 5 (1) reida inspesiona da hioliasi iguardi prema la hiolin por integrato line menta a anna prema appendancia hioliasi.	1 con code or Brustis mn a c por Boms - Tractor a per 2 sea 1 sea X.V. c pur ficagas torna of A seasonly a mea V. I secure to Mee rate on VIII reteres
Si restonta per valor el Brail de per o a cope un el recoma a vidicia de Nota y acta Morsada el Compundo de Sona de Porta de la Morsada per allo formation a recoma per a su como a participar el compundo de la Morsada per a compundo de la Morsa de la Morsada per a compundo de la Morsa de la Morsada per a compundo de la Morsa de la Morsada per a compundo de la Morsa de la Morsada per a compundo del Morsada per a compundo de la Morsada per a compundo del Morsada per a compundo de la Morsada per a compundo de la Morsada per a compundo d	1611 Lines II Chianna Siracusa-Tripoli - bisettimanale.
notta e Odessa it presente la facoltà di approdure a Nicolayet es a fabrac, in its rive da marini. Binea VI Inalianal e vie infa per Brind e a via a la la central a non de area esta per Experimental international distribution a Transcription men VI North	NEACTION OF THE PROPERTY OF TH
-1. sepredofe al on a savida ara estada situada supredopo funcasa que o sobre media la obre que en el obres un pleto de la persona de la composició del la composició de la composició del la composició de la composició de la composició de la composició del la composició de	Treplant 276 Marco ed to Marco 1 Treplant 1 Stay Veneral 7 Storads   Vincensa 0
wange ritardata ia pro milizono cormate da i emiane.  NB. Perdurando o se opero decli e co pace de la noctoria italiana di S. M. Forario del tratto. Calana di Frencio, na accidanta de controla del monto.	Tripot 71 Domesica is salati   Sichi ed 1; Try Markets 7 s
Elizion di Corrocuitrazione de l'a Cissa arrico giordi, ora lu 30, perienta giordi ce l'a; preci	epproduce a stanta estanta state in the me da sper Mema. I oranto la conta a Siractas il piroccafo duve s o Recencia Zgara como Viv
1609 Lines A. — Genova-Napoll-Calabria-Messina — ogni 2 settimane	1612 Linea III Napoll-Siracusa-Bengasl-Derna - settimanale
Occasa et : [dat & grannie] Sabato [18 s Messina et .	Sapon To Manual 1 and 6 of the Company of Demonica of
Tere Analis: 1, 2 Glovadi d 15 > 11 = Villa 5, Glov. 0 = 1 5 60 = 2 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 = 1 5 6 6 6 = 1 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Change of the Start of Start of the Start of
Second for - Daniel Street Str	1) fo concidence es er a, the eyer a community (I) Transpords agail 2 settimans per Tebral, e
Special (1) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1613 Linea IV. Siracusa-Bengasi - settimanale.
portante "1 - u salare	NPA an . AND T . And the design of the second of the secon
Parent od Salveto di Nahan in Arrivero	to one entermy tree   throuseness to o par a one vente - Y least rise per Dorma oge settimate as X I o per l'away of a sessabria par l'est imano (time XII e XII) et l'internation of the contraction of th
Fullett State 1 Domestics 6 Special State 1 September 6 Special Specia	1614 Linea V. Napoli-Palermo-Trapani-Tripoli settimonule.
to the transfer to the transfe	NAP '- Married Strip R Homentes a
Mere to - sept to control or and waste re. at repair on a annance transcribed mores	Trayers 1 2 c c 2 c c c c c c c c c c c c c c c
. 1 sh span in westgerse 13 can o 11 tops uses tops orange prorie care regulate	n need a Tor a 1 ma Vil suaras (an. ota X   Irastords per Visorasa, Bengani e Darn stem VII   Visoras a Misurasa (suas XIII e da beogani e Darna illoca XII, — (4) Trastord per (agi ar: line: X
The second secon	

10.15 Lines VI. Genera-Cagliari-Funks sellmanate  Vistari Vist	* ARRIVO PARTENZA ARRIVO PARTENZA	ARADO LOS NOS SERIOS PARO
1015 Lines VI. General agilari-Tunisi Selliminale  Other Comment of the Comment o	11 - 111 1	THE THE PERSON AND THE PARTY OF
STATE    Comparison   Compariso	7 100 1 100 101	
NEXT.  See See See See See See See See See Se	1615 Linea VI. Genora-Cagliari-Tunisi seltimanule	1619 Lines V. Polormod sellent settementals
STATE AND STATE OF ST	Market Litterior	2 merato engents accomment
1618 Lines VII. Napell-Palermo-Tunisi — settimonale  **Extrace** Common Technique**   Section**   Sect	Lord to all cond - Demonts 17 +	-NIALS RIGHNO
The Lines VIII. Suppli-Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Suppli-Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Suppli-Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale  Lines VIII. Palermo-Tunisi-Tripoli ortinomale	(ar at ) Se (special ) Corners in a lawren 283 Marte . " . Mere led a	range 1 Shirmed 17 to a Calley unite. "S count de Graved
1616 Lines VII. Napell-Palermo-Tunisi — settimonnie  SUNTA*  S		135 Sr. 12 Marredt 9 S Its mr to, 1 6 to
1616 Lines VII. Appell-Palermo-Tunisi - sellimonals  STORY  STORY  STORY  AND A Sellimonals  STORY  AND A Sellimonals  AND A Se	the state of the s	in it care a true speak r to so . In comprehense of true 4 per Golfo Ar
1610 Lines VII. Mapell-Palermo-Tunisi — settimonals  STIGATO  STIG		Difference and the families of their law box (hibd) if her a way
STREAM  STREAM		1000   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111   111
AND A STATE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PRO	1616 Linea VII. Napell-Palermo-Tunisl - settimanate	1620 Tanea XI. Geneva-Palermo-Trapani-Messina settimun
ADDITA  ADDITA	ANDATA RITORNO	ANDATA
Total Statement of the Committee of the	hap i Lanedt PR 60 Tuniel (8     Mercoled) RI *	NAME OF THE PARTY
The second of th	Frate , . , . , 80 20 Palermo   58 30 30 6 60 30	and to the terroreal of Langely to Langely t
LATEO CONTROLLA IN THE Parks I Has YELD. & Proceedings of Triple I have been been been been been been been be	The state of the s	Payagnapa In a 33 a real account 36 Nerve II a travel
16.17 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  ANDATA  16.17 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  16.17 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  16.17 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  16.18 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  17.18 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  18.18 Lines VIII Palermo-Tunisi-Tripoli seltamonie  18.		Marata 1, 192 , 14 , 150 2 2 , 19 , 19 ,
LARGO COMMINISTRIPOIL  1617 Lines VIII Palermo Tunini-Tripoil  2618 series and series	it is mig a conforme oil o'arac stabilito per la liuca : del s Navigazione 41 Stote	
1677 Ulnes VIII. — Palermo-Tuniai-Tripoll settissumale  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835  170835		if himmedony, 2 a 2 al manato 1 at ana 1 a 17 % Veneral
1617 Lines VIII Palermo-Tunial-Tripell settimonale  NOTICE	Linee Commerciali.	Terracova , 1 (h mensea o or , acca 07 ) 745 )
Westman ADATA  Westma	The second of th	Margarety it a coat a the North De Venera it a Language
Description of the control of the co	1617 Linea VIII Palermo-Tunisi-Tripoli settimanate	Margament . As Domanus 16 to Doman on 17 10 Savetana 13 Satota 41
Portugue de la contraction de		
Addition to the control of the contr	to tunion a N a Stat Garban 125 Gloredi 5 20 Gloredi 10 .	
School of the control	Mars :A 12 to 12 t	
The state of the s		Tappe of the energy rate a sett me is the age of a Material's world energy of the
When the control of t	Turas A . Sabate 17 - Susa	
The second secon	Make r	paralone in agree a symptotical randount segment for the same and appropriate programme a result of the same and the same
The second secon		Marcapess are years a light and the free damage of the are to the control of the
The state of the s	Gabes Marco + Marco + Marco + 10	Tage to deal to the second of the second and the second se
AGENTAL STATE AND ACTION AS A STATE OF THE ACT		May "- a s ' and ' r to a 1 sg o partenns de Mossina II 9 dicombre in
March 2018 Lines IX. Nagoti-Cagliari — settimanole.  ASTOTA — Settimanole — Settimanol		Magazalli arrivo re : , partoras re " gitts arrivo oro 18 th. In caso di essocutions
1018 Lines IX. Napoll-Cagliari — estimanole de titulo de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del co	tone of the contract of the co	Matsara arrivo venerd) ore 15 s
1018 Linea IX. Napoli-Cagliari — settimanole.  ASTATA	M Per ci a r cio a case cogl appredi fra Tunisi e Triport e ammessa una colistante	con caracter to bee altibora a seculary offer water
ANOTA STREET,		
A process of approach a province in the control of	1618 Lines IX. Napoli-Cagliari — settimunale.	
The process approach a province of the process of t	AND YTA REPROPERTY	
The process approach a province of the process of t	Napo 1 _ 1 cros mil. 4 s agitar. 4 Naba 0 17 S . 18 3.	
A process of approach a province in the control of	tag ave 2 " s on Napri el, 24" Lumen es 18 s	
emplare expers of 1, regiment of 1 to the desire of the control of	Pare to 1 approduce a large state of the same appointment of the	
	mp ere e opere a di commercio . Li derine desine cui treno i per un do Ara c i transcrite per	

	1621-1626
wat, water the control of the contro	MATERIAL STATE OF STA
1621 Linea XII Genova-Tripoli Bengasi Derna settimentale	Società "ITALIANA di Servizi Marittimi Roma
	Lineo Celeri dell'Eggire.  2024 - Lyon I. Vengrin-tironisi Viesandria — rango alternano quantordeinade de attore a tetto Friberia.  2024 - Lyon V. Service — reconstruire de attore de att
Areardinary	Linee Postali.
1622 Lineu XIII brana Tebrak Alexandria gina sociampia, he Prelimpiamente delle lainee XII.  ANS. ANS. ANS. ANS. ANS. ANS. ANS. ANS.	1025   Imes I. Feneria-Brindis Pares Costantingoll attaneousle ANOVAL Revision editor.  NOTE: The property of
APPLY   Marches   Mincrets   Mi	Lines H Venezia-Trieste - Iricatimanula ANDATA - Iricate - Internation - Internatio
1624 Lames XIV. Tripoli-Zears estimates  ***********************************	Second Control of Cont

1627-168	1					
8-111	(BRITO	PARTENZA	SCALL		O   PARTE	NZA Fa
1627	Linea III.	- Ancona-	Trieste -	xettmanal		
An oua!	100000	Nation 21 of	Fe Asta Scenn 2	to conerts	214.00.004	18 %
t R . vo ogs	or soll per Kama	Crassed to tipe	V reft pages pe	r timaanir a	504 de Bosse	10
1628 Line	spara Ve	nezia-Dalma	ızia-Brindis	s settin		
Spr atr	L D Cares .	Tuori 4		- u ove 33	Mercored 5 - Greeds	, , , , , , , , o
D ray	5 Maried 4 :		Zira .	- Sanaw	33 :	
diretto a ra a pa	to 37 prove to the transfer to a land to a transfer to a t	Soria ed Alessa Storia per la G mandria ogni ?	ndeia ogni 2 sau recla, Costantin rattimane ilinea	timas - Heen topol. cevan.	Vi. — It Coto o o dinco I o Vibi co il remo serane	97
	Y .4 may	oo Con	2222020	lon.		

1829 Linea V. - Venezia-Alessandria-Soria-Rodi-Smirne - ogni 2 settim

's ener a	140	1 34 dicom	bre)	Morrough	19 .	Smorna (4)	(dal 5 greens	la)	Marse 3	
				Provedt						
						WALLY SARROW	5 1		>	
	61					77 3	73 010 1			6
		w 73		1 0 00		Con a	178 3	4 %		
Canna		Ma ed	4.4	Martina		45 06	In Venerd,			90
5 5	-51	>	4				-1 0	8 2	>	18 .
A manufacia		SASSOL 3		gewydy			1 -			
19 1				2 1500 a		7 5 4 30				
i) TA				2005			orested 555	A _	1 MORD CA	22 .
e 1			6			a creamd with	46 0-	8 .	.0.1	a.
Mareon				Marc ods		2011		5.3	314 0 2	
						10 1	45 9	6 2	March March	10.00
1 6 2						Tests of a	152.12 cod		Newson.	
3 for A		Yp.31 1		Se ave 5		3 10		1 9	Former va	
							2 ,		2	100
Re 4	41					+1	C. J Seidel	20.0	No tod	
	+4	32 840		350350		0 4 1		4.4	ar le	
Way amos				2	20 .	ar	12 9	2115		
						4" FA .	2 t Laberts			
~m = 1 n ?						S none &	1 - 45551			

Appendix notification at analysis — \$\text{if appendix notification is the continuous and analysis of the appendix notification is \$\text{The appendix notification in \$\text{The appendix notification is \$\text{The appendix notification in \$\text{The appendix notification is \$\text{The appendix notification in \$\text{The appendix notification is \$\text{

	_				_		
SCA 1	2	ARRIVO	1 Millesza	MALL	2	gierbo   ora	PARTENZA
		Ext - OTA	garan a a		7	g10700 078	giorno ora

### 1630 Linea VI. - Venezia Salonicco-Costantinopoli-Anatolia - ogni 2 sett.

A'	1de	F1 (4.5 N		1001		RITOR	3.00	) (ela Sm	men			
LOSSELLS D		i to gene	mior	~ abato	- A Por 1	15 . c .th . concern	14=	2 50 dlane	thee's			
ALCO A		1 Trough		Disable of								
Bur fetto (i.)									4 ×	Marconta	126	
Br. dal			0 4	3 211493	2 1	310 A 100		a and	4 -		200	
		Marton	2		9 .	11.		-words		10107 6		
. 6.		Me topos		duroten	3 .	Dardonelli (4)		a+a10		Phintman.		
A-8940				v cale	м .	in the t	3794	ET-CERNATES		Mari	0	
				607 3		ren 6		Marina	. :	1/103801		
value on											78	
41 1000 1 4		0.61	2 .									
loq attesta						Invest Querrote			5 1	,	18	
			13 7		2	redat 1		'a sto		Ealtato	- 6	
a cas nda .		hatato		A P. Bre and	× ×	1 31		I men c.	61.	I cales ca		
* hisonda				HOARD	2 .	Andrew (2						
A 1 ID	146	fromge ea			14 5	VEST NO		Chinegi		I muen)	EU	

### 1631 Linea VIdu. - Venezia-Smirne-Costantinopoli-Danubio - ogni 2 sett

	_		DATA (05						ND (via Aslow)	(opp			
×	43553	(4)	ol 2 grand	Lip)	201010	100	160	Bra. a (9)	dul 2 genus	la)	Managhan		
1	C DA 12	12	Ducto ca	63	Lones es	138		ater's				0	ш
9	125											ï	
н	2 70 6 65		Marten	200				35 14	DET PRIES	4	'enersh	12:3	
в	a t & a anto		Merca o	-	114 to .	9		the succession	He same	8 14	Dr see		
3									1 () 35 () 36 ()	1 10		26.3	tn :
8				6 10		6		F: 33					
e	27 4					4		2 417 18		6 .			
•			1,712		· A				135 Yeserds .				
9	114 11							ID UPRESCH	14 +			13	
9	A		March.		11/1 6	5			17 4 316		4 910		
3	al ne					4			Co somen ca		Ро-ения	12	×
1	14.3.5		. 401.0	18 .	Sauce	10			4 I me to				
а	T to the		VA 400						Marindl	4 94	CHEEG)	10	

The state of the s

NR. - in conseguence do la .... severa deun mangar une sul Danubio pei periodo invernele al

	1682-1687
SCALL ARRIVO OFA R OF SCALL STATE OF A R OFF OF	S. Al. is grown oranged to S. S. II. in grown of a grown of
1632 Linea VII Venezia-Tripoli-Bengusi ogni i netimana  Alternati (ali 7 grandis) vir dell 8 affergres ii (ali 2 grandis) (	Società "ROMAGNOLA , - Ravenna
An a 12 cm of cases well a strongly be a supported by the	Second State - open Proper Heaven - Very of
By the Arms many and Appen Enders of a tope a research and page of the Appen Metabolic All Opens or to do not see the Appendic Ap	Linea Ravenna-Trieste — settimanale
1633 tanea VIII Venezia-Brindisi Rodi-Belrut quatturdivando	Società "PUGLIA", - Bari
Canada (and generally Downs of the Canada (and generally Canada (and ge	ASSETT A MARTIN THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
The congruence of the communication of a part of the congruence and the congruence of the congruence o	Lines B Venezia-Bari-Anttrari-Abania-Brindisi-settmanate  Formula Service S
Transco 41 Abril o March 1 Abril o March 1 Mar	And the second s

1009-1046	
VALUE 1 100 V 0 10 V 100	State State ora gotto ora gotto ora
1638 Linea ( . Venezia-Brindisi-Corfu-Epire - settimanale	
	Lines di Concentramento.
Veneral Andreas Maria A Maria A Maria Canada California	1640 Linea 1. Bari-Calabria Messina - quattordicenale.
Hall a 17 Mer " 30 Mer of X santa Maura   9 Louise of 2	
tarbuffer in all careed a committee of the committee of t	AND VIA
	No. 2 Le partezza de Bari avrà
1000	rec'est you as corp's Sustanta Marina Coledit allo oro 12
= 32 20 " with 10 1	s and the months of
rival de la	1 x x 50x 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Persona 2 . h s Annon , la troven 3 de troven 18 +	Cotrons 41 (1) Approve facellative a R1
San cl a ser de	Trebrescoo IN tive dl Appredo esembliola
to the desire of the annual section of the second section in the second section is the second section of the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the second section in the second section is the second section in the section is the section in the section in the section is the	Galipoli di vi siano almano il tennellata
service - the asserted site of the car, after B to ath on a order t type of a thirt	to la Josea in Otrante
(b) Colpesdo col directo :	trodist 46 cestramente ritorno Monopell
	6 ca c 73. Men c arabr a 40 Rapi (4) 12
Mar , are a come as up at time regular post Superior part	ACAD ATT 2
1639 Lines D S. Glevanni di Medua-Scutari - 208 viaggi all'anno	1641 Linea 2 Venezia-Bari quattordicingle
Domesica I I Marueli ,	AND ALL STREET
* Ofteran Wed (1) -   Luned   8 = Sentar     Hinradi   8 =	vennila be national de Venna de Der
[ Veneral     ( taked )	Ra. sena arra suspensent due morte moga e la fer des sus marcoleus
Obeth and the last	avidian. Punge 81   Harrista 8
I locate to	et trea a March 17 Manfredorts St.
Signature Signat	est is Furno t det
the in one del staget at cent activaces colorede sen la linea D. La cartenza si effetina la cent coso del-	Marina a Ma ay 3.
comp at he person : remore a present o sever not begans. I person afontesoders a moment opportune a Pulcy I also rund , estimate rung serato o carathers prevalentements commercials.	ran. B Append Al
	States a 1 50 Chingsia 52
Lines E - Barl-Antivari-Albanis-Brindisi trisettimanale	(art a) - 1 (2)   1 (area a 10)
	Mg a h crea conduitaments an ala
UNIVER Prime e Records coras (c. (CRN))  Mere teligno	1642 Lines 8 Regi-Tremiti - bisottimanale.
Mar A . Married . Water a trively a trively	ANDATA BITORNO
a to 2 to a to go and you walled	NAT - NA Mere of Front 2 - 1 on Voter 3 at
hields of the Directo Stranta of the	carretta In a situation trove 3 at 5. Monato recent 40 a s 17 at a 17 de
Instance to the state of the st	Manfredonia (1) SciDoss Giova 6 a a a 6 3t Peschiol 2 a a a a a a a a a a a a a a a a
Venture Vancery 7 > An a zer > 32, va ats 32 at 22 at	Pour 10 3 3 4 17 5 danfeed on a 2 10 5 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
Barry A Worker S Barry Briston 2 to	w Mena o 2 p p 4 p p a 16 Har o ta 20 p p it vi p p 34
Terza corea.	Fremiti 27 > > 17 65 Barl 10 > \$ 21 40
ther the safe and Bounds on de Bounds and a control of the Marted, Top Marted and	(1) Ricove la pravenionze da) treno 4781 2 Co naudo cel treno 4788 per Fogg a
Amazon d g . 15 . Ab. A wanted gt . 1 m . Ab.	
1 m 0 3 3 3 5 7 4 4 Anti- 27 37 3 7 19 3	
the roll of the state of the st	
() Coinside coi diretto cerale data dita land Tion of the service of serve are per to italia.	

	1043-1621
SCALI ARRIVO PUNIENZA SCALI ARRIVO PURTENZA SCALI ARRIVO PURTENZA RACIO TA	SCALL ALLEY PARTY NAS SCALL STREET PARTENZA
Società "SICILIANA,, - Messina Servisi per le Jeole Eolle.	Compagnia di Navigazione "NEDERLAND,
1843 Linea 1. — Milazzo-Lipari-Maifa o Binella. — giornaliora.	Linea (ienova-Batarla — ogni 2 settimane.
Hatte (I)	post set 1 Tol yayan man library and the set of the set
A MODEL   12	There is a Annaham Bayani, a Nagaraga manaham mahilika na melilanga, dagarah maya masarap pampanga tendirian, a menerih pemandan kinerekan pertagan penandan samanan dagarapan menandan kinerekan pertagan bersamban kinerekan penandan kinerekan penandan kinerekan penandan kinerekan penandan kinerekan penandan kinerekan penandan kinerekan kinerekan kinerekan penandan kinerekan kine
the 105 per Mass na e col trem 1967 per an erm. If ha olians approduce scourcedo a Part rene	Land to a retornative and mage a bare or a many first price a commercial transfer and a specific and a price a commercial and a specific and
Lanen 2. — Messina-Lipari-Stromboll — settimanals.  ***CONTEX************************************	Compagnia "NAPOLETANA,, - Napoli 1689 Servici per le Isole Partenopee e Pontine. Linea 1 Capri-Scall Pentsola Sorrentina-Napoli — giornaliera
NB. "To farcha I approvate ad Augustulla feet sunder du ma, al agua for Salina (Insella) b i ilanafee Bisalan Malfa (gi en in oud-region en, prived diatres il taltand per Alamah to fano and financia, opatiena per sevense se traffee. Distanta representas autori privado de la companya de la companya de la companya de la Clargos Rineda impliando il modello, dara me m a 4. Peninya Meda momenti.	Maintainformers of the second
645 Linea 201 Messina Milazzo-Stromboli-Napoli — settsmanale.	Age on fact A 1 christe one stre 20 mas 2 mm and sape one
A STORY Market   No. 10 Market   No. 10 Market   1 Mark	1850 Linea 2. Napoli-serrento Capri — giornaliera  as 3.7.  Series — 1. Series
	Sageth st. Spring   Sageth st. Spring   11 to the total sageth st. Spring   12 to the total sageth st. Spring   12 to the total sageth st. Spring   12 total sage

1995-1999	
RCALI   SERROYO ARTENZA SCALI   SINGE OFF OFF OFF	SCALI METORO OTA MOSO CES SCALI METORO OTA STORE METORO OTA
1652 Linea 8 Napeli-Procida-Ischia-Forio - giornaliera.	1657 Linea 8 Torregaveta-Casamicelola - trigiornalisra.
Napoli	Designation   CALATA   Print covers   AUTOMOTO   BILL   CALATA
1653 Linea 4. — Napoli-Procidu-Ischia-Forlo georgialiera  Servino entiro (por 6 mees dell'anno  ANDATA STORNO	
Value	Lorge periods 1 Carta Ca
1634 Linea 5 Napoli-Pouza - settimanals	arroys . presenter arts for volumento vaporovap once . it per agult of a ritarial and effective for a ristance from the property of the control of the contr
MONTA (Tuned) 4 Penns (Tuned) 5 (Tuned) 5 (Tuned) 5 (Tuned) 6 (Tuned) 6 (Tuned) 7 (Tun	1657* Linea 10 Capri-Amali-Nalerno - giornaliera.  ***********************************
1655 Linea 6 Napoll-Ponza - estimanale  Rapi	Servizi Marittimi dell'ARCIPELAGO TOSCANO LIVORNO 1658 Linea I Liverae-Portoferrale - settimanale.
The second section of the se	ANIANA Managarik Afforders off Alixand Yearth 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
1858 Linea 7. Napoli-Penza-Gaeta settimunale.  ANDATA Membel separa military of a set in the set in	

	1000-5007
SCALL RELYO PARTENZA SCALL ARRIVO PARTENZA SCALL	SCALL SCHOOL OF SCHOOL TA SCALL SCHOOL OF SCHO
1659 Linea 2 Liverne-Porteferraie-Piembine-Pianosa / bisettimanale	1664 Linea 5 Porto S. Stefano-Isola del Giglio
Liverno ANDATA A SIP anosa N 1- 3cc13cN3	sei viaggi per settimana
April A 12 or I mad 11 . Marra d campe 1 . Martad 11 5	Forth S.
have see March 2 - Lamb   15 0   15 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1   10 1	bunder win 2 1 + g ro. # 1 c g th. g leren Mc ann. 1 + g ro # 4 40 g oro #
	O I co per confe to a second se de antique de la preta una e con ca arresta co
Principal I No No Ato Navado ' am Blue cor	FRANCESCO LA DAVA L'
the set of relaction by personne of one respect on contents also	FRANCESCO LA CAVA - Lipari
If here all transare a jurious a ripers of name as most, Gbt god appredices Parto Ner a 20th per discount results and the second recommendates parto Ner a 20th per discount of persons of the second recommendates and the second recommendates of the second	Servicio tra le Isole Eolie
probability and the care a transport of a series of a consequence of a consequence of a	1665 Linea I Lipari-Salina-Fillcodl-Alleudi - bisettimanale.
migras of the fraction said mapon for	(Prime viaggie),
1661 Linea 8. — Portoferralo-Marciana-Marina di Campo- Portolongone-Portoferralo circolara — sattemanala.	to a S. Mannay 17 > Loned: A s S S S C Court 10 a famed: The 20
Parinferna e Goved 5.3 [	1 s tono 25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Rio Marian 1.5 Gaved 7.4 5 5 5 Periologone 6.5 7 4 5 5 15 Mary 1. cm 1.1 5 7 5 5 17	Asicads 2 2 3 16 45 16 45
Marine di Campo hiri di sala di da del	the partenta dovra di regora verificare dopo . 1 ' o del pir scafo di linga 2 5 c l'ana.
Patral w. 4 5 13 5 15 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1	ANDATA (Secendo viaggio),
Marriera Marios 15 - 14 14 4 45	Lipari . G. ored . A cudi
Perio erra e   1 >   40   40   40   40   40   40   40	
1662 Lines 4 Portoferrale-Piembino - due corse al giorno.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ANDATA Prima coras. RITORNO	1666 Linea 3 Lipari-Valcano - bisettimanale.
Portoferrale	ANDATA
o de do cal cem 1076 and a story programmen pousse fare operations a fromt no a reclusta a fortour o broad a star a contract and a contract a	Typers — Marted — Marted 7 a Vandano Celao — Marted 8 15 valcame Celao — Marted Marted 8 15 valcamo Celao — Marted
Forres on it processo attenders ; imbarco douts pressed to suggester process on the Pegges all'ages to col from 3001 - ff Colucido col trono 3075	1 1000
Heconds vorus	Società "SICANIA,, - Trapani
2 total   13 to gorne   22 total   13 to gorne   22 total   17	Servizi per le Isole Egadi. Pelagie, Pantelleria e Ustica.
as re b ra a "ries" and 2002 to per cattles tempo ; seaf non province fare operation a li ombis o	1667 Linea 1 Trapani-Marcala-Pantelleria-Lampedusa-
Popt Baratt a - a 1	Porto Empedocle-Trapani - settimanale.
1663 Linea 4 or Pertoferralo-Rio Marina-Piombino settimanale.	Trapho - Luned - Luned 4 - Luned 4 - The Traphon - Lunedt 7 H - Traphon - Tr
Tortoferrate 7.51 emontos 7.51	Mariana 4 8 9 0 2
10	Samperes V. Marie S., Maried 1 ; Maried 1 ; I) Quando per cattivo tempo non fosse post bile operare no lecidinario amorangio o Contera appido a Arcaro de Lampbulo .
Prom. 100 A	Merc red i A deroiled r approve of a tamp but o second r and second a tamp but o second red red red red red red red red red re
the state of the s	Wasters 19 - 12 6 s di approdare a ta apisano
a) D started del vi ro frie . The drike to royal d mentals sope conforms all-	Tapar D > D = 1

1666-1691	
NATE OF ARRIVO CARPENTA SCALL SARRIVO CARPENTA	Società "VENEZIANA,, di Navigazione a vapore
1668 Linea 2. Trapani-Porto Empedocle-Lampedusa-Pantelleria-	(Oracio provonitro) - otenetie
Marsala-Trapani-Palermo-Trapani settimunale	Termina , arm 5 on compressed done , 40 pc innio ferropto glorne glorne glorne
CIRCOLASE.	case 41 . 21 . Calactia post & ottor to "D abforder the general
Trapan   Marcelon 5   X 5	Mr. adr 22 , 22 , 122 , common pr. panel 33 , c , 30 , c
Missira C . 2 N . 4 .	Atania pert (1 + 22) + 23 + 14 see 2 + 18 + 127 +
Por o Po reduce # . 3 3	Porto Said part 2: 25 22 25 26 27 26 27 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27
London 1. For the state of Victor of	Subs part - combred Catania and 22 - 23 - 21 -
M-7-ats '2 . 4 A . , of a beaut of a tampibelie	Managan sed 6 - region 5 febbra Spendis and 2 - 10 - 25 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12
Peaps of shale 'O secale 's a	(pert > 2 + Harl part 25 + 25 +
The second discussion of the second s	Country of Mar () a 22 a 22 a Anciona part 28 a 29 a 20 a
1669 Linea 3 Trapaul-Favignana-Levanzo-Marettimo - bisettimanule	report of a 23 a 123 a 123 a new 4 a 4 a 6 a 6 a
Trapa 1 and A March & MITOLAG	P 40 Is and
Pavig name by the set of the by a first ro I stored of a 4 r	283. 3 - p of we off metable and passon, as a more at more at mineraca a per map- care a area agi, seek complent possons estimated a casal (anto call'an'area quanto cel riterno, altri anti dei cala levante, Mar Rasso India e Hirmadia - M Toronia facoltaive
Mary De I Don't a John 1 Daniel of a	15 I numeri dal 1673 al 1626 sone riservati per exentuali aggiunte.
1670 Linea 4. Palermo-Ustica - 4 colte per settsmana	
NISTS LITORNO	SERVIZI LIBERI
A ST THE ST AS A ST THE ST AS A ST THE ST AS A	NAVIGAZIONE GENERALE, ITALIANA
	Directions Generale: QECNOVA - Sedi: PALERMO-MAPOLI-VEREZIA Ufficio internazioni e rendita biglielli EONA, Gerno Umberte I, 419-431
Palermo Sahato 7 ad latine Mar of 12 m	Itinerario generale
that a W harten to come y Martely of about	SERVIZI TRANSOCEANICI
total of Assets of Course of Addition of Addition of	SERVIZI TRANSOCEANICI 1691 i.inea I — Genora-Barcellona-Monterideo-Buenos Ayres
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE,	BERVIZI TRANSOCIANICI 1691 i.inea I — Genora-Barcellona-Monteridee-Buenoa Ayres 16981 iaktivati teerroran Bertolloni anticitati teerroran 1600 transi teerroran Bertolloni anticitati teerroran Bertolloni anticitati antici
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE,  1671 Linea Genora-Puerto Linea America Contrale) — mensile	SPRYZZI TRANGOCEANICI  1691   Hene I — Genora-Barcellona-Bonteride-Bleeno Afres  1692   Bucklish Berriero BESS 109   Berriero BESS 109    1604   Bucklish Berriero Bess 109   Berriero BESS 109    1605   Bucklish Berriero Bess 109   Berriero Bess 109    1605   Bucklish Berriero Bess 109   Berriero Bess 109    1606   Bucklish Berriero Bess 109    1606   Bucklish Berriero Bess 109    1607   Bucklish Berriero Bess 109
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE,  1871 Linea Genora-Perto Linea America Contrale) — mensale	SERRY 1221 TR.A.NSO CELANICIT   1001   i.line   1 - George River law colons a free   1001   i.line   1 - George River law colons a free   1001   i.line   10
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE",  1871 Linea Genera-Puerto Limos America Contrata mensile  Contrata de	BERRY IZET TRANSOCEAN ICE  1691 i.lned I — Genora-Barcellona-Montevitee-lineno Ayres  1692 because pertrans BOS 1075 borress because pertrans BOS 1075 borress because pertrans because the second borress borress because the second borress
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE",  1671 Linea Genora-Puerto Linea America Contrale) — mensile  Transporte di Contrale — mensile  Tr	SERRY UZET TRANSOCEAN ICC.  1691 i.lnea I — Genora-Barcellona-Montevideo-lineno Ayres  1692 i.lnea I — Genora-Barcellona-Montevideo-lineno Ayres  1693 i.lnea I — Genora-Barcellona-Montevideo-lineno Ayres  1694 i.lnea I — Genora-Barcellona-Montevideo-lineno Ayres  1695 i.lnea I — Genora-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-Barcellona-
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE",  1071 Linea Genera-Puerto Lieno America Contrale - mensile  Contrale - Marian Contrale - Marian Contrale - Mensile  Contrale - Marian Contral	SERVIZE TRANSOCEANICS   1001   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE",  1871 Linea Genera-Puerto Linea America Contrate) — mensile  Contrate — Maria Contrate — mensile	SERVIZE TRANSOCEANICS   1681   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682   1682
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea America Contrale! — mensale  Granda di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea America Contrale! — mensale  Granda di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea America Contrale! — mensale  Granda di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale! — mensale  Granda di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "LA VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "La VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "La VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "La VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "La VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana "La VELOCE, 1671 Linea Genera-Prerio Linea Contrale   mensale  Granda di Navigazione Italiana (Marco Contrale)  Gra	SEINIVIZEX TRANSOCELANICS   1001   1,1100   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000   1,000
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE", 1871 Linea Genera-Puerto Limos America Controlle - mensile  Transporte de la controlle - mensile  Tra	Color
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE",  1671 Linea Genora-Puerto Limon America Contrale — mensile  Contrale — Maria — Maria Contrale — mensile  Contrale Contrale — me	Color
Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE", 1071 Linea Genera-Prerto Linea America Controlle - mensile  Maria Controlle - Maria Controlle	BERNYTZEX TRANSOCEANICK  1001 Linux J General Receivant John Street Constitution Linux Agree  1001 Linux J General Receivant John Street Constitution Linux Agree  1001 Linux J General Receivant John Street Constitution Linux J General Receivant J General Receiva

	1025-1000
1692 Linea III. — Geneva-Napoli-New York-Filadelfia '	1694 'Linea Genova-Nud America (Matvo mudoffication)
GENEVA NAPOLI NEW YORK PILADELTIA - NEW YORK MAPOLI GERGVA	Vapori residi.   GENGVA-BUENGN ATRES   BUENGS ATRES GENGVA
Detients Section   State   Sections   Sections   Sections	The state of the s
dagest Sagario Pagan Pagan - Total agent Angelo	
	translandiffs.
10 s 20 s 1 s systemb 11 avenu 2 s 2 s 14 s	Formandings C tack to the formation the second second
24 2 47 h , 7 h , 7 h 24 4	Principe di Ed
1 1 10 1 2 2	
13 * 15 * 26 . 17 entemb 6 act cga av . 20 *	Something to the state of the stay to all great of the stay to all grea
25 - 22 - Ottotes - 13 - 21 - 22 - 25 -	Trent specifical in the sea of th
W + No p 12 a Jeat amb 25 - 4 oth bye 5 others	PARTEE N. W. W.C. TIGHT INVESTIGATE S. LINE CO.
Totalero A 4100ro 12 3	SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA 4 LA VELOCE >
(x - ) 16 - 13 - 21 - 21 -	To the Colon and Day
	Linea del Plata e del Brasile
N P N S P N S' MONAID 12" P NOVEMBE G HOWARD	Servicio combinato con la Navigazione Generale Italiana ed il Lloyd Italiana.
11 » 10 » 25 » 20 « 11 millione » novembe 12 » 13 »	PARTENZE DA ARRIVO PARTENZA AJUNIVO A
and a se s to describ It nevemb 15 > 26 > 27 >	
54 , 25 , A , — 4 d remb 5 d.comb	Rico Residence and a second and
10 dicemb. 11 dicemb. 22 a dicemb. 3 dicemb. 24 a 22 a	Gaussi Jonas
and a gas a greater of greater " a set a	
- 11 , 2 , 15 ,	3 second 4 tel em
- Z occup o > ; occupa l, gamano	
A genus Co o I (ethraso 2 febreso	4 . 25 . Self-ore notice
- 1) > (28 genua, 27 genua,	
MB. Le date il arrivo sono approssimate. Tra Messica e Mapoli visce eseguito un apposit	
ervinio estimanais in esineldenta con gli arrivi a paricane di questa lines Distante in miglia. Genera-Mapoli 885 - Rapoli-New York 4183.	2 > 3 > - Wife house to a second and a second and a second
	12 and decret If a le I avere l'acres
plobledare volta per vo.ta centre potinie agl. Uffiel ed Agencie della Società	
	5 7 5 10 dates - 3 7 60 2 40 puram 15 19 3
1693 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "LLOYD SABAUDO,	3/ I 4 d comp 1/ 3 ter
	the day of a la treate of a term
Lines Genova-Napoli-Paierme-New-York	O . O . I Make I . Ti . I - Million
(Naivo modificazioni)	Trans Trans 7 Mgm s of figures of the second
Vaned smith. GENOVA-NEW-TORK ATTIM NEW-YORK GENOVA	1696 Linea di Nese Yo h
ARBEST SEDICE:	S. 1512.0 cumbinate fra le Compagnie Navigan, Stante, Italiana, Italia, La Yelone e Llord Italian
dupple offen da Sepon da Mapoli da Polerar New York da New York	denote board over the state of
Region d'Italia   Algon a Orgonom	ere by the tree to a contraction of the tree to the tree of the tr
Regins d'Atalia Poster Contra d'ante l'ante l'aprile paper c	a se re por la stronge de la s
He of States Super Company	the state of the s
	and the state of t
Regins d Italia in	the state of the s
Re d'Etalla & 11,000 . 2	1 0 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	and the second s
	to the distance of the second
	The same of the sa
	to the second to the second second
	The second secon
	a de la regiona
	enunts di gennate

1697	1702						
1697	SOCI	ETA DI	NAVIG	AZION	E " LLOYD IT	TALIANO "	Ï
-	INBA DE	PLATA			LINEA D.	NEW-YORK	ı
Part Ja :	on-Arres	tos-Atres	Genora	(1EBOVA	Anto da Arr o	Y New York Napoli Occore	۱
destisme .	divestemb . nepobre 4 morem	d sections :	di wh	7 401 LBS	o estiato i aculos 2n - 1 ettobre Notichre 3 -	o f settem 10 sessem 25 sestem  set f strong 10 of settem  Ti obsert 10 of set  Courses 17  I disembil d sample d const  1 constant 15	l
0 1:0492	Remailo .	o . I	FERRA	24 .	25 a kdimes	a, a quemp ai q supplie q corre	1
1698		Manadata		antum	E A VAPORE	Plata	
2 2	VAPORE	O. Serve	to the wines		Averes a Payten	ta da Partenia in Arrigo a	
	areana .			Nos E	Gante- Ayree Hunner	Afres Banses Genora	
da General	etenne encane	a ottobre	20 0410	om re	d ottobre 2 cott		
RASS IN	cms	15 p	I dio				
						am re legant o 22 genus o	
E 97 1	enally						ı
P class						1 100 - per Santos 1º el f. 500	ı
					New-York e F		ı
VAPOR	Jan.	ONA NAP	cis Staw	York F		New Y or Napo 10 ora	l
Апсона Ангина Висона	Horse	olo 120 ego	ato 1 not	remb. 3	settemb see seah	settemb 2 sette 23 settem offichys to accome a march by years 1 1 fem 11 deceme	l
		SOCIE	TÀ DI I	NAVIO	AZIONE " ADI	RIA "	ı
1699		Flume	-Malta-	Sielli	s-Marsiglia-Sp	agna	ı
			LI	N	A A.		ı
	ANDATA		glasse	97B	SITOL	glerne ore parsente maron edi   15 )	ı
PLUME		SITTIYO	oabate lamd:	6 4	Marsiglia		ŀ
Mulfelle	*	parteurs arr 7		10 >	Gonova	parero a tomen on lit s	ł
Hart		· partents	marted,	118 .		partition marted: 18 a	ı
Ostanis		A.COMERG .	YOBETHI	37 .	Mapuli	partency p 1.7 5	Į
Malte		OFFTODIA.	2	, 14 a	Palerme	"> parionza sabalo   17 a arr vo domenica 6 a	ł
Maggio		ASSESSE		5 h	Measten	s partence + 12 >	1
Monetre		partebla	2	22 1	Multa .	· partenza > .8 >	1
Milasas )	e e	. MATSPOIS	Jom rules.	14 +	Catenla	partena 18 a	1
Palermo		parion a	medi	5 /	Bast	partenta   Name	
Napell		parirola	CAPTED.	9 1	Triente	) bartenza mercoled) 8 3	ĺ
Gameta		par : 14	characts		FIUME	atrico , gioredi ' 6 s	
	nartule %	47077	*	13. 4	W Toosale for		
BUCHEST		- arrivo	167610	10 1	M Locotte De	PORREYE.	
Bissoci1) e			Naga.	h y			
		1 PRITADIA	>	48 0			

1700		٠.		14.	7 Sex	20	13	A B					
PRME	AN	DA1	FA	CATTORIA		15		MANAGOLIA	OBN	991200140	gjarne	15 1	
Trieste .			1	arrive parienta	glavedi		>	Minto .		parience	gtoveds	17 :	9
Atracusa			ì	BITLYG PATISSIA	runed:	112	2	Coneva		paristica	renordi	18 1	7
Malas				DATISTICAL	marioJi	1	5	Napoli		ATT. VO	1000di	10 1	
Catanta	₩			PATISOIA.	merceledi		2	Mossian		pariabra	martedi	25 e	
Memlan				BTP TO PAYSOLA	guered		3	Malta .		paridusa	merceladi e	10 1	2
Navall Manata			,	parcente	recerdi embale demenica	16		Gatasia		partegra partegra	thaveig oradine	18	

La Goods it rivers. I derived to conservation per conceptual and present theretical conservation of the contract of the contra

# Torcata faroutat va

1701	Trieste-Fiume-Malta-Tangeri-Mogador								
Tricote :	Flume part	Malta	Tuntal	Algeri pari,	geri.	part.	Tanger!	Casabianta parti	Mogndor
autera in a 27 -	do cent	n portrait	1 matros	Is sorrub	Introduction of a second	1 5 tra spr	d movemb.	to noresh	7 accounts 2) a 5 discension 19 a 2 census
Megader	Masagna	Tanger!	60ettomo par	park	Algori para	Malia	ncr ncr	loose part	Nume
72 4	An real	S .	1 mounts	art.	4 so well in	di .	27 ,	1. Postbr	all avole

1902 Laters Malla-Nienzen er eine Treiter in der Auftrag in der Au

Corea samplies 1º classa : 25 - 2º classe L, 10 - 2º classe L 0 - 2
zonzapracocznes - 17 10 - 3 - 19 10 - a - 11 -

PRINCIPLE SHOOGIA RECORD PRINCIPLE AND THAT I SHOULD BE A VARIABLE BY THE SHOOT AND TH	1703 SOCIETA VENETA DI NAVIGAZIONE A ARGERIA DEL	1703-1706
Agrido Germania - passegger Treise Annua Annua - control of the Co	VENEZIA CHIOCOLA	D. TRIPCOVICH E C TRIESTE
Table 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16.35 II F 10 V 11   F 10 X 1	1704 Linea regolare merci e passeggeri Trieste-Ancons
Personant Processing of Prince of State		
COMPAGNIA TOWARD A VALUE OF STATE OF ST	0 430 % 6 9 8 4 2 4 4 4 4 3 1 1 6 4 3 4 8 8 Excession	Parients de Trécete ! mante aus ore it : Arrive 44 Ancens la donnelle atla ere de
COMPAGNIA TOWARD A VALUE OF STATE OF ST	0 Hy di	form sempine a rate 1 (d , to case a. S Andatartions (a marto) a S a.
COMPAGNIA TOWARD PARTIES AND THE PROPERTY OF THE PARTIES AND T	PRIME 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Lipes relevissima Trieste, terene
COMPAGNIA DIAGRAPH OF		da apri in al 30 mettembre 1914
COMPAGNIA DIAGRAPH OF	0 4 C 5 D Chleggia	
COMPAGNIA DIAGRAPH OF	0 % 1	Cores semplior to classe I on . 90 divers I in a secure to growth alls old o s
COMPAGNIA OF CHARGE OF CHA	M Ultis pe viage is perinted at the per Adr a House on training Acts care a 2010 to 4 150	amata a p toppo val lita 1 belt mane 50 2 d pto
The Chapter of the Ch	CHIOGGIA CAVARZERE - ACTUAL CONTROL OF THE CHICAGO AND CONTROL OF THE	The state of the s
Suppose of the state of the sta	PAREE   PAREE	Pannanta
VENEZA-BURANO-CAPACHOCHERINA  VENEZA	1 15 1 # a Obligation of 5 15 1	
The second of th	1 3000 HO 10 30 16 455 0 25 Outspeed p 4 15 '	Espresso Trieste-Venezia e viceversa
CONTROL OF TWENTY OF THE PROPERTY OF THE PROPE		do 1º 200 al 31 ortobre 214
Design of the control	Located - A V V V VI VII X X X 1 Trans 12,3	e Pirescafe to despite a tarbine e triplice cilea "VENERIA
The Property of the Control of the C	0 450 55 0 56 8 25 5 5 11 2 12 13 14 25 15 1017 25 18 4 Margorine	
The Property of the Control of the C	0 60 gs	6 La parieta da la la compania de proposicio de la parieta da la compania de la parieta de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del compania de la compania del compania
COMPAGNIA TOUACHE. COMPAGNIA TOUACHE. COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE MISTA)	20 Portegrand, #	loostre col pirosost og ch fi stand and a se to t
PARTIES OF THE PARTIE	Physic   1 Cuvanuesberlas	Partenna da Tricate a ca ato a cora 14 o la Jomenica allo organica
2706 SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE UNICOME OPERATA DELLE GOLFO DE LEGECTI  DE L'ANGELLE DE L'ANGELLE CONTROLLE DE L'ANGELLE DE L'ANGE		W Andste Factor
O Development of the Control of the		m . o g st. 41 access Ptorga Adme valevo, 15 grore
GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO  GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO  GU	. 2 as 100 0 2 Revene	1706 SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE
GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO  GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO TREPORTECAVALLINO  GURANO  GU	1 20 0 8 5 5 6 28 4 6 9 7 13 7 1 25 4 7 15 7 7 7 8 75 7 7 28 Maxtoria	UNIONE OPERAIA DEL GOLFO - LERICI
GURANO-TREPORTI-CAVALLING de communication l'accordant		Servicio giornaliero fra LERIGI-PORTO VENERE e SPESIA (20 giuros 1915)
A Total of the State of the Sta	BURANO-TREPORTI-CAVALLINO Se 1 - 2 POPULATION 10	Loriet & Torons
Territor and Proposed Registration of the Company o	3rd 11 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Partenta da Pertatramento 1 at No. 11 a 14 01
COMPAGNIA TOUACHE COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE MISTA)		
Ticonvalue Compagnia Di Navigazione Mista)	h in in the state of the state	e Cores Serine
		COMPAGNIA TOUACHE COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE MISTA)
CAORLE-PORTOGRUARO	CAORLE-PORTOGRUARO II antendro I e	Tropies postati Francost
Linea Marsiglia-Biserta-Tunisi settimanale) - Palermo (quindicinale).	1, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4,	Linea Marsiglia-Biserta-Tunisi settimanale) - Palermo (quindicinale).
Marstelle part stance or 1 Blarend over 1 Blarend over 1, part over 12 Tunted are taged over 20	or the second of	Marsiglie part saba core I Biserta are land one 8, part ore 12 Tuntal are inned one 20
pari alle me il cono arrivo o Marsiglia a, actuo e recei di Prettogranzo  Pretto dei rigilitti Da Marsiglia a pialerma ti e i ti prettogranzo		part alle pre il con arrivo a Marsiglia a, se'ano a pare.
Pertugues of Services and Servi	as growed senior to an analysis of the co	> Hacrin 2 > 40 3 > 50 H 20 20 20 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA Lines del pirescaft postali tedeschi — Australia 1913	1712 Linea Marsiglia-Napoli (Venezia)-Alessandria d'Egitto.  PARTENZE DA ARRIVÓ PARTENZE DA ARRIVI A  Marsiglia Napoli Venezia Alessaedria Riscostiu Rapoli Venezia Marsiglia
APPA APA I A TOTAL TO THE TOTAL	Section 2 - Sectio
ARDAY A, Tomason, and Materians, And MATCOMARO Tomason, bert I, Robe Billere etc., Social Matterials (Ballery and Matterials College and	The prices and resemble and the prices and the pric
Lines dei Mediterrance 1913  Genora-New-York.  PARTENSE A. ARNYI A	SCALE

	15AM-15AN
1716 Lines Marsiglia-Nairae-Varna quosidiamote.  ***Transa	1719 SOCIETA DI NAVIGAZIONE AUSTRO-AMERICANA CIriosta Lunea Trieste Calermo-New York-Ampali-Batraneo-Trieste. 2-2-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-3-1-
	District Prince affect.
Confess Diverse Notes New	Paris Nagari of Assisting Control of the Control of
2) Louis / A.75 0 (Agent) 1 Agent and Letter to Letter to Design the Company of t	1723 COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES MARSIGLIA
of a district to be a second to the second t	Linea del Mediterraneo.
March   March   1	Hardigalia Magali Certain Maria Bayran Bayran Gerath and an annual Maria Maria Bardigalia an an an an annual Maria
1718 HAMBURG AMERIKA LINIE (Amburgo)	il toware . Trans to the first the first transfer to the same of t
PARTENZE DA ADDIVI - DANTON POR ABBILLA	2 geoma o Supermor as (a) . gountain
Company   Comp	

5 noves - e

## COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ORIENTALE LITER LINEA BRIGHIS-PORTO SALI-BRIMBAY BRANCHE PORTO RALD BRIGHIS PORTO SALI-BRIMBASI SALIMBERI PONTO RALD BRINANY BRANCH BRIMBASI SALIMBERI PONTO RALD BRIMBASI SALI

### 1725 Cunard Line

Da New-York a Trieste e viceversa.

New Yorks (Dillionry Persons) Regard (Tributed Frames Distance Persons) Regard (Schilleren New Yorks) Regard (Schilleren New Y

### SOCIETA ELLENICA DI NAVIGAZIONE A VAPORE

1726 Nuova linea postale settimanale fra il Piree e Brindisi.

	In conventio			o Ellenico		MEMALI.	
	AMRIVO	PARTE			ARRIVO	PARTE	ASJ.
CALI	gioras ore	giorgo	OFA	SCALL	t ome es		971
Last .	da, 30 m repb life govad. 18 venord. 10	g ored:	21 >	Brio'se . 'orfd . l'atrasso t rex	Ja. fettobra !: demen.re	TOMAS NO estato s tomas s usedi	308 .6 .0

### 1727 DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE, AMBURGO

Da Amburgo, Napoli a Burban

	Con	trasbord	o di Pasi	isggieri e	merci a 2	Sanzibar	per Bomi	hay
Amb	urge	Maraglia	Napati	Adem	Daycochlam	Simultimes	Meira	Dorban
					A GENETE	800 b	To sociemin	le >
act			1	12 -	A nov mbr	5 november	X annon To	15 9
011	STO .	27 b	29 5	8 novembre	4 d. nevite	o d cember-		14 .
100	*embga	II hospites	'8 trees re	A SHOW OF	A semples	S ground	12 gets 110	i i i i i
100	emb.	5 ,	40 4	N NOUTO	4 feblext	1 fee co o	19 febbraia	11 febbrasa
		1 groups o		23 /	4 semi ve	-		***************************************
	-	Helrs	Samuel bear	D-resenter	Adon	Nupeli	Mareiglia	Amburge
Du	eba=	Helrs	Samuel bear	D-resenter	Adon	Napoli in Steller	Maretglin	Amburge et en lym To
Dui	glio colo	G agosto	Ennelbar	Davessalam Lagrico	Magnito	Napeli i a stemor	Maretglia 5 anti-more	Amburge
Du:	ghe cato trember	o agusto o activatoro	Empelbar  A agosto  B actuments  C actuments	Davosalan Lagrico Sertembre	Aden	Napeli i a itelior i a a = clote i b a i to ambr.	Maretglia	Ambarge
Du:	glio ceto trembr	Gagosto Gagosto Gagosto Gagosto	Empilear of agents by controller	Darossalan Lagrico Sertembre	Aden  Ragnito  Lagnito  Lagnit	Napeli  t a Stellour  to 3  2 chlote  to suppr  to suppr	Maretglia  Sent more  Clocks  Sent more  Clocks  A sent more  Clocks  A sent more	Amburge  to to re  to neveral re  to departe
1 101	ghe cato trember	Helrs  o agosto  o settembro  o attace  A oo on by  o d, em o	Emmelone  d agosto  2 ectu onere  no  1 to by  11 to by  11 to by  11 to by  11 to by	Darossalan Lagrico Sertembre	Aden  Ragnito  Later C  T ato C  T ato C  T ato C  T ato C	Napeli  i a stellour  i a stellour  i a stellour  i a subbr  i a subbr  i s	Maretglia  Seek more  tio ea  to ea  of down re  ti	Amburge  planting  to to re  to necessife  t

### 1728 BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION COMPANY, LONDRA

De Londra, Napoll, Nucz, Zanzibar a Natal

the mountain trade and the same
monics   biliterral Marcinical Napoli   Porto Said Admit   Mambasa   Zanaibar   Beira   Ivagon   Nata-
[STay] Stephing and Capital States Contact April States As a Capital State As a Capital S
NATA Transa Store factor Mindage After from his happer Marry of a plant store I am re-
A NET THE TO WE HAVE A STATE OF THE PROPERTY O

### 1729 SOCIETA DI NAVIGAZIONE - ANCHOR LINE

VARORE	LIVORNO	NAPOLI partopea	PALKEMO	NEW-YORK
Poragia	tardom re	In acute a re-	The the galance   The talence   The talenc	25 rottembre 1 site r 3 e c 23 neven bre 5 bre 21 ,

### 1730 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE - WHITE STAR LINE

### Lunea del Medsterranco

	P.	1	ANRIVIA				
Alecanndria	- GOHOYA	Nupsti	Palarme	Itolio Anserra	Non York	Booles	
= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	30 ego+10 27 Actiem7 re 11 Gobre 22 hovembre 25 d sabre	f settembro 3 14 ottebro   1 dovembro 20 settembro 2 leembro	THE .	7 stb bre Ri a 1 neembre , dreembre	E S genna o	16 settembre 13 vitebre 27 17 novembre 7 dresm're	
PARTE	NZE DA			ARRIVIA			

PARTE	-	ARRIVIA									
Besten	New York	Looks Assures		Mapoli	Goodys '	Alomantri					
6 sattembre 10 a 18 ottobre 1 navembre 22 a 11 decembre	29 morambre	17 settembra 86 2 24 clashes 1 a rembre 26 2 2 dicembra	15 arc coultra 29 28 otto re 25 otto re 25 combre 5 combre 5 combre	14 novembre 5 0 compre	20 sottembre 4 ottebre 16 novembre 13 *	THE T					

### 1731

### SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « IDNICA » Pratelli G. Yannaniata

Servizio postale settimanale col celere piroscafo « Eperoid). Lanea Pireo-Patrasso-Corfú-Brindiss e viceversa (pet I casale di Cerate) Per corrispondence s telegrammi: Gonoco - Brindlet.

	ANDATA RITORNO													
Id. 2cl 3cl Loll o Lo	6CAL1	AAB 10	PARTENZA gierno ora	WALI	giorno (era) giorno ora									
12 1510 45 3 45 55 1007 1019 3	Patraga	marted to mercoledi 4	marted to	Pariso Patrasso orfo	sahato 15 sahato 22 domenica 10 s tomenica 16									

### 1722

### SOCIETA DI NAVIGAZIONE « GOIDI » NR. PERSPONIES

### Servizio postale settimanale col proscafo "Peloponissas .. fran Pirens Brindert

-	1 ARRIY		PARTS	ASP		RITO		PARTE	NEA
H-AII	e etho	ora	gebrue	410	St All	gorac	ora	g 950r	ora
l'illes r'atrasso t orfû Reln ile.	CORPLES MATERIAL FOLCES	18 a	marteal between	20 0	Rr odiet orfo tourasio	*dger!	1 4	g drad! renord!	23 16 8

### 1738 REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO

Società in asioni UNGARO-CROATA di Navigazione Marittima a Vacore - Pinne

Itinerario invernale valevole dal 1º novembre 1918 del pirescafi salone fra VENEZIA-FILME " ANCONA-FILME. nonchè del servizio raporiero fra RAVENNA-FILIME.

> 4/ VENEZIA-FILINE Partenza da VENEZIA ogni lusedi e glevedi ade ore 20 15 a FILME a marted a substant a 20 25

### WANCONA-FIUME 1 Visegre di giacno Partenza da aNCONA neni stevedi atte ora 7 --

s > dx F.UMR + martedi + > 7 48 E Vinerio di notto Partenza da ANCONA ogni enbete allo pre 20 2 m - - - a da FiUME e veneral a . Ré Ra Burnta della traversata so ambe le linee ore \$ 0 circa,

### O RAVENNA-FIUME Partoges da RAVENNA orbi lesedt alle ere 1 ft -

. . Filles . sobate . . 99 25 PARTE EL PARTAGRIA de Venezia, Angona emere Ravenna per Flume e ricaversa: : C asso L, t4.76 - 1; Classo L 48.56 - III Classe (sopra coperta) L 6.88

Le tanen di corone i per l'use del jette a bordo è da pagara ganeralemente. Sono in Vendata pura Sono is venues pure

1) big.soti d'est. is venesia od accoms (via Plume) per Sucaresi, Visnaa. Zagabris.
Oderberga, Frada, Mosca, Pietroborgo, Varsavia, Beigrado, Cestanthopoli, Salonicco, Sofia,

2) bigliati d'est de Finine, Ganova, Milano, Torino, Roma, Napeli, Varona e Padova, via apiona o Venezia per Eudapest, nunche i) big sett combinate, or ser «countromprés», trait, di care Aucona o Venesia Fitma.
i) big sett combinate, or ser «countromprés», trait, di care Aucona o Venesia Fitma.
i) big sett combinate private production private production private production private production private production care par Zara, Spaline.

Per l'accussion de l'aglisse, compagnir à FIC MR, alla sede de la Porteté alegan ANGUNA. Italo Leili; VENERIA, Thos. Cook & Ron, plana S. Marco; - ROMA, Francesco Crisci, Passa Syrberty, - Diese Siefunte & Lattee, vin Doc Macelli, 70; - HAPOLE, Rahaatlano Elefanto & C., 118555 Municipio, 68-69 - MILLAND, Agenzia interpasionale it visge Fraiciti Condrand Galieria Vittorio Emanuele, 25-24. - FIRENEE, Offic o visgel Jost'Assaw as one Nazargase Lacana per a movimente del ferestieri e presso totto le Agensio

### 1724

Serios, Ambargo a Breslavia

### CYPRIEN FABRE E COMP. Linea Marsiglia-Napoli-New Vork

leds Dits Thee Cosk & New 1 ... slause it a Custa

Marsiglia	Appell	Palerme		hew hurh		Mursiglio
13 sc.tem te 23 :	se teo re	A posterobire	To sestember	18 a	15 settembre 28 5 offobre	17 se tembre
a potem cr	16	1. vambre	1 a + 100 to	ottoure	20 0	I povembre
18 o	10 :	=	1 401 )	25 0 mbra	4 Streambre	
-		=		6 dirembro	20 -	20 0

### COMPAGNIA MARITTIMA BELGA DEL CONGO (Anverea)

### Servicio postale diretto

						- 1	AND.	13	4						
Q+erab		115	auges to		3 em 2/0		ic was		ys,obre	5	01040-7		של משיינום	1201	d combr
a Rechal		113				75		20					directo re		
gkar.						6 .		20				16			
COARTY			*			Ä		25		y		15			>
rand B	OKAREA.	136		.20			,	-	poyemut.	22					Eroon.
MOSCO B		113	settern?	124		15				25		12		7	
dillo.				24	7	5				26.	>			2	
Satadt		4	*	116		2				工作		6			
						85	179	86.7	4 63						
(Pare)		1		· 0 .	etu a	150	ettem :	*		29	ostobre	IN	perembr.		dicembi
OTTA .		25		127						-34	>			12	
		- 94		77		19				35				12	
rand Bu	1313.00	- 2		. 21	24.00	8		1		4	DOTED: C			16	>
TIMEGO		15		5		24	*	17		7	<b>&gt;</b>	128	>	13	

### 1736 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

CRIARI e SOMMARIVA Agenti generali per l'Italia a Milano (via Breletta, 2,4) a Roma (piazza Veneria)

### (Salve cambiament).

### Servizio dell'Adriatico.

Servicio meterreo: Pari, da Vecezia per Tribete ogni inconici, metudedi e venerdi alle ore di Pari, da Tribete per Tenesia ogni martelli cuo edi e cabato alle ore di Viaggi elemine), andata per mare con ritorno a messo ferrotta o riscorera, via didica o via

### L.nex Trieste-tailare I.

Partenza da Trieste oga: merisdi alla ore 5 per Pota, Luszinpiccolo, Zara, Spaiato, Gravota. Lasteiniovo e i sitaro. Arriva da Cattaro ogni gioredi alla ere if

Parienza na Trieste ogni giores alle ore 8 per Po.a, i banapioco.o Zara Spalato. Macarica Cursola. Bravosa e Captero Arriva da 'attero ogni seves alle oro .8

Lines Trieste de Trieste ogci labso alle ors 5 per Pola Lecetop.ccolo Tara, Spalato, Gravesa.

astécnoso e Cattara Arriva da Cattaro ogci lunda alle ors 15.

Lines Trieste-Spirane

Peripus de Triesto opo inventialis ore s'ura Rotiguo Pela, Insulpincolo save, Lara, sablento rao, apaiso, alima Cittaraccia, caman, aleja, donta, religiação, Correla, orbitola, orbitola, terescolo, Meleja, dravosa Ragusarsecola Caste, ouvo Teodo Missao, Peranto, Catasaro Mindua, Castellantus Spitza Artivida Supraecocolo apobe Macarica, ogni marade allo ores

Partensa da Tricete ego, mercoledé alle ore ib per febeairo Spalato Lisea. Comica, Gravosa Latingo, Antivari Delicigao Medis, Durasso Valona Santi quarante, Cerfi Prevente s Marcos, arvive da a Maiora Boccando ancho Parga e Rajato egol domenido allo cor cio so

Line Obodi-Tedus et Oboti-Tiniare

Parrensa da Oboti-per Medius alsa sorsi del susto e al matidao de meriedi arriva da Medius al apomerigicio della domenesse del dimittioo del merceledi.

Parrensa da Oboti-per Cantero si mouscoli del pessesia. Lerriva da Cattaro nel pomerigino del veneral

### Servizio del Levante e Mediterraneo.

Partenga da Trieste ogn. reserti alio oro is per Brindial ed Alessandria. Arrivo da Alessandria

ogni domentea alle ore 10.

Linea Triessea-Serès A (ogni reconda astimana dal 3 giugno 1915).

Parkonat-da Trieste in desspice alle ore 12 per Gravess, o Spainto, Brindisi, Alessandria, Porto
Sadi sado, Ostfa, Selviu, Tripoli Alessandriata, ederenia, Arriva de Mercina locando anche

Largara, Limassou e Parranao al proved gale ore l' Luca Trieste Norja S (ogni seconda tettimana dal E giugno 1913)

Lidox Trisase Norta & (ogni accolon settinina dai E giugno 1922)

Partenza in Tritote in domente gale ore 13 per Partone Spacao, Sundisi, Alexandria, Porto
Eggi, igirul, Jana Carlo, Tapoli, Limazoo, Lardace è Meraina. Arriva da Meraina toccando
Frafrano è gonede da Social.

Trisase Partena de Social.

Trisase Partena de Social.

Trisase Partena de Social.

Parteens da Triente ogn. meried alle ore le per Erindin Santi Quarante. Corfò Patranto, posses Insuramento o Contentinopoli. Arrivo da Contentinopoli al precedi alle ore ils Lines Contentinopoli al precedi alle ore ils Lines Contentinopoli al precedi alle ore ils Lines Contentinopoli al precedi alle ore ils proposita della contentino della cont

Patiensa da Comantimopoli il semendi alle ore le per Varda, Editad, Galate e Braile. Arriva da Braila locando Burgas al ricessi alle gra S. Lines Comantimopoli-Bratha E (ogni scoolda settimana dal 12 gennaio 1915).

Partensa da Contantinopoli il secreta alle ore it per Varna. Contanna. Sulma. Galata e Brails, deriva da Brails a jeveria alle ore si per Varna. Contanna. Sulma. Galata e Brails al periva alle ore se conda settimana dall'i giugno 1939.
Perivana da Contantinopoli i secto alla conce ne la mara interna. Contanna dall'i giugno 1939.

Odese tocando anche Varres al sécosió alle ore d Lines celore Cessamtinopoli Odeses (ogni seconda actumana dal 1 giugno 1919) Partensa de Cossamtinopoli Il robito alle ore 18 per Odeses, Arriva de Odesea al sussensi alle ore 5.

Parianza da Cominziacogo il celesco allo con e la per incholi Ramano. Merando de Trobicondo.

Birch e Satum. Arriva da Basco al géocéd sale ore IS

Linea Tecanella a (comi seconda selliman dal 7 giogno 1918)

Parkets dis Tiones i secreta also print 200 per Medica, Durasso, Valora, Santi Quaranta Canea, Retilino, Allari di Sora II 200 per Medica, Durasso, Valora, Santi Quaranta Canea, Retilino, Allari di Sora di

to find a free discount of the first term of the

eprients de Treate se common alle de l'un de brindes (Orfe, Patrasse, Zante Common Prece, Erra Vathy, étc. Cesta, Similer Session Common Servicio (Common Common Co

Lines Street-Orientals 2 Opps seconds an instant dall rigingo 1912
Parienta da Troy 12, desembla also 70 per Firmin. Corfe. Partano Asportoli Calandia.
Octol 17: S. a 122, S. o Casant also 70 per Humin. Corfe. Partano Asportoli Calandia.
Octol 17: S. a 122, S. o Casant anno Mirros Melvas bardanelli Casapoli Colstanianopoli.
Partenna da Casant alpos a casada sino ce da per dallipoli. Dartanoli, Modilano, Vallay,
Sc. o, Come, Sarros 17: Calamata, Argostod, Patranolo, Corff Strindia a Trioxic deve

### Servizio per l'Estremo Oriente.

in Triente III i e lé gonnaio . a établesse le fémbre le 16 aposto, i et aprile, i mangio i grogno i jugio l'agosto, i e é rettautra. L'a la lotabre la 16 novambre a la 16 decembre anis ore lé locación Perso-saci emes ades a hombse . A Karachi fermata fa-vitativa col battello del le gonnaio. Il febbraio, le amato, ils aprile o el dicembre.

Da Trieste il 5 e 20 di ogni moss ioccando Porto-Salensian.
del 5 di ogni moss. Adeo Karachi Colombo, Kadras, Kangon e Calculla.

del b di Ogni mese, Aden garachi Colombo, Maitras, Rangcon e Calcutta.

Lines Trieste di Colombo de Cando Porto-Said, Succa Aden Karachi Somony, Colombo, Ponang.

Engagement, Bong Sono Shanzhai Valobamas a Kobe

Da Trieste 11 & di ogo, mese (fehira - 20 noccasio Porto Said, Susz, Adeb, Colombo, Penang Sin gaporo, Mong Kong e dhangha

### PARTEIV

Prezzi, porme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

(Da pag. 311 a pag. 452).

### TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

### 1. - Norme relative al compute dei pressi.

1.31 Determinations e pagamente del pressi nel trasporte del viag chieri del bagagli e del casi sel 5 D7 D. - Notia l'estralinatione dei pressi com-planti i trasporti. El teste del composito del composi del composito del composito del composito del composito del comp Per a le amas n'er or a tos o etr preszo può essere atab, sto per due cel preszo può essere atab, sto per due cel preszo la casa de les asir un perto accessorio est via prescipri cell

Birlito fisso per le renzioni applicitée A-1 20 7 C., in tatti i cas. A the same per te cantion appletive Art 2 7 U. 18 tottl Cas. 16 tottl le aurati re ca 1000 10 Seattron 640, 16 tottl a Statut all'aministrazione ...

| 55 (meto del biglietti di ringgio e conto dei trasporto dei bagagli e The second and department of the second and the second and the second and sec

Avverteure rifletteutt i use delle tabelle A. B. C. D of E. - Non adapt for the rice of , causgin starts, of our replet o tropps to tumbose i prop.
Luarso the serve a stability a termino di tartifa, is deligase fra la stability, furnno fatte agerare set quarre returne animato la Heanime progressive roll; qui si invente bei agnero le devent vitung a dependoni ale litanze, rogressive a si ngo da pt d due to contra de ora a quelo, adottato a hermini di larifit i vinggasore pro quanti lo creda chisiagre sia estatione, par conquiatro, il promitario delle distanze tamaboli s

- Not presso complexavo i: trasporto, sia del viaggiatori, sia del bagagli, sia del cam, ia fra sione inferiore a è cantestrui di figue d'alcola cirque ¿cquetin, la verun caso il presso il l'asporto pos essere in inferiore a questo dessino unabilito dalle singulo parte parte est. 5 T. 0.1.

1 - D fratto Lufne-Pime (confine Sermero), pel quale copo applicabili l prexxi delle tabelle

a 1 bletti her is mith	e tratte it .	COD 528	r124 1	tago dai seguente prospetto								
PENCH	HMENDE				Serre	4	TOR'S	Pye	GAG m in		Presenta la	
174		4			-		19.00	400.00		Ky.	ser skyo	
Part Bishows	Ala		diret.						1 00	88	1.13	
Peri Confine	1	4	direc			9	8		00	-12	0.40	
Odise	Cormons i	Plastone	diret			8	- 3		0.80	4 4	0.75	
Satisfe	1		3114						6.50	0 4	0 75	
6. Discussi Marsons	1		sattred 1930ut			ı	1		2 50	3 3	0.76	
Carmen Soufer .	Pentafel !								0 Mg	123		

Le tratte Roggie Colubrie Perio, Momina Corte e Villa San Gievanni. Moseira Perio w caverag per e pue volo appread a prest lene taudie a e d eono repetivament

II Chi. 1 Shangalli a mamo le vizgantor, on e Hazion di Meestan Porte, Heggie Dalabri-Parte e Vitic san ulevanti. Il vivolo le premada la carronal herebitato e vicoloresia. La distata de la carronal d La tanta di tranbordo per agni emme, per agni vetacipedo, o er agni vetacimame a due rome special agne rager à à di autonim l'er

II. - Servizi speciali di lusso

Tariffe, Norme e Condizioni che regolano l'uso del nosti a lallo \$ 8.5 Avvertenza generalt. . post. I comparatementa a lutto zono consideral

The second secon Rapeliando or me stellett in referenza spatta a quel vilke ntor the lettono fare ou

Per le lines di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione

The control of the co Nel compartimenti a istio è supressamente prolotio di fumare durante la notte, e non è sermente funare di giorge a mono di consenso unanime dei viaggiato.

| 56 Tariffa e conditioni per agai pueto a letto e per interi comparii Taylor a condition for age posts a case of agreement for a case of the construction of the case of the Al. Atto delar to besta del poet. In context mento a cello e ving store i bestat al anticologico del producto del anticologico del producto del anticologico del producto del anticologico del producto del producto del producto del producto del producto del ad demanda venica e fatta dell'ibidi Il vinggio II pagamento della voprima ser i fat Della dell'ibidi. on lagacité del corregio di col tecer-colo il quae rilaccia il biblio di cel segre, con di di celle d

Il viaggiatore che decidera a vere a vua disposizione us istero compartimento a tette deve na Per i viage fra Vorena o Honnos (frant 605-600) o fra Vonesia e Vicana (frant 405-60) Par I vinggi de Napolt e Casorta a Brindlet, e de Brindlet a Casorte od a Rapoli

| | 8.7 | Tarille e conditioni per carresse a letto complete. | Quanto e sal

ogni bigliette; mottre il richiodante è tinnito a lepon tare prosso il capo sissione all'all'i della domanta, la somma di L. Sa sumentata, quando ne sia il caso del prospo di trasporte a vonce del diritto di nole di coi l'articolo sessuonte

ni deposito resterà di pieno diritto acquisito all'amministratione, qualora la partenza non Cyc is Amministration per saddisfare le richieste di cui ali articole precedente formate:

) :- MELAND, VERMASA, UNINESSE DE PARMASA, CONTROL DESCRIPTION DE L'ANDISSE DE L'AN 18. Pacit de la companya del companya del companya de la companya del companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de Però is domande per i possi sieses, persono essere fixto citra che alle stationi, anche alle sagni agenti speciali dalla perioda con colle deve car rosse con estre para della capacitata della perioda con colle deve car rosse con estre della possicione della capacitata della risse e perioda con estre della possicione della capacitata della risse e perioda capacitata della risse e perioda della capacitata della risse e perioda della risse

locasione della carro dei posti di cui e cap	esa cajoolata sulla bas sace la carrossa e per i staggio che la carrossa lama per l'accessanti	a di L. IV al giorno il viaggio a cavico, p deve fare a vioto ; eme del posti con	edit. maila notte, pe in la metà dell'imper er ternare al luceo di	tare delia	id.	> Beingin > Venctio > Pentchha > Venctio > Venctio > Pentchha - Venctio	
Micoping Moda Mola Cara Torn Torn Piss- Rome	ne for no o v. L. 2	Vetture Pullmann	Villa 8 G.O Mesuser: Messina: Paierino e Naso × E. Ifonia e Naso × E. Ifonia e Naso × E. E. Silo × Paierino viatanea e Messina: (Atania e	* 15 J	Venevin : Venevin : Venevin : Venevin : Venevin : Venevin :	Principal Virgin Virgin Virgin Single Single Single Perio vices Versis P.V. V.A Peri v	POTSE O

PTO MILAND ORNAMINING STREET, STREET DA Milago A Sologen o viceverus

Fra HOMA o Milland (trent M. M. Mami, ) Da Roma a Milsan o v.coversa. Da Moma a Fireano o vicoverza, L. 2 20 k > Fireano > Helegan > 1d. > Estagan > 16 c. > 5d. > 16 c. > 1

16. n Herge S. Donnine o vicev > 18 80 | > Belogue > 16. e (ol tres) 65 e 66 pen et raisse ane speciementi da e per Firenze.

YOU DO MAIN MILLAND

PIA MODANE . PERSONER per o da PARIGI (tren, 2466) o 1-361

ner BARREEA (trees M-43 a fe

extine e course y incline a pay the extreme to

CARNES OFFICENSE-ROMA

For is sourciates vedest pag 45' 94 a une e

POST THEORET & PROMITE THE WEST WASHINGTON AND ADDRESS OF THE

trum: \$5 174-1860 3 495 47

FIL MOMA, SERESSA - PORTERIO.

· Melegan

Verents > Curmous

MADESTALL LEGISLE & DESCRIPTION A a BAPOLI-PALERRO (Vednet awades 42 year to carte branco

Witness Mr. Bressel Vederi ovedro il proine 13, serie biance) on Pietrahurge a Vicenm C Ficev Pr 5 a Millenn . Milann

DESCRIPTION OF STREET PARTY AND PERSONS ASSESSED. IN SURPLINESS THE PROPERTY HE IS NOT THE (Vedasi quadro 36, pop. 71, caris biamps a Berilms a Lipsla c viceversa March

Ale g Verona P. . Berline

STREET, STREET

I'm TORING & ROMA.

### Basi di Tariffa e prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle Ferrovie dello Stato.

		racina o proz	er bei mebe	ero moi	*149916		101 11119	mg. o doi odin d	2110 10110110	dollo	O tutoi
ı	_			I B.	ANI DI	TARLE	FA				Tabella A.
ı	,	IN IMPRIATE ARE CORR	18	BAG	1104	\$1 A	3.1				
	Tou one	Tren leval	Trees Trees	03.67 + 3	20 E 100	per care	(K) ET PEO				
ı	care I no	d PATT provide si	en 110	Em .	1,000 11000	- Per No.	to tr	Nel trasporto de viagg	ator e de: Agegli per ride difformizza): a pag i		

### Prezzi per VIAGGI. DI CORSA SEMPLICE (Tanife chilometriche)

TARIFFA GENERALE

Prozz. des logiseits per trugge di curca semplice e pel trasporto des longuis.

di desente e, d. e, f. e de la completa del completa del completa de la completa del la completa de la completa del la completa de

Tubella M.

		and the state of t
of transition of the control of the	mu.bue	and the test that the test of the test is the test of
a b c a a a a a a a a a a a a a a a a a		
10 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
10 3 h 1 h 1 h 1 h 1 h 1 h 1 h 1 h 1 h 1 h		
50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
87 88 89 40 3 1 1 1 1		72

		_		_						_						
Protects	Press. In lire per ir . o	4 34 P	17 .				D TE	Sep.	70.00	. A.	II.	Treiffe dille	cenzille E	pel vinggi i		labelia 4.
P. 9.	(F2) 27 1 19 1 10	-				1 1		10	AT TO T	6.13 E	*ersorracse	Provet per v aggintore	200000000000000	Press per ringglators	Percerensa	pay vingganore
161	D 10 13 1 K S 1 10 32 13 5 K W	223	3.00	N 50 1.	71 251	13 to	El so to	11 0 0 1	40 R 78 C	1 × 4	479asolida	ig sa sa	chiometri	le ser ser	chilometr	* el \$41 3 el
188 164 160	17 A 15 KM	321	43	81 3	2 16 12	100	1	244	40 % 7X / 1	1 20	152 152 155	30 5 4 6 5 1	\$16 937 919 919		191 500 196-330 111 335 845-340	13.735
167	1.181	12 12 7 4 18 PP 18 PP	40.0	9 7 19	3: 54 54	31	in the	2 2 2 3 4 1	0 1 5 0 40 20	1 1 1 1	106 107	1000	331 331	21 . 12		2 2 2 3 4
									_		109	111 72	923 994 995	80	361-350 266-370 871-875	11 1 0 0 0
178	4 (5 14 55 9 25 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	234 234	202	2	99		100	33	63	1 6 6 7	143	145	227 227 229	20 1 7 7 3 4 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	276 350 294-256 284-290	11371
177	1 3 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	230	44	9 90 12	- 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	1	2			12.5		22 yer 27	120 121 122 123	20 0 18 1 0 9 2 0 4 0	891-890 896-400 401-603 406-410	
	12 88 35	340	13	4	. 80	1 3.	1.16		,	5.2	169	23. 11.	134	6 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	416-416	11.02.72
181	11 76 (E 40 3 75) 10 20 (E 40 3 75) 10 20 (E 40 3 76) 10 20 (E 40 3 76)	343	200	21 44 1 10 5 10	30	1 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200	S 36	43 TO	1 19 45	178 175 176	18 1 9 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	537 535 529	Ar Aura	425 430 481-485 446-445	40 : 27
150	3	3 4 5 3 4 5 3 4 5				0100	2 4 1	1 36 1 36	24		178		241 241 243 243	2 2 1 7	451-450	1 3 1 7 2 4
199	0 th	949		7	30	2 2 4		W 138	103		178 129 180		244 545 246	J. 000	451-465 466-470 471-475	
191	22 6 2 1 2	251		1 1 13	3 8 8 2 2		26.1	9 37	lu.		183 183 184 186	8 2 2	9 6 7 8 6 8 8 6 9	3) 4 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 ×	478-489 481-493 486-490 481-495	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
195		201			31	2000		20 32	or I pressi 1 Km our sar, 232 K	to 3 *	157	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	201 201 201	4 0 2 3 4 4 5	801-000 801-000	2 1 1 1 1 24 0
190 197	7 6	201		E 1 7	, 81	4 6		1 80	la 2º class d la seguen a differenz	e veg-	199	100-11	254 256	J	611-510 611-510	5 00 to [1"
	77.73	260	21.3		1 20				on su 4		198 193 194	200	287 254 259 260		521-525 526-545 526-545	18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
100	3 2 2 2	30:	1		39	2 2 0	4	200			107	2.7	160	13.5	846-056 881-086 886-866 881-888	de la lade
200 200 200	7 . 4	201			2 2 2						100	21 3 7	264 265	3,44	571-575 576-686	01 X 1 10 1
201	9 6 2	10 1	17	1.00	A 33	9 / 1	271	NO.			100		260		585-686	A 1 p rest per
81 81 91				27.7	1 11	N 77 W	511				106	1 1	978-874 976-886		595-606 501-606 608-616	CANTE STAN
9 L	8	917	1 1 1		33	4 4		1			210	51 (11) 5 (1)	201 20	747		0
3 1 3 7 3 7	P	97 97 98		20 .	, R.	P 1 1					919 914 916		201-30 206-21 31(2)	2	631-63	B 14 1 7 - 4
-						-		-								

	Tillizati sel socionati piccicio ne del Catta premos de las dell'intelle II premiera sensita in l'accidentata del consistenza del catta premos de las dell'intelle II premiera sensita del catta del catta premiera del catta del
	IV. — PROSPETTO Indicate is an incident a in dentited sensing of shape a table differential A PRINCOWN T.  PRINCOWN T.  All via pita bearing the pita bearing the pita freed.
### Individual particular of applicazione della Tariffa differenziale A.  #### Individual particular of applicazione della Tariffa differenziale A.  ###################################	Vicuandria Minas Centrale Moriars  versandria Minas Centrale Se Guspa di Calir, Ayena Testa Ropposatito  vell Anapircharma Appl  Sergana (7) Minas terminda Appl  Limandria Nov Liques  Tertiglia  Tertiglia  Tertiglia
Il rinazio dei branchi i hardin, differentiale è ammisseo obtanto per la yia chiessario mente più bravo congranganto i acanono di partendo con qualdi di chiessario con properti di considerazione per la considerazione di considerazione di properti di considerazione di properti di considerazione del properti di considerazione dell'accompanio dell'	Constitution of the Consti
Canger's week along Black parch and promat accountry a press required to be pressed in Williams feed an entire at the press of the pr	Milea Cestrale Frence S. W. N. (1) Disigns Prisits M. Disign Termine Prisit Control of C
La turrata cinca forcina a limitata mismato disti valantia del bigineste. L'uno chia i remi assivi. Ne consortimino del turrata speciale formatti del parse del viaggiatori L'uno chia i remi assivi. Ne consortimino del turrata speciale formatti del parse del viaggiatori del particolo del consortimino del provincia del provi	Verlan . Plasmas   Merida   Milani 1681   15 gm F real class   15 gm F real class   15 gm F real class   15 gm F real cla
i raques di cua compresa fra i \$ cd i 7 anni pagnos in meté de prasac ciabillo dalla pr	(1 rdami to note relative a pagina organist)

Devissioni					
		" to pay a catable composite i	O mare seems of see		
PERC	OMET				
an (I)	18 y m	Tin più breto	Deviselene		
o Tine	VOCUM.				
harizo	Perioditrilans.	arallamadgiore Argal	Torrao-Atemandria		
NORTH .	Stamus Tormaini		STATE AND ADDRESS OF THE PARTY		
neurd.	Silveri	To man to a missoo	Pugy a Napal		
pulls	Falconnes Mari-	2000	Pages I are		
FORB .		Ologgio Alexan Iris P at			
uagantot	Caraller magg-	t take to care present ore	Canadra - o vers a Merson		
paprente	Termolt	auspohese-			
remark (7)	Parma	Barato I adena	Caraca di agenta		
Leaves, , , ,	Tarmini Impress	S Caterine Kirks	Francis Andio		
elogus	Riseppins	-tel ammare A to al on morn o	Firects Home		
-logns	Orie	Fac. of mage	Pretin a 2 retited		
eleges	Pentechiero	Fo DDA C CYADO	Pa a barenze Frenze R cas Napa		
orgo fi. Latoniu	Pantassieva	Term 4 main seaso	French Res Mayer		
reacts	Martone				
0 01=10	Christia		Uamate Milana Lodi		
aleiste	Havate Falcours Mar	Sergione leach & I re are	Camaje Mirano Roma-Foligno		
am oulio					
antentil	siein Contrate	S Ginespee di Ostalano	Ve to anye		
	Williams Controls	Mac ara			
manie Monfers	Toring P. 5	Motora Trops	Jeses della Toricos		
unaren .	Montes :	Telade b varso			
merrin	Chlott Ferrara		Porma Stratage		
MASSIA		serals to in farcase	Roma Pirenes Polegna becavent-bogs a		
nor rig	Precurs :		Your a		
artellummerch	Roses Termini	ingo i avenue	Bu to na Term.		
stanspre Marti		N Morem a d Facas (000)	MOR THA 162 FA		
standare Mar n	Mennie tul C	Marries a coro na	Mession I cana		
ningers Suin	Reggie Cal Cen	- E ferra of rate 1 and Garage			
078 .	Wilnes Coutral	Enfects Pat pagita  E fest and rage to a vicenary  to supeppe to dark a seasoning	North Winds		
hivaste	Planenes	i nat n Meesara bron	White M to not		
hiveasu	Mamplerdarrus	COSTUNE ARTS Avery	Torn A seander a		
odogna	Torice P. N.	Paris Mot are Perest.	ORGANI DE MINISTER		
upes R)	Firewar S. M. 5.	Star a M. Wa can	To resort and the state of the		
unne de senta	Liverno centra	tigge a M can ea suggests Navara A decapte a	T e e suova		
afperaturen	Sprann P. P.				
aprelluncia.	Sonthia .	Hargama ero M magnaba	Arona lu re-manaro		
wenne (8)	Desu	1 many trees	Payconara Maritt ma		
wearn.	Pealgatere	7 2 ELS.			
wester .	Specia	Pirmus-Rupol 1 to SECRET	Subligae Parma		
	- Preside	Pirogra Status sinnes Variget.			
orrors	Orto	t mano	Care in Period Mar		
orrara	Poststalnes	Luy I yann	1 4 600 7 -032		
orrare	161 m 2 m 3	Kananya			
errare :	"dierae	· Marenna Termul · ampohasso	Livelian partie British		
OFFRER M Y.	Turing It w		Bu ague claregae		
		Pres report	Du atire s, pacedire		
Penners P. C.	Brgs W. cana	1 101000	Avero.		
	515 H	1			
-					

PARS	0 8 5 1			-
do .		Vin più breve	Devissions	alle and a second
o stor				00 T
				1 79
Genus P P.	S. Clemppe di	S44 (\$4	Acquo	f 45 '
Denera P. P	futre Weronid	Avenuants as asalo Ver et 1	SEVER	
Lavran-Momball	History of Laws	hogg a A secondria 1 as	Milano Hologoa Pipense	E .
Manters   Milese (cair		Parma P en Homa	Pologna Foggia	50
Milago Contrair	Nevi Ligare	Yog 2076	MELLATSEL ASSESSED	
·	C . Paller 415	Ite ogna Poggio Potanza-	o Greet l'isa R ma	1 21
Milano Centre : 3	Morris albert	Maraporter	Po Belogia-Pirents Roma	4
	549	Parpia Tarrana Field	Tiol goal tonia	2
Miliano Centrali	Sirna .	A PARTICIA F. ACRUS	Hologue Ro newb	ů,
Waterlier .	Pincenna.	Wanters odogoo	Castalfear to Padera	26
Ampull	Hibert "	Monte see Manual 1 000ggo	Hat pag ab lufen a	90
L'adera	Northern Manageria	M der 'e erente Pe co Ocu	M lann Paris	21.
Preugle (%)		Fire I - 1 - 4 BOOM	Alegna-Rologna Plassors	54
itlacenes Maccanigi	Noma Teamini	ittle qualities	Tormo-Alessandria	473
i y	Aifrdonn Ross			1 10
1 8	Coste diBangra			1
Roma Tecular	Richardell-Pe-	bulmena	Calegello Isernia	7 100
	Propings 1			1 24
,	8. Itaria vanero			16
Hemn Tormial	S.Pietro Av. 202	Metaponto	Settipaglia-S. Enfemia	09 16
Murate at Tagila	ocackae.	Sergamo Usmate-Larnate	Mileno	D.
firm's	Tervise Terine P N	Alderi S Altoli	Savone Bre	20
Samp croscros	" Creen P "	Verte, A cuandria	Par 1, 199	24
Numblik	Torino P. N.		Sanpen arens A consode a	4
Term recipe	Torantols	E no	Manife extors	- 6
		dis season per lastra d		24
armanagement		oco n test "anione di Milane		
4) 13	td de Milane t	autrele ad olice per MCCHOLF	SOMEON PROPERTY AND A PARK	
(6) 14	id. da Vaneria	per Roma co	1000 c vireyers	
2) 10	of de berramo	ore a l'arma ed pière e vices	19745	
(B) 16	1d de l'uces ro	a P reaso of ortre o towers	14	
etti fd	16 Ja Pirense	loco a furthe loco o viceversa		
(4.) 14		orn a "sapell resident reservish		
1 23 .4	to do M an i	in are star un de seunah	baline 41 Reggio Sibert e	Bibari
no You stabill re		n have acts to effective da pe	reorrers ad alla dumUnastope	ecella.
5, Soitable pe		one & home a) other a room		
(16) to	da Perogu	June 10 see 331 see 101140116	thym: (dosers combiese) c . c	*****

### VI. — Prezzi dei biglietti per viaggi di cersa semplice a tariffa militare e differenziale B.

Mr. 1. years and locators and a singulators inclined in the centers in ... of the games industry accounts of the control of th

Datable in Rm	Pressi is tire per trent diretti. accelerati, consibute e miett			dim	Pressi in lire a teriffe ridetin differenziale B a seconda uelle distanza		Jethära 18 Kgc. lt.	pei ir	esi in l oni dia oniorat ono e s ono e s	otil, i, nivii	a tar	esi in i ffa esd ffa esd laiscondi coondi o dinia	a B
	1 cl	2 cL	3 cl.	1 %.	20.	3 64	9	1 ch	3 (%.	B til.	Les.	202	8 65
	b	47	4		E	Œ	Pr.		0	a	0	E	
9 2 3 4 9 8 7 8 9 0	0 40 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	99000000000000000000000000000000000000	P	000000000000000000000000000000000000000	0 15 2 15 2 15 2 15 2 15 2 15 2 15 2 15 2	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	66 47 48 60 60 61 67 63 64 65	1 55 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2 10 a 20	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
11 12 13 14 15 16 17 10 10 10	0444848486	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	00000000000000000000000000000000000000	のとなっち いののち ぬいのの はいののの はいかい ののののののののののののののののののののののののの	58 57 50 50 60 81 82 83 83	X 4 5 4 4 5 4 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	4 4 4 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	0 10 10 1 (6 1 (6 1 (6 1 (6 1 (6 1 (6 1 (6 1 (6	4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	公司 はないののはないののののののののののののののののののののののののののののののの
21 27 28 94 28 81 87 27 29 30	SXXXXXXXX	S1000000000000000000000000000000000000	4 4 4 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6	100 CO 10	1 %	50 24 20 A. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	86 67 89 89 70 71 72 72 72 74 75	NEST PROPERTY	382620198	10日の大大田山山山山	り (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	8 90 8 90 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 40 8 4	*********
大学51.20mm 10.00mm 10.	100 120 120 120 120 120 120 120 120 120	- 2002 CO	8 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 %	C/8309-024 -	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	- 1000 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	76 77 79 78 80 81 83 84 86	2 52 44 44 44 65 55 5	1 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1 30 1 30 1 30 1 30 1 30 1 30 1 30 1 30	6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 %	6 10 6 10 6 10 6 70 6 70 6 70 6 80 6 90 7 8	3 80
80 44 49	1469	1 6	1 100	Ange I	200		97 86 82 90	120	2 15 2 15 2 20	188	7 15 7 15 9	5 /5 5 /6 6 70	1 60

	V1.	- Tariffa	differe	enziale per	baga	gil. Tabella	D.
Percorrenaa in ahilamatri	Presson	Fercerrenza in sh.;omstri	Presso per 10 ch agr adfautbilt	In explanation	Printed per 19 chlogo marriadel	Serverreaxe in shlicements	Protte per 10 chilogo aftermabili
10 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	27、111の日本ならればあればなっておりの名の様々では他のはそれではいい。 これによるのかのとしてしましましましました。	30 1 - 80 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 3 5 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	4 0 1 - 4 0 1	CONTROL OF THE PROPERTY OF THE	9 11 - 8 10 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	THE REPORT OF THE PARTY OF THE

Pression fire
pel true dirett,
accelerati
empiesa e misti

# 

A LAPINE - dotta different ale il 4 senonia

Press of fre

stanta on hon-	Perst in the process will be a constant of the	results a life for the first and forth anothers.  Experience a significant for the first another a significant for the first another another for the first another another for the first another forth and first another forth another forth and first another forth and first another forth another forth and first another forth and first another forth another forth and first another forth and first another forth anoth	Preta L. re s ar fin to la differenziale R 'n commita	Personal Land	Protes to three pe tree tree tree tree tree tree tre	atar far d tia differentiale B a seconda	in Kat.	from ab. fe per up 1 arest accourage, displace e misti a ter "e n itero b	Precis o . ro a ter da richta differenciale d a daposita del o i sta se
	182   262   14   262   14	145 800 1807	10.   20.   20.		1 cl. ( 2 cl.   1 cl.	144 244 344		14.124.134	1 d.   2d. ad.
	b c d r f g		2 2 1 2	201	13 10 26	F E E	SH		St. 47 L. 175
2012年2022年2022年2022年2022年2022年2022年2022		A		401 401 401 401 401 401 401 401 401 401			644 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		

651	
812	
913	
414	
415	
818	
617	
\$13	
(-21	
632	
673	
574	
\$75	
\$23	
620	
6372	
634	
635	
ELL	
544	
544 545	
545	
545	
845 646	
545	
545 546 647	
845 646	
545 546 647 848	
545 546 647	
545 546 647 648 649	
545 546 647 848	
845 647 648 649 450	
845 647 648 649 450	
545 546 647 848 849 450	
545 546 647 848 849 450	
845 647 848 849 850 851	
845 647 848 849 850 851	
845 647 848 849 850 861 861 861	
845 647 848 849 850 851	
845 647 848 849 850 851 851	
845 647 848 849 850 861 861 861	
843 647 848 849 850 851 851 851 851	
845 647 848 849 850 851 851	
843 647 848 849 850 851 851 654 855 855	
845 647 648 848 849 850 851 851 855 855 855 855 857	
843 846 647 848 849 430 851 854 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 846 647 848 849 430 851 854 855 855 855 855 855 855 855 855	
845 647 648 848 849 850 851 851 855 855 855 855 857	
843 846 647 848 849 450 851 851 851 855 857 858 853	
843 846 647 848 849 430 851 854 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 646 647 848 849 450 651 654 654 655 656 657 658 650	
843 646 647 848 849 450 651 654 654 655 656 657 658 650	
843 646 647 848 849 430 851 654 655 655 655 655 655 655 655 655	
843 646 647 848 849 850 851 654 655 655 655 655 650 650	
843 846 647 848 849 430 430 431 654 656 656 658 658 659 660	
843 646 647 848 849 430 851 654 655 655 655 655 655 655 655 655 655	
843 647 848 849 850 851 854 855 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 647 848 849 850 851 854 855 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 647 848 849 850 851 851 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 647 848 849 850 851 851 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 646 647 848 849 450 450 651 656 657 658 650 660 665	
843 647 848 849 850 851 851 855 855 855 855 855 855 855 855	
843 646 647 848 849 430 451 653 655 650 661 682 843 666 665 868	
843 646 647 848 849 450 450 651 656 657 658 650 660 665	
545 546 647 848 849 450 451 454 455 655 667 658 668 668 668 668 668 668 668 668 668	
843 646 647 848 849 430 451 653 655 650 661 682 843 666 665 868	
843 646 647 648 849 450 451 654 655 656 658 660 661 662 663 663 663 663 663 664 664 664 664 665	
843 646 647 648 849 849 850 851 654 655 665 665 660 660 660 660 660 660 660	
843 646 647 648 849 849 850 851 654 655 665 665 660 660 660 660 660 660 660	
843 646 647 648 849 450 451 654 655 656 658 660 661 662 663 663 663 663 663 664 664 664 664 665	
843 646 647 648 849 849 854 854 655 665 665 660 660 660 660 660 660 660	
843 646 647 648 849 849 854 854 655 665 665 660 660 660 660 660 660 660	
843 546 647 848 649 450 656 655 650 667 668 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 667	
843 546 647 848 649 450 656 655 650 667 668 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 668 667 667	
843 546 647 648 649 650 660 671 671 672	
843 546 647 648 649 650 660 671 671 672	
843 546 647 648 649 649 649 649 649 649 649 649 649 649	
843 546 647 648 649 650 660 671 671 672	
843 546 647 648 649 649 649 649 649 649 649 649 649 649	

10 20 30

Prezzi to Lire a tariffa ridetta differentiale E a seconda

# 757 803 804 805

2ct 1 3 ct. LtL | 2dL 3dL

## Dietania in Kes 813 816 913 913 921 921 921 923 924 925 835 \$37

Press to tre 1-dL | BoL | 2 dL 2 61 2 63

	В	
	H	
	r	
	r	
	п	
	а	
	В	
	2	
	è	
	r	
	8	
	6	
	г	
	в	
	п	
	9	
	В	
	ľ	
	Е	
1	F	
1	E	
1	E	
	9	
	20 20 20	
	9	
	OR ST. ST.	
	20 20 20	
	OR ST. ST.	
	OR OTHER DESIGNATION OF PERSONS ASSESSED.	
	STATE OF STREET	
	OR OTHER DESIGNATION OF PERSONS ASSESSED.	
	· 日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	
	OR OTHER PROPERTY.	
	· 日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	
	OR OTHER PERSON IS NOT	
	OR OTHER PROPERTY.	
	DESCRIPTION OF STREET	
	OR OTHER PERSON IS NOT	
	or manufacture or	
	OR DESCRIPTION OF REAL PROPERTY OF	
	ON RESIDENCE OF THE PARTY OF TH	
	OR DESCRIPTION OF REAL PROPERTY OF	
	ORDER DESIGNATION OF THE PERSON OF	
	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF	
	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF	
	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF	
1	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF	
	the same of the same of the same of	
1	the same of the same of the same of	
1	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PAR	
1	the same of the same of the same of	
1	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PAR	
1	the same of the same of the same of	
1	OR OTHER DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PAR	
	the same of the same of the same of	
1	the name of the latest deposit to the latest	
	the same of the same of the same of	

41 mg

### . 978 977 970 980 981 683 984 985 905 907 905 909 971 897 994 955 994 955 994 955 996 999

Distanta, to Kee

# 1037 1037 1034 1036 1036 1036 1038 1038 1038

I SER IL

# 

202

10	a sariff	0 02 15	ore in	del	-	4 6
	1 cl.	2 cl.	II of	1 cl.	212	3
23	lo	c	d		ē	
1131 1132 1138 1134 1136 1136 1136 1136 1137 1139	48.8 m 2 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	おおいち ない ちから	18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5	ARRECT RE	SXXBBXXX.	日本の日の日の日の日日の日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日
1100 1160 1161 1161 1163 1164 1164 1165 1166 1167 1168 1168 1169	THE STREET OF TH	机转线电影的复数形式 化聚聚苯甲基二氢四甲 医多子性皮肤的现在 化二十二十二乙二十二十二二十二十二二十二二十二二十二二十二二十二二十二二十二二十二	医溶液体腺体液 法继续申请的保证证明 医耳朵外头进行动物 使用一个的一个物物物 经分分分分 医三角性 化二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基二氯甲基	在我对自己的就想到我,也不是我的自己的,我们一个人,我们就是我的人,也不是我们,我们也不是一个人的,我们也可以一个时间,一个人的人,我们就是我们的人,我们就是我们的一个人,我们就是我们的人,我们就是我们	如此,我们也不必然,她仍可可能,我说话说,我们们一点一一样。 "我不会一点,我们也不是一个一样,我们们的时,她就听了一个,我们们就是这是我们的人的,我们也不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	医重新的 计记录记录 医多种性 医多种性 医多种性神经 医多种性 医多种性 医多种性 医二甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基
1151 1152 1153 1154 1156 1157 1157 1153 1153 1150	3148844195 9474 3450	2000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	現のないのなどであるのの とうしゅ いけい	With the Bare of the same	5 10 5 3	515300 5875
4495 5462 6463 6464 6 03 6465 6467 6468 8469 6470	September of the second	State of the State	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	対かし、 人へいる人	2000 0000	Man of a Cana
1171 1172 1173 1174 1175 1178 1178 1178 1179 1180	は ない	かいかいののととうです	20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	**** *********************************		
1481 1182 1183 1184 1485 1188 1188 1188 1188 1188 1188	「	SHANNING SHANNING	19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	330 m 22 1 1	3545 -455 A	
1102 1103 1103 1104 1106	13600	14 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Anna A	State of	18 44	27566

	1 cl	275.	3 r2 el	I cl.
1986 1997 1998 1999 1999 1999 1999 1999 1999	0		cli	I cl.
7	70 1	出版を外ののはかけれている地域が、このはは、からいかは、からないのはないが、は、ない、こので、こうでは、こうでは、こうでは、こうでは、こうでは、こうでは、こうでは、こうで	The sample was a substitution of the sample	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
97	20	204 1	937	14 3
90	2.	25	2 -	1 60
200		25 8	5 -	2 /
1995	25	20 3	100	3 5
		24 5	2 .	78.1
304	Dr 50	24 8	0	ê.
205	**************************************	SX N	12.	41
204	20 4	DE	20	
709	3:	25 E	6 - 1	14 1
503		25 4	91	5
210	100 /	2% 6		ш
	1 %	2.2		
213		28 4	5 4	30
	000	276 4	y 70	24
2.3	-	275 %	24	3.0
	162	70 11	1.00	3 8
218	100	-5 14		
213	77.4	29 5	1.5	3
	12	24 B	7.5	
222	22 2	29.7	58	
27/3	1 37 3	3 1	10	
225	62 .	28 4	20 .	
229	60.10	26.00		170
227	4	8 %		20
201	40 0	04	2 15	8
736	40.0	29 8	400	-6
251	16 %	12 1		16
202		14 6		6 2
724	1 80 00	000	2	76 1
223	10 5	2 5		1
226		28		
102	1 45	77 2	21 21	1 65
730	40. 2	22 '		
240	1 2	4 10		16
241	4 "	4		18
243	100			
244	1 6 14	0.		
265	4 1	3		70
244	40.5	22 2		1 8
247	1 2	- 4		
164		20		
253	4 14	2 10		10:
27.7	10 5	1 5		3 14
953	112	3 %	96	3 7 .
254	42	20 4	4 6	-
255	42	40 0		
294		2 1	20 1	
155	100	70 1		
255	14 .	20 1		
260	1 6 13	西京	40 %	

Pis-aura (s S.m	
-	
1361 1362 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270	41 41 41
6 1241 1252 1262 1263 1263 1263 1263 1263 1263 1270 1271 1272 1273 1273 1277 1277 1277 1277	
1291 1292 1283 1284 1285 1287 1288 1288 1288 1289	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
1291 1292 1293 1294 1293 1296 1296 1296 1300	
1303 1804 1305 1306	4444
1351 1312 1313 1314 1314 1316 1317 1318 1318 1318	
1321 1322 1323 1324 1323	-

her s			0141		2172	
DEE		n at.	defende of the defende of the second of the			
& LAPLE	TAL .	270 10	drave distance			
ome tarif	2 03	1 d	1 cl.	ž di.	N es	
ъ	9 60	d	40		Æ	
4 1	22 5	8 00 1	- A	50	* 6	
41 70	20 30	0 6	11 6		2.5	
3 3	24 .		20 1	6.3	6 6	
6	25 .		%	8.8		
45 %	47 4	5 6	*	8	37 0	
45 40	200	2	2	24	203 4	
42 4	3 8	8 1	24	100	36.4	
41 4	80 0	20 1	2	22	A 1	
6 8	29 %	5 7	24	10 1	31	
45	23	2/2	79 65	200		
41 6	6 %	3 5		100	36	
44 1			46 /2	800	36 1/2	
66	2.0	20 W	A .	1 5	2 4	
47 -	20 6	316	10	8	2. 2	
11 1.	4 1	5 3	28 80	100	7 4	
41 %	20.1	25 %	26 70	75 9	THE N.	
61 40	W 2	0.2		60.0	31 -	
4 .	2.4	20 %		90 3		
6 6	10 3	2 3	20 10	16 2		
6 0	9 9	8 5		1 2	Xx	
67	3 5	21 >		4. 4	80	
45 5	1 3	20 5	30	25 1	30 7	
42	31 %		50	36 6	200	
85	为家		30 62	56 6	37 +	
12	6 L			26 3	T	
45 1	7 %			23	Y Z	
3 3	24.6	** *		6 %		
10 "	to 4		5	21		
4	40 3			81	X.	
47			4 7	2 -	F 4	
2" 6	2 2			56 %		
E 6	- 0	-	4	1	0	
50 4	- "		7 1	× 0	E 7	
60 "	10	12 :	2	25		
10	- 2		100	13 4		
12 4	2 3		2 5	100	2 -	
40	1 4		2 .	F 2	25 4	
60 1	2 4	5.4	40 4		50 4	
12 E	2. 2	- 4	40.	57 5	20 1	
		-	7 5	7 1		
45 70	1 6	127	3 1	1 2		
40	11 1	20 6	100 .	12 6		
127	8 5	13 1	* ~	2 6		
20	1 2		20	10.5		
10 .	10 1		4 9	15 3	20	
10 .	1 2	23		12 .	9 -	
200	20 6	1		1- 2	41 10	
化组合的复数组织特别 医经验检验检检检验检验 经分类的 医性神经炎 医皮肤神经炎 医甲状腺性结合 医乳腺性结合性 化氯化丁二甲酚 化二甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲甲	经转进部的特别转换 医克勒氏 人名阿里斯 医电压性电阻性 医克勒氏试验检 医二二苯甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲	BECOME BRANCH AND COMMENT OF THE CONTROL OF THE CON	日本日本のは、日本のは日本ののでは、日本のは日本のは日本のは日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日本のは、日	人名英格兰人姓氏克克克 医克尔氏试验检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检检	おおななし かっぱん かんかん ひかん ないしん しゅうしん おおおも かいかん しょうかい かい かんかい から かんしゅう かんしゅう しょうしゅ しょうしゅう しょうしゅう しょうしゅう	
60	1 10		2. 2	. 3	20	
6 5	21 10	50 0	5 5	37 4	St. A.	
5 30	20 4	1 2		N 4	21	
0 70	- 31 G	00	- 0	1 6	31 6	
-			-		-	

### Ici 3 cl L cl. 1307 1308 1309 1340 1341 1542 1543 1544 1545 1357 1358 1358 1356 1367 1368 1360 1370 1371 1377 1374 1375 1377 1379 1378 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1397 1368 1368

		5
	r	
	r	
	13	
		8
	E	
		8
		а
	Е	
		,
	Ė	
	Ė	
		4
		*
		ñ
		ń
		ä

# 1677 1479 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1483 1519 1519 1500

## 1542 1543 1544 1545 1545 1547 1546 1543 1543 1562 1564 1564 1566 1567 1569 1969 1502 1503 1504 1504

N.S.S.S.N.

### 1907 1808 1809 1610 1611 1613 1613 1613 1617 1618 1613 1623 1623 1623 1624 1623 1547 1549 1549 1840

A

Pressi in live per trent d retti

				11 1		fo	
5 9	GG H TA C MA.			21			
Dielahia ip hib				A 1 1600			
1 0	A tary 5	R 60 t 1		50 11			
34	lel	2-1	3 4.	t di.	2 cl	3	
	h	c	d	-	-		
1851	0.0	2 41					
1652		B af	2 20	100 4		è	
1653	K K	10 6	2 8	10 E		40	
1652 1683 1654 1655 1655 1657 1607 1609 1609	4	H 26		Po C		45	
1654		14 B -	2 -	9		6	
1607		IK Y	. 52	77		6	
1559		6 :	9 1	194		4	
1000		4 6		2		14	
1051	54 0			AX		100	
1652						15	
1954		Ü i		1.5		45	
1865			5 5	10			
1101			0			1	
1663	18 1		- 1		1 5	10	
1162	24 12	4.1	1 1		1 2		
1670		4.0			2.4		
1672			4 8				
1673			6 -	14.	20		
1074				100			
1926	1.78						
1077	36		55 0			23	
1675		19 7			- 3	40	
1051 1652 1652 1653 1864 1865 1206 1867 1663 1870 1671 1671 1673 1673 1673 1675 1677 1675 1677 1675	1 "		2 0	のかの人ののかの中で そのかとうでもか ことは人名とは人名 はっし		大大學不知道不不不明 不明明 人名西班牙 化二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	
1685 1632 1633 1635 1635 1635 1687 1688 1687 1688 1687	2.5	1 4	27 1	11.	-12	-	
1653			2 2				
1531	2.2	9	5.1				
1635		-17	1		0		
1687		3%			-5		
1666		32	2		9 .	÷	
5550		9 8	200	1 14	23		
1501		92	2 44				
141/2		- 4		. 0	-		
19.93	1 2	3 %		1 6	1 6 0		
1971		N 40					
1503		1.5			10 5		
1000	3 2	2	- 1	111			
1892 1893 1894 1896 1897 1898 1898 1890 1790	11:		1 3	1 : -			
+ 944	東の Min は、 1 年 1 年 1 年 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日	おかがお は は かい	Committee the second of the control	かののののののでは、ガラー (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The second of th	Andrew Contract of the Contrac	
					1		
1702			15 4			-	
4700		30	1 3				
1706	1 1		1 1 1	120			
1501	11 3	1 1	3 3	20			
1700	-						
1 hos 1702 1702 1703 1706 1706 1706 1708 1708 1708	4 1			1 2 1			
4211	2 . 3 A A & . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 .			100			
4711 1712 1752 1716	5 PK			10 4			
	5 00		27 95	W N			
1715	500	10 h		7 15	1 3	- A	
	1						

		75	and					
De .			A 85		1 24			
per a secondary to the			6 sprontis					
0 0 3	6 th t	20 10	UNIN 1 MADES					
	241	3 CL	lrl	I cl.	3 (1			
				4.1				
ts .	5	et.		- 6	16			
10 .		24 4 7						
		2 6		3 4				
	6 1			3 %	3 64			
				3.6	25			
				3.45				
	2 4	0		2.4				
					1			
			17 0	33.0	50			
2.0			1 5	2 14	Fa 15			
			100	20 2				
			. 6	3 70				
			1 1	24	19 4			
				71 9	126			
			1 %					
1 5	4 7				45			
		31		A 10	20			
	. 4		5					
	-			21 .	29 -			
1 5 %	1 7	7 1		71	2000			
1 4	2 1	6 5		22	400			
* 13	1 0	2.1	3 . 9		10			
	100	2 5	3	23.74				
		24			10			
140		51			14 4			
+ 5		20 4 "	5	5, 00	14 .			
100		28 1		To T				
2 0				2.4				
110			11.66	7. 5				
1 6			1 . 1		E4 "			
1 1								
1 10 10								
		20 1			66			
1 4					10 .			
1 3				26 %	0 .			
				7.5 ***				
1 2				21.00	A1 C			
	4 4	40	-	34 8	40.1			
	9 3				69.5			
					50			
1 6	1	7		74	5			
	2 2				76 3			
	6 6			4	20 1			
100	6 2	78 3	5 1	40	82.7			
1 0			1 0	70 ,0	414			
	0 0				Ex 4			
	2	14 .			24			
	-		N.		4 4			
	00				6 4			
					4 1			
	5 1	10.0			2 6			
	5 12				2			
1 100	- 5		2 .		100			
		50 1		77 -				
			100					
100		· .			1 6			
	4 1	5 . 2		100	1 0			
The state of the s		The state of the s	A THE REPORT OF THE PROPERTY O	STREET OF THE THE THE CONTRACT OF THE STREET	THE STATE OF THE S			

9 22			
8	P FEL 2		
-		5.45	
		4 44	
	lb		4
4 35			
1707		1 %	
1784			
STES.	20	2000	
1787		42 .	
1787		17 -	
1288		100	
1722	12.0		
	1		
12.2			
		62	
1794		42 1	
1735	- 13	200	
1734		2.1	
47707	2 C	1、 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	
1789		19 2	
1805	- 4	63	
1601			
1.807	1 4	60.2	
1203	24 4	20	
1854		8 4	
1802	2.5	6 6	
1806		2, 27	
1800		100	
1206	1 50	42 -	
1810	1 4 8	62 55	
1611	100	20.05	
1812			
1013		12 Fx	
1214	100	64.5	
1815		200	
1017	1 2	62.5	
5187			
1810		41	
1220	- 4	4	
4 mil	200	TO THE REST OF THE PROPERTY OF	
1027	1 4	54 16	
1823	1 .		
4824		14 15	
1824	1 4	6 1	
1877	1 6		
1925			
1822	1300	9 .	
1830		٠.	
1835	1 7		
1937			
1933	11 3	23.1	
1821		70	
1815	1 14	131	
Tha?		4	
1658			
1639	1 2 2	75 5	
2860		10.5	
1845		Statement of the statem	
2012	12	3 5	
1944	14 .	20	
1845	4 3	6 8	

	F 15 0 0 A076
el ver	. 01. 202 102
9	
	1 1 1 1
	. 8.3
	13 . 6
	1 1 1
	1 3 1
	111111
	2 4 1
65 -	
20 - 6	111
	2 4
6 6	1 2 2 2 3
	1 1 2 2 2 4
	1 2 6 1 2 5
62.55	
	1 1 1 1 1
	4 4 4 7 1
er :	
	1 3 2 7 1
1 1	2 7 7
2 30	
14 PS 1	100 1 10
N . 16	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	1
1. 7	
	1 - "
	1 10
25 15	
01 . 1	
47 T	
G G	
4 1	
12 .	
OF	4 2 4 4 5
27	1 , 4 4 1
12 .	1 1 2 1 1
9 2 -	
Di A	1
_	

	100	Zel	3 01	nă
	le .	4	et	T
344	33	6 65	55 E	
147 E40	4	13 41	10 10	
150		13.40		
851	100 00	14 55	+ ×	
852 852	PR 4.	12 -	2.7	
154	2 65	1 3		
855				
256		40.00		
E57	4	13 100		
952		-3 %		
		13 7	25	
		40 H	11 6	
\$67		65 75	00 6	
	6 8	20 10	59 40	
864	2 4	60	50. 6	
863		13 10		
868		00	2.5	и
957	14 A			ш
838		E1 10		ю
863	101 -	\$1 po	33	и
\$70 \$71				
125		13 0		и
			1.4	ы
			25 %	и
1873		11 0	10 11	и
1875			30 00	
877			2 5	
278		24 5	H 6	
473	1 3	44 5	33	
1521			43.7%	
832	i i			и
1853				
1854				и
945	100		- %	111
100				ш
697	19	16 5		ш
889				ш
896		13.5		ш
1255				ш
897				и
(633				ш
1270				и
				d
1275				n)
1850	1:0			ш
(850	1 2 2			п
1 900		46 6		а

### VIII. - Prezzi imi biglielli di corsa semplice a tariffa differenziale C.

Will a print the argument of the legic and many, they have the service of them is extremely included a print a print of the legic and the legic of t

CO.CO -: KEE EEL POI				-	Ser Pp. 400000	cy often in bloss			differenzials A (pue 190 e 195)
ra o Press	of a mer agg ators	ba S Press!	20 0	Prezz.j		Prezz.	Percorrenta	Prote.	CARROLLE CONTRACTOR CO
Tag Pir + extieto-e	Sala ber - will store	2 0 2 per mangiatore	renia (in	pet traggiatore	Parce Patro in in	per ragg asore	D	per ! agg atore	ID SAL AINER
Lot Sel 3el	10 20 3/2	2 0 1 2 ct 3 ct	2 0	101 201 106	2 2 8	1 et 2 et 3 et	shilemetr:	di 1 m	Chilesperie 1 4
145 541 341	1 81 2 8 1·1	4-4 201 401		141 661 185		d 3 d		102 202 8 4	1 (2 2 (3
1 12 3 35 46	66 501 4	129 12 1	191		250	22 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	311-318	127 15	991-1000 11 24
2 4 4 9 65 15	66 5 5 7 7 6		193	14 2 7 75	256	IN C A NO	016-820	12:00	1001-1010 (1000 )
4 10 14 5	45 553		194		950	1645 11 15 21	831-835	130000	1011-1020 114-2-1
6 . 13 0 4 2	89 5 6 11-15	128 00 20 4%	195	1 100	200	18 5 - 8 40	034-520		
2 2 4 6 7 10		134 1 4 2 44	196	14 1 1 6	250	H 9 . > H 4	481-886	1 2 31 38	2001 2000 0 1 00 45
6 15 5 6 8	71 34 1 1	125	195	MK . 60 ( 3	965	N & R & R &	561-540		1061-1070 1 3 3 3
3. 24 . 8	78 565 1 2	127 5 1 42	199	2 9 1 4 30)	253	X 5 D X 60	351-855		1071-2080 454
0 0 1 1	76 37-6-2	189 40 4 4 6		C & A C . MI	264	> N 1 . 4 0	355-569	9 . 6 . 24	1081-1090 15 000 20
1 10 10 10	26 5 6 4 7 8 2	189	203		265		361-565	3 + 2 7 (4)	1091-1100   No 1 10
8 1 5 6	77 Sul7 2m		202	1 6 4	567	28 56 4 H 5	664-670		1111-1110 0 100 2
4 1 1 160 2	28 6 1 4 4 2 7	142 1980 10 14	304	1 2 0 14	245	13 35 56 1	571-678 576-380	2×252 0 4	
6 1 1 2 6	50 0011 14	148 . 0 7 51	208		274	100 1 . 16	551-555	42 5 0 14 1	1181 1140 175 6
7 11 10 20	B. 10 14 14	144 1 6 7 7	307	11 0 1	973-976		386-380		1161-1160
# 10 1 2 3	89 1545 17	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	205	1 1 1 1	175-RRO	1 2 2 2	591.595	11 13/40	
0 .0 1 -	1 44 18 1	1 3 6 7 (1 2) 7 ( 5 2)	310	16:00	951-985	1 - 1 1 -	601-665	12 2 112 15	1171-1180   Selection
8 1 5 1 4 h 1 W	83 000 10 1	140 1 8 8 3 5	311		255-890		006-610		
9 175 1 25 1 4	9 8 8 44 6 " 11 3	150 CKI 2	213		240-300	113 8	611-618	2 11144	1181-1800   1 1 4 4
B 1 K 1 L C K	87 K	101 . 2 62		1.2	305-310	17 245			1311-1330 x 11 7at
3 1 95 1 66 4	1 89 64 4× 4	100 . 4 4 5 5 4	212	15 8 . 7 1	231.815	1 1 1 4	620-635	22121 .	1831-1930 C.J. S.
6 7 1 15 90	BO 6 / 4 MI E	1 158 U.S. N. S.C.	316	1 8 5 25	E18-580	2 4 5 1401	631-638	2 2 20 21	1941-1950 pr - 6
7 1 IA 55 IB		184 - " H 5 15	317	57 50 0	431 335	2 91 5 4 3 50	825-849	50 N F	1 7 5 3 - 5 2 6 0 . H (20 7 1)
g 2 a 1 6 7	98 7 5 1	100	210		128-320		646-680	2 + 5 2 1	1861-1970 0 32 400
0 16 1 175	96 775 4 137	107 5	8 % 0	12 211	335-235	" 1 2	801-660		1881-1880 15 6 to 40
3 3 45 73 1 20	90 2 34	169 . 4 5 9 5 4	211		341-345		461-670		1991.1000
2 1 10 1 0 1 B	97 - 5 - 13		222	* 1 1 1 1 1	346-800	20.18	671-680	10 A 41 A 10	
4 (3	98 71 4 7		223		256-250				1311 1520
6 18 1 1 1 2	100 11 111	161 25 4 37 175	200	33. 11	861-866	1279 X	101-710	The state of	1821-1860
7 7 7 7 16		163 12 41 6 24 5 4	225			10 10	711-780		
26 1 1 7 5 7 6	101 7 10 4 7 1 A	165 7 65 1	224		373-873	6 2 7 . 7	791-780		1861 1870
0 1 1 1 1 1 6	105 2107	166 "333"	222	11	351 EAS	2	741-750	The state of the	1871 1280 151
	101 101	187 250 3 4 20 1	981		3 M 6 - 29 0		781-780	10025 11	
2 1 2 7 6 3 1	TOS KIS TE	169 13 191 5 6	222	I' A . h	396.400	a	761-770	2 41 /	1801 1410 (
3 " " 6 6	107 1 59 16	170 (09)	242		405-610		781-790	17 7 7 1 4	
8 10 7 10	100 8054 05	121 24 24	934	1 9 -	437 415		791-500	1000	1431-1480
B 11 1 17	110 14 57,11	1 278 3 25 41	925	1 1 1	414-430		801-810	F 6 1 1	
7 12 12 14	128 ASS 5 939	174 5	238		421-430	5 8 18 17 1 W	791-R90	5 Ca 5 H .	1451-1466 2 150
8 JX 2 1 1 M	113 100 11	1 175 1 11 / 1	229		131-435	23 17 : "	571-840	1	
0 15 2 7 1 8	314 × 6-81	176 0 4 4 4 5	340	1 4 1 1 1 1	430.440	2 1 2 2 2	842-888	8 × c × c 4	1481-1480 5 4 8 80
1 10 15 15	116 20 01	228 1115 / W. K. C.	241	10 6 74 381	441-445	01 1 2 1	501-900 551-970	1 1 7 70	1491-1500 - 28 4
M 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	367 7 2 5 1 13	379 to 1 / for 01		1-00 2 10	431-434	B 2 1 6	R71-H50	1 " 1 " 1 "	1001-1010 4 5 31
8 5 × 10 15	115 2500 15	180 134 - 14	244		456 160	50: 40	ARI-000	10 15 10	1521-1530 5 7 35 45
0 10 0 1 1	119 / 7 / 4 / 4 / 4 / 4 / 4 / 4 / 4 / 4 / 4	100 00 01 0	246	11111	460-470	12 12 10	892-999	400 000 200	1531-1040 51 - 5 30
7 . 45 . 2 .	198 244 45	183 25570	847		473-478	. ,	961-910		1001-1000 pt 2/2 to
# 10 31 13	189 755442	184 09344	940	18 15 2 3	476-490	2 1 12 8	993-936	1 7 th 18 10	60 11 TPA
9 160 3 5 2 2	188 / 65 0 4 0	1 185 1 " 1	250		491-493	2 6 31 1	931-940	4" 100 W	
1 17 4 2 5	125 /3 10	187 45 9 4 4	201		491-493		901-950	4 7 4 50 1 4 4	Will I ragain it oth com-
9 4 80 3 40 2 W	136 96 44 4 4	144 14 141	202	15 15 7 19	498-590	1 1 1 2	863-970		
# 4 X 3 45 5 9 W	188 946 6 66	189 4 Sov & ASS	252	THE STATE	506-510	7 2 10 40	971-980	4 11 A T X	pressitionshiff dalla pressure tar

### BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

### Tariffe, nurme a condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(.1st. 25 delle tariffe e rendisioni pei trasports,

y Distribusione del bigliotti. I og int 4 andala storne e. .estibu sense tutt i glora e dance divitto a fare una corra di andala ed un'altra di ritorne fra la stanical oppra i medesimi regista

4º Tatione ordinario del bigliore, ... Lo durato erdinaria della validità del biglioti di andate

1º Zona, distanze dap a 100 chilometri, i giorne.

5' Prereghe erdinario della validità dei bigliotti Nella ricorrecta del giorgi fostivi la vali Tailors ordinaris 6 on a Latinotto a superior description of the following state of the financial state, elect it glorne following state of the following state

big cett. discribe to ta grown pre-whene une feet, so e ando steem glorge feetire raismon per it

Por la facta di Cope d'avene i bigliotti distributi unt giorni bo sì dicathre e t' gonnate valgoni pas il ritorno a tatto di 2 gonnate. Se il giorne 30 dicambre ed il 2 gonnate anciene in domento, il profini

Pilines del bigliotti e spete del coursepil.

I bigliotti a appea ritorre posti di P. P. valendi del gene delle por distributore e autore al ammandit rispittimamente del sensiole del ri classe e magnina per insegnare e constitucione delle constitucione delle formatione constitucione delle constitucione delle formatione constitucione delle formatione constitucione delle formatione constitucione delle formatione Personal Control of Co

\*\* All women di Vinggrateri. Quando per Stranctionnia all'unua constitutata de feets, fort, mercati aux nor vi frastro più punti d'appointit della ciasse del bagliotte e mon vi frase mode di appingare extranc-vianza con bella Vill di aud : i deveno erroritore botto in talesse inferitore sensa diritto a serrori rimborno S' Sparte a forma del bigilecci. - I biglistit di and.rit. sone di due specie: a caricceine ed a forlittic.

P Presentation on highlight of agreement which presented the Significant and agreement of Significant and Significant Sign

All arrive I ognitive that a stage store per a create so rithe I suggistants as I obblige of gore in a fact that or rither languages as I obblige of gore in a fact the form in rest. See that the second sec

Control of the contro

avertime il personia dal servegio a devo poque il proso di un biglione a maria intera per trumi il "Sacsata". Al secució di sià fin i tre di i un consideratione di segliati di sia di si tre di un consideratione di segliati di siada e riterna dell'aspece del sigliati d'accidentereno che vere finizza in il interna qualità di secució di siada e riterna dell'aspece del sigliati d'accidente riterno che vere finizza in il interna caratte interna dell'aspece del sigliati dell'ascidente riterno che vere finizza in il interna caratte interna car

present calls statistics du cel les licenticales il viaggi fine a qualit per timode recent delitation l'attendition de l'attendition de l'attendition de la displicit à calles delitation de verre ristate de li spession de la callestic à calle della callestic del calles de la calle della callestic de la callestic del callestic de la callestic del callestic del

Julius a qualit del legistro di sociazioni con la diferenza gli everti sono rimbercati.
DE Emmographe di sorse sott leggis di riterre i i aggistro i con cinche con la contra di riterra.
Tanto disconazioni di tito, coi per la qualita e di di contra di riterra. I i aggistro i con profitti con especiazioni di contra coi per partico di periodi di contra con coi periodi con periodi di contra con con periodi di contra con contra co

At Primagalis is shown experience. If tragglaters makes of legislate, of material recomplying primagalists in the colour factors of the measure of materials in the colour factors of the measure of materials in the colour factors of the measure of materials in the colour factors of the measure of the colour factors of the measure of the colour factors of the measure of the measure of the colour factors of the measure of the

It's Description of an interest multiple of direction. In the options of the control of the cont

ple OI that projections are marked in the control of the control o

Il vinggittiere debaile di milate di titorne di P o PP plane. Il quale findideri di milate di un trespor un manure di selectione di plate di subsanta richimo per periode possi di cinèr tresa pagnate. Di l'anneceromene dell'Illianemelle. Il ringgittiere tresate coppt den licet divere, ils quella sedi al un bigliotte dere pagnar, quando consi di di dese degli del 70° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10°.

per displacement de la confession de la

If MCDAX to SACCOR o rewarders de bigliest. Il problem a sentem ne quantital moto from seriem discusse. Il materiam moto description de la contracta de la roman e tale place son seriem di referent entresagni de mitra, i novere ce pagamento della tame e seprename di se sal presentosi de referent entresagni de mitra, i novere ce pagamento della tame e seprename di se la presentosi de la contracta del sentempor della contracta del sentempor della contracta dell

nelles i conferencierà a genta lispidicione coris innic els concentratori del concentratori del properti del concentratori del concentrato

21º Magazzi. - Al ragazzi di sià fra i tre ad i sotte anni nen è estama la riduzione ad anni sonoscen quando u municocce di bagilarii di andana e ritorne.

gr Peath di Irman. -- Il vingquaters sen biglisto di andale-riagne di P ciane, o ruce valevalo per in 1º ciane col Paramento dalla diferenza poe cecepare porti di Tunzo alle condizioni fissate per uni posti o verse paramento dalla seprenzasa etabilita:

14' Complemente di Luman per l'esa di compartimenti Lateri. — Cuntón del compartimenti lateri. — Cuntón del compartimenti lateri. — Cuntón del compartimenti pieteri. di colli a l'estima del compartimenti di com

In agel and is difference as pagarition passes sopiriors all'imperio di lasti biglisti a larifa, notera geneti inne quint in amonano a registrangeme il Sodomo del positi di di di sepane il sempartinento. L'ano del compartinento interco i soccorda separatamente per la corna di anche e per qualità di ristorio. Na serve perfectari può tiglicti appainti. A). Biglisti per perso, spensoli.—I pressi ricosti ggi ligitati di anchemicare permente inno di a complexazio per perso, spensoli.—I pressi ricosti ggi ligitati di anchemicare permente inno di a complexazio quali persona a despite dische e uno quanti

140 hightens of Antonia-Viroles specing more de cognitations quain peace a martine dessent e son quint applicabilité antime peur à deggié des déstituaments abande longé fre la peur de localité défondant pre-moderné qualité de déstituation à l'act (o' l'accionne l'image vi l'actions de case autres pre-moderné qualité de déstituation à l'occionne de l'action de doublement en a numbers peur piprisère des digitates de médiant-lichopa à presse résoluis possuis solitaire suit case des sucs préssu de appear de quain e qualité de l'action à l'actionne de presse présoluis possuis solitaire suit des des seules préssure de appear de quain e qualité de l'actionne à presse résoluis possuis solitaire suit de médiant l'actionne de préssure de appear de quain e quain de destinations de l'actionne d

capitalizarios di Haggir di condigio.

In que directo escretario del condigio di condigio di condidio di ringgitalizza disse paggira alla catavira e scretario di condigio di

20. "A special relational distribution de monato appearance dell'art algungat a pressa réduti possibilité de monato appearance dell'art a pressa réduti possibilité de monato appearance dell'art possibilité de l'appearance dell'art production dell'art production della constitution della constitutio

Trapersa a maiacci to processor de la maiacci de constituir de la complete una parte del viaggio, e dere construire agli acquit del amministration de la complete una parte del la passessera di uno di tale highesti il quan pure (completiando la corea, la tempo ville, deresano per giungere e destinazione citropassari il mere cabb crasi ad unifersa è tendo a pagara alla siannes del pagara del pag

per granger a substitution of divergence is here note around a duration of company and in a factor of the company of the compa

i casaled internada "Angrados (mos ) insumana a veglareza (Mila statica de partico fine a mais altre incisco de distillacera (l'appireto de le pense tente del dispila locaritado (l'appireto. (Reado Il Nagistraria debit de boline e acidime (l'appireto per la Piantos medatina tila quanta con analeso di Pranta depres peta in desis del citaggio di indias Ad agni procomire répress del viangio di andata, some all'atte di initiare quelle di ritorse, a dope

or depo of a very standard of voter paners po das calls passes. Very presentant as a significant votage amount in altern activities of disposition of the good of a very standard of deposition of the passes of the deposition of the passes of the deposition of the passes of the deposition of the depos

4) - Registri to mortifo universe a de consensora esperiori. - 1 keptetti (1) anches ritores a carrier unitrar o richtro (1) hance a kilora concentra speciali durbicoliti. ser richtana del vierginiari - statis richtro del proprio d

# Prezzi dei biglietti di andata e ritorno normali

Internal to any freeze to the parties of the control of retting the transfer of the control of t	- The same of the set	n by the state of
4 1ct 20 1d 1d 2d 3d	र त्य क्षेत्र वर्षा क्षेत्र वर्षा वर्षा क्ष	त्व ति इत उस ति इद इद वि वि वि वि वि वि
1 10 10 010 20 110 2 1 1 10 10 10 10 10 10 10 3 1 1 1 10 10 10 10 10 6 1 1 1 1 10 10 10 10 7 1 1 2 10 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 10 10 8 1 1 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
11 - 1 50 +7 6 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10   11   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15	3 2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
11 4 3 1 2 3 3 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5	# 0 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100
31 7 96 1 2 76 6 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	No.	
61 2 30 1 6 5 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150 655 665 665 665 665 666 666 667 668	1
6		19   10   10   10   10   10   10   10

2	ps.	TYE	01		1 1	in P	- 19				Bear	pe	1.5	11 :		90	1		- ma	- 11				10	0	Pv p. 11	pe !	rez		ter		Î	pe		1 3		p.		2 4	'ani	buv	12 ve	20	11		s no		pen t	113 1000		
	1 cl.		ež.	3.	- 23	4 64	2	101	3 -	1	, M1	1 ck			3 0	т				t ci	42	-1	el	2			ķ.	-	201		ca	421				2 0	1	el I	2 cl			4.			z-cl			1 et			
			10			4			Jan.		367 367 363 364			YY.	30 4			0			47 42 42 42			100								482	1	- 1			27	15	007 12	200	7	541 542 543 544					20.00				
			*								365							100														485 687								23	200	645 645								65	
0.53 00	200	1	. 2 2						Ale.		368 369 370			5			ť	-		1	47 42 43	1 -	1	110	A 13 C		14	,	5	10		488 489 410			4	40 .		7.				548 549 550	1		1.16	16	W.Y.O				
	10	2				T			П	a B	374 372 373		1	1	-	1		1	20.4		45 42 43		0.	1	0	1 5	-	1				491 497 450			*			S. 40.3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	51	W	551 552 553		2			5	01	104	-	
										ł	374 370 374							-				5					,	п			П	454 455 456					1				4,0	554 555 555				47					
		1						1		ı	377 3 4 319 340			ŀ								1	4 . 0					1			4.3	410 410 410 400			Į,	1	1.			2000		557 556 559 560		14.		1		:		100	
11 12		-	210							, [	241		1	2			4	3			44			2 1 2			4				п	501				-					4	161				41					
								1										100									ı	-			7.1	503 504 575 506							41		-	563 564 565						4 2 2			
2										ı	10° 10° 20° 50°					-		1						H							L	568			4			1		1 12	7	550 550 550			16	19	5			V	
200					H			10	ě.	ı	310			**		ŀ	,	•		-	45	0	ä	ä	2		-	2		1 12	H	510		-	å	30	l	40		10	80	570					201				
			•					ŀ		ı	247 . 293 244			1				2										211			*	512							200		- 1	57% 574		1	60.00	176	N 12			10 5	
			ı					ı			101 101 100 105			,			-	2			45 45 65	6 .		r				Н				5 6 5 6 5 6 5 8						n	*		Н	576			. 2.5	41				10	
18 19 40	į.	:	L							:	203 400			-	1	l		i			45 46			1				,	: [	. 6	Ľ	519				6			7.0	-	6	575	,	1	1	17.7	54	1		N 90	
		2	1			T			A		412 403	В		П		h		1	Т	-	46	11.	1	1	1		100		100			52° 522 523				000	ı		*	1	-	581 582 583						1111		de .	
44 45 45		ľ						è		1	404 403 466										46 46	3 1									Н	574 5 5 526					1				Ш	584 595 586						1			
47 48 45 50			Ĩ					, l		1	401 408 403 419					l					45 45 45 47										ı	578 578 579 535				1					Ĺ	507 509 509 500				-13	2			10	
			1							ш	411	1				ı				-	13			ĺ	1 4			, ,			ı	931								4	ı	5/90 5/31 5/92		-	1 15		ш	-			
			ı							_	413 414 615	1		L								3 4										533 534 535									п	5/13 5/14 5/15					4				
			1							П	4.5			1								01:									1	507 507 538 539									6	576 507 598 579					7				
100			*	-			·	ı			410			100	,		2			200	44	0 5		1	4		1	4			ш	250			3	7	T			2	0	6.00				.11	1			15	

### BIGLIETTI A SERIE

### Condizioni particolari di applicazione dei biglietti a serie.

I biddill'i a serie acco ratify per divisore vicile require i require processo acceptante del proceso

ii desiluazione, rinupriando all'ulteriore percorso I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimente, vien consentito che, oltre al

PERCORRENZE	Validit	10 an e	plorni	Validità 60 glorn					
	19 01 1	To c	38:1	1910	79 65	50			
	Lire	Lare :	Loru	1 76	-re	Lice			
tipignase-Terias P N	26 0	17.20		25 20	16 20	22151			
anti-Alsonardrin	19 17	42.7	20.00	v 9	44.00	25 51			
Bergame-Milane Centrale tela Usmate o Travighe	82 20	8 24	5-7	4. 5	63 359	10 7			
Speaks Coners P P	35 °	300 0	3 9.	42.0	39.20	9.2			
Camegij-Geneva P. B	KI 5	24.21		とお	25 29				
Cantà Assare-Milane Contrale	A 24	19:10	1. 31	3/-	2 -	.7.8			
Carmagasia-Terias P X	42	5 30	22 31	22	17 00	25 "			
Como Milano Centrale	12 21	200	25 31	95 71 .	47.21	20.0			
Firence S. M. RPynto	26 29	18 %	12 21	37 90	14.0	,3.3			
> Liveres Contrale ,via Empeli)	130 31	111,000	19.00	68 0	127/70	76.7			
Digno	25 9	A 2 %	5 3	26 20	11 20	12			
Serera P B. Camegli	33 20	24 30	15.50	25 3	75 20	18.0			
, Reces	30 "	2, 0	14191	32 4	22.00	1512			
Samers P P Buestla	30 79	5117	2× ±	100	39 24	11/2			
b Serravalie Serivia	20	40	24 70	36 00	59 37	21.7			
Ladi-Miliano Centrale	J 30	1 7	22-50	24 PC	26 20	23.2			
Mrisganos-Mitane Centrale .		13	2.5	93	22.51	3/2			
Milusa Contrale Bergume ,via Camete o Trevigi t	1 1 to 10	N-X	17.70	VI 20	61 31	20 "			
o Como	42 0	39 75	20.00	15 to	45 7.	90 -			
o Lodi		7 76	12 2	0.20	391.3	7 2			
M A	-1		4	2 2	_				

Menos

PERCORRENZE	Yelid	1% 30 g	loret	Yalidita 60 glorni						
	19 al	29 43	8º ol	10 ol 1	20 43					
	1 110	t tre	Lice	Licu	Luro	- 110				
Morters-Mileas P T o Contrale	5 70	18 %	11.26	147 TV	42 20	24.2				
Aspell 9, Maria Capun toters	18.20	33 21	2 4	23.50	\$ 26	.8 2				
, Balarna	1 27	66.20	48.70	90 SY	67.10	44.2				
Prate-Firance S. M. N . ,	25 (0)	F 25		12 62	19 20	10.7				
Hoses-Geneva P R .	36 R		4.21	3. Iv	21 70	15 k				
Rome Termisi-Anale o Nettane				75.46	54.165	35 8				
* Titell	35 70	25 90	116 +	2.76	26.34	18 7				
fiveli-Sema Termini,	85 70	25 20	18 91	E 20	26.70	10 5				
Toring P. N -Ohicet	39 0		14 50	25 73	50.35	11 9				
Villagova 4" 6,637	80 25	63	94.36	53 %	38 90	25 1				

	Validita 6 musi		Validita 6 most
Itane C.fe Leganos	li ser Li Li	Milmas Cir-Lavens	E. o. : L. o Bi to   SE t
Hane Cle-Suste Aralate		Milase ( le-Luise	08 00 34 8 73 60 16 4
Hane Cle-Hessage	53 0 D I	Milson Cic-frans Milson Cic-franta Caratia	10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1



### BIGLIETTI COMBINABILI, COMBINATI E CIRCOLARI

Tariffa Condizioni e Norme particolari per i biglietti combinabili valevoli per le linee continentali.

### Fermazione del higliatti ad itinorario combinabile

La rest 1 .. Pero a c. by and 1 and so a traite 1 seguate net gradice a page 270-271. and other a pag 565.561 . That he was a track I segment mix grades a pag 570-371, of schools a pag 565.561 . That show needs presented be tast track a soot unity tast; a quantit obe in viagg never 1 to attraction assure one also the in one desire stagion extracted to The state of the s Per aprice de resta de la constante de resta de la constante d Arter of translater Trianguest a diramazione Capranica Rome gitone - Roma Term of Athani Mai to Yarasa Porto areas

htal se is segment traite esters termona confine forme se cua des Pari confine-ala e (unite: francer Medane to via l'eccasione sono ammesse cherraneal d'ittorarie impitatamente per ora, fra le

ifgsusper	stasioni					
	Arona		Lavano	E73	Porto Caració	e Luino
	Acons		Domodomola			> Varallo
	AFORE	2	Brave COS	,		P DIMERRICATION
	Afona	2	14,00			> Necirculation

\$ once ammones l'enterrusione dail imperario fra due stationi di contine B pure annuesses a distribution to interest the second of the distribution of the dist

Venticialis Starious . \* SERVICE TRANSPORT

For ak-ses stagged mags or robinsts a Stair response to occasione, anche igitets a 8 projection and parcies recease of an late of Forro or mass and condition there are do on some attention of the season and the seaso

### Stazioni abilitate alla proparazione di bigliotti combinabili.

tale astwisto app	ddug la Uzaga 1988o illaoq	Hope non estate determ	Unate, some to seguenti:
alrhinasseta	Chataliammare Adrias.		Boma Termini
Anena	Pirmone 6 to 10.	Mappli '	Torbio P N
Bologna	Poggia		DGine # Venezia
	Senova P P	Reggio Cal. Scott.	Venticigità e Verena P V
a niguesti gia	Preparati par Ceterminal	. necessarily at atlaneland	anche da altre principal

### Domanda e esassona dei biglietti cembinabili.

neserminate l'illinoraria come nobre în dette, il vianciatore presente conforme Comande to orn, case a attende a . esectar one dalla domanda deve estere pagato i) divitte

(testa a mino program property of the property alados (1977) a una gilone — Anna Term a a inan'arguni Campara eraposa (int. — Decembra o ina'arguni Campara eraposa (int. — Decembra o in'arguni Campara eraposa (int. — Decembra o int. — O int.

PRESE DESCRIPTION OF CLIENCE STATE ASSESSMENT OF PRINCIPAL STATE ASSESSMENT OF STATE A

### Resolucità dei biglietti

All'arto di ricevere il biglietto, che è a forma di libratto, costituito di altrettanti scontrin-

### lenesingamente dei visuale.

Prima di incominciare l'une dei biglistro il viaggintore deve firmarie in inchicetro unllo del percerso rappresentato da uno scontrino, de diritto di Valeral dallo scontrino stesso per

### Formate nelle stazioni terminali od intermedia di egal tratta

Il viaggiatore può fermares: 1) nella stautone terminale di ciatous scentrino sensa formaict al to the aguinous intelligent of becomes any parks of continue and continue of the first late that the continue and continue of the conti has me as partie per central and delta statione of formats.

Not can, or cut that we demand on the first account and the properties of the supplement of the supplement of the statione of the statione of the supplement of the statione of the supplement of the suppl

in direct di bigliotte coom di avere vatidità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effectiva a codig per le chale lita una communi

### Cambia di alasas.

passaggio in con classe apper ore a quella is ".Rietto per on tratto qualitati p

Print & Grand biel ett. combinati di l'aciazza o resi validi per la ." classe coi pagamento de la differenza

### Pagamento e gesto del biglietti cumbingbili.

pagamento del prezzo del highetto deve essere fatto all'etto della romanna. Il presso compresso dal highletto correspondente ad un determinato dimerario, al ottlera facente a serviza press richto, que diverse tratte che compangiono di tera por homo deco If affello deue tutture tratte fu can orbite to bace at sequent press, obtainstruc-

### Pressi per vinquintere e per shilemetre.

Par le lines service anche temporareamente de convocto directio il comes 1. d. n. 2.5. Per de linde mertin permanentemente da sout convegit compilore o mista (\*crasso I. 4 4 5 5 Per qua ne tratta presso è cumore il quello anolate in base a tetti pressi, perchi soco con esse in via pri vvia ria margnoti faci tiationi per acciae ilpee deternitate. Follyways con percent di a meno her am e concases o ribace. Int l'est per cento, mu-

the first section of the control of

### Maggiori facilitazioni per famiglie e comitivo, e per ragazzi

at a family, e.e. white a beposte it already queties persone per in epit righte un me desime therein othe importi fix is var a persone on persons rome comprehense di almost the milia comunistra, è nocesso : antonono dei secri per comito di pressi composerriri sopra addisti farme restando an per offense milio manifolità and di er chi momett e la condizioni apeliari chi Ameriario stati le per - viaggi di performo milione a fini di omoti.

The Doublett proposed of about a fear o one also the thought role base appropriate to a second of the second of th

Convegit utilizzathi.

Tale Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non A applicabile au percorat delle litues non fursacili parte integrale della 

Fraid Allocon non Applicabile au percorat 

Fraid Allocon non Applicabile

batte at room monest ade to r to speriodic quando a persone individuale del com nument a fatoglica e constitue raposinga, has chiematri che è computato sugli importi

yakudo de comitiva compressos des ragazas, le percerso os minos effettivo de classimas des sompressis, necessario per raganungere al percerso Uninino complessivo di toto Kon, riesi be tala seculebre tacella, pella quale a gia insuito fundo che a percerso des raganzas de calculore.



mb of the state of the control of th (\*) Combrassions di mano di e aprische o unindi occiudenti ti ribasso per le comitive

### Duraia e decerrenza della validità del bigliatti combinabili

a durate 1, vand to de' sghett e statillte come ess de

Per - 1 agg con percoles unity diane oferings a We oblimietri, giorni is, Per - 1 agg con percoles unity diane information of the percolesion of the control by 601 - 1 angle con percolesion of the control by the control by the control of the co

1 persono 1 - a 11 ta in. 1 grietti po ragazz a comminirato ar percerno effettivo, quan-tonque rispetto alla tar fla, esso si - a co per metal. La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relatione al percorso individuale del

On accompany person to validata possobo Ameria, reina della mendenza prorounto le una e più tria dino a regeromore peto, le sulla tria calcida, termo pagazionto par oggi prorus ladottal se os pror par di ce sul a calcida di tana in regione dell'une per conto del presso pagazio crej dell'amento per controlla.

Le , raroghe sono con esse la que saque stanone o de Perrovie tello viat aponche non For resid originarial cole pagato a'intente l'affettivo importo storrato, tenuto conte degli eventuali abbo y ma non compreso i diritto fisso.

per ad de caddità decorrono dalle ere è del giorne successivo a quelle del rilancio (risultante dat to o lel ufficio di emissione) e co quando apche il l'aggiatore pop incor

K inter- the "uso ce, I givett put totom mears substo dopo in lorg consigna-

Il possessors di un signistic continue o che scada durante una coraz incominciata in tempo Cute, "Quase per g coyere a lecutarions dovease o trepamare is terrinos di scadenza e teuti al a vettras i pere can da rien e a jugare ; mporto di un diguesse supple contere a traffa burra a leb la attance con account y quadri cari judicina il

Ammin stratude o treso fa i ultima fermata prima le, e pre se Marcando 'a viso a personale sará inditre applicata la sopratassa elabilità la tal case per i viaggiator eprovvisti di biglistio

### Condizioni d'use del bigliotti combinabili.

iz biglicito dave severe esibito ad ogni richiesta degli agenti della Amministrazione e cop lava essere incompiciato e primeguito escando il preciso ordine di successione Scool onalmente, per i highetti già preparati per determinati percorai circolari è ammesso di

part of presenting data intradises make.

If videalizers the standard districtions if videality is make standard qualitative per conformation and area pit notions compress positionarize, seens the circ pittle at least 10 to 10 t Userna quase unicorrustoto car "raggia".

Lorra nolle lines di dirannianose compress sell'Unserario davose essere fatte prima di lotra pasara e a statoni di unico rigilo lines storre statoch cha vota che il viaggiatore le avra diregiazza e allatoni di unico rigilo lines storre storre, statoch, cha vota che il viaggiatore le avra diregiazza e allatoni di unico rigilo lines storre storre di statochi, cha vota che il viaggiatore le modaline la viaglia cid vigilo di missimo is validità dei bigliesto. Per i sig celi rimbina", i andata e ritorso si dovrà, esi caso, specificare sulla domanda ni pricerco d'ammas cos si vuole effettuare nell'andata o nel ritorso, oppura tanto cel the property of the property o I componenti le famiglie e comitive decopo possit mente viaggiare insieme nallo stento

### Eschelasi di rimbersi.

Neuron Finitions di Presso de sirre diretto a compenso spetta ai viaggialere per risardi impedimenti e fermale di covregli, per cambanenti di meritico, o per illeterrazioni di insefinitiazione di convigile e fenile rice pere gono di meritico, o per illeterrazioni di insediministrazione di convigile e fenile rice pere gono di meritico o per diversi per di insediministrazione di convigile e fenile recompenso di meritico di inserio, sono di inserio, senio di inserio, senio di inserio, senio di inserio, senio di inserio di convigile di inserio di inserio di inserio, senio di convigile di inserio di inserio

### Diviete di sessione dei bigliotti combinabili.

I bigliet, combinable sono personali e non trasferit il cioè ponsono essere obliggati soltanto Shill a fill prices of these CES table incompanies of the CES of Section 6 day of Section 6 day incompanies of the CES of Section 6 day incompanies of the CES of Section 6 day incompanies of the CES of Section 6 day in the CES

### Uso irregolare del biglietti combinabili.

Per totti gli abos, tentativi di abosi, tregolarità, con, quae l'alterazione o figilicazioni i più intili, il viagnare sonza preventro svivio al percolari se, composito a citate supere a questi, di bigliotto e papezza e compositi ca citate supere a questi, di bigliotto di peritori per compositi di controlari di compositi di superito di la compositi di co

Miles Testes Alexandra & Eliano A Savio O'Record per Alexandra Mari, Picto di Billiano A Savio Alexandra di Mileso A Savio O'Record per la Stata di Personali Testes Alexandra di Di Companya di Personali Personali di Personali di Personali di Personali di Personali Personali

### ELENCO DELLE TRATTE E PREZZI RELATIVI

Abbreviations S (Perrette delle State). - SN (Società Marione, di Ferrerie e Tramffe). - SM (e)rade

	Homase, Fr Fr		7.6					
trus end	MARKAN	Prote.	21	P 162	di-	10	Cells Serts	TMATTE PMRES)
10	- 1		21	10	ire		97	2 6174
							7	
	Acquir							1 Apriliano:
W.	Nina Monferate .	B	191					Chinel
1	Missa Momissyate .	•		201 3				Blana SG 1 Sec 2 Co. 1 Se
412	S. Giuseppe Caire	м		773	6		100	Blana 36 1 90 2 55 1 90
3	or grossble Crite		N. S. S.					Ascoli Piconor
								Sambanadalto dal Tr.   3   3 35 2 30 1 30
. 3	Mirelia	* 3	2. 7	991		. 0		1 1
	Torine P M.	2	131 1	39		12		Alexandria 33 3 84 2 65 1 75
	FOLUS C. M.	м	200		. ~	1 44		
	Albaciant			- 8			10	
9990		2	W 2	00 0	100	0.45		
200								
	Macerata	2	ev, t		18		25	Missa Monferrato 25 2 60 1 KV 4 D
	453						- 1	Trotarello + +) 4 (5 3 7 7 15
	Sarote	м	200 1					Attigliance
59	Vantimistia		C35 7					Chiam 64 7 60 5 20 3 6
	Atessaudrin:							Viterbo P Ptereptipa : 416 4 419 2 91 1 91
WA	Atesanudrin:		24 3	44 :	184			Availings
47	Aatl		331 3	200	2 0.0		39.	
36	Camis Monferrato, - 4		776 3				110	Condata Tour A TOUR POOL I SE
	DARMER P. P. Inta M							Me Balaroo
	a geomogo o Sussila							
INI	Laine		N 16	4241		5 3		Boodhevia B Antonio. > 1. 418 1 - N to 5 54
	Milano C (vin Vipre .		4214	186				Avenue
			45.4			- 3	100	Carrara
	Mani-	Ю.	24. 1	1116				Bersana p   11   15   15   0 85
	by Oveds		341 3					Vinregte > 28 3 00 2 5 1 40
20	Manuel - Contractories		600	K.	4 1	90		
TAIN	Pipetara	1		7.		6 21		Avenue:
200	84700h			20	1 4	. 6	1.	Recent Termini   10 .5 8 .5 .5
ш	Placence	м	21 6	1000				Butmobs   p 6 4 6 00 4 bu 3 20
	Amrono Solegos		2045	80.5		0.55		Bagni di Lucon (
45	Palcopara						1.4	4 Lunes
10			44			1 00		"Magni Porreitar , ,
\$2 : 15 I	ROWN CONTRACTOR	-31		PCK.				Bologua 15 316 2 4 6' 2 "
								* Placein
72	Acota-thisiles		EN 3	275			4	
	11100 -		£" .	415	2 11	12 4	1 .3	Piarres Piarres
	Aunlin Actwons						. 1.0	Financia 5 22 No 1 Po No 10 Po No
1	Torni	-81				1 3	110	2 10140 1.071700 1117 1 2 14 1 1 1 1 10 1 10
100	100ml	m	- 40	- 196			20	C. Harristan a to box 6 A 7 20
ш	Arresse						20	** Bart Bartetta
23	per l'opinatere		se.					1 Orota del Culle
2000	Terestein .	×	30.	3 80	3 6			
							1012	Barletta:
100	Arema ( Bergumaners	ш			1 2			Carignola tartone + 38 J by 2 60
	Onlina to	πŌ	46					Spinastola + #6 6 75 6 75 3 0
1.5	Milana Centr -	1	6	3 85			M I	
1.0	Borgomanero Bollarano Milano Centr - Royara	i i	182		2 4		5]	Bassans:
1724	Pailance Por / Tons		177	2 90			cat d	Oi (tadella 5 cm) vi y

								-	-	-	_	
127	THATTE	PMHARI	E THATTE	A BROWNERS	Z TRATTE	. 1	PRESENT	Saria	THATTE		4	PRESE
1 2	42 -	mented 1 of	9	3 5 14 24 34	3	100	Id to Bd	2		2	3 10	2 20 20.
×	4x 2	14 cure	7 000 A	51 mass	10 da a	- B	Lire	2	da   A		8	Lire
ш	Sastia Renderit		Welmidded the Seas		1						-	1
1 2	Bra	H 3" 1 + 2 m + x	Act Dari	412 15 25 5 5 6 5	TZ. Nepavente .		1 5 3 4 TV 3 3		Chiavaris	u i		
1 2		34.5	VA 7 62 4	19626 23 5 1 1	(Lapon o		121-11-9	120	Speasa		3 6	90 3 96 7 5
l í			12 Say via Matapornia		- e' Nopel) (ris deres)				Chiarenna			_
1 ,	Hattlemglia (	5 . u. 4u. 2 . 9 .			Some Tormini	. 100	23 25.6 21.7 6		Milano Centrale.		37 8	M X 44 1 35
1 50	SECTIONS	3. dtl 2 4' 1 a			disstantable Laura	10						
	Belluper		** Sk 50.0	C. K > . 4.0	Head	.   2.	7 HH 10g 1 10		distant v Trefarelle		3 0	
1 2		· 4 44 4 4 6 57	· Busentone Melant	. 51 Fille 4 to 2 M	it. Sina Manference .	2 30	2043 45 6		Chinggias Sorige		57 >	15 3 10 F 45
N.	Treviso .	00 0. 01	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	· B · 0 L 1	( a matellin logmone )				4 himel Ascince .		100	50 2 07 2 80
1.	Riscumsorwanian	16		4 44 4 R TO 1 200		*   42	0 343242	150	Kmp-41 tot			40 5 90 1 2511 35 7 12
- 60	t (nespenses	o Restall is	Ininnella.		1 PARES	. 1 .	1 2 2 1		Arean B. M. 24 (Will			1.41 2 10
50		but 10 2 2 3	A Forestore	12 1 Y 1 .	s natelfrance v .				Terrologi			(5 2 70 1 45
			· Space a .	30 - 31 1 - 1 2	the amplementation	- 1 12	309 4 0		Chivason			
24	Rergame:	* N A 1 P 2 s		5) 3 5 7 8	as hopterstana	9 85	1 00 h 92		Cather Munferrate.			
12	. Monta was Creased)	1 1 7 1 1 2	20 Greensto	arena a	. e Treviso	. 5	10 18 3					
22		- WILLS 12	Plombine .	26, 27 1 252	theselfammareas			4.4			X74 /4	14 6 00 14
26	Travigila	2 8 km f 1 1	4 season don use 4		NE ADONA		4 11 2 94 1 16		Cittadetlac			
	Melegna Ansson	* *** ** * * * * * * * * * * * * * * *		. 1. 8.00.00 1	'yo Termon .	0 300	1 000 0 1h 6 6		Ampireampuro	:	11	0 19017
7.1	Stagns Parracta		tts Termst)	BE N 26, F 3 - 4 - 1	Calabian NDa					ы	224	42 20 1 26 1 3 82 1 55 27 1 75 16
180	Falconara	, 2 2166 26	Camposamplere			4 1 1641	5 40 4 20 2 M	1			20 2	1 75 16
50	Firence Santa Mari-			* 12 13 1 A 6 5 1 6 6 6 1 . 6 N	2 Reggio at , g o 1	* bi	2 84 25 18 7		Gressia			
	Note to	1116 6 04	1 1 1 1 1 1	1118 6 4 9 9 95	Colottore Marina				Pontegalera		32 5	0 0 0 0 0
* 3	Medan				6 Rofeline Bifore	a (f)	1 00 0 00 41 3 40 8 25 6		Codogno:			
3%		1919 91 34	. redola	1 12 30 304 C	Cavallermagniore				comera		A	30 to 5 M
32	Planapia	17 10 1 8 7 1		· 7 24 17 (5 , 9 20 2 7 ; 50	to Hre Carmageore	- 115	1 40 / 90 + 6		Piacenta		12 1	1 100 1 10
1 15							1 Bot 1 PA - 36		Codotas avelline		27 4 5	20 10
-		+ 1 1 90 1 × 3 %	Capramien:	NO 5 444 1 5 2 30	· saviguass	. 7	47 05 0 1		No era Inferiore			00 11 40 6 25
70	Normalietta Tora	1 3 3 70 2 25 0	Managhtens	N 1 56 1 7 2 10	Camp gala becomes				to Salarno (vic Mernet.	_		
97)		4 1 50 0 1		.4 ( 20 1 1 0 10		Ben.	NG 2 5 25		# Mosting)	٠,	2 21	
1	Barge S Donnino		f'armagnoja;	5 1 5 W 1 A 4 10	Plan in the Pades			4	College Chiarerga Leone Sendrie		2 2 1	216 13
24		34 1 11 2 6	o fevalermaggiers.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - Hel es di Vellerre .		34 115		Locae		211 4 .	3 17 9 05
20	Pinoenia	1. 15 3 3 1 2 7 1 8		_	Corignola Cista				Come S. Glerana		_	
	Bargo S. Lorones		tot White	t. I to all water			- 74 0 84 0 83		Lesoc			3 3 3 3
28		4 4 10 4 10 1	Casale Monforr.		Cortguela Stations		120 00010	ı,	Milan 48178-0			12001
100	Nival a		A ANGERBERT SALVA & Allena	03 3 58 8 5 3 75	· cerumela circa					1	20/ 2/1	C 5 -1 1 11
	No. 1 opinion nee		( 5 VR400	47 45 37 73	Poggla		37 2641		Cormone : Daine		25 1 2	10 10 1 .
1 5	Carmagnata	- 571 6 5 1 5 1 K	Wortare	· 23 + 21 1 10	('ovm: Mondey)				Coorman   Sibari		00 8 :	1 14 2 10
10	(10030000000000000000000000000000000000	218 28 14			1 Ormes	20	1 1 1 1 F				1 2	50 0 00 0 0 0 0 0
25		2 , 50 , 7 6 12	20 valores	+ 500 + 0.55	A. Gicsoppe Calro.				Environment Transpari			1 1 25 2 v
210	Breecia:	. 59 5 84 5 86 2 45		00 5 40 50 15 0 1 60 1 2 15	Chatillen				Sibari			8 8 6 5 5 C
740	Crespons	· 243 62 34			61 Pont-St-Martin		1 2 1 007 . 10		Sibari			
515 630	Isso , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			+ 39 8 29 2 1 1 40			- 21 01 11		Greatle . Deputes		34 3 .	0 2 34 1 8
125	Milano Comurate Pladena	a 25 30 3 75 2 d	Trevias	12 3 TH & 3 CC	( Come & Gioranni			266	Strasola		24 3	14 4 16 16 16 16 1
2.3	Batters	18 3 4 1 12 6	Die Coles	M 17 29111	W tane Contra 6	. 8	OB DHEOT	10	Previatio ,			N 2 15 1 60 1
Service .										-		

		Bacuman	- ETROPEAT	TRATTE	PREEK!	TRAITE	PREZEL
THATTE	PREEZE A	Hary-sponsor.	1 1		1 12 20 20 3	The same	1 1 701 34
do a	5 1 ct 2 ct 2 ct 3	do 1 m	E 1 GT 5 GT 19 LT	3 da   a		da n	5 blee
2 "" "	E Lire =		5 Live	*	Lire		2 3/100
Campai	1	Foligno.	_	Jonganin State		Messer:	
3. Sabus Mondeyl b	BEISIE	Miliciano	H 58 2 1 6 7 2 85	· olumenano	3 3 9 27 1 4 37 2/8	Padors . P tograses	
HORA CHADO	10 1 20 1 20 1 Est	Paragia.	7 1 10	Lavene Membelle		Trettion	, A 2009 6 25 1 15
gd Te-ts	2 4 254	Property Many		Challerate .	: . b	Variatio	1 1 1 1 1
(vis (loraflarmed)	48 X 100 0 10 0 10 10 10	A CO. STATE BEAUTY	+ 55 4617 10	74 Milano antraje		Matanasta .	
		Fraecuti		" Novara .			
The Brassia	1× 1 00 2 6 3	Birguillinem of	\$61 2 60 1 70 1 10.	Laverrela	11 1 1 1 1 1	Sibari	11 1 2 1 2 1 2
2 Veryna P Vill	1 1 1/1 1 1 2 134	Whole: Sparantes	= 1 00; + 80; + 44 8 25	Percara Luga	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Milano Centrale.	
	1 1 1	Gallarate: Arons	, 20 2 E F = 1 30	pic) Mareman	, R   40 3 64 . " 1" 24	Alessabhria was 1;	
Pesentano Lagar	40400		1 7 2 8 93 91			Aroba	1 1 1 1 7 30 4 Fa
**************************************				es Reiodisi Stasione	00 70 C 7	Borogha	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
21 Graveliona Tood	S 5 7 2 1 2 10	Wallipell Zollin	. + 444/1 13	No. Zollipe	1 . 1 . 30 20		
The Pallania Feede Toos						C518840	. 5. 12. 80 000
MEDICIONE	1 145 0 0 80	A common a Superilar	, 18 y 1 · ·	Secos:	. T 1 60 1 41 1 50 "-	Come & @	, W 51 V W 2 40
	19 10 TS 14 7 1 0	Arti (ric Ougale)	H 0 14 . 6	B Come 6 Glovani	2 4 2 1 2 73	phara o Wass,-201	
Pireure Santa Maria		Wilero Ceptrale 'clo	P 20 1 27 0 3 2 8		3 5 40 x 8 4 5	panago a Busella)	> 15. 16 19 1 2 1 %
Novella	# 1 1 1 1 1 W	Russia o Migna Naso-Plossano o Vo		TE. MODIA			> 3x 3 50x 5 35 35
170. Pisa Censrais 5	12884 64 3 24	ghermann	· 5126 201 % 73	Lognagot		Mortare	3 1 1 40 1 4 4
	1199:024	Bustien Mignessico	a 24 6' 12 cm	S4 Magnatics		Kovara	67 1 3 1 2 3 5 6 1 3 3 10 2 45 1 2 5 9 40 6 0
	413 7 5 62 66 41	Pisa centrale	5 41 6 5 3 6 7	151 Roylgo	· 5 55 WE 25 %		
Tes Orbino	4.01.10	Savena	. 6 465 3 24 7 15			Torino P. M	3 FD 1 4 5 7 3 fc
S. Borgo S Lorenz.	C 84. 180 . 11	Torino P. N. wis Mi		Tiverne (entrale		Trenglio	
Carlabolognese .	5 4 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1		· M-74 · 4 9 96		1019 30 20 15		1 1 1 1 1 1 1 1 1
" Minimi	12 4 50 1 10 101 10	Veningua	+ 10 16 10 1 24 30			Yarana P V	· · 20 1 M
Palcenarm:	1, 5 *	MYSICIO WAS RESUMBLE		Oolis Salvetto	( 0 ECOMES 5 L- ) 6 TO	Medame - Suspican	a 62 8 25 4 40 E 20
"St Ancoha .	2 20 8 2	Sari	+ 5 1/ miz st.	Items mome (was wand)	passes the misses of	Terino P N	* 3 . Bire 6 0
31" Bologua		Betracula	2 47 62 14 . 9	Luccai			A 8" + 4 " * 185
153 Marian Karanisis	the chief of	Olultana.		Pass Controls	4 71 - 6 35 . 31	Mantora	B 42 G C A 664 3 Ch
on Ferrara-Bologos .	0 3 101 1 21 1 1 1		1 30 1 x 1 2 30 1 30			Reggio Emilia	* # 1 7 4 10 25
in Lavantela	4 155 1 50 1 4 7	S Repudetto de Tr	1 3 2 5 B			Monselles-Lerbaro	
		-		to Foggia		Padota	p 28 7 m 1 W , St
	4 4 5 10 25 4 25 143	Torre Annualiate C	× 130 131 5			Rougo	D 2 2 D 1 1 100 1 11
70% Rerge & Lerence .	8. 11. 2. 1	Seavellena T.	1 1	NEW CARR No. orghose	1 63	Hentebelluna:	
110 Hmpott	20 10 11 10	Domodosegla	* 3-1 H - 14 * 9-70 3 B	to function	. : 4 1 % 1 × 1 / °	Ante Centro Vanevo	1 13 1 MG 1 20 1 NO
Till Pistola		Militare	1 4 10 20 4			Monta	. 20 1 10 50 1 20
To Postantiand	21 7 111 1 7 1 2	Mirror and and		Alemandria	13 - 15 11 2	Kergame feta Urmala	. 3 41 18 1 4
Yeste Galari,	10 11 2 2		* 2" + 10 7 05 4 80 * 7 6 4 4 3Q 2 80	74 Laveno Mumbollo	10 [ 11 10]	Milano Controle	9 15 15 17 16
Finanteino:	1	C.s largeshia .	* 1001 H & 31 2 B				- PI 2 N 1 1 22 1 W
115 I'd of chairs	11 20 6 4		5% 28 2 25 1 1 1 05	2.6 A.baoina	"一大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	Garagermaggiora.	· 16 1 5 3 3
Tenerene	2 24 60 4 6 2			Session Consideration (		Gareen	a . 1 way . 15 %
Bettidlet Stastone .	Tures 1	Ca.anello	\$ "3",	G5 Poggia	1 424 - 1 74	Mortagana	. 4 40 12 - 21
to Language Statement	5 2 ml 44 - 5	Kampokasso	+ (2/24)	Mantera	1 1	& Casair Mochyrate	3 3 3 1 1 4
Manfredonia	W 100 1 200			251 Laguage		M Iano Centrale -	20 2 200 . 50 2
Report (ors average a		EVPOR ANIA	. 13 2 .5 2 1 . 4	16 Mp oda	7 3 3 3	Pania Verses	
Tersoll	10 0 3/1 1/2 1 1 1 1	1182592811210/02018	4 4 1	tid Teresa P V			* 24 2 3 1 102 1

1	(9)	l m	= -		
1 3	THATTH PHENE	THATTE	PMEARS	THATTH . THAT	TTE PARES
2	dn s id ret sel	3 40 3	5 1 ch. 2 ch. B.ck	# 40 1 a 1 a tal 1 a	3 10.20 10.
1 "	2 - 200	×	g 1 iye	a Lire a	E Litre
п.	Motte di Civenne	Onda.		Pinanu: Hoggie C	ninbrin
1	Troves	Sugar har applying .		73 Cantrala K	an o Port
2	Sapoli		er # 24 2 2 2 4 40	Name of the second seco	S Papia Bat
4	ampeleration of the manage All the last 1	150 (approximp are )		Plen Centrale - at a 5 3 5 2 5 2 5 5 7 Teranto	Glevanos IS
117	supunto) and a te e a to		10 12 12	4 8205010 0 00 01 0 02 1	mModena > 0 17 . 2. 1 17
33	Cancello		3 4 5 2 5 4 5	to manual P 1 6 2 3 2 Parma	, > 29, 15 40 1 45
85	Caneran (vin Average - 1) / 6 1				Bents . 67 8 67 4 50 9 15
LS		127 Maratire	3 2 3 3 4	Darms (wie Aerache 2007) And I W Peakro Revenha	38 1 3 8 64 1 70 
1 1	Perio (vas Satisfan plus Pools,				Pm-4 versen ( + B) 6 W 2 W 1.65 Vatrano - B) 3 3 7 7 2 40
23	Moma Tarmini	The Arros F	\$ 70 . 110	House Principle 13 Wall wild 1 23 Herry Pa	Valrage . Es 2 3 7 2 40
1	Rateron 12 5 00 4 2 6		3 3212 3 1 2	180 mg. Person Rolling Co. 1117.	
1 6		164 F'moin-Hattipages .	1 57 4 1 1 7 7 7	y Areastin	
	page ( action ) , , of 17 2 , 1 5 / 2 ,	15 Caration-Palazzalo	1 90 65 0 4	TT Ptotolm-Hagni Porrette . 6 Points	80 5 1 0 9 15 70 7 1 5 2 25
31	Rayce - Novoli   20 2 70 1 mg f	Placmar.			A
13	Rona T , was Arbent for a b bl 4 of 2 &		X 7 4 - 1 T - 1 35		* 10 : 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40 % 4 40
18	Sing Monferrate	displace	17013 NO 0 4 4 11	To Present R M N 2 2 2 6 8 8 Present	
	A ANGU . 6 2 77 5	wolv 5 Riefane Ma			A + esto) 1 24 alors 6 5 26
	Asti (25, 5 11) 12, 1 2		SERVER CO.	711 romaniam o Fun	(antrals (v v
	- antagona ranta . 24	95 BENGE TRANSFER	Tr 1 at 7 T . 42	Colfe v	affects) + Carps and 1 4 12
1 10	Quest in Managements	ric P'mwim Glerrandria vi	40 42 79		
1 3	Balardo Selve Salv : 15 College	he Welcou Patrale	25 4 21 27 . 8	2 Boms Termin' "312 An h 1 185 Orte	V E 1 N. V. C . M M.
21	Yogara hulugas   X 15 mm 3 n	at Mortage	STERRES		col tent os 22-54(24 to 5 to
		K, Yoghara	25 2 84 2 19 3	feno 41 Mayre) . "If a vive a super Pente Ge	1678 a) > 36 1 × 4 to 8 25
10	Bergmann	. Perarole list on	5 3 06 1 . A	The Appen - of the age of the Magel Is	abo 66 ' 60 c to 2 its
	I avera Mombetta	r Perl Scrop P V .	41 14 - 19 - V	Font-hi-Hartin;	Pasisyara
1	Mortara	md Permein - Polices		24 1444 + 1 150 - 100 0 1 109 Caprent	64 SEE OF 5 362 151 2 30
110	Romagnace Seara   1 20 2 10 2 50 1 4	153 Terestola	47-4-4 ( 7.00)	Parts Careagu: SM, 1 3 25 1 25 5, 679 Horgana	Bando Singles   S.   1   1   70   1   1   1   1   1   1   1   1   1
	1 - 1 23 # 00 1 75 1 A	Sin Steins	1 2 185 7 5	Paris Civilanova.	3 h B 3 2 20 . 44.
1 3	d reserva Prayra Principe	Pincoun Alexandria	27 12 27	Accord Variation 1 1 4 Kg 17, 7 Spy Warallo	South 8 25 2 70 1 80 1 25
1	(via Migranego 5'   No. 5 No. 6 No. 2 No.	Bologna	27 (5 %), 31 - 27 (5 %), 31 -	254 Rambanolotte T	ome:
	Torisco   1   16   2 10   1 60 0 %	Codegne .		Persegrage: Cayrano	111 1/ 11 11 11 11 11 11
16	Novolihards	by Strade.la .		Mente di a tonne di la 200 paramete.	Féasta H 18 2 . 40 0 80
. 2	throughtn-a tengs .   20 2 hg 2	2 Trindenn-Bresola		Travigle	
1		Mantora	r 10 20 14	Posemus Metapotto   1.1   (A . 25 ) Morago-C	Atoggia 67 5 75 7 9 41
	Ormon - Corn > 1 2 2 2 2 1 2 1 1 3	Perman	4 4 TEP . P		
9.6 9.6	Tarni	Pletrafita		145 Annie Marie Company of the party and an appropriate the party of the party and appropriate the party of the party and appropriate the party and	A   1   1   1   1   1   1   1   1
29		7 15 Pimerelevávnece v	21,000,000	Prour Meetro N & C . 2 yalla Hattisand	Avellino a 45 & 21 J 70 2 4
35	SACRETON . A VIAL V IV	Harge :			
J i		to Torre Pe Ins	49 3 34 5 12 1 4	The state of the s	# Pagent 0 12 4 1 40 n m
-			The state of the s		2 4 1 41 11

TRAIR PRATE TRATE	THE SELECTION IN
do a series de la constante de	Elre Live
dn n   Lipp   dn n   Tabe   dn n   Lipp   Veninsiglio   Halled P. St.   Torton P. St.   Tort	- 121
Aller Viller Vil	- 121
Rained Vallerra   12 c   13 in Hona;   13 in	5 67 2 (6 5 00 7 2
Analysis of the Control of the Contr	5 65 2 (6) 5 06 7 2
#Animana   225, #Ondrio onto 6 (1) 11 2   Santa via Bras   10   10   10   10   10   10   10   1	
Animana - 12 10 00 0 0 12 Boundaries onto 6 (1 11 2 1 Saisse ris Avenue 5 1 Calle Monferrate 7 Tourist 1 Calle Monferrate 1 Calle Mo	110 6 10 1 20 7 3
Section of the Control of the Contro	
Trofaration Trofaration	
29 of cardians   1   1   1   20   1   1   20   1   1   20   1   20   20	20 2 40 1 7 1 2 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
27 Tiggillon   111   0, 1 - 0   0 t Collection   20 2 2 2 1 1 2   Torre Aum. C.:   Hortars	24 2 60 , 20 ; 1
Already) W 6 15 1 2 2 2 10 18 Usata Grant to 11 Cascallo	
Spesia. Spesia.	
317 Associate Pierce. 193 5 7 5 19 Covers to 15 8 35 Noora dei Pagao 1 2 7 Covers to 15 Covers t	· 61 6 6 1 6
1951 G. gillanova 24 7 to A 1 1 5 Pontresaul 47 t A 24	
	· 0/1 50 76 4 0
V. Mnfemin Hifbren Ppinnseela Ppinnseela Pinereiv . P. 77	
156 attackers to b . To and the state of the	17 12 35 A 70 8 B
Page Villa Sen Gievannin R. St. 2 C. S. 2 Boothers & As co. C. 1 2 C. S. SER.	
10 August , 50 5 to 16 2 to 5 Parts , 72 ) to 16 1 to	
De Santa de la Colonia de Parente	+ 22 2 6 17 1
4	
S. Vice all Taglic , of the Salala , s. vice of Sarata , p. 5, 24 fee . Silanda , p. vice of Sarata , p. 5, 24 fee . Citations	24 C 50 1 75 1 3 31 2 2 2 336 . 2
Treviant Profile Vision Control of the Control of t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Territa Sente Constitute Constitu	10 5 5 5 3 70 度 10
To Send the Contract of the Co	
of Sayunna-Avenes	10 , 120 45 95 96 95 29 15
	64
di Trata	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	. 4. 61. Y 80 A
the Carpens Colonics . 42 and 3 x 2 11 Corning-Ginliners A Ch. 1 v. Vaccita Victorius . 14 x 1 x 20 21 Capranies c	. 3 .K K E . X
Tehlmot veglerat	A STATE OF THE REAL PROPERTY.
	1 1 1 2 2 2 2 2
	1 5 50 , 70  50 1 %.
	1
coors and volumes	2 1 11 60
Vegal Paliane	
Northwester	3 7 Fed 44
12 ROOM WOODS 1 5 5 1 Frenchin Annual Control of the Control of th	1 10 20 000 2 1 1
Section 2 Otrapio	1 10 10 10 10 10 10 10
Primary 1000 and 100 2 001 10 x T Refreshee Oracle 1 1 1 1 1 1 T Refreshee Oracle 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
J Mona in i bi o to	1
[ [ [ CT1*A60	
Michiganapan Michiganapan (Michiganapan Caramanapan Ca	
and Personal annual of Section of Section of Section 1997 1 and a Treatment of the Treatment of the Section of	

## CARTA INDICE DELL'ELENCO DELLE TRATTE DEI COMBINABILI (percerso minimo di 400 chilometri)





### II. Biglietti circolari combinati.

### CONDIZIONI

I Pur ett. mittenit i masstemun begleitt dit preparat, is tass alle sort dit et alle ondit i son display i Manerato understoller di usuali bagan comme alber (figi lei norma dana, son di sono di sono

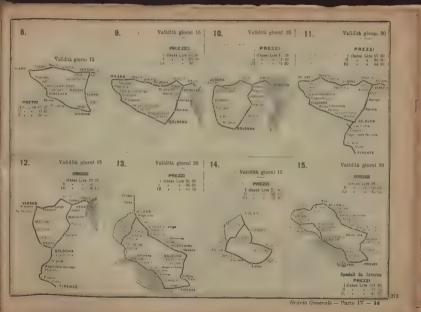
Tuto i prazzi unicali me quadri segural comprendono il dellio 5380 di L. 1,00 per b glistio. Per lotti i biglisti comprendenti i percorsi Tertas-Grave e Miless-Grave mono facultativo

for Torine o beaners, via Anti Alessandria-Mixonnego (o Studnia

fry Mileas - Genera, via y grans - Aleman (2), Novi-Migmanago to Busalla).

### Itinerari grafici.











Di Ni					nter.	a E	1.
III Riglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale							
OTAX		V 1 A	- 12		15	NYZZ	ı
di pariamia	T festimartone				· a	2 cl	2.0
	MONTH MANAGEMENT & COM-	TWIN		-			
orl Binigmanu	Napelt	Vacapeate Res !	v	Em.		2,2 = = ,	
tologan	Nome Termini			43			2.1
A	Home-Termiel	France A same Claus	1	640			
deladiol Stations .	Aspell .	PORE A AVOVER		2.			
				13			
1 1	: :			2.			
Cartail	Homn Termini	Mataposto-Eboti		2.0			
	Napell	Maragon - Sto I					
	1 1	Maraguago Bood		34			
Fireme S M H ()	Wilgue Centrale ( .	M. cogne	18	443			12 7
: :	Sepali Ferine P H	des Pies (report	3				
SHEATE P	Napall Homa Termini	es t the Mamp					
: : "	Vancule Wilme solcals			12.			
dvarme centrale		you a Vala Born			31		
	No a termini	F F 14 2 2 4 4					
dlines Centrale.	He stermint Terian P V. Elegase B M V. d	a. th tuggsh					
		ghara George	- 6		8		
: : :::	Aspell		30	T.			
2 2	Plan testrate	Harriston M. Colore		4			
			3			A .	
Medean	Secoli .	forest thomas					. 0
		Its no a harance					
tagett	Selegna Reladisi Nations	done aresso. Frenze		1/			
2	Cuirono Fivezzo B M N	Erfam a		4 ,			
2	Lopevo P I'.	760-A 078 5 88		3			
	tiverne sentrale	ADE OF O B A ADE					
	Wilame - entrace		1	324		10	
		Hera Arena Par-gua				- ×	
'ndern	Yearale Vapali						
67TB-0	Home Termini	Promotors					
4	1 1 1	Par vero				b	
Placenna		Par vero					
Pien Controls .	1 1	nagnet a A					
Pian Controls .	Milane (entrale	in no suite a					
Pategen Infertore	Tortay 1' N	to th					
dome Termini .	Home Termini	Maps: Magazine a	21				
	Frei Hergame						
	Helugua Retudist Stations	The Mark of the sale					5. 4
		526 12 Y CC 2		15			
1 1 1	Cutaneuro Sala	NE O Meaning					
	STATE OF PERSONS ASSESSED.	1 65 4	1				
1 1 11	milane entrole	7 15 100	2				
	1 1 1	T 0 1 1 1					
1		e of gon er as the factor as ever fire sectors	- 1		+		
A B C 151 MCG4101	518 +						
No. of Concession, Name of Street, or other Desires, Name of Street, or other Desires, Name of Street, Name of			_		_		-

L Samuel Pinduett	de andrea meas			tidisk openials	
Biglietti di andata ritorno combinati con validità speciale.					
- Davidson		, VIA	o ta		
	Ingi kalube		Sin's	10,20130	
Roma Termini	2 2 to 20 to 2 to 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	0 87 4 7 0		In Lire	
Frame 1 61 (0) (0)			- 7	11 1 1 11 11 11	
	15annaa	* r a + B + ra	-	11/ 5-7 85 -4 -	
1 : :	Plan strate		18	11.1 - 2 2 - 2	
	l'outebba	n se colleg Mas re-Tres	30		
		Nage 1 mm 1 1 ma . to so Pies senors	2	23 % / > 1	
1 : :	Spenia P N.	t to to Pitch senors	-31	120 4 2 4 4 5 4	
				12 h 16 + h1 2 + 11	
Seesla	toma termial	I' sa totao t	:	18- 61 / 3 . 1 /	
Torino P N	Firmer & M. S.	seboya Pisa-Rmeeti	,	32 61 / 10 4 5 F	
	A DOCUMENT ADDRESS.				
	Mapell Mapell	en in the Lyon, Roma,	700	184 5 1 1 4 4 4 1	
1 : .		sangea Poka Literrage "	16	331 4 - 105	
	1 novelo	M as A	-	BH 8 1 4 1 1 1	
freeles	STORES WITHOUT THE	on a promise	2	241 ." " FIE "	
Francois	Nape I	A WOODS & SELD House			
		Markey			
1 1	Homa Tremtal	Padova-BologaFirener		101 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	her leader in	Mar Gerora			
Yeathelglin.	Roma Termini .		- 4		
versus P V.	Naperi Boma Termini	rarente Bome Balogua Farelise-Acesto Padova Bologna-P	3	16 1 1 1 1 1	
Messa	MANUEL I CAMINE	Padova Relagna-P	- ;	20 121 0 51 1 1 15	
Biglietti di	andata-ritorno	combinati (special		- Tabella 1.	
Belmunte Calabre	Napet . it	Sattipagala	16	\$9 7 xx 54 22 35 86	
Bornalda Cassano Junio	1 1 1	Req. Marapunto Enfemia		532 Sp 70 & 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Catabane Sala		- Knifernia		24 24 8 8 4 4 4 7 2 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
> Marina	D			TORY TILL BANK	
Catanante M o Sala	Moggie Cal. C., See	rind via 8 Bofemanning		145 6 20 7 10 1	
Cortgliano Calabro		Melapople	,	732 74 4 4 77 1	
Ferrandian Pom. http		Metaponto			
Garace Glain Taure	, , ,		30	Been with the second	
Crasene Garague		Bled)	15		
Malauelle	+ II m	testipagita	1	100 17 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	
Montelenno P 6 4	Magairt : 21 22	Heilipaglia	80	124 4 4 H	
Napell Virgatire	1 Papell 1 3		16		
			31	BELL AL V T 16 to	
Place	1 6	Keo	15	118 N . 20 . A	
		man via K Kufemia			
enreale o Porte		The Hopesula J o vio (4)	48		
	Sapelt 3, Home Jermint (2)	hat questa	41	146 4 4 4 4 4 6	
		Melaponto	30	457 A 37 mm 4 40	
Muss Tormini.	Nepoli 1	Hall pagets "	125		
Massage	Meggie ( minbrin (3)	Matragila .	40°	16 5 7 1 6	
& Rufrusta distore 1	, (1, (2	Metapon's	70		
6. Europia (Bifore)		Melaponio	,	183 1 2 1 27 1	
Spragune (astrov			2		
	Haggiot, or I to Sar	7	30		
Tropto	Yapail 1		1.5	934	
ville 4 flevers			36	4341 AL	
1 9 1011 0 10	64 90 5 - 1 900 A10	to le Roma con bigliette :	121 12	rest special) - (8) Si	
Tell highword a shull	to the atom o transit	it 'a Roma son biglicito	pom bli	als sildaniomos o orac	

# V Viaggi circolari italiani

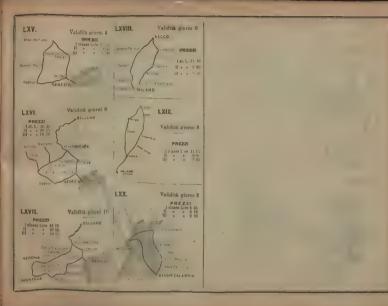
u. on the allegate 5 alle Tariffe e Conditions pe trasporti sulle ferrovie.



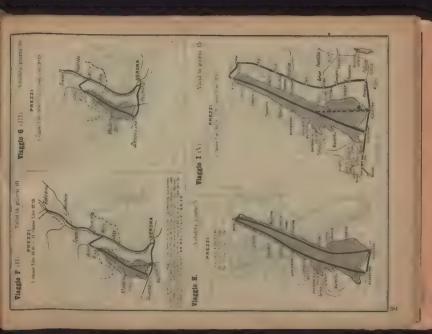
# ITINERARIO DEL CIRCOLARE XXXII

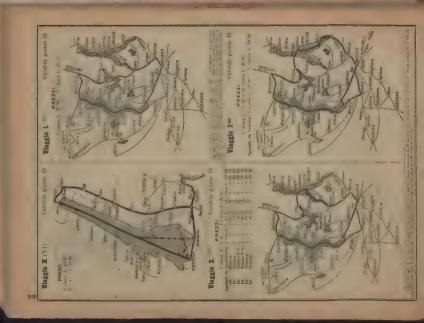
A Modes from American Carlos and American Carlos and Ca Dial's diano drifto, a bordo del pirognal, ad una fra AVVESTERS. - 1 bigletti de, presente ruggio are di bagago o per ca. \* canso e di Kg 6' per la 2º casse

(0) in describing was solden by ground or agreement and Treate of Mark in Treate (661A Seates Cooperature of Treate (from the seates Cooperature of Treate

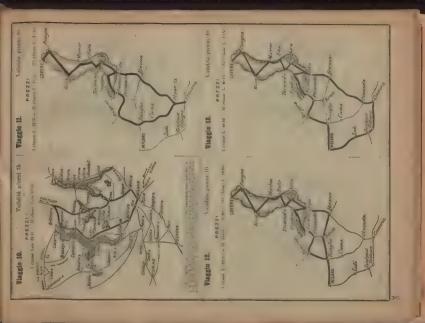


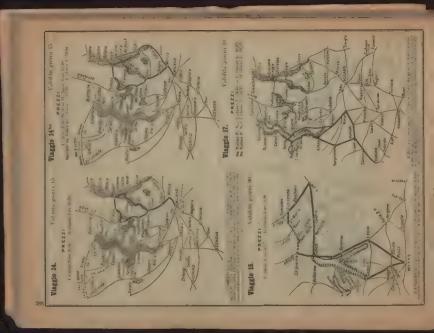
# Viaggi circolari in ferrovia, sui laghi e lagunari Valgono la norme e condizioni del allegato 5 alle Tariffe e Condizioni per trasport su te ferrovie. Viaggio A. Validità giorni 8 Viaggio E (I). Validità 'giorni 15 PREZZI I olekse Lire 30 80 I classo Lire 8995 - II classe Lire 1635 H p p 1610 Sterzing Franzensfeste Viaggio C. £00000000 Speciale de Torino P. N. Madeiro VERONA



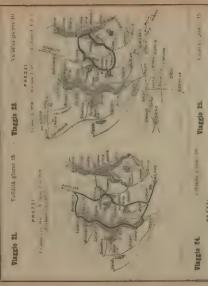




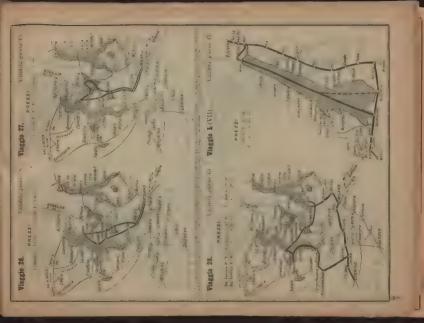


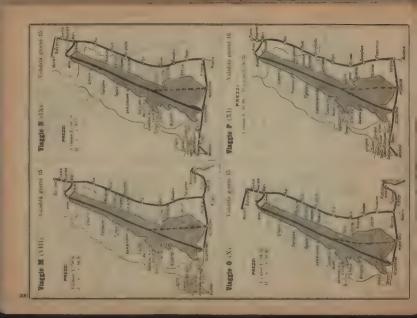


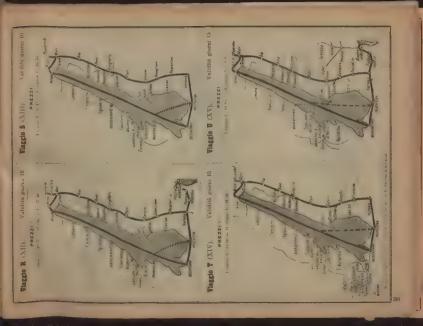














# VII BISLIETTI CIRCOLARI COMBINAB LI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SIA SICUL.

L. I Digitali di riaggio concient continuato sero costa i la colori presso svotirio la concienta di propietto di suoi della concienta di propietto di suoi di

SERVIN CHIVENNE CA QUALE RILL QUEEN UTURNESS SERVIN CONTROLL CONTROL CONTROL

Tangon trans on these our over vote the control of the control of

The rangess old I all 7 and in Time-rather by the force of whene mode, id. [promise per foliated dies before ode the artifation and repair and per foliated dies before ode the artifation and repair as produced presson ordinario.

As validated de beginste per valgge caroo and indicate the dies of per percept of the sound of the percept of the percept of the sound of the percept of the sound of the percept of the sound of the percept of the percept of the sound of the percept of the pe

Those obbligatorio pei reagratore di combitare il mon bue etto por une sona casse poissono cassone economicale el 6 et classe sovieto per re at sant a con autrore della per est sant a con autrore della contra dell

I I vaggo creciary combinable on very conjunction of the combination o

La A la Company de la Carte de

The last of the first term of the last of

### ERRRYI DI VIAUGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1 Palarmo-Termin, increes-Patti Mesana Regio Porto-Mesana Catanta Eracosa i abada
2 Caterios Erbin catantaesta; naticati aragoda tada araningen, norto Regio edo aragona dal
2 (apra Aragona) mala Termin minerese Panerio, 1967 da bessa da uyeno)
3 intenda Mesana tratti Termin linerase Palerio, Termin linerase palarmo-Termin, ingrese po, apalumba biste
risa Etibid Cataga incongre in sesso averno)

8. Catao a Argunas 1. ata cancatil Aragons Caldare-P Empelorie aragons Caldare-Ap cattles. Caterus Eirb-Cataons (oppure in sense tavero)

4. Chilan esella cancatti aragona Ca dare P. Rimpedone, Aragona ca tara Roccasa un turanta computationi anni a tara di tras di informe Roccapionimba Vallectinga S (ater ps I rr. a tancasia compute il sedem, invasco).

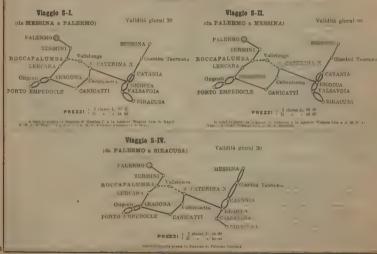
### Elecco delle serie degli accetrini cui quali si possono ocubicare i biglietti circolari co resilivi prezzi

Autro o Tario va imprese	- 1					
A Mr. o. n. per Mass FA		dean a la man process .	90			
wines in Horges o had recording	-	Regg to a sour Meeston	18			*
	-	a Mar on Mossica .	-			
test a 5 a 5 sec Marino		AND IN THE IS				4.0
data; a a ar a			100	40.00		
** * * 916		N/A # 2 3 14 100				
A ARLE & CAN A		1.45 / 5 S S S	23			
* 6- 5611 A 61554 1 56	- 4	b (a	9,1			-
4 2014 5 2 at 5 X (FO)		- + + T . attrib.	110			
Security and the	2	. 244 4 494 95				
1 22 21 2	22	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	44.			
A LA M A PT LA XIES						
2 7 1 1 1 K~ 304 0E'4	90	Be up a war over the Kirble .				
4 51 1 36 8 4 75 5	100					
arag on a are or Empedies	- 6	rablata s cur c	BELL	- 24		
staff or y yes to merbed of the		H - 300 - 4 4 - 5 876 -	5.1		3 %	
Arage a a deep fe apt Buch		teny care though a topic of				
M. Taga ou a farmus merese						

### Breise delle frette per la feranzages dece-quett discour comb. able in nervice intere delle Aute que Soula



### Biglietti di corsa semplice a prezzo ridotto per viaggi in Sicilia



# Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Sicilia



Varid ta giorni 20.

Biglietto circolare S-VI.



Biglietto circolare S-VII.





Biglietto circulare S-VIII.





BIGLIEFII DI ANDATA-RITORNO SPICIALI Valda gorni fo

## ABBONAMENTI ORDINARI E SPECIALI

1. - Tariffa per biglictti di abbonamento ordinari

P. L'Ammondrations to a precisi for Materials a fixed of Advocations of the analysis and the Materials and the Advocation of the Advocatio

IN TORRISM name per important taken a special to a special action to be a caracter. The state program of the special actions to be a caracter. The special action of the special

real and the rest of the rest of the street of the BT NASS is any that the street of the make per effects delighted.

If the backer is the superiors a constitution of the superiors and superiors (see a superior) of the superiors and the superiors are superiors.

or not be a second there a no overso be no verso being a state of all into solution per control of the control f 't Age this a protect fel abbons or to a restante their the fless of the ora per ogni-

I her del r

		_	_				_	_			_	-	-			-	_					_	_		-	_							_	_		_	_	
REDRAERZE										mes			HILL										in a			45 34 95				rasa								
In According				n 6	re p	er .	er n	Vinc	retas			h 1	Deset			1 71	* 67	19 1	ire [	47 x	101	TARK	taturr			0.00	19455		E	TERM		ltr p	er n	em. s	taggi	glore		
18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	上語が取れ込むける かほし込みあられないの まっつづかく へいっ からっ	はならなっからもなった。 こう・ハ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	かはらから からく かん かっしょうかく なはし ともって こと ここ		AND THE STATE OF STAT	古い、は「は、中間からな」なった、致知は、かって、明、、アノは、	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	このから、大きはいのはいのまない、この「おくない」はいいは、はいいのかから	大学の ののは 大田 一大田 一大田 一大田 一大田 日本	八十二 明人 用了一次有一种实在一点品面的工作品 衛子於 明然	or to the field that the transport of the transference	「日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	75日7年37日7日3 4617年38日8日8日日日 344日日の18月7日28 87日7日18日28日 18日 18日 18日 18日 18日 18日 18日 18日 18日 1	1800 1701 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 18	ののは、これのでは、 はいは、 ないと のっと はいかない と できなかか はっぱん かんしょう かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かんかん かん	の 1997 1997 1997 1997 1997 1997 1997 199	の間では、「のでくない」は、これが、「ない」は、「ない」、「ない」、「ない」、「ない」、「ない」、「ない」、「ない」、「ない」	の一般の一般の一般によって、 これのでは、 これのではない	WITH THE PROPERTY OF THE PROPE	3000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	ののののないのでは、日本のであるななないのかからなり、からのでは、これに、これのでは、	ののできていているないないなんでもないに、 こうちょう ちょう	1900年 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の	一日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の	70 1776 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 - 1076 -	107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%   107%	September 1	1985年 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	One 10mg 10mg 10mg 10mg 10mg 10mg 10mg 10mg	97 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20		1918年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828年 1828	11400 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160 11160	1275    1264    12	12099   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091   12091	株理的 はは、受え、 はは、 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はない。 はな。 はない。 はない。 はない。 はない。 はな。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	the same of the sa

- 98 - 100 - 101 - 110 - 114 - 120 - 124 | 130

RCDARENZE		731	lra'	in 1	Sel	l'al	bbo	RA:		in			PEREN	MEE		3	NACY -	W. S. W.	135	ELCS.	A010	- Carrie	inect i	ta VI	100	eel		PERCS	en En 2	£ .		DRG	-	.782	REMEJ I	TK-Fox	-	NAME OF	100 TE	-	00E	
ip /	-	2 1	a Proc	4	n L	dre	Dot.	Dgr T	o { ni '	gias	•	18	eà la	n metr	. 1	-	Pi	ress+	n to	Lin	e per	ogs	1 71	a anci	ator		13	his	0 00 0 1,7			Pi	reax:	t is	1.5v	o per	r ogr	d Vi	0 SERI	atori	12 1	21
(in) u 5	Sanda Co	D	100					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	は、ころかで、日本の、日本の一般の中にこれの	のはないは、日本のないというとははないか ころのかったか	 The state of the s	ここと これのことのことにはいているといるの	10 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)		170 170 170 170 170 170 170 170 170 170	日本の 日本の 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ひとびと かんこうへいれい シスタリ ここころでする	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	70.00	の 10 mm 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		100 mm	からない こうしゅうしゅうしゅう こうしゅう	5 3 5 3	10 4	- 50 - 100 - 103 - 120 - 120	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500	17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	すいけん こうない こうない こうない こうない こうない こうない こうない こうない	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	F	8 .		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	white was proportioned in the	The same of the same of	一日一日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

201 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 

2 951 - 807 - 107 - 1051 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 - 1251 -

## RIGHTETTI D'ABBONAMENTO ORDINARI

### Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.



To - Demands of Deficient Control of the Contr

Alfa domanda deve sesser incitive aftersió un sesamptare delse tarific e delse condition di del delse delse

pato da una dichierantese della medestina, atterbane che i One abbinando loce alla siaglicomorphica della mediatria, atterbane che i One abbinando loce alla siaglicomorphica della contra della con

The state of information induction deals of the marks were contained postale, possess of the state of the sta

ref al attonament of direct operates at a size it press put described as a constitution of a size of the size of t

del prime per code del prime per consumento pregnata del prime per code communità con quella dal secondo e l'importo

(b) For gli abbonament un nieutaret a due persens di une stocca Disto ognuna di conc fore unalire.

(b) tenera speciale o di licrosto di ricogniti nite.

(b) Non è anomere rice o in glicti, per due più a tiena, itia con validi tà tufergue.

proceducter sale versulo a con de seguito con pariodi succesare, ano a che l'altimo versa mento ratenie, adissi mato cot preseñes, corrisponda al presso stabilite in tariffa per

algera Curata do . Alexa as rees.
1a comoversions del pago mento rateane à autorithèle àt.e acquanti condizion.
be de ca (atta e eventiva rechesta no la dettanda d'arbhoramento de la pago de la pago de la condizione de la pago de la condizione della condizione

Picto PAU valo pagio per clascus persono exachi di diritto Base di la. 1

2 de la cadenza di cogli periodo rivada ivi a cono a discrepsa dal successivo con escando Aminecam alcuma naterra de e hella durata dell'Abiacamento di la como especia a la tirci, che viene o riparatamento ribaccia di ven per la tirci, che viene o riparatamento ribaccia di ven per la tircina dell'Abiacamento di la como e la como el la

one control of periodo pel quale fe pegato il Petrol Pebonate sadrà ergesso alle pensina ca cui si art.

- Ingochilità del pigliesso. Dirititi dell'abbounte.

li bignetto l'abbonamento è personale, bè può quadi essem nano da altri che non sia la persona alla quale fo inteciato e la cui firma è stata originariamente apposta sui bignetto tiesso.

If Signate's firmancial reports as also processes as all period of relating class and of the control of the con

, octal, parcas is mery map promise, dais pure a disportance management of the control of the co

vamente da una o dall'altra assa da entrambe contemperaneamente.

1. Frana dell'abbonate Fattatione dei highiette - Conseguenze dorivanti
dalla nameanna del highiette.

O halpitoli 200 2 78 il no non i firmato in inchiestro. Call'privanto fine deve assessi principio di contratti di contrat

- V blagge in o'name respectator de un pensonente de la respectator de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del companya del

. - Roadenan del higheste

To pure control of Validata excels also one as del planes included come citizen Per parameters. It is not consecutive the variety and control of the control

in case di amari.menio i bigietti di validità ateriore a tre meni non vangoni nontituli per g. a el l'abbusato dave dare immediato gyveno al capo della hiazione più vicina rime tendora una nonva doposanta e pagamono no secondo diritto devo

Divicul concernenti il traffice del piscoli colli - Sanzioni reintiro. it victato all'abhonato di coercitare il traffico dei piccoti colli, trasportando presso di se mella Chirossa, o apedendo come bagaglio, qualsiani oggetto o valore per couto di tersi not

ref editor il questa disposatione, rancomato a sancto e a casa la persona e visita di sancto e con la formatina indicate italiara 100 delle tariffe e conditiona pol transporti spaced con le commanta indicate distrar; see unite destruction de management de la contrata de la nata de la capacita del capacita de la capacita del capacita de la capacita del la capacita de la capacita del la capacita de la capacita de la capacita del la capa pdi 10% los y into 20 pp mono sense a registra C. L. Appendation in the ref. 10 pdf of the control of the registration of the

#### th. . Bloomeerun del bigitette

il highing del agrand " de canera riconsegnato ad una qualunque stagione delle fer fovie delle mate entre « de conera de canera de caner rno anzidelto. Avvanando la riconsegna del biglietto cei modi è nel termine sovraccennati, e semprecho Avended is riccineged and Operate on Hood a Hood a real strong systematic at the secondary and the sec budiefic d'annouamente, purcue vanga ronteste con decresse sai gière aucusaire. densa di qualit restituite in filaci. Noi caso di bifaisti unice valavole per dos persone della stessa Diuse, il deposito di L sarà restituità a qualid despi abbonati che riconsegnera il biglasto, ia cui rico vonta s'utsenders

tt. - Intervesioni di linco, ritordi, net-The design removated of presso of alree divide a compense of a cambiament of discretife presson of a cambiament of the c

it. - Connitia per abust.

th - Dispositioni generali

Oltre che nel caso previnto dall'art 2, il biglietto viene dichiarato multo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di 1, 5, nel segmenti attri casi:

to tutti i razi suddetti, a sia che l'irregularità venus accertata prima di igislare il Viaggio o asi otrao olgani esponente dan resperante propia esponente propia esponente del propia Per os la les referencia la la lacamente de comprese en procusal o le controlle de la comprese de la lacamente de lacament

Tuite is candiston, e norms relative at trasporte del vianguator, la generale sono estere agil abbanati se quanto son claso modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

A VHINTENNA — Quala lariffa and è applicabile sui tronco derignole Statione-deri quala chia ch, in arrivisi dicath, sulle lines Bhiane-Gallarate Varess Gallarate Levene-Lutino gallarate Aress, Taress Porto Garacto Spile lites Rome Vite-to a diramanione Opp-union Ronciciona. Rome Albano Felicano, à am

## Lines of P neterorie

(Aftern.o.2)	of h or 'h
Villago Charisa Armidestechnia sider-Pertne, Armidestechnia sider-Pertne, To Martine estatus, Villago aroun Demedicusola Pasile Femine Armide Primite Previol Possible Femine Previol Possibles, Transcriptor Previol Possibles,	Colore mount confine  Profitage description  Comment of them  Profitage of them  Bridge of them  Profitage of them  Comment o
or mondess man to you, promise the second one of the second of the sec	BOO IN THE THE MENT OF THE STATE OF THE STAT

	Lines	di	23	categoria
	49	B656363		90/55a65.054)
Monan Lance-Ordina,				Propole-Gallery
Chiavenna Pol co tonden	ó			diverging Frances
"revegiso Burgains.				Bergamo-Rosento
Wodens-Montoro-Verona	P. II.			Parme-Piadeno-Breams Isea
"orma-terrannes derenne	Plotte S. Staffano	<b>Victor</b>	50-	
Pperio.				Gavallereneggiore Lucianaria
Proferciso-Souma				
William Strategy 100				Concello Torre Annunciosa
1 mc - 1. 2 F07912				
Paggie Caserto				
Police Brindsel.				Pavia-Casalpusierience.
RESIDE VILIMONO-Percera				Vercoils Valenza
er ads conto				Bussoleno-Busa
lance o Codole Monera.				Albaie OLeaco.
Total of Age (no Separation				Oustelbolog ness-Ravenna
Profer o Asers	MA.			Paggia-Lugara
To compident Managa a	-			Parameters.
Mangacharous Ordan As	MARTINE W - Th	Autr.		Desensono Stor Desensono Lago
Farese Pirense.	IL.			Ormone-Borgo S. Dennino.
Preview Brilliano				Alessandria-Orada
Jailor Le Lougne				Br. uno conjurone Boldo Pararol.
				WHIPOMPRIED

Lines di 3º categoria

# Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete

I copie" e ralevoie per intie is lince delle Rete delle Stato com i ca co i com on an Strette di Monsino, le luce Varene-Porte Ceresio, Rema-Ronciglione-Viterbo o Roma-Albano-Nettuno, pul le lince Brescia Inco / Lucca-Ragni di Luces ed | Laght Maggiore, de Come a de Garda, Il by ette nea y valevole per il tratto Gerignola stantone-Gerignola città.

	DLASSI					Dur	win q	ell'el	honne	In mea		
				ï	- 5	4	3			- 1	10	12
1000		l re				10524			0.	0 . 2	0	
2.000		L 70	71				-					

## Il Birtletti d'abbonamento speciali.

Condizioni e norme per l'acquiste e l'use dei biglietti.

A right track of A of hits of Alate who came and far faw of sample a sector ( ) of office 2 , // of CALCUTE REA - SOLD OF AGREENIST SERIES THE ST. TE . COST 14th SIGN A work at a management of the control of the contro Because of the control of the contro fra the entire of other a fit of a fit Moderators with a second secon The state of the s And the second s

Section of the control of the contro

If 1 1977 can pay of any or real whites for the addition of femous passers as it is a case-offer of the Miller of the angle of the American State of the angle of the American State of the American S A control of the second of the

The second of th

The second secon

(8. — Totale le contisson a serum calative al trasporto de, range ators, a generas sono acessas adul Ribonalis, in rangelo on segono sections e verenes (voirs) en severes segono acessas del Ribonalis de la contisso del contisso de la contisso del contisso de la contisso del contisso del contisso de la contisso del contisso del contisso de la contiss

The state of the s

The destination of the second of the second

## TARIFFA PER BIGLIETTI DE ARBUHAMENTO APECIALI

Campionsvanices delle Percovo delle Stato Citacia cui esti l'abbinamento d. P. P. C. anne por quencio di senso, per grappi di Sipse ed ai pressi casiliantidai seguenti grade.

A. Le lites protectich al ribetanono sull'abbinamenti delle serie bis (156, 156; 110 tr. 110 tr. 156), i quali compressione le stano lince dalle corrispondenti serie i, II, III, IV, più
R. projesponencio a Zesso. Pisipitali della serie bis i d'incirca continta per la darrati di 30 pr. 1 rei, di 2 seni e di 10 pr. 1 seni di 2 seni di 10 pr. 1 rei, di 10 pr. 1 rei, di 2 seni di 10 pr. 1 rei, di

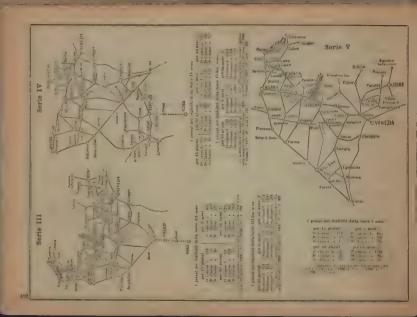


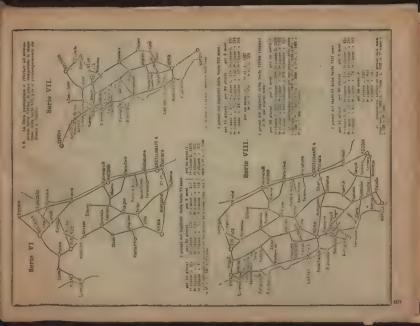
I prezi del ligilitti della Serie I cono; de glaria 30 giorni 3 mesi I mano () seri i tra i tra

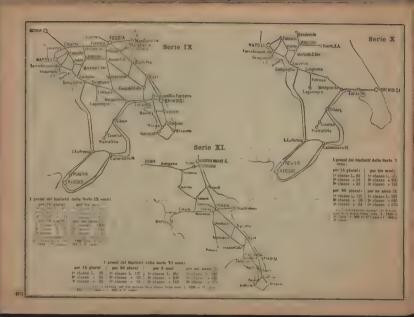
I provid dei highferti della Serie II sonothe gloresi (20 de res)
the cloresi (20 de res)

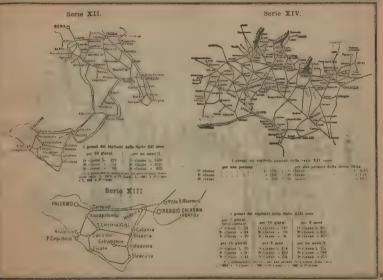
Tadministry names 2 pares deed him to be a 1883 No. 748



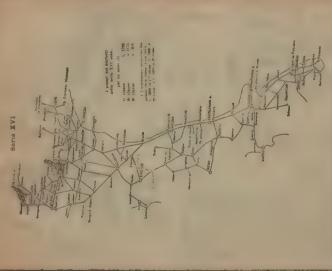


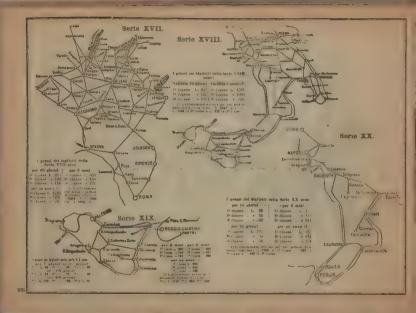


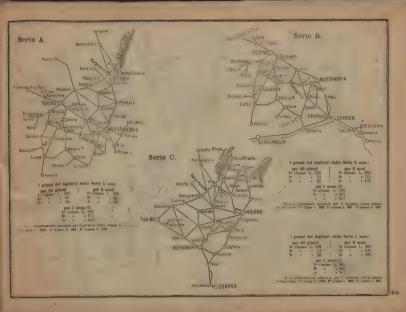


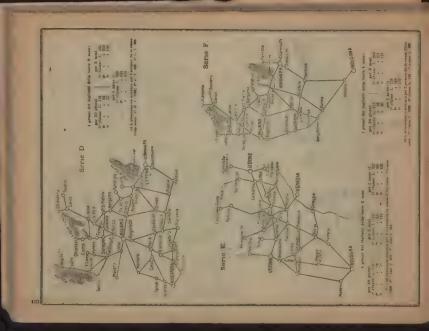


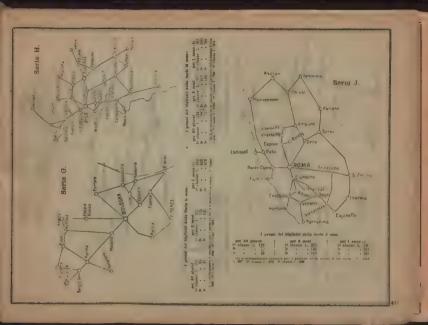


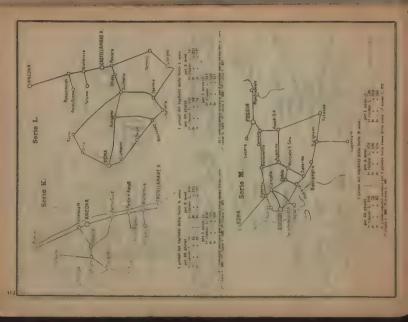


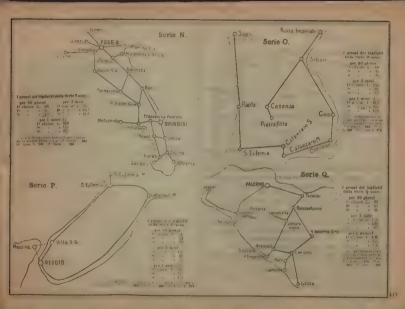














# NAVIGAZIONE.

Revolumento e tariffe nel transporto dei viaggontori, del bayagti e dei cani sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato.

The product observed passage. To provide the CONTROLLED AND AND ADDRESS AND AD re end da interes come district a back not javamento bigna a gra interes as priza i prantonio di la casa i interes selectione di controli de de la companya de t registres i borde che il regardano, e che rispa i dei apprimi al une e la lap andra del porti i et proporti dei dei proporti dei apprimi al une e la lap andra del porti i et mi moli dei proporti e sono moli apprimi del proporti e con moli moli alle del proporti e con moli moli apprimi del proporti e con moli moli alle del proporti e con moli moli apprimi del proporti e con moli moli del proporti e con moli moli del proporti e con moli del proporti e con con moli del proporti del 5 IT SET I THE TOT TO BE THE STATE OF THE TO BE THE LOT BY SET I POST OF COMMUNICACION IN THE TOP TO THE TOTAL OF THE TOTA 8. - L'Antonnai at per obsende sendo de la conserse de la confermant l'impense, canton a control a control de la c VED TIES PRES RITTS DA PORTO A PORGE 20L ) 2 d.

Le had subdicate verses y had for any but to the contract a see approximation base stocked oversities and The state of the s

a a a a sale latto esgando citro a projectivamento una sopratama e la compansión de la comp sagrio, tanti poeti col pramo ridotto del 60 per cento per quente cuccette e especiare mote

It - Per tasti i vianti seegulti verso perti acttoposti a quascontisti intercommunication

and the state of t or o't a store to a real and a so the state of the state

Be in ritario ha fuero per cause di cetturo tempo e per escens dei servizio pottale, ed produce del cetturo tempo e per escens dei servizio pottale, ed produce del cetturo de

A CONTROL OF THE PROPERTY OF T

Mascande il posto di 2º e 3º c.asea, corrispondente a quella indicata dai bigliello, sarà

the report to the state of a single present and state at the a state of the state o

The second of the control of the con

\*\* The second se

Tabella delle distance, in chilometri, Yra porte a porte.	Pros	af dl passanggio	per ringgi di	QUADAO B corea samplice
RRIAZION	007. 0 KE E	IVA 0 VISE	A. IVEZBA	PREZZ.
tipercella-ferranava	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Clettavrechia Civitavrechia Guifo tranci (Isliavrechia Guifo teanoi Sapali	Colfo Arano Terranova Terranova Maddulcha Maddatena Uniceme	

L - Condizioni e Norme comuni a tutti i Servizi

NR. Le taxe relative alla percerrenza extera debbano essere pagate in caluta di franchi uno a cull autro correspondente

Trent utilizzabili. I lighet vilgoro per tutte i convogli aventi vetture ... I buliette I cur proze sono del ve ce, mai azione e per frent considere e valgage in

Forms e validità dei biglietti. - I bigliota per la relationi fra le stationi

dei nuadti dei nresti.

Permate intermedie. - I bighelb in carioacino non danno facolta di fermara

intermedio nella quantità e solto l'ossayenza delle formalità indicate sui birlietti stessi tariffe dallane valto di tornare protettale e formalità indicate sui

### II - Condizioni particolari di singoli Servizi.

Servizio italo-francese.

Prorega della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno. - La validità di aicuni biglietti di andala e ritorno può essere prorogala per i segpenti

10 giorni per i biglietti aventi la validità normale di 15 giorni p = 12 2° + 80 s a a 45 a Nessuna proroga è concessa per i biglietti di andata e ritorno che valgono normali-

Magnetit. - Sur percersi francest, ad . h: sguntare monito di busiretto a tariffa

#### Servizio italo-inglese.

Hagagit, - Sulle percorrenze for see, is pld "out time ed inglent b considera

a) Servisto eta Franceo-Calate o Boulogue: 20 kg. (56 libbre inglesi) per ogni inglicito a tariffa intera e 18 kg (28 (ibbre inglesi) per ogni inglicito a messa tariffa per

b) Servicio via Francia - Dieppa - 3) kg (85 libbre inglesi) per cent bighette e tariffa intera e 80 kg. (44 libbre ingless) per ogo . w sexto a mezza tar fin per raguesa-

c Services ca change by 5 % little gles softa, i per la gercorrenza Hor k van Rolland Londro

#### Servizio italo-avizzero. Biglietti diretti per ragagai, - Lo slamontil Domo cost da Iselle de Teasquera

Hagngti. Voc. concessa franchigia de bagagles sulle percorrenze esta cre

I clucipedi. Ad servizio con la Svizzera, per le pie trattante . Sempione c'am

#### Servizio italo-germanico.

Bagragil. Not a concessa franch one de bagagior ne serve e un la Germania Servizio Italo-russo.

Proroga della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno, probargo ... i processo di lighetti di feciasse provi e presi de lighetti di feciasse provi e presi de lighetti di

# Servizi italo-belga, italo-plandese

Bugngli. Per quest write error on a sto, have a tretta with his sensor

# III. TO PREZZI

promotes aspected	PAN 2	eise 4 pm 2000	V 50 160 V	-, more where	25.002557500000000	F1, NY T	s to so	clampa	. Le det bigliet
HIGH BUSINESS NO TOURS ATT				f . 1 ct 2 ct 3 ct	DEI BIGLIETTI DIRETTI		*1/	5	" 1 ca se 8:
				tetete					to be t
3n \$1,\$8810					SS ALESSEANDRIA :				
1 4 4 8 b	-			1 / 21	2 May 20 H				200 16 2 1 16
				74 4 4		1011			4 41 14 14 14
						W .			1 1 7
	7. 10				-,1	No.			
**	- 4							- 4	
A PROPERTY AND A PROP		,				30 10			1
	1.					40 00 00		4110	2 37 300 NY
**, * - *	4.4				, '	N. A			\$P 300 201 70 51 1
21.0				a ** 4	1	len's			
				100 0 10 1		40.1			4 41 75 99 4 29
	7 1			74 7 9					
				1-14-19	5 4 F g	161 , 1610 See	*		10 14 10 10 20 0
	1. 11				190-4	Louis and August 1975	14		1 2 m at 7 n 50 K
						- 47.50			
e r tel									
TO A	· inter				m sonts a				
	t tan '								
				. 1.6 . "	1	links.			4 4 20 2
7 6 1 1					water h	(y.		. 1	
IN ALBENDA					See	4 1 4 4			
					200 8	Modern	100		79 00 0
Instance	No. 6			4 4					
					In ARONA A				
	:		: :						
1.6				170.0 Hour 47	A KEBB			:	1 1 m 19 7/2
27.41			al e.e.				45	::	1 2 4 4 4
					1 55 S. Fr. H	lool o	F.	* .	2 w
e Bigliette to a man t	e di face à	r 1 +		A SECT THREE	Garringona 1 V		-84	::	0 4 4 4 40 1
A SA SENERAL SERVICES				19 11 3 4 4 7		180117			
5 "h 16410 "00.0 075"0					F.2	** *			1 16 20 1 20 1
		. 4 42			37,420				2014 1
					Br	P 1		* 7	1
		. e Le			4 43 18	40. 1		4.7	This got
er ogni c	THE SAME AND IN						2		The Park
or ogn) ( , ) )	maile + + +								1 14 B mg 6
		, .			Esertaken Phf. od Ti		5	1 4	4 2 2 3 7 3
e bet des tadatas des que			7.16	F 6% 6 2		10.70	1.3	0.0	7 50 41 10 11 1

PRESIDENTIAL S. R. CONTRACT. A NA TRANSCOL A SALDOSTIA	TRANSILO	Wis avermosed and per a	rt Bookt	Treest 162(dot bigliess	NOIGAZIONE DEI BISTADOTTEDARIOTTE	HANNE	1 f 11 d pt. 101	The state	Press ad del bigliessi
segue do ABCON & a				La La La	regue da Bannaan .				le he le
Rand o	4 4	v2		6 2 4 7 0 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			4	.:	4 20 14 14
To a second second				1 6 25 18 4				1	2 26 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	tion )		4 !	15 4 11					2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3 7			1.1	3					2005 100
Parist	1	¥		1 4 - 1				2.5	de la chi
No. of the second	42 T	×		1 3 1 1 1 1				- 1	2 (gr. spr 1956 2 (gr. spr 1956
Tarritot halia	45074		* *		Mar of the				2 387 78 86
Vevey	Sec.		. :						(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)
Vermatt	Feel a		::	LA TOP TOP OF					8 1/8/5 45 (6) 5 75 5 11 2 20
大本が計画地面	Test r	"		ক্ষা ক্ষাণ এ	Tres o Pare o Page o Agresio Propers o Page			3 F	1 10 11
ds AVENEA .					Villaguedo atrague			3.7	3 500 CBS 4015 2 1005 PAL 4015
t az gi	We enr			10 182 00 44 12		74116			2 11000 pt 0030
da BAGNI di Montecatinì a					da BAVENO 1	bfs. e		6. 2.	d 22 eth 10 35 11 10
You will	e s public icos int			1 4 2 2 3 2	Rus se v 15 24	36.20 20.20 30.20	5. E	6. S. 7 6. S.	10 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
						bar. :	-	h. P.	10 07 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
to BARI a	101107 1			1 10 40 66 58 56	No ga	to d "encir tol v		4 A	1 11 8 8 . 1-2/2 *1 ±0 ~ 40 . 47
Party, 17 mag	leri o ati gliano	in the		2 BX Y X 2		2 to 1	ž 6	E. S.	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
Ja HANNANO o									1 1 20
	1 ·				lizar s a Mi	** *	2	. :	
	Lore			1 1/4 10 10	7 At 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ŝ	1.7	110000
	fp . 717.				2 20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ec te	(	1	1 1 1 1 2
Digitis (SC, timble)	101.0	,	-	1 21 201 10 101	A E To Pige 16	*6110	*	1	
( a.donarse 4 fons 16	t giza		F 5	2 17 50( 13 95; 5 90 2 1 100 M 9 995, 541		teel		11	
			A 6	2 4000 B015 P-	Min con	ide « et le	. ,		
	Lago		XIII. — V		spiegasione del stato	'se is			10 47 47 40 4 5 69

A MORDINERA .	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANS.TO	Vic ammessé!	ATROCK IN	Presal	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRINSTO	Vie animossos	TE OR	del biglietts    del biglietts   del piglietts   del piglietts
A BORDISHERY.										
d. BERGANO.	S on (Millen)		,	:					- 7	2 7 9 1 900 11017
de BERGANO.			,							1 44 8 2 1 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
A BOLDGAA	later o			::					,	5 7 10 27 1 1 02 2 100 1 10 1 02 2 01 7 4 1 2 2
G. BOLOGANA	W 40 .		1	:		* BORDISHERA				
d. ROLOGAN	de BERGARO e				11111			ź.		of All the total of the
G. NOLOGAA -	Fire H B Vin Mart									
					1 0 / 1 / 10	. :		6		
	the same	2 645 2 65 35	84			1	: :		1	7 10 4 7 11 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
					* .		M %	e 14	1 :	A TO THE WAY
		in a second seco								
		1 11		1	. 4,		11.1		2.2	
	P.M.:	M. San	15		2 1 1 1	1 1	Y	1	1	1 1 1 1 1 1
	Monaco	~						*		10 71 11 20
Nanoweo Marter	1:30	Te Ser	517		13.12				- 1	
Fig	Henregro Marror	Torre		64.	) 15 31 0K 2E T 18 35		d Acutimizative		0.7	1 35   7 35  7 2 2 45 > 25 467 66 71 > 65, 001 46 60, 144 24-

INDICAZIONE	THANKSTO	• 14 or	to craku	onta id del biglietti	'INDICAZIONE	95.11		[ OBBOITINE	ATE OR	la .	- Int	"Festi
DEI BIGLIETTI DIRETTI		67	. 4	"  Collected ten	DEI RIGHETTI DIRETTI	TRANSITO	2.1 57		15	34		Zel
segue				he ie Le								Lo
de BORDIGHERA a					da CARPANÉ Valstagna a							-
	ten w											
Trona	A APPENDED .			N . 1 . 1 .	11							
	, com. a	4/								2		
Variable for				and the same	h-rg				2.4	2	100	4 1
	said Pro-			" 17 " " 1					4 7		14	
	15 1		, .	1 2 2 (4)	Buchs (bt Gaffen)	Tassa			5 8	2		
de BERRHUEA a -		٠,			Caldonasso	Toppe Toppe Toppe		in .	0 t 0 t 0 t 0 t 0 t 0 t 0 t 0 t 0 t 0 t	Í	N C (00)	10
oleano	. 464			1. 2 HAVE					5 E		39	54%
rand .				9 18 19					5.3	E	3 6	8 (4
										1		
Michela	Peri i		1 00	X100 b 10 7117.	Insurant course successions?	Tette		172	0 0		0	
	Peri !		1 88	9 1 (2000) 12000 Sept.	Interret .			172	6 6		4 -	44
retici)	'or			40 1 00 100					6 6		100.21	
										2	15	1
to RECENTIFIED.					detane,				2 7	- 3	104	8 hr.
						Te e			5 3		8.0	210
teres.				2 %		Te se			7.3			
	331 5 ov 1-	7 5			1 - 0				2.7	2	1 8	-0 .
		6		: , ° 4-	Marier				4 -			A
An (2004 34-11										9	100	1
DI TA FEGA D									4 -	3	100 8	100
GO S ALCONO SAN	Modeno		1 0 5		Rencodno. ************************************	Tesse Tesse			0. 2		10	12
	Port	1		1 100 1110 500 1 101 80 3					C 8	- 5	0.1	4
rail I		**			Take to				5 3	- 6	17.4	
ara 4		"			f vs .				9 6		-2	*
				' ' ' ' ' '						2		2 3
is glie by. Charles	Chinasa Vanitmigita	D 10	1 66	, 原理由至第三		Yorse Torse			5 0		1	1445
	- Anticonogram				7 ,						1.40	
rigt (V.a. Napol -Roma) rigt (Via Foggia Heliona)											1 107 .	142
ing. Pur Porgia Helingt a										- 41		100
igt (Via Pageta-Belogs a		2.0							* 1	1	46.1	4 -
		814									-46.0	
				. 0.2	Ju 4 434 4 3624 4 n							
rena .	Hu e			8 4 8 46								
ngo 1 D						THOSE					54	
140				1 - 4		180-154					-10%	NEWS
					dif ANTELPRENTOS							
de SEPTERSO a ,		67.			Bargo	Total						
				100011 1 1 1					2.4		4.0	100
dxth	Cormone		1 50	10 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Total			4 0		10.0	4
				. 10 (0 - 10)					4.9			
A111000111					4 43 9 76 4						41	
CAMPOSAMPIERO A					n ner .							
				. 1 7 1							50.3	19
						2.14					19 4	0.
			N. 83	Yould in Dane, 44th to	aplegazione del richtam	1						

									V e na incese				tres		
INDICAZIONE		Tie ammesse	ATE «ORIA	5 E 110	A high	e 641	INDICAZIONE	9393AN-0330	wal percurso	AIRCONTA-	S E	del	big	lies	11
DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRAMBITO	: outer		ž. "			DE BIGLIETTI DIRETTI	1180000000000	orezero	[10]	HA.				
OEI GIGEIEI II DINETTI I				> 10	, Zei	H of						1 01.	2 (12	31	eil.
erows					Lo	L. c						60	Lo	b	0
ACASTELPBANCO.							on CODROIPO s								
Lavios			2.1	2 1	. 4.	inn	107 110	t ormone		5 4	2	7.5	- 460		100
								e riper sa			8	11 15		4	
			* *	1 1/10	2 .		/ =>10	ukaso. s				11 10/20-3			
I' g ur				2 -14	v 4	44	L COLICO A								
			2 1		1 2	4.5	1007	1 renc	4"			8.00	60.		
Roncogno Marter			. :		10	4	4 11 1 2	1 can	40	1:	- 1				
			4 2					2 744		6.2	- (	11 10		94	
			* :	1 4	12 14	1911	1 1 1 1	170			- 1				
Start Anna				- 115		10	3 - 5 - 67		U	1.1		N L			
			1.7	1 4	10 10	101	t a far-ep								
	20.					1	(0M0 s								
			4 -												
	ž.						1 / 0 G	- Att-		- 1		6 25			
				2 1	10 4	4				2.3					. 5
			1.7		, in	4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	101000		1 6	1	7 A	X 5	951	
				, (3)	201	- 4		1 244	,	2.1					
In CATANIA »							1 44 3		-	2.6		3			IK
Par c	Motore	,			0 0 1				*	11	1	1 2			
	117 -1410							1 5150		7.1		74 /3			
do CERSINO -								7 406-		7.3					8
				1 3	· 5	95	t sorre + M								dwo
				1 .								i.			Æ
II. eg ielt State	10									11		-			T.
	1 -2		. :				v 600	1 544		1					
	15 r		1 1				1 6 8+	0.71	т.	- 4	26				
Tea					4 5 5	100		. 1717	5	1 1		.8 40 w			
Copyrin	***			1 '	gr 4	191		911							
da CHIS ANNO a										5.5			- 3		
	44									1					
										4.7					
de CITTADELLA &							( November	the same	**			VI I			
, ×,	2010			1.7	g= 10.	4	A service of the			1 1 2					
							2 1 1 2 4	61210 Ch Ass	- 4		24				
do CIVIDALE .							. 15,			11					
B **	6 40		* :	1	P 4		Zurige H H	1 1, 2210 7 4001		1	6				
	7 E'AD		4 *		4 .4	4-	elgo It II	hiero	1		<0	48.7	1 22		
							4s CONEGLIANO s								
ra h	gliativ						1. 1			1:		110			400
, N	7 8 45				: :	10 1		94 /	4			10			
		5							2						40
	* 10	6													
						+	10		En	- 1					
Vilva Vicentina							4	Pops							
			W 99 . T.	445 0 0		2 to 1 to	spiegarione del richia	and							

DEI RIGLIETTI DIRETTI	FRANSITO	to be a second as personnel as the second as	( ×T): 193-1	a Pressi del bigliessi e i al. Rel. Lal.	COLUMN DESCRIPTION DE STREET PROPERTORIS	1845 To	BIN PARK SON	CATBUORIA S	Press Het blylletii
da DESENZANO Lago o Rollano e Rollano e Rollano e Primo Bo and a Su and Su and	or grape fraction as a spring for for for for for for for for	4		2 % / 5 C/	DOHODONNOL & .	ADDIED AND IN A DE TO	;		Lode be
ds OESERZAMO Staz. a  By cab by the	her a selle and a seagle and a seagle and a beautiful and a beautiful	:			The second secon	A P P P P P P P P P P P P P P P P P P P		6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Torso  do DOMODOMAGE, A s  a. b.  do not be a second a se	the terms of the t	2	.!				1 the		
Name of the second seco	Market Co.								

INDICAZIONE		Vio ammesto	CATEGORIA	Premi	INDICAZIONE		, 6 2 HE 6526	CATEGORIA	4.0	Pr	onal .	٦
DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRAMSITO	sul percorno	CHIBOOMA	El det pigti-tel	DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	sul percerso	(2)		dol bi	Biless	Ш
ON BIGLIEF IT DIRETTI		estern	21	Part Ser ser	DET MIGES ETTT DINET TO		Carato	. 10	P. P.	102 2	ot. 3 t	4
BROSSO		-		L. a.   L. a.   L. a.	200448					L. c. 6	016	a
45 DOMODONNOLA :				1 1 1	de DONODOSSOLA a							ш
		54	3.5	1 4 1 4 19		Laurie	96	4.0	29	10 90 1	45 12	30 83
Lot + + spe		1.51	11			Isollo		0 0		1 -5	10 5	18
110 -				7 19 1 19 9 18		nelle	-	1 4	j	16 97 1	-0 2	10
Londra	Intille	1460r 1460	0.5		Sico Sificaj	Isolie		: :	12	12.20	10 6	10
Londra	Section toplic		0. E		Sion (Sition)	Isolle Toolle	-	4 7				
			5 1		2 A maral	ten. p	187	* 7	10	N 20 1	a di	70
I OCHERN			11	A PRINT	190	Isel o	194	A 7 7 A	H	2 3	1 5	10
I to service		1 101		1 4 1 29 79 69 24 15 45		'ao seo Jeolle	190	5.5				
Lucerna		1 187.4	0.0	# 10 1 48 5-1 35 BH 21 10	Bt. Maurice	Isonia	2,	9.8	2	THE PERSON NAMED IN	1 8	45 3
			2.1	1 1 1 1 1 1 1		lant e		2 4	5	25 1 1	1 N	
				1 0 . 7	THE WEST	Inc a	rise .	11				
				12,1319		tostin ize, e		0.4	2	10 13 .		
1 ×			4 9			faelts		1.6	0	1 20 2 12 20 1		Al I
	97 40		2 +	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	I Cobed the Status	TORES	90					
			: :	14 2 1	setua ) f riemagne	Instan Institu	140	5 0	10	28 3 4 7 12 8		
	, Inolin	1 25	1 26	1 2 2 74 74 20 004 11 75	Thrimann Tourismerhel	Incite Incite		5.5	4	100 -	1 300 6	20
				3 77		lan lu inol n	25	6 7	10	2 1: 1	8 3	100 I
Maguer (Manuter		.mT		6 71 1		isel o	0	2.1		18 . 5		
		15		1		971.75		0 4	2	10 1 2		106
S		\$*	4.5	1 2 1 2 11 4		1401.0	4.1	21		10 Mg 1		
			2.5		a magnam	last a		6.5	311			
		A.A.				lectio ,ea,le		0 0			BC. 3	á
	****	NA N	2 5			Tapl o		8 Y	3	S. S. o.	1 6 3	100
N	64 1		1.1	1 4 5 7 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	We stonburg .	last o	510	6 T				
N 8			6.2	100	S - 1 h Nor n / r a s §	Incl o	20	0 8	3	18 4 1 1	1 13	10
2 . 12		8	2.5	1 17 114	27 218	lete o	_ =	11		N 40 24	NY 11	a
10.0	57 10 80 0			1 14 47 1	(x10 x 13	Teolie		6.7				
Po .		1 41	::	7 . 4 . 4 .		200100 20100	,87 ,87	0 0 0 0		24 m 1		90
1		17	2 5	3 44 7 44		1921 0	82	0 0				
6 2 3		· ·	::	1 1 1 1 1 1	Zwa sammen	40.10	100		2	27 to	2 21 110	350
1 2		2		1 19 1 4	de PERHARA a							
1 480	Taoile	1	1 9.6.	1 2 1 22 94 16 14 11 80 2 13 70 13 57 2 40	V-cont	Pontebba	de de		12	91 25 4	2 160 -	
Roche (Yaud)			0.6			Carviguano '						
Ramont		. =	0 E.	10 1 20 20 10 20 17 20								
L'a		5	2.1	2 21 . 3 2	Arth Golden	Chiero	1700	0 1		14 W 1		
			2.1		Barlon Hailed	Chisaso o Lielle		0 1		S 10 5		čis.
AATOS			17	21 01 15 001 9 60						NO BELL		
					spicgazione del richia							
				Die bullet and to	Trans	Name			-	-	10.00	1

PRODUCTS AND ALL PRES TRACCOUR A N T PRODUCE E BO	TRANSITO	atone , and the ten	ANCHIN	tel tel le	INDICAZIONE RESIDENCE DESCRIPTION	TRANSITO I	And parentino	CATROOR.	det	tra de
adcoug				L c L c L c	acgue				t c	1 6
A PIRENSE S. M. N.	Part	339			Sa FIRENZES, B. N.					
ATTON	4 Diagro is Seption	191	::	111 77.	Tattatia	27m - 0	10		1 ,11	
taxones .		120c		145 . 7 .		1 000 0				
			::			1 5 5	4"			
Carres Relets	1 cc - gen vo	167	4 1					1.1	5 6	
	A2 + A	151			W 11153		~	2.3		
h re .	Postol a	16	1:		11161 1	1.1+6-				
	ten to	51	0 4	1 x 4"						
	The State	V3	2 1	i conti	OR GALLARATE :					
An'	Drawes a sp g	317			a resta filtreas b	435 1				
		83			LONAGEN	1486.0				
BECTA CTO AND	Mr ara	1.6	: :	2.7 6 4.45						
		191			Ja GATTINAHA.					
ativ Circle	Peri		C 1 .		Un GATTINARA	100, 4				
Mes I be benefitted		120		1 1 2 2 2 2	- GIAGES	lotus				7 17 2
arte ad	Pontabba	114	6: 1	0 - 1 - 3 -						
on org	I store ba	in ur			de GENOVA P. P. 4					
	Str. Leatin	60								
subra di onira di oni	Morane	*(i	5 4 3	Secretary of the second	Albas a Mattug e	ermone	14"			16 3
		41			100	Dugas o Cor	-			
10 / ra +	te continue	1.65	4 1 6	2 14	Athara Matting a sign to a	W + 40		2 3	5 1	
	presto	1.61		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B4 8 1 700-	18150 . 1.0		2:	19	the parties
COX	for la		0 4	a classical and a	IG 78 1 TOA	1 - 120 - 1 1	24			
again .	Chiassi	-		1 1 31 45 11 4		b 4+				
a siglia of Charles				5 (8 20 74 -	1930710	20 1 1 Ec	1264			
	Par histo	10				1 A011 F BO			6 .	
		Ä	0 1	,	e of Halen	b asec o less e			f wi	
Maria Cara Cara Cara Cara Cara Cara Cara	Sec. 18		C 4.			Pets Facility		4 5		
	l'er L'entebre	100	0.1			P 2 4	151 4	111		
	cen le	126	5			100 . 1010	97 92			
	And might	SNC	* 1					1.7		
Prigr	Modern	112			the state of the s		12	11	4	
AT EL	38 - a-o Teolog	112 3m	4.7 7			on per y a				
	ev le		h /		I d N N	D 400 C 80				
argi	TARRY 1- 0		0.0		1 7 m		W	2 5		
	Phonest ha	185		" "		the hale	ű.	11		
NOT we had	T.rano Fac.						24	1 1		
rgo vermane)	Iter	E. 15				AP	44	25		
	Tiran-			1 0 0 0			1.0	1.0		
M - ta	I rane	44	3 1	1 7 42	Dr. Att. Lat. 600	Per		1		
M - ta	Tirmuo		0.0	A NI GOVEN		h a so o forgot	3	9 :		
	644 m Few per	67	0 0 1	1 A 2:					1 1	- 5
			6.6	7 2 60 1 1 1-	Hr . 43	5 +b 07 5 +c 23nv	.5.	1.3		
	2101							-		

-									
INDICAZIONE		, 19091	ATPOUR	del bestiess	IND CAZ ONE		SILVER THE	A c Profite	ie Er det biglieiti
	, INAMESICA *	a historian			DEI BIGLIETTI DIRETTI	FRENSIE	0105000	F (0),	S S and million
DE BIGLIETTI DIRETTI		castero (1)	40	1 1 de 10 de 10 de	DEI BIGLIEFFI DINETTI	1	(4)	40,,	10. 20E WAL
				1	1				
41.0144					, 50040				40,40,60
da GENOVA P. P. s	1 1			18 x 1 1 3	de GENOVA P. P. s			1 01	0 +1 4 -1
Ba syst.	4.70.442				40.44	N 2400	44		p second o mild e
Ha an hour					111.0	M stan	136		
to come her	41 00 41 00		,		73 4				20 40 4 27 10
	d co		6.8	4 + +	1 .+	Alba ·	`~	* :	n 71 p.
At	1 100		- 1		1		2		
			4.7		1 1 1		41		
11.00	ar I:	2)			***	80 00			
barkow		175			1 . 0000	100			1 2 2 2 2 2
1. 17	I can	4							8 11 11 12 12 17 32
			4.5			AN . 180	- 0		1 0 P 0 1 1 C
		0	. :		1 1		11		4 12 41 14 2
1 3 6	244 6	î.	1.1	2 /2 4 11 4 2 4				( )	
1 /- h	N	6			4				4 6 4 4 4 4
. ans e		192	1.1		111 11 10 10 160	See a serie		* 1	3 75 5
	All all to to	N			10.000.000.000.000				42 3 1.0
Treata		AV C	1.5		40 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2 7 2			K T 90 6 2
	5 5 - 10 s			2 23 4 7					
		ICL.						11	(1 4 to 10 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
10.0				į .		52 Dr p 5			
Factores M	Da . 1075	ì			V. 1 & 40	1 × 4	4	6 6	1 10 11 70
Friburga (Greenstal)		6	^ :			242	144	5 6	
14 195	N None	100	1		1 to 1				16 50 0
Silborra ( DIWAYIT	M TANK	10				4 MR TO M P		7.3	1500 (010) 500
5, 7 6 7	20 10	25	4.7		4730	1 110 C 4			W460 1480 W
1 4 4 4 5	1110	60	4.1	4 .				1.3	1 75 30 70 70 10
0	10 11		1 1	0				7.	
10.0		150					6	2	
Ith a bas .		79	2.1	01,000	1 1 0		0	0.0	5 Cl (4 L) 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
Hanning		14				A MARCHANIA A		5.5	
Hofzaneth	Pari	704	::	3321150		to g a		7 5	875 AV 43
offer a					FIT OFES		2.	:	
Establishment of Day	Tests	100	6.5			note andre	V2		
Interlakan Blof to fit acc	100 1	94	4 F	4 77 1 1 1 1	11 0 4	rantio i rec	195a 185a	7 5 6	20 10 27 11 64 40 93 145 90 11 11 11 15
The Case of the Ca		^		11 7 41		YATE IN SILE		2 45.01	
TATE OF	1 Pa 19 1 10 10 M	63	- 1		1 1		12		4 67 10 45 29 70 H X W 7 10
CW 2		195	- :				1,84		N + 50 2 0 1 25
Norwaysa		2	- 1			Child as Ir	100	- 1	31 79 1 7 85
Landquar		153	- 1	2 3 4 5 4			1241		
1 00 4	1 117 2	1965				addelen's		0.0	9 64 7th 7th 950 301 46
Lairett			11		F 80530			0.0.00	1 20 106 WA MT MY BO ME
1, by . Florida	31 -346					, 1 A , m			6 4 25 41 1114
Lipt a	Pari Pari	52	7 6, 0		I c % ter.				o u ho, eib i nikas
Logarno	Sec. To		2 2 2	1 10 1141 101 55 49 15 14	Andata: No. 31	ab core			
1060 Paberbassassass success	Pantebon	197	[ 0. E.	I be in couse and -	TO VIA   Milerner Wester			Milago	Nor. o Y consta
Louis 4 Londra 4	MO440A	2					AN . & \$20!		
			YB. Y	edi a pag. 415 la	spiegazione del richi	ami.			
			and the same of th						

INDICAZIONE	PRANSI	un mar to process	4 (> K	del b	gilessa cl 3 ol	INDICAZIONE DE- BIGLIETTI DIRETTI	TRANSIT	s process			atel to		
on GENOVA P. P. a.	* 8460 - 1*180 * 648 - 1 180 + 180 - 189 -	4	.:	2 395 5		action at the state of the stat		. <del>V</del> .	11	i i	L. o. I	6217 ( %)	4 5
Services and Servi	A street of the	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N				nate of	M -face Media / W -face Motane	L. Est 139 4	;	213	64 20 163 60 1		27.20
No Debt. 1. No. 2004. N. Marcha of the Control of t	I real I real I real Diasio Ci. same o pro se	60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6		1 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	TO STATE OF	SAR rea 5 3 No. The same of th	Post Post Post Post Post Post Post Post	5	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4 1 . 6	20 00	17 % 30 % 30 % 30 % 31 %	1. 20 14 (7) 2 0 20 20 3 85
victor Victor  emans - contrib to 0 to victoria de to victoria	VICTORY OFFICERS FORTO A FORTO	170 170 170	4	15 77			Tirane Modani Mologe	:*	::	20	160 35 1 160 35 1	35 151	70 80
W styrth  Fish as  Fish as  Fish  Fi	Posteble Isc. o Isc. o Isclin Lican Same o b no Fran I blasse o Pino Cutasto o aglio	27 25 46 2 2	6 s c s c s c s c s c s c s c s c s c s	3. 2 × 18 2. 50 × 19 2. 70 × 19 3. 10 × 19 4. 10 ×		Leadra d	ththeen wiler or Wedner Medare Nowe - Non ought of the gira No be organe err pass	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	G B G B G B G B B G B B B B B B B B B B	20 20 4 16	80 80 74 80 87 80 70 80 70 80 8 80 8 80 10 7 10 7 10 7 10 7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 90 万 35 大 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
da 2003C2,8,3C a Drine Dring		3162	11	7 5507- 10"		Victoria	Postry a				72 54		
HI P LAND LAND P TO THE P LAND LAND LAND LAND LAND LAND LAND LAND		11X 11A 	6 F 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	7 101	1 50 7 62	Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andread Andrea	Pipe Piar Piar Piar Piar 27 No Piar Piar Piar	200	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	*****	14 X- 1401 7 70- 12 D	lo në vita 14 )	10 '90 2 60 9 '90 11 65 6 % 6 %
	Cotte to near the	e service.	15.	is a pagin		h n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	Pine Pine Pine Pine Pine		* 1	4	57 N 4 /C 4945		H 4 F 83 T 20

INDICAZIONE		Mirramores			Preu		INDICAZIONE	1	\ r	CATEGORIA	3 -		res	al .
DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	ant becomes	2	1 ~-	e rei		DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSFE	# Denouted	2	38			3 44
					L c							t. es	1 0	I. o. :
segue da LUINO a					0.0	to C	wegue da L'EINO a							
Nel mone .	If no		11	1 1 1		- 7	N. ALV.	f de	6-0	h 7			20.3	50 25 75
Herea Inc. a	1 6		B. T			- 1	· Namaro .	974 4		n. r				1 15
11.4	P DA			1 70	60			1 00	Te .	1				
7 02:0	3" 20		* *				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	11. 0		2.5	1			
	1 10						Waterthar.	2 00	-2	4 6				
		ž.	111					Page		0 4				1 160
				8.0	. 4.		on got h	5 (10				24 .		
	3° 00		٠.				orgonan	3° 80	2	2 /	1,			
	3. 0			-4	do -	50	0.000 000							
	5. 4.		3 6	1 44		100								
Dardmont Silvieto g		To the	1 3				L MACCAGNO x							
	1 61			- 1			12 1000					8		4 NS
		24					o une .	e' av		. :		.19	190	0 2 50
	1 4				1.7	-	A table	21100		V 10				
1.0117	P 04		5.5					Page		4 7	*	4 14		10.5 5 1 H
1 6 10	1 00		2 7	10 St H			3 01 1			0.5				0.70
	2 Bu		0 1		20.0		he on a rea			2 2				1 1
			A T				TAUX G FFA	P no						E 10%
sentinta has virial a	1 10		5 1		.0 .		No National	7" 80		8.7				1 W
trendola Sa. Verras-H			4 7											
Par marks			2.1		: "		IN RESERVED A A							
19.77	1 60							244						
Larorgo	P100		::	1 =		40	Hill Sc. Fife	07001		4.1		1001	110	1000
	2 00		4 4		-4	100		Per.						
Londra &	Fine	1.70	2 2	20 1 1 1				4 921						
1404th & commercial contractor	Pine	160	C 8	De 60 3	1 6		an M-make	l'er'	-	2.1		11 6	1	0.1 0.1
I was a		15 .	* * *	u 2 60			rento .		-	F 6				
	7 to			1 10	6	100	a re who	f ore		r +		1501	1.190	0.00
	2000		4 7			197	5 0034	+ upted a	. w.		15	(RC 15	10 3	47 %
	2 500 2' 00		0 4	1 27		192		, emin(Kireno						
Nagarita Nagarita			h 7	, 10			A. WENNINGS A.				, 1			
Ma sgarb	Pico Pico		11	1 4	10	10	, de BERNSTA o							
Wa yes	2" 00		6.7	A 25 s	12		Marries a . ' ac'es	tent mig a					24 6	
Menter	1,100	Dia.	1				Luciy	Modaco	110	٠.	20	27. 191		
	27 1111	2	1	4			In the property at the a							
, top , plug to a very	F .00		1 4		4 8									
		101	C 1			18 5		THE FORDS	46	6.5	2	20 10	41	1 1 416
TACE			. :				A distant the speed		tan	0.1				
	Paper				- 2	100	Borgs Martogare	Tormahi Tota	4.5	6 :		1.00	-	6.5
LADIO S 78	6 160				1	-		Tools			2		258	9 46
	2 00		2.2							8. 7		1.70	4 1th	or 1981 1
		12	,						157	0 6.				
Regardists .	2 90 P 60	į.	:		-				182	1		13 14	1	100
			W 50 W	-AL			spicgazione dei richia							
			- A	cons at by	G	12 12	spicgarione del ricali							

-		-	-		_	-			
NDICAZIONE .		· Patrimonie	V18 /08 8	Hal Press	£5095	£ 100 a	f Vic ammuser		. Pressi
	TRANSITO				INDICAZIONE	IRANSIIO	No percurso	IRGOM	" - fr det bigliertt
DEI BIGLIETTI DIRETTI		oreten	(2)	(aé)	DEI BIGLIETTI GIRETTI	1 santified	estero	(15)	
				12 20L 30L	201 11 221 4		] (1) ]		1 d. 2d. 5d.
				La Lalie					Le La La
segue da MENTRE a				ala gen b m' .	segue da MENTRE a				
Budapest		1 100							
ta knarry	Torro	1 100 20	5.6	+ 4   710 do 50042 32010	Villa Vicesting	Cervignano	1 400	6 A	8 14 to 10 to so
taldedario	Tonne		6.5	I if i-ebits some neco.	Villassant		1	0.0	2 1900 ( 8701 3875 2 1900 ( 8701 3803
Ca detacted recent over recently	Tutto	- 1	0.5	5 3 Spercy 100 1 10000	de MILANO C. o				
Corrigano Statuto	Portogruage Portogruage		4.4	3 . LH 63 0 and 4 an					
1 40	1 without		7 0	1 If I could have have	Antan Antan	Cor heart in Jen te	07		4 (3.6. 1) 45
Pinmon	COLA EDVO	147 566 T	2.5	Z 1,0 + 10 0,	- a se Matterit a		.00	1 %	5 60 279 NO 60 221 mg
F 50	"PYSENGE &	161		1 2 1 30 30 31 82 82 85	Alenda Maduglio	Cozmiyos	6"	11	12 1 1 1 1 1 1 1 10 10
Coulte	Commons	mm 15	0.00	8 - 20 tol 14 20 9 m	Alg »	191 9			3 56 4 + 24 16 40 10 14 to 04 14 17
Grado Kurore, announcement	Corriguano	Y !	Both	3 t state I test Joan	Arroin	F2 Assu		0 1	2 1 1 1 1 1 2 1 50 E
Gregoo	Tease		6.6.	1 H   14 of B BO 5 85	Att tot Bains	Mertano		5 9	0 14 TH 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
142 EG				1 1 1 1 10 10	ANT WITHOUGH	hi-lane	~	* *	10 May 18 1 1 15
	Teer-		A 7	1 5 6 4 76 a 7610	Come Harages			C 6	3 10 30 00
lavis -	Terso		C 8	2 was and an	AmburgarA.tona	Ch appropriate	- FA	4 5	3 E" + rd 549
	Teur		4 1	A GLOUT THE I		1 Acces 1 40 m	54	7. 6	17 42 97 97 18
Monfalcong	Crryicaano	1	0. 2.	2   14 15 i) th 7 25	Antibes	Yen might	63	c a	
Monthlopne	Corvignano	- 1	0. 2.	2 1 130mC) 90mC) 6630	Aprersa		17%0	2.0	# 4 A 3. Ly 10
	10798884		b. c.	1 B 1 S1010/ (Seats) Seen	Approx	1 asso 1 brance	1250	4.2	- 40 - 0 C 142 0 70
Na resign				2 27 15 . 54 8.8		DI BARO		C 4	6 14 91 24 2 10 76
Persing recern processing	Titizo		66	1 1 18 0 12 50 7 55	Anti- Colda :		70	0.5	10 104 64 65 51 90
her a same and	Total Dixxii		2.4	# A . 4 . 44 AL	dates Rades Bades	CS Asso.			5 60 m 7 ms 14 60.
			AF	LAN . OUR AL	DESCRIPTION THE PARTY OF THE PA	Chiano, cella	4	C 0	10 ch 6y 6 719 -
The Topping	Carvignade		\$ E.	3 X 24 WO 10 400 8 76	Bariles B. B	Chineso o Isella	192		1 5 87 . 12 73 65
Lo ce an Marter			* A	2 6 40 11 64 6 3	Bassina S. B. B. inc. or comment	Chiannon feette	122	2.5	10 0 H 80 0 0 1
Roncegne Marter	Texto	三 14	6.6	2 13000 90 m 5005	Bustles K. B. B . Besauten .	4980 HALLY	192	6 1	10, 4 r 1 to 30 M 40
Boncoggo Marior	Tutto		6.2	3 20000 14000 Sees		1 491 02 g 18 4		6 4	1 14 · 2 No. 4 30
	Terre			1 10 AN ORN	He, normal horgan	Lirane	AA.	0 7	3 20 34 3 74 9 0
At. Cristalara d lach (E	70110 .		Q. A.	f # 1 350mm topped nom #	Berline	Chrane control	34	0 4	5 12 80 40 40 40 50 00 10 136 50 97 30 00 45
Torie	-		A L	2 200°C 500 (6)			500	0.0	
			e .		Heras	these o sele	194	5 0	11 63 64 64 6 29 60
			5 4	2 0 0 11 H	May Me		46	0.3	4 - 4K 24 47 64 1 50
	Tessa		A. P	3 24 5 2 4 2	tios ·	se la lacita		6 6	10 1 50 463 16 2 21 M
	10 ce	124	5.0	7 25 N 17 SEC 12 45	it - a lilenne)	h arec	107	2.4	
	61 10	15	0 0	2 5082 16 44	It's Henne	higgs o Intlin	200	::	6 45 1 2 10 10 0
I to the			0.1	2 70 - 60 200	WOOD SAIN	h areo o tastis		E +	, St. TT 1 . Ph Wd (7 89) ;
Troste		67	0.1	7 1971 138 1961	Bloom or continuous and and	Chianno o laslie	33	2:	10 24 2 87 07
		8:	5 5	# _CONG 170004 12000	Brostanche	Part r		C 2	The section of the section of
Marcon 5	A HTTS TOP	165			with the second second	2561.4			21 100 100
Vienne, ::::::::::::::::::::::::::::::	Possibha {		6.5.	10   79 00   53 80 84 90		Innl e	23	2 4	400 St 1 1 1/6 4 4 97 75
Vienes very vienes very vienes	Cormons I	165 . (	6.5	[ 4] -   mus	Brunnen		37	1 1	4 - 3 × 1 × 10 2 × 10 3b
3 / Ath	Popular a	-	- 1	2 34 To 23 AN ID N		D 4440	364	0 h	
			0.4	1 3 24 4 301 5 3		Ine22e	Me	0.0	50 10 1- 11 1 - 44 75 1 20 15 30 31 6 15 60
	Trise		2.3	2 . 4 6 12 M X W		Poplable (	100 11	0 0	1, 15 yet on a 50 f
NO NEHOLO MISTERIO	lesca			3 -NE - 17000 NOVO		ACT ECODS	153	0.0	1 15 110 H A A A 35
# Da Messes a Persegroace est	er al par self to	ant same nee			Rudapaet Keleti	Ameena Venezia	100 .	Gr. St.	10 1108 65; 7, 314 to 65
		N	B. m. Yo	off a new Ass to a	spiegazione del richia			5.4	28 7 03 85 81 W. 76 85
				Page 4174 161	Programme del Plentin				

Appendix NILANO	INDICAZIONE.	SANSTO	s por rate su pero ra valers (1	ATEGOR	de del biglicia	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	IRANNITO d.	erret er betcosen /pur nurease	(3)	del bigitets
## A PART   PAR					Le Le Le					Lo ho, i
April   Apri	community MILLAND a									
A					4		3 4410			
Second						SCAL VA	Picto ha	193		
Company   Comp		8410					197 8 44	100		
The content of the					* 7		1 CHEADS			S 22 de m. 4
Section   Sect					1 6 7 3		As Jane			L d + Ir NA "
The content		Migdau			6 6 18 20	de thee .	11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			
The content							There o sealls	4		
Company   Comp		100 0			1 2 2 2 2	THE W PAOPS		1.6		
Company   Comp			X.		51 " 5		l'on			
Company					1 1 1	a sheet of or I son		- 21		11 00 00 10
Company   Comp					12	- Marie Std Mary D	480 In			4 to a Carlie
Company   Comp					47 1. 12 9	Kanderston	lactio		, 0, %	I to Nome To 14
Company   Comp						April (84)	(Thintee a locate		0.1.	11 50 1 4 1 4
Company   Comp						Mante 1		Billion	0. 6	
Section   Sect		N 4162 35 T			1 14 1	H as Bluck	Fig. 54 ha			
Company   Comp	t may bis i		. 0		* 40 14 14		liraus			
Company   Comp	alon a	\$350 MG 10			17 17 14 14	the same of	Chinasa aniles			
A	Finanta	1 0 12 1 1	57				1 3490			
The content of the						cand, uset				A a fir or go ?
The content of the				1 0.0.	) b) 61 80 32 60 85 70	Leoberg	) of cubia	100		
The content of the	harter PROSES over the court would			1 00	\$ 1 50 to 30 30 30 05	Lo Priso (Via Lago)			7 4	
The content of the			196		1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 ·		J.ramp		47.0	1 1 4 1
The content of the			100		7 76 75 bt 30 45	Lapak Howels.	arolls line	170		1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
March   Marc					6 to the 1 - 27 by		leel c	301		
Second   S	Tripantis.						Inc. le			4 22 4 - 5 00 20
Second	COLUMN TO ASSESSED.	f A+10	4		0 1 1 20 001 90 30				0.3	NO × 20 EN NO 47
April		to o			. Th. 52 . 62 Ma.	I have Hermatic	Modern			
Wilson   W					1 21 4 10 11	, on Porrachs	Madaga			10 M 1 n 02 W1
State   Sta	102 C 108	18124 - 87 P.			1 44 14 Mg	Lipsibarrantes comments	Chiamo a lanilu	200 -		
Compared	Hittage Jorf									10 300 00 00 70
## Company   Co			-2		. 6 924	Lombras				3 20 1 1 30, 12
## Company   Co	In ac or Name	mir. I	30.		9.00 " 11 9.45	Lade Pabelle		1 100.	1 0-A	1 30 LIN G-715 PV
					7 7 7 7	Landra di		2300	5.5	1 90 DE COST - 14
Secretary Secret			ai.	C 3		Designation of the second seco	Iten to			
Secretary Secret	You Bu	424 g 444	164		15 A 7 4 / SA NO		Nodana .			3 no lease of a post 63
Secretary Secret	Fe' state				3 25 1. 5 0.00	lobirs +		1600	0-1-	I TO LIES OF LOS SOL OF
The state of the s		7218190					Modabe ,			
Company   Comp		Dinnell is toulto		6.4	1 182 29 4 5 5 10	Loudes 4	1 5 htto	230		O) 227 15/104 40
The second secon			16							
The second secon					12 .47 2 4 .	Cont + de	diase.	4.0		1 th 30 741 m .
AND THE PARTY OF T	Pd and the resolution	satter tambe	67		11 1 1 1 1 1 1 1					
AND THE PARTY OF T		on to			7. 27. 0. 74 4. 7.					301 101 201 84 85 20
Since a control of the control of th					4 1 1		hopger.			
And the second s	vote on B Jrn				· 40 2 200	202010				
Control Contro	appre at Kn th.			2.1	. (4) 12 (4)					2 6 6 6 6 6
Control Contro	HELE K H TO			2 4	40 50	I Mann		100		F 60 m 40 27 2
Control Contro	LUBOUR LACTAL A	100 17	25		4 45 %	Daged to	P M		5.1	
Addition to the state of the st	DISSYTS AFRAI S	Bresta	46	6.2					A 7	
Million like a l	THIRD LABOUR		11		1 2 3 7 7 7 7 7	Andata ( Leccon a)	german ir o			
THE PARTY OF THE P				A *						
corina of all	A SOCIO PROPERTI AND THE PARTY OF THE PARTY	1901 0			2 5 49 19 x 4 60		DE CO. 1 61 -10-1 41		-CO100 S.	G. o Pirkykran.
	COPIELS	otes mp								

DASS WHERE A STATE BORNE E THE	TALLEYS CONSIDER	es herone es herone	ATRIOR CO SECURITION OF SECURI	OFFICE AND	· it · RMITO	to car esse as parces estero	· A I B JORIA		del s		1337
I WAT AND .			letete						L. O. 1	L a.	ه بنا
regue do MILLANO a				segue da MILANO a							
Manufaction of the gate for	REED O 180 16	-2	: # # # # # # # # # # # # # # # # # # #		Por sota	-72	0 0		27 TG	SO 344	36 45
Marogra	Dease.		a 1	H Tatasp	Time.	#	0.0		48 台		
Maragina per Charles	tont one ta		1 1 No 24 A	DI WELL	0 1000		2 4				
Mag ar	h asses		6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A Trea	to date	12	0 1	5	18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		91 10
	Senti to go a			orre Sidera	Eso la		6.7	10	44 X	10 2th	19 70
Municipo Caravao	Sent to gran	.75	1 1 1 1 1 1 1 1 1	N HI N MAD	lac! n		D 6	10	9X 84 44 44 35 15	- N	20 65
	Chichian		1 1 1000 0000		fee fe	2	0 0				
	hanso	-	1 44 14	Meas orgo	0.000 0 no le	67 67	0 0	10	5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	0 21	79 ID II
	Correction a	20			h has	60 det	6 8	15	46 12	TR	E 20
Montana .	Isulio Ise. o		6 4 5 . TO	A Mauren	Ide v Inc.7e		5.0	3	200		M 80
M no	Peri Pentebba	.63	1 11 20 12 1 10 2	Nac. Mehe o	Peri Syran		C 3		10 th	3 7	
Mit vo I Wasti .	meso o lapido			of Morits out I ago			C & 2	4	49 69 53	2 Mil	23 142
No eye on	fare ghaby	100			11mmo ers roade	ic .	676				
No. Aug.	I Troub	195c 195	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	NE France D Krain .	relie	151	C L	25 0	80 15 36 00	E 85	27 50
Nanchásalis	feere rentim glia	94	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				2 6	10	57 ×	M 55	SE 10 -
	The sta		1 32 43 -		217000	3	0.0				
Northberga		w6		I open as Baits	1zelie	36	5 .	4	30 60	8.90	17 65
	1 biarro o segle	122	1 3 . V.A	Theres	slagi	196	1 4 2		38 164	109 60	25 90
	* hinned D regile	199	A	Thussa Frunto .	Tirano Per	46	C A.				
Par y	luci.e Medane	195a 174		Ir esto	( 0F000E6	451 477	C 4		3335	8 75	25 20
	SHEEDING.	124		Variorbe	471 KEADO	35	C 4. d. s.				20 90
Perig.	inclio Inollo	194 154		Variation	f on white	155	C B.	30	28 (2) (1)	5 26	12.50
Par g	Chlasey	124		Verey Vichy	Mudana	20	4.7		57 95 77 a	50 Ibi	
Prairie in in	In seto o seile	55	0 1 30 517 30 11 12		3 Corvens	. 4			_	_	_
Sonar or Santare	Ita.io	107		Value	F arr sman !		2 5		JO 60		
Francisco via cago)	T rano	-	4 4 4 4 4 4 4 5	1 agas .	Per toniche	79	0. E		10 o		
Possitiano (via tiesco)	Tarano		* 1 CD + 1 20 CD W X LL	V .engure .	f famile		0 0	4	36 to :	4 45	16 55
Poschiave (via fiage)	Tirago Tirato	-		5 10 1 00	ne Co		C A	2:	24 46		
Raper I	hansen hinase	3 19a	11 2443503		th same - spine	21	9 &		224 7/1 22 52 1		
	1 5 9490	190	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Winter of F	h den-	7.5	e a.	16	40 部:	3 44	20 CA
Real Pietro	th name	4	to Sara Maria	W as a sale	5 A42	196	0 6				11 43
Harrist Inc.	3747	177	04 7 57 7 8 5 4	A pros	5 and - 120' p	84 .	0. 6.	10	78 Th	1 16	- 1
Discour dain	Fart	186	e p 20 / / by		to be		0.0	4	SI SI	di-	Mir.
He erase Heartraces	I seep - Inchia	e .		10 000	T =500 h asso	u.	0 6	4	25 Tex :		
heart ego (fermania)	Par	-	e 1 4 76 10 51 751	18	7 1000	46	6.7	10 .	15 28 3	17 AC.	
Name of the last o	1001	econ stores stat		Yurigo H H	17 asen 0162 E1	ž.	2 A	3	SP 2000	6 219	
Miorne Sundra	Dec add	Hon agv	omo S to o steaments	Surge II	D pass	-	0 8		E1 60		
	S. w.c. But	A 7. 004 1	Mill - Vedi a pag. 41% in	and and all all all all all all all all all al	h gran	-	A 7	10	60 10	42	10 14
			The state of the s	shickwisse del hienia	looks.			-			

OEI BIGLIETTI DIRETTI	TAANAI10	In all 1880 Fill persus estero (h)	(2)	(K)	Pressi et highest d. 2d. 3d	Brackett (Brackett, Just 16 or with Application 1 or a	TRANSITO	Vicamo estr sus percorno pension a)	ATE JOHEN	Val total	14 1	iglicati cel 8 al
de MODEN .					1	segme de NAPOLI s						
H fadout to on Newscare and Made a Micros	Pers er Per er Per Per	ห์เ	c : c : c : c :			ANABAR SCOTTA	chaire character of the	Ts Ivo	0 0 2 r 0 0 3 r 0 0 4 r 0 2	かにいいが	10 A	
do MONZA o	Ch and by Branch Charles Charl	P5	7 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7	4 4	1 4 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Me and	Lor venture, on the venture of the v	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0 a c c c c c c c c c c c c c c c c c c	一一大大大大 一十五十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	20 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
do APPEL D  MERCHANTENERS  Services	numer of teste and of the control of	24 192 102 103 104 104 114	C # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 4 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	X. sep Wostadeo Weloczyska K. furiki	Per 1 Stanu 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		6 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	16 16 16 10 a 10	2015 2018 2018 2018 2018 2018 2018 2018 2018	10 4 - W 17 UF 37 - 45 - 1
A STATE OF THE STA	Principles of the control of the con	0 bi	C b d c d a. C d a d d a d d d d d d d d d d d d d d			de NERVI e  de MERVI e  mais a ce l'a  mais a ce l'	I hypothin on in I hypothin on in I hypothin with a second state of the second state o	. S 59 12	6 7 6 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	おいいか、 ひるのれておりあるまでは	60 21 46 41 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	の の の の の の の の の の の の の の の の の の の
	-					in spiegazione dei richi						

		Tic ama can					والتناف	المناسخة الم	
ASSESSED RESIDENT		BUT ATTO PARK	CATEGOR A	S del biglietti	CHROCOCOCOCO		STORESTONES >	A PROORES	in Presat
DEL BIGLIETTI DIRETTI	THANSITO	atero	D	- 51 met milletarre		TRANSITO	g-Q1 percurao		ef del bigitetti
DEF HIGHERTTI DINETTI		\$10	37	The let ret set.	DEI BIGLIETTI DIRETTI		esters.	(1)	1 cl. 2 cl. 3 cl
				be be be			' -	-	ha haibe
signe da NERVIA					segue da NOVARA a				20 20120
PRODUCE TO .	Venn totglin	10		2 21 25 2 6 2	Larens .	Inelle Inc.le			3 . 32 44 15 4
	1001 -1010		1.4	1 7 69	Glavita Correct o	100.00	25	2 2	To My 88 C
Perint .	M Jane	13.2	0.9	1. 1. 69		35100		C 4	17, 5 14 6
Various	F 14 P 19 1	116		15 117 1 2 16	Pro Contraction	Mo ann		5:	
W sains	That you b			D 14 6 517	leva.	1 an		C 2	1 14 · U.N. 1 10 · 10 · 10
Surge H D		Α.		40 100 pt 77 4	1 1163 13	786111		1:	1 19 1 10 10
enijo II B	A46. 0 641 /	200	4.7	40 10x 30 7x 4	5 Ha 156			8.7	A 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
S VOALE SCORZÉ »					Ma a can	1 50	12	6 2	1 1 2 2 2 1 2
IN ASSESSED INCOMENDED					Mich as			e 6	145, 165 40
t in	Teres			4 15 No. 11 Sto. 5 6		7 00		2.7	10 - " tot 1
Horgo H ruo	Tour		5 6	A 4000 TOO 68	Min rest	tan .a		2 4	3 .7 4 1 4
			4.5	1 1/2 1/2 34		San e	.12	4.7	
a olikan			6 8	6 1 20 1 2		letare		0 0	1 20411
4 100-40	Yeare Yeare		6 8	3	San erra San erra	Plann		0.0	11122
	Terre		8.7	3 4 101 14		Techno		2 9	3 1904 02: (0u 3 72 H 5 0
	Tours		5.5	2 2 4 4 4 .	Person I. B	leane	-	2 1	
angoo	Tomo		9.0	3 11 - 10 200 , 14	rigo II B	7 00 1500	1	2.7	4 37 8° 26 ~ 10 4
	Telle Telle			2 5 V4 3 R 9	1			~ "	10 10 10 41 10 10 10
	Yerre		6 6		da OLEGGIO				
	Years		4.5	6 23 5 6 . 0 5	1				
Perrine.	Terre	-	6 6	2 1 2 11 1 0	Be sons	P ao		* a	1 11 30 7 100 7 10
Pergine -	10140		0 6	2 400 100 400	Majaino	\$100		0.6	7 m ( 10 4 40)
	Tes a Tesso		::	2 7 1 1 m	Wagad o	Pine		2.2	1 1 HEAD 00000 4000
	Terre		7 4			1100	-	2.7	101 - 118 22 0 14
	Tesse Fecto		5 5	2 80 80 100 0 3 10 0 10 To	do OVEGLIA				
No ni Mariar	Yezze		4. P	6 14 1 20 1 20					
a destricted lack a	Tores Terre			2 110 10 40	Mare gits is Charter	Featles & la		0. 0	" 34 "% 13 46, 15 46
	14111					North State 6		2:	7 4 4 2
	lerse		3.5	2 10 m , 1 m , 1	Men he sararah			2.6	
	Tarre				DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	1 /01 = 016 1 /01 = 016 /0			. 143 45 46
	Tes e Tarra		2.5	5 1 1 1 1 50 0 a	Meale Carlo			2 4	20 -40 24
7111 Agnado Striggo	Tozeo		5 2		Monte Carle	Ventimights Ventimights		6.3	
			0.0	2 8414 940 49.4	North	Vest and in		5 9	9012 man 6 46
	Letto		1.5	3 10 - 110 - 20 -					total and said
STREET, SECTION OF STREET, SECTI	Term		1.4	1 10 1 1001 100	da OSPEDALETTI Lig. a				
de NOVARA e					histon S. B. B.				
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE						Chianno o los ve	127	0.0	5 50 05 56 4°
Minneson M 14 Pt	I too	ô	11	6 49 5 75 G	A DES	Ye think a a		A 6.	10 171 40 111 35
Marian III	leal a	2.7	* 1		1 107 117	Yest - gr b		0 1	1 55 5 65 1 1800
her h	ten te	-	4.7	1 11 9 1		harren w seed n	10	0.0	
	F 50			5 1 6x 16 dx	[* L	agen : les, e	50	2 :	
De la De de	Pign lerils		4.5	100 TA 20 TA TA	Londra d	No in eith	176	0.0	20 10 10 10
	Inch a	4	6.5	7 7 1 1 1	Londra d	pandama is se	136	0.0	
50 t	1 140			for a t		or are a Pine	15	* *	7 08 1 40 6
	10.1			7 37 100	MARCHAN CONTROL	S desard		0.0	4 44 91 1 20
	leelin		- 1	7 - 961		1 401 Z B		0.0	70 H) 211 A) 15 60
								0.0	20045, 200° 13045

INDICAZIONE	PULL MARROLLING	vie ammesse gui percorso	ATEG SELA	Tol. 202 204	DESTRUCTION OF STREET	1600.000.00Tx0	#10 ammenue #11 percorso	CATHOORIA	100	less:
Marie Minderson - A d Mindelson Co.		(1		- 1 cr 5 cr 8 cr	- I - I - I - I - I - I - I - I - I - I		(1)		1 cl 2 cl	R ol
			-	1.0 Lo Lo	-				the hear	60
Ingsto					da PADOVA					
da OSPEDALETTI LIG. &						Formone				
	Vantimistra		c 4	3 500 2 150 1 6	5 unna	Postsba	166		15 KS 20 56 55	7 16 5
	SEMPLECTURES.		0.0	3 4 to 2 to 2 to	V Lage	l' er gnage			10 30 31 25 71	
Mentona Seriosa Concesa	Ventimiglia Ventimiglia	-	A !	2 12 2 24 1 1				6 4	2 1 M 2 2 2	
		-	0.6	, 20% 10% 10%	1 1 Ago sós Mogao	Tears		::	T   10000 1106	1 12
METHORES INCRESE	Ventionel a		* *	4 0 20 4	t area	7 19310			1 X 1 1000W 110H	
Munaco	Ventimigi k		2 1							
		1/3	1 4	12 70	COLUMN TRANSPORTED IN					
Mcc a Carlo	Vention g la			10 70 00	Hear so 5 H H	· hunson n se fe	. 4	h	10 [140 4: 94 E	
	Vent Diana	-	4.7	2 2 3 4 75	Her ste	In es	35		10 HET 85 B > 26	
Montrous Name	Leo or		1 1	2 7 2 6 12 10	I ips a	Por	2	0.0	1 15 800 Her-17 16	
7110	1 851 10 gills	-	6.8	Gr. 10 , abs	I some fish	Inch a		7.6	To me, nie to W	
	V 401 ID E 14		A 7	3 5 4 7 "	Appear .	, I had o Pine	1 22	2.3	10 10 to 60 21 to	
Nor oberga	Your glie	96	6.1		A PA			3.5	20 10 70 170 4	
		14	7. 4			Postobba	1 15		7 14 15 40 30	
MODEL STOLL	lanie		5 4	23 26 25 25 10 10 3			1			
Touche	Vent might		C 4	610 5 1705 141	Z at go H. H	. C. Tasse o Pin-		^ *	1 10 1's St. 101 /	
NAMES OF	Per 1 ormans	2,	2.4	70 5 5 80 80	di PALLANZA F. T.					
MINESON .		5 4r		1 1 1 1 4 1 15 10					2 70 04 /	
Zorige E B	Corv.gnase			7 TT N 50 Tu	A gra	les e		0.7		
runge a e	. witness o Labo			W 10,		toolte	(C) 0	5.8	4 14 74 2 4	
de PADOVA e					Das cab R. M.	lecter lecte	100	2 :		
					det +	sel7s	1677	6 Y	11 66 61 10 6	
Bellemin's	Poei		c a	2 28 0, 20 15 12 1 2 240 100 1 0		aglie legis		::	7 5 600 0	
Belian iros.	Teste		11	2 11 4 7 70 1	Begrefet	Esel o		1.8		13
	22222	10	2.4			1 factle		2.4	1 20 20	
Sudapost Kelets	Vanez a	50	11		Pir ge	1 leel c		2:		
CA CORNELL	Terro			1 40 10 10	· Camputa	Leede	lus			
ter goo	( Ormon)		1.1	16 5 A No. 12		. lost e		2.0		207
Grigno	Lorse		- 1			(40) 9		9.9	10 25 41 10 1	
letter ,	Teste	_		1 10 10 0	ou hay worte	. Ind) e	100	11	jn 1. 540	
lavea .	Torre				Sure A Figure	sollo	12	0 1	1 J 45	NA BU
M Ara	Paz!	73		13 7 43 49	y I'm A Thay T	noile	Like .	2:	1 169 02	
Mor Nor	1'orl	-	e ii	2 5 5 C P		· tealle	M.			
Person	Per. Terre		2 .	9 4 21 1		Inquar	15	2 4	y 18 23	
	Terre			2 4 4 6 66 2 100 cm /	o las land or repla	. lenter	21	2 .		
Di or ga Marser Billiones Billione	Terre		4 4	5 *6 / 10° 4	er Is h I + he	Teorie	-	7 4	2 Difference	
	Tense	-		1 1 41 41 4	a S tarut a	Paris.		0 0	\$6 . 42 . 54 . 54 . 6	
No. of Table	Pers	=	0.6	7 300 . 474	A Mission	16d 26				
San in he a	Lenia			2 160 0 mm	Wiredured	Ten Sr			3 . 1 94 17 4	
	Pars		1.2			Tenne	-	A 7		
Torat .	Pags		7 6	2 A + 180 + 68	a side or	Pipele	184	4 6		
	Terre				track	Pers n	27	::		
Provide	Terse Port	-	C 8	- 2 % 6		Inclie	1100		The second	
	Pers	161	7.5	2 4 4 1		tentic (pe) e		:		
Tresto Dillares	100000	161	5.1	to see a	he Maurice					
	ere,gnade	167		2 100 81 4				0.0	1 28 8 16	
	ers goade	167	2. 7	2 6 6 7	ht Maurice	47 Eq.	-	2 5	11 24 6 70 1	
Harris Annual Control of the Control	ery gname				la spicasalone del riel					

DEI RIGLIETTI DIRETTI	FRANSITO	Vie symmena.  Bil permana i	CATENORIA IF	用部	del	bigii	etti.	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSTO	5 2 800 60 200 800	* 16 Hellet	10 401	Pressi Sigile Til I	661
Negue					L o	40	۰	segme da PERI stan a				lon	re t	^
de PALLANEA F. T.														
	1964 H	10	. :	1				Way			1.1	7 (0)	2 364	1 100
	10 0								l ar Per		h f	5 5 4	4 94	
5 mp (5 3m >			` ',			1 1	1				4 .	3 4	Mon	1.34
Apply on a	161		٠.				U.		Pel		1.1			18.4
Zermant - Zermant	10 1		1.1		01	3.	3.	100	97			4 -	6\$LA	\$ L
	8 · 10	97	- 1	- 6	1 2	75 ,	Jag gar		0.0			1 40		97
Is PARMA											::	A 240 .	Mari	As.
										1.7	1.5	15 00	March at Ala	
	**	14		-	59 100		J1 44					2 1 H		
da PARONA ALL'ADIGE »								de PERCANTINA						
									300			* 4071	286	180
Mort	**			- 6	501	1 46 7	101		2744			2 41	1477	3000
Trento				2	10 .	14.1	100		Fer		1	1 HAR	103	2000
da PAVIA a								as PIACENEA.						
I ugano	0 244							Tar e					_	
do Parenta a	11 8.60											11 100		N 101
								da PINOTRONEANO:						
	Garan cares c	No.	- ;		200			No . Da ya	Par		1 1		2 84	1 40
Ventone .			. :	3			25					i	1 4/1	
	o tonig a				140-	100	14		Por		2 1	٠.		1 62
N. W. Control	on miglio		1		LAY	1001	-60	1 4 1	1 0-	-		1		2 20
1::	100 100 6 0				72 "	. 60	2 4		P DA					
Conna		47				77 %		No. of A			٠,		: "	
10.04	onichia '		4.1	15	1 10	77 %1			) or ) to		* 1	1 50	0 7	14
da PERLEDO Varenna a								San Server	Far		4.7	3		r 60
4 Press	4.0**				10 2			In Pilling a						
1 olegat p	F PANO		- 1	ú	2. 1	N N	18 25	A. PIN 4 . A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Province .  A. Provinc	Medane			4 6, 7	40.25	
No. 416 St Marita	7 ****				30 30		S. C.		AL DEL	100	0 >	4 64 7	4 44	VV 1
to PERISON.									Medan	ũ	0.3			
Asia								Lopdra +	Medan	- 1	C 5	70 (00 1)		
	P.A.			ž.	96	4/	0.0		Sets the Com		2.1	2 14		4 85
	2 47		4.1		del				COLUMN TO			1 1 0		3 No. 3
	Car	Dr.	4	27 1			0 1		950 February		4 1		4 1 3	10 40
	Par		. :	ž	14		100		Mulan.		4.7	7 CAU		
Bein es	1 7 1		1:	1	9,1	40	44		Disprise .			18 81.54		
			4.7	- 1					dis Lusur .			11.00		120
	1 45			2	.1 1	4 1	. "	da PORDENONE a						
	41		:		110	1.40					::	F 200	1074	2 >
No stain .	Mer	70					118.5		Carsovin		2.	2 16 6	18 4	3 165
	2-053								organia.	-		T 1035	1009	7,000
			75 V	pers a	Par	W- 67	12 TES	splegazione del richian	11,					

OE: BIGLIETT-LOIRETY)	196596555	Vio Ammesse so, percense agrees (1)	CATROOR,A	Pressi del highests	INDICAZIONE	TRANSITO	Vie an n'espo sul percorso ester-	CATRGOR <sub>1A</sub>	Pressi in and bigitesti
THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH				Lololo	arque de PRIMOLANO				Colo, Lo.
Maragha Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Marana Ma Marana Marana Marana Marana Ma Marana Marana Marana Marana Marana Ma Ma Marana Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma	Vestimiglia Vestimiglia Vestim glis Vestim glis Vestimiglis Vestimiglis Vestimiglis Vestimiglis Vestimiglis Vestimiglis Vestimiglis	1 = 1	6. 6 6. 6 6. 6 7. 8 6. 8 7. 8 8. 6 8. 6 8. 6 8. 6 8. 6 8. 6 8. 6 8	1	Formation Marker Monkeapen Marker Monkeapen Marker Lo wgen Marker Lo wen Marker Lo wen Marker Lo wen James Lo Margorithe Lo Maryonian Lo Margorithe Lo Maryonian Lo Margorithe Lo Maryonian Lo Maryonian Lo Maryonian Lo Maryonian	Testa		C 1	2 7 680C 4869 7053 9 4.6 7 11.63 2 46 7 11.63 2 56 7 12.75 4 68 7 12.75 9 601 48 7 12.75 9 601 4
da Porte Valtravaglia a	Ventim)gla.			28797 00 3 <sub>1</sub> 40 s	Treate .	Tosse Tosse		0 6	9 111 5 75 6 1 9 70Km 500 4075
in present a present a	Pina Pin.		11	1 1/4 3 V1 2 TO 3 4 400 1815, 78	Fro. 8  3 S. Agueda Assluno  3 Aguela Milaguo  3 Aguela Siraguo	Torio Third Third Third Torio Torio		8. F 0 4 4 5 8. F	2 110 x 2001 5041 7 2 m x 30 x 15 9 70 5 10 7 20 5 5 90 1 5 7 20 1 3 4050 200 0 2 20 7 70 1 70 x 20 7
Notice Notice	leeile ieeile		0 0	1 900 401 65	da RAPALLO a	,			
FIRE LAST CLAST OF A BUTCHERS SECTION OF A BUTCHERS OF A B	Torse	196 196 196			NO ALCON N. DE MI STALL F. No. 5 me 10 (1973)	Chiasso a feele Chesses o led a feele feel	124 134 59 48 55 75 80 84 134 136	6 4 6 4 7 5 6 9 8 9 6 9 7 9 8 9 7 9 8 9 7 9	7 49 × (37 1) 43 (31 ) 19 189 × (41 1) 20 7 10 1 19 189 × (41 6) 20 1 10 18 × (41 6) 2 1 40 × (41 6) 2 1 40 × (41 6) 3 1 41 × (41 6) 4 × (41 6) 3 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
Bargo Borgo Bargo Bargo Jarotana Mroccat Bartona Mroccat Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Bartona Barto	Tatto Tatto Totto	- 201 101 101 101	0 a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	2 200 0 43 2 200 0 46 3 50 40 50 3 60 40 50 3 60 60 70 4 7 4 33 7 6 4 7 4 33 7 6 7 100 40 60 7 100 60 60	I GRANDA,  I merith again Montron Montro Mont	vale,  this so o l'oo chiase o l'oo chiase l'oo limiglia  Ventimiglia  Ventimiglia  Ventimiglia  vale  taolle  toolian  lanto	18 25 18	6 0 6 8 6 4 6 4 6 6 7 0 8	** R
Faring Matter 15 (astero 15 ) Live and 15 ) Fragon	THEFO TORIG TORIG TORIG TORIG	-	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 12 4 8 4 5 3 16 462 Gir 2 36 8 6 80 2 764 46 80	W particles Eurige W. D	Chiases o Phia	5		40 6 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
ter gick for gin for gin for gin film or wik lan of lan or wik lan of lan or la	Teams	- In	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1	Her man h Jappes Kales, proposition Science Monarc Fr es a	Port Ascens Cormons Cormons Ter- ormons Cervignans Cornobs 1 Doubts ers gname , based	100 101 101 101 101 101 101	0 h 0 h 0 h 0 h 0 h 0 h 0 h 0 h 0 h 0 h	1 100 8-1 1 4 - 75 60 10 10 70 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Pargins Empose Transpose Horse and Done Abox	Terre Torre Terre Terre	=	7 h		A THE LAND TER	Modane   biasan o fue to   auto o laglic	18.8	# 3 0 % 0 %	10 SA 08/828 90

INDICAZIONE	1.8 restauring	sul percers ester.	C FFRE ORLA	Pressi Fe del bigliessi	SMELL PROTECTION AND STRANGESCORE SMELL CONTROLLER	TRANSITO	ant betome ant betome	CATEGORI.	Pressty del highest
pas da ROMA TER. a				hate he					Le Lete
eter taxo	Chiasso e feetle	135			segue da ROMA TER. a				1 1
	1001 00 6 18		2 1	1 1 1 1 1 1	Marane	Peri	PR 1 1		I po I an a Jan and an
		1750	4 4	10 11 11 11		VADE to do a			
1 19 5 IF \$5		165	2.2				501		
CONTROL II	D RED C -40 TO		2 0		4 2 2	ter make		1 :	7 (00 , 40 400
	think ten -	rin .		1 " 121 12				4.4	15 11 46 5 11 74
	I hippen - equal			1 24 5 12			4.5	5.0	1) _ T + 5 *11
N Tare	allege o year o	5.76	A F	2 10 1 4 31		10 03 a A		9 5	24 3 KK 1 33 Bu
se first on	Starm - Pro-	24.		E 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				6.3	1 10° - 0 808
	4 CERODS	69	. :	war car	1 A Z	Medane	1112		1 10° 15 16 100 80 45
Capust Adlan		170	0 1			V 2 A	9 / 1	6.7.	1 310 (860) Still 79 901
	Years a	50	: :				1,50	Q. 4.	
			0. 4.	1, 1, 3 1, 4, 1,	12 5	1 441 0 10 1	1084 1 5	0.7	I no less potiso en
pd Att la Turbie	ten mysta		N 4			hass or en .	20	3.6	1 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
			0.1		, m rgn	7 180	44	0.1	
ACE .	Tromted by	43					12	0 1	15 4 4 1 1
	harr o mente	51	1 2	The state of the s		Per			
isshra	di Asso G 1'100	24	1 ":		1 2/4	1 7350	68 1	0 4	
	Midago	.02	0.4		News &c	o as a read & 1	77		
	Peri	117	0 0		lurr se	852 A		C 9	
annoforte : H	Chiasa o casaid)	50	0 &			Ven m gua		0 4	10 - 60 lbs 45
20 1 2 2 3 2	Mocane	87 133						0.6	3 " + C W
	Ation	25	0.0	1 144 68 64		6 / 2220	151	7 4	1 20 3 W W
MARKA TOTAL A	100,20	25	4.5			Posts e	45	1	26 71 to 60 Th 40
B S II	Pocsabba		6.0			Modana	126	0.5	
A STORY		400	6.6	1 1 2 1 1 1		N Cane	3.55	1 2 2 4	1 50 373 76344 300
orlands (Bird of Theon	ontobba		: :					A 15	
	blance a saw or		6 8	1 - 12 2	110:03	Pageta or yane	147	4	a 25 th to 5 kg
	Frehn	170			V 40				5 87 4 54 2° 5
	ne no l'un		5 :		D colo an	h are Inc c			
	M Jane	\$1			/ N N N	10 4 4	~	11	50 W D 100 W 11
	Mediane	59	4.7		2 K + H	A see > to		41	16 40 0 MM 45 44 45 194 M H X MS
		AT	1.5						
	- 4100 m P 00	85		* 6.4	da ROMAGNANO SESIA				
11.4	Madana.	95			CA HOMAGNARO GEGIAX				
r tra 💠	Medain	41	C 4		Kr ya	*****			2 (4.77 (3.5.8)
71 1	M MAIN M Sano	.%	8.1		17 ga	ac 12		- 1	
* * *		38	2.5			lacilo leclio			3 1 28 187 19
*F# #	1 and 40 lp	134	4.7			180119			2
10.7	140 0	81		7.5 3.40	da S. Giovanni Manzano a				
		21.	* :	1 - 2	on o dioremit menzano s				
	they set p	2	0.7			1.0 70003			y T 35 3 70 3 3 10 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	140 4	-	. :			1 07th 0 18	173 1		1 8 1 9 304 Q FOL 3
	601		9.7			r ran d		0. 1.	1 2 0800 6 10 3
	A A417 CG	199		1 3					
			2 1	2 2 80	de C. Manahasita I In .				
				1 1 20	da S. Margherite Lig. a				
			1.7		* se ca 5 B 7	A440 6 14 -	22		* 0x N 4x 1
					berline				10 .00 2: 1

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	an percent	ATE ORIA	de det bigitetti	INDICAZIONE DEI MIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammente	4 I E +OH) A	Frexei E del biglietti
45698					pegue da B. REMO a				LnLoLa
da 8. Margherita Lig. a				7 5 7 4, 5	.cerns	1 sair of po			
Darge	"bustes o testio		1			4 fg might if and the	1 7/2	3.1	
that the second of M	· Alasso o Jaella		0 1						
. (7 (07110				2 42 5 74 6	have o a narire				9 10 3072
A size a	N. 0310 7 82. 0	200	C 0.	3777					e er 1005
1 100	Macaba	1.6	111						s # 25-
1 TRIGA		10.			N to the services	to mys &			164 # 1600
T Erah sade	D 8000 0 7 150	10	. :	2 .7 2	en const	2114		5 T	
	ye from a la					to tray to	125		
	1 m 2 g 4	C	< *						4 44 4 4
Month-62		de .	4	. % X		1		> T	48 9 1
Non a Carto.	Normal gata		1	4100	1 m. 1		10		
	1461 - 5 18		6.0						10 0 100
	Melabe	1 is		, M.		10 1 10 0 A			
Ently 2	. Corpiebe .			3 + 5 /	to I				
Vicentification and a second				0 4 2 43 44	W 200	Term a			4
Zur yo % D	I heard o Pigg	8		0 00 5 00 00	1112	SEC HIE S			16 14 4 41
7 H KO M H					1 0000	I aptro a		7.5	
ds B. REMO .					TAT H	Year on Alia			
110 50, 00,000 00 0						1 10 2 39	244		
A gusta bar a Bales	1 history of Service		5.4	1) 18 40 77 10	Mt Raphael Vales eve	Ata o pra		- 2	10. 0 0
			2 :						
Rastica is in, D	use, o selvo	192	51	1 74 41		h and police			
Section 8 R. D.	htare / se m	152		11/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1		50 101 2			1 1 1 2 7 11 11
	and special a			4 9 61	Ir sate	1 otehna	157	. ;	
Beauties .	50 CO ( B	4	4 7	14 11 1		ac v			
		101			ona	, 1 mm ha	1 12		
Here's	\$18400 0 10 C	14	4.1	e 2 4	DDA	, 92 "D9.3			
Mr.1 450 41196	Par.	174		1 146 20	-prod		- 79	1:	1-17 /17 5
7 VA	an e	142	1.2		W 4474 80	F 400 0F 1			
n fapret	Francis	160				1 1000 0 7 00		2.1	1 111 3
	1861 1			7 7 2 " 11	the good to	appay tan li	. Y-	4.7	0 97
£ 000 Ca 1985	1 40 0 E A		4		do 16 5 4 2 2 2 5				
4.6 44			5 0	17 1 12	Cristian Control of Co	111 CD - Dd			7 140 IB1 BY
Franceforte s. M Friburgo German a		67			Triotto	117 Cit964			
a era foa o	lacle	2.			da SANPIERDARENA :				
	Parities and	25			ds SANFIERDARENA	A.			
	P41		6.5		AF 04 3 4 11	7 acr 700 st	11/	0.4	7 1 15 10 1 - 70
I r sain he of Y con	40 10	120	4.9	A	Marrigha St Charles	P			0. 10 41
Bank and the set I have	2'noteh is	152	A 7	V **		· . · .			
1 m - 0	Toble ba	196				27.71.9			4 4, 4
	Cottan + av te	49 52				100			9 14 40
Londre	Vent to go s	200			Memace TITES a 4	N A		1	
Londra 4		,36							9 9 95
Londra + Loranna	Motano les lo	281			1	les ma a			1 2100 471 465
I desires	Ital a	100	2 :		Zurigo H B		2		
				edi a pag. 418 is	spiegasione dei richi	inmi.			

			_	-					
WASTERSTON OF THE PROPERTY OF		Y	ATS 1118	del biglictii	INDICAZIONE		\$ 0 17 10000		. It Press
DEI BIG JETTI DIRET I	IRANSITO					TRANSITO	out percorso		del bigliera
DE BIGGETT I DINE I II				, 'cr su scr	DEI BIGLIETTI DIRETTI		i ortero	(8)	- 1 Sel. Sel. Sel.
				1 . 4 . 2 .					
* NAVABLE **	116.00			1 . 4	segue da Miracuna a				12.0 2.0, 200
	fect 0		V 54	+ - 300 MIZ 20 EG 17 GO	Medaco	Perl			
tona inc			1			A & D OLL D & C		2.5	
				1 1 1 1 1	17.5	Seriespies :			BOD A BARBARA
Say Py	10, 5			4 44 2 2 12 1	2016	Pentabha Crygnan	146	de H	2" 34 FOYERS 35;
da MAVONA a					da MPEZIA a	er gnan.			
	you use glia								
Margalla M. Charles	that gire		1.	A 10 0	1 of 74 t fooks p	MOIADE		11	* 41.60
Marriel & St. Charles	1000 94			19 9 4		Youlls g. a			7 M 1- 6/ 7.
	F1 - 4		- 1	. 0 . 4 16	Zerige II B	Mouano Chiassa o Pipo	112	7.3	12 3 kg /
	10 21 4				da STRESA :				4.10
	27.50		1		A cie				
	0 10 51 0				d gle glu tryations			4.7	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 4 m g + 6			P 10 10			5 a	C 8	· 大学 ·
171 049	Viola migla			3000 J. 070 GV	Itanian S. B. B.	30 0			
0 MC2110 n								C 5	
1 14	Terre		4	, 4K 1 0 7 74's	Bex.	4801 0		A 2	1 1 1 1 1 1
			,	2 1260 ( 1045 ( 104	Betternesses	Sec. in		3. 5	
da SESTO CALENDE A							-	G &	
Hellinspha	0 40		0.4	1 12 16 14	By ga.	10010		0.5	
	1, 00			1 24" (4)2 40	* AFCT 8 .		-	5.7	10 20 2 7 7 11 6
			< 1		Season of the se No		M m W a	C 4	16 20 6 3 7 11 6 16 21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
				2 Mar 1 1 7 4	148, 5-0	Inclin	35	0.0	
	to 2 . 0		2.1	4 5. 4 7 1	10 75 75 0 107 48 10 7 11 7 100 17 18 10 4 5 00	selle	-	a r	H. San Carlot
		1.4			17 18 17 19 00	85.14	18	0 a	
						404		6 6	1 1 1 1 1
Va.	tee or teel's		. :	46.	Larostea de		1 4 4	0 6	
OCCUPANT REPORT AND ADDRESS OF					. 14 A		161	C 9	\$ 33 75 91
					Foreman	inalie		0 0	2 46 05 75
	17 35	iá		6 4 4 4 5		40 10		C 0.	
Car Can M						01 0		4 7	10 1 7 7 7 7
Lendra +					NA AL	110119	5	5 1	1 1 2 2 2 2
1			1 1		erry Sire	1007 B	18.4		0 10 17 17 17
	A+1 1 1 1				N 0 15			e 16.	2 4 1
	A di remiglia						19.	11	7 22 7 1 2 1 W
						81 h d		1.5	
Verey Zurigo II it	401		1					4.1	1174.1
da NIRACINA o						24 FC	1% 25	2:	
					* T	# 10 100 M	. 8	0 .	1 - 40 80 mil
P 40	v 1		P. D.	80 363 60367 25	Visa	diction		Di Bi	
1 1 1 4		. 1	* E.		Wimbades	Inollin	Sia	4. T.	
Sures :			E.	90 103h 30 10 90 56 90	Kurigo H B	Teolia Isolia	197	0.0	3 SE SE 10
			58 3	Vedi a par. 418 la	spiegazione dei richias				
					The state of the s				

INDICAZIONE DEI BIOLIETTI OIRETTI		outer and bea pressure . 40	ATRIACA 5	for ter	Bigli bigli	3 ct	INDICAZIONE DEI B GLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie amin esc kir, n re star	TH VRIA	1 d 2 d 3 d
da TORINO P. M. a				Le	Le	L e	da TORINO P. M. a			1	Lo beatha
	readu		2.5	4 6			to distance	V +51	300		1 40 at 100
	Modana			1			s distant		Q i	0.0	
Altertrille	Modane						Brian for Su pa	N 604	20	5 6	9 15 4 1 15
	Modane			4					0		110 011 011
* * * * * *	M NOT			.45			Prose furie a Marrow	1 830 1 5 200		0 0	ditte Et.
10.4.110								M to a	100		
Montey or average and a second	Medate I	97				16.		M a c	ch.		
		Diffe	::				50 FA DBY-D	Morane	V D	0 0	20 4 4
Anvaria		2004							9	10	
	G ELF		1	5 %						2 1	1 21 1 2
					1			V			
				, .	1.0	14.		V ans		h 7	1 41
			. :				A ar as a History Thereo	82 44 6 Y	10	0.5	1 5 5 1 1 1 1
									1.74		1192 7 18
	***							1 h pain 1 m (101 c		111	
									ű.	. 1	
Dellarona							In a h fr to	No su	~		
						11 4		Mo a '			1 4 0 0 A
		N				11			-3	0 4	1 2 27 12 1
Homogon Violie		31					THE PARTY NAME	M. 4811		4.7	
	ter a			4 10	1 2 1	10.0	100 00	4 4.			
	ter a			1 6				March .	1 12	5 5 7	1 01 0 141
	A sh m func	1.0		-4	24	ш					1 1 1 1
						ы					
Brasiling	Chianna o Pino	19					3 10	SF 'ano		2.1	
		16	4 7				17.54	Manda u	4		
	Cormons	58					n 12.0	Marker A	10		
Rudapost Kelsti	Venesia Anorna	25i 15i			i	1	13 n de	M foot 4 to	161	2.5	2 p 18 8 8 8
							1 1 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	selfa.			3 60 1 4
			* .	1	40			. Market			
						. 6	1 -133	Fine		4 1	
Country	31				7.0	+	++0.0 ·	F 00			. 9
		6					103		15		1 5. 2. 1 .
	32 4117				4						4 7 31 1 2 3
	N and	121	JE 2				tt <sub>a</sub>	91. 14 m			610-7 No. 1 City
		61	4.5		100					11	
	Andreas Sant State	- 44	1					Jan wa A		2.4	
H	Chiamo Pinos Isalie	20						en e ·		3.5	
	374 4					4	Mari go)	Ive y		4.7	
	No No.				0			Min ann			1 32
	E-rito	187									
	Modane	100					* Andala via Modano e ri	orno via bezapiene			
			4	4	- TA	210.	# Andala v.a Rempions a :		& Vicerezea.		

DEI & GLIETTI DIRETTI	IRANALIO	vary equ.		e from del biglietti	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	THE COMMENTS	* P C 11st	81762839-960 (N)	7.	Preside this	liens
de TORINO P. N. a	M Jaan			£ c & c , c	TORING P. N.	Cerm or		0.4		he to	
M tour Ment y sarra s Me	you mare		1	1 1107		M - 400 36 - 1204 36 - 1204	67 10 61			er of it	1 10
M has W gar m	to the grant of th	46	4 ?	14-41	3 mrup	M Caur M cans	, v	A 7 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	35	X 1/ 1/48	4 7 5
Monte far.	Veniling in Mitane Mitane	1	1		15: - 3: 4	Per Misco	1 50				Jan :
No. 107 Ma. Ma. Meniroax C P. 3	Modebu Modes And And Modes Modes	1	1.		No. of the state o	%0 324 %0 324 % 6 If 20	12	1			· sais
2 1 73 A 106 A 1	No 6 m Nodahe 181 C Ni Isha Van ano	12 12 4			to TORING P. S. A	P no Chases	2	A. F.		0 (4)	
	vent mig a sketn stan to vo man	360 200 447 433		ratilda.	5 ACTUAL TOUR 2 ACTUAL SANSSAN AND SANSSAN	P are beare sacate Frage	*	C 2 C- 0, L 6 E, 6		01 45	20 95
Fer 4	Modane Medane Turano Pino Pino	12 14 14	100	The P	da TREVISO A	Piño Yeur	*	C B.	100	3, 6	2 43
M b mile or in property of control for a property of control because of more of	Min and Mindane Mindane Mindane	16			9 . A		~		-	6 (r 10 20 c do 10 c do 50 c do 50 c do	1 1
Nasht Kiinine,	Ite of	;			***	Terre	-	6 1			180 (A)
His Jean de Manstenas	Mindane Min ann se P			, 👯 🔞 🔠	No.	1				* *	6.2 ( 2) ( 2) ( 1) ( 1)
n Playen a Aldigny to the control of	t da or t da or t or t or t or	÷*						C 1		** · · · ·	
	Market Ma	,2							â		\$ 1 4 3 5
iser is.  Ingrist  Irmito.  S La validus 36 g to 5  sal dang do Il vinggia sto e pr  to 1000 E 1000 1000							41	2 !		. 4	811
tps ferror a trises	o gate				npiegazione del cichia:	4 177 s	16.			P 51 N	ion

			_						
INDICAZIONE	PRINSTED	Votations su per inso	ATRIORI	Pressi dei nightetti	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	2509203110305	To see	GATEGORE	Feet bigliett
				Leisle					In 0.   In 0. In 0.
da I DINE a				2010 21	segue de VAREO a				
11 1 6 7	1 0214 Da	10				1 - 1		40.00	1 10 17 76 21 60
		147	- 1	4 9 4		ter to		1.5	11 = 11 12
		110	4 9	1 4 4 4					
		10	4 3					A 2	, \$   17 40 12 € a 70
		115				*		Be 25	B 95 10 14 25 10 60
1 0%		147				3.0		b. J.	10 - 12 70 0 00
	190 ca		4 1	* * * *,	1p 140	laure laure		Es &	8 ) 90 M/s 15 101 12 M1
			A 7	0 .01 0	ap t age	feet of		R. T.	第1 -1 年前 4 05
	957 4		1:		to A REALIZED a				
ha m	1 10 00	1 14	1					a. c.	1 2   30 00 54 44 18 45
		1.2				4 - 13 AT 8			0 C W W
M va n			: :						1 10 00 10
Mary ,			1.4	4 4 4					
51 n 1 n			2 7	; *, * *					
	FEL 16		* :	4 10 16	44 4 4 2 6 40	P ·			
			. ;						
	hr .								
	Postebla	1 =	0.0	2 11000 To 4			54		
		161	4.4	B 10 15 7 .	Bartino		N/I		
	resone	192	, do So	N 15 No. 14					
1 01		153	2.7	8 15000 110 0P	Polsas				10 10 8
1 2.	, 0 61 2		0, 1,	2 1281 - 1.6 201 -	Holes .				. ". "
1 10 10		174 XX							* 16 42 78
V 10 14	f' otaboa	10	2.3						10 4 10
4n VARALLO SESIA a						170		1.1	
LI PRIDECED SESIA X	Monage			4 41					
the a total		7	6 7			47 to 10			the ter
70 " A	Modage							1.1	
) VANEERA	Ington		1.1	4 21 1 1		3 11 14			
ds VARENE a					Hudapart N - +11				the second second
fa course	100.0	2	0.0	112213		12715			2 2 3
Locanda	Footle	1 - 1304	97.0	1 to see also 2"		To o			2 26 2 4 14
					Cap d All In Turble	10 mg 10		2.1	710 0 4
da VARSO a						, or grapes		2.5	
Heigh	locite locite	1 =	1 22			1 c 20007			N 74 10 N N
						77 - 7 - 7			1.14 14 4
Fritiges		100				Equi a		1	
Bipeli	logJlo T, TT.		2 000	1 2 ; ;		1 44 40 4			
n as he Than		12							10 1000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
No com		12							
france	140 A							1.1	1111 多旗
Mentrous								C #	
			VB W	pill a pag. 418 la	spiegasione del richi:	ami.			

DE MIGLIETTI DIRETTI		ostern	CATEGORIA	中田田田	Pressi blutte	-181	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	SHOWNING	State of the State	CATRGORIA 2)	6 .	les be	
speed of VENEZAA						t.					ı.	. o 1.	0
	Cery grann	164	4. 3		100	*	copue da VENEZIA a						
Micoldor · • M	chass often o		15. 2				HOLE AT will	4 CV 4DADO		4.7			
ancodure a. M	1000						Mustrauk	1 471 \$11904		6.7			
	from .	24						454 att		0.0			
	0.120,00									0 1			
	m ca				10	4 - 1	Mosca	St view 4	163				
	4 m 6		4 /					FIF- 124				4 c	
,	g 860							5 1 M 1 5 D 41	4.3	:			٠,
		16				415		ano	10.5			0	
	PTY L ARO		7 .			1				C 2			
	*AF CADO			. 9	-	7	314 3	To de	172				
						4		1 rol = g1 p		0.0	2 3		
	4 F F F F F F F F F F F F F F F F F F F	100	A C	2 8		4 3			18		*		
	Sur e ia	2.	2:			1			PK2				
	* 677 E. *D6	.5"	1	1 0	174			M SAL	112	0.4	2 5		
	1 ormone	15		1		- :	A* 6	10 000	IPon	2.	3 40		
		3	1.4	4 4		cž.				A 7			
	11 00 A	1 40	0.0	E 124 A	A.	nac	er.	C ARREST NO. P.	20.1	0.4			24
	Ferro	100			- 40			Largo c ral v	51	2.5			
	TA. S.		0.4	2 44		4		30.00	-				1
			8.7				Parg Da .			3 5			
, TO E			4 1	13 10			Pagit Tir sco	Teuro		A F		385 /	41
		~2	C 6	15 45 1			DOMES TO LANCOUR	4 534.0 4 0440		c :			
	Pinter a	185	5 9					6 2 8 1800 94 Dello		5 2			**
	P. Sale w		6.8	Y 1 1						4.7		do d	4.0
	PAR - IA	3	C 1				r mr 5 163	Potes sa		6.5	A 0.		
		2.4	6.1				) K4 GA	Hope . a		0.8			
968		1.	2.0					I d	63	0.6			
			5 1							0.0			
			4 h		- 4.7					0 1,	2 4		
			0 F			97	ra setter de Marter					0 11	•
			A 7	· N		4				2.5			
A.	200	474	1.5					£ £0390		- 1			
A .	Pop count	154	2 / 8	6 7 1			n or ex b	ere stable				011 H	•
s ifer a o		1 100	c a.	45 %	50		e PrH			3.5		~ .	
		A.	b.		4 1			3 - 4 - 500		* 1			
y Kar-k	Tes a	3				44							٠.
S PAI - E	Mariana	0					We had properly	10,711	150	1.5			
31. 4	al rang	+ 9.5		8 4 1					, 53 , 5	0 5	17 0		
iltra de .								15.20		- 1		4 1	
		6	7				sat M i o o						
616 +	1 842 1/		-			100		Ter a		4.8		8 5	ш
			,				The R	- CO. O.		-:			и
	1 2 2		20	- 1 -			eter R.	aru de		0 6		42 .26	
	1v.n?		11.3	- 1			** B	el guano	14/2	r &			
							ar k		140	P 6			۰
							47 1	1000		:		11	
								a to he		0.4		4 4	
aigi n 84 > Sarii :	yant m g			100							r 4		
										C &			0.1
							Frence			0.5	3 ,20	٠	b+-
		24											
	* * *									4.1			
					4 SE M	7 200 1		14160		4 F		3 3	
				7 1404	9 1504A	1475		10000		1 0		41 74	
							spiegazione del richiam						

INDICAZIONE		Bill percurso	HOLE MONOGOOD CO.	Press	MANAGEM BUSINESS		125020000000	MANAGE CONTRACTOR	5 det biglietti
DAL BUSINESS ALBERTAN	260.8180.800E	an belones	(2)	-5 det eiftrettt	CHI MINISTER NUMBER AND DE	TRANSITO	entern catero	121	Se des pikitetti
24-10-1211-0-1211-0-1		10	(1)	id ta sa	CERT. BETOM R. H. BY BY BURNES		()	[2]	2 1 ch. 1 ch. (3 cl
			-						. La La Lo
segue da VENEZZA a					da VENTINIGLIA a				
Trend	Cormone	153	0.0	1 H 74845- 17831- 2160-	Montrol	ton to			5 85 35 40 50 30 40
	Cormone econone	151	b 7 b 2:	R 45.4 7, 5 9.7	M v a	[fontobba		0.0	
			Br Zr	2 0 1 6 8 7 81 1 8 Webs Select Left	4 4 2"	1 ontohia		0.4	
	Cara goane	67		. 8 (TONG 100) 46		* + Ass	35 90	4 4	
		613				*402 c	18		
	47 F1240	5	4.0	1 8 - F1865 968 RT 130		Chiasan C an n	60	0 0	1 1 1 10 40 11 0 1 1 10 40
	9.		A 7			WELL THUS	167	::	15 4 7 12 90
1 th a	A COURT A	1.6	11	* 10 * 6	NAMES OF		100		
ye sua W	2 males ha	160	0.9	2 540 4 16		1 1 1 2 4			D C R L M
	1071000				VIII.	Some m	144	2.6	
°y nos	lame" s	v		20 20 1 24 1 2	F1 10				
- 124	SIV KONDO .	145		4 28	West	I man in	194	0.0	15 125 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	HI 40000	4	6.2	4 - 04	Nortgo H I		FLAN	::	
5 14 0	1 min-ry		11	2 12 56 1					
	Total		0.0	7 .45 1 .	da VERONA P. V. a				
				7 701 101 10		Par	165	0 5	7 La JO H 20 4005
	Force		11	4 1/9 1 95 19		Per-		2.5	2 6 7 4 15
	orany era		2.4	2 1 1 2		Log	-	0 4	2 100 - 40 × 100 G
			11	3 2 .0 4		I'es		A 7	3 10 4 16.
	Le 1'		6.7	1 . 0" 140" .0.	** ** 15 15	1 8410 0 40 H	, vd		
		17	2.1	7 150 , 101 0 1		2 03	190	2 4	1 E
Ww sera	l'optebbe	196	0.0	7 77 7 7 8 4	15 1	1'er		0.0	a 46'11 14' 8'1
Zurige if B	Inc.la		F 9	4 (18) 18 (18)		Par Part		* T	1 4 5 6
de VENTIMIGALEA a						Pag		0.4	
was and Am	and o lest o	196		p peres		l'er Z'er:		0.0	1 (P PC
		108	0.0	A KIN THE THE		Part		9.7	1 10 0 00
		102 102	0 4					0.6	1 10 4 4
	Diagram so e	194	0.3					0.0	2 70 6 6
	**** ** *	194	2 7	B " 12 "	his agest for ell .	Year 11s	141 N3	0.4	1 . 37 AR 3
1.3.9	a deliber on		0 2				10	0.1	
Page Tine M	h gran o fee o	55		1 16 16 9 1	Pres a series	Pari	43	2 :	2 71 5 18 11 A
	440144	2				Fer		0.6	
HARRY C PERSON II		85	5 5	6		COTA CE0		0.5	
Dr. c. I. 2. There		154						0.6	611 (61) 45
K.ow	2003 10	~	::			Port	158 437		11.12
	elles o rette	35	0 4			271112	-	3.1	4 of 2 of 5
1 -1 .		147	11			Port lar.	-	0.4	10 MA 601 40 M
1 1 1 2		156	C 9		K -	contracts	-	C 4	
	Mr. e	0.					122	2.1	110 it 6000, 540 16 801 28 is 71 5
	list o		9.7	4 4 *			71	7.1	
	A ru o lacita	15					54	::	TA WE NOT NOT A TAX
Law Mines							7		
31		64	1:			toe b aren		5 8	
B 42 40 1 1044						h AHO			
T Va vo to attramend				Mars o vicerarya					1 100 th 100
* 4 h o a s P-riograms	TANDET PUREN				W.	1'0"		6 4	2 3 3 3
			VH - VA	15 a nam 21% la .	spiegazione del richia	and a			

** THRONA P. N. **  *** THE COLUMN ASSETS OF THE CO	INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	THEFTSCHOOL	ate percoran eatero	CATEGOR, 4	P 401	Pressi biglicus rd. 8ct.	DEI BIGLIEFTI DIRETTI	7890025000	ad percareo	dredens sazzano Tj	14 8	del 1		etti
Company   Comp	o o op om sees o omself Transp omself Transp omself u	lor.  10r.  10r.	A	7 B. C. B. C	1702 1 100 1		da VERONA P. R. a  1	Pert Por Fort Per, For Per Per Per Lor. Per	172	C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B	Mark was to Mark a	10 s 136 G 1 h 0 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k 1 k	1 1940	14.8.4.9.4.
A FINE MINISTER AND A FINE	to min.  The second sec	tions tion tion For	52 50 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	# 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Comment of the second		is we a life we a life we a life we all li	Per Par Lar. Per Lar. Lar. Per Per Per Per Per Per	 		the first and a second	CONT. IN THE CONT.	70 To 10 To	中には、かいるつめの別の
Company   Comp	or to black office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office office offi	Per	198	0.000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	100 mm	Fear ca S B B Ferna Unports fernarjo Parigi Vianna da VICENKA a	Corr grano	194 25 117	- 61	7 7 7	70 34 1 75 15 1 26 45 1	4h 4s 5 - 8s 85 6s	
	on la Sulvatoro Transista de la Constitución de la	Carriguano   Far Far Far h.mado		f .	1° 7 4 1° 7 6° 82 . 4 57 6	1 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	ISOTORO  TA TOCARTO  TA TENTO  TA TOCARTO  TA TOCARTO  AND TOCARTO  AN	Tolle Tolle Tolle Telle Tolle Tolle Tolle	-	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	M 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110 15 (7 1 1700 11 47, 18 40 4 40	10 mm	はいるいの
	10 . The Park	Per Per Per Per Per Per Per Per		2 8 6 F 8 7 9 8 F 8 7 C 4	7 6865 d v8.5	(a) (a)	Left in larging Marker larging Marker His source larging to 5 ml a larging to 5 ml a	Total Total Porto Total Total Total		C 8 C 8 C 8 C 8 C 8 C 8 C 8 C 8 C 8 C 8		op or 1 op op or 1 op op or 1 op op or 1 op op op or 1 op op op 0 op op 0 op op op op op op op op op	A 7 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	からかり
· for a full section of the section		Per Per Per Ler Ler						Teles Fer FE is C grass C grass C grass C grass C grass	45	C E. D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A 50 A 50 B 10 B 10	1000 miles	01°-	40,000

### IV. - VIE PER LE QUALI SONO VALEVOLI I BIGLIETTI

NB. - I numeri indicati nella prima colonna dei quadri che seguono «, riferistono a qualli corrispondenti indicati nelle pagna 418 a 446

I sars olds: Say oraw t	47 y a losty a na libura	70 ten asset has office cheming of and set treat-a
to him him had to dee to hadron	48 V a frances call sor	M V a To a Motion Mayorial or person M need No mile or
2 Year the control of a	40 Via Pantzes na Daros	I Hoffel In a re-
3 > a trt + a ' r n 5: ne tribrid	50 has been store and gray a Lindger dia Janes Storiere	72 have by the Registering the most for many
In in the tar Zong to topugg, he after	\$1 Via Charge of the a large-based of these price players a	
4 a h , a ry Water Aug	the man er of a Man men	72 Value Mark Series and the harm you
4 is an if a directly the conductor with to long the section has	Mar V a fact a tip or a price organization a na a Kar crube	
\$ v.a.v.b a g. by horizing	Maximum	78 y a m and specify to
\$ 10 P T D 1 A SPD	All his water a many and a newsy attractoring Magazia a comma	78 hadre of North to all a not a not a
. I have a real real language	har er g Magne a 1 ma	to the the commence are accounted to the
B a r a Z-y alw l	to be seen a for the set Mayong and a	19 hadren to be one or the gardensteen a copie to
BARA A SA A CON NAVIGABLE	where to buy you and there are Magagra	78 Vol. of March p. Lond Valentings
10	ca Base crace efform of	and there of the plant of the
If had not be and stone	M to ass solven on as a to K rake	28 VIN COM A CC I FACT ON APPRICA
17 v v by to the property	Mag a n	10 value to like or same his to a more,
47 1 h 2 h	Mit Vin house a sell of each and house that has been for about	There is a sure of the second
64 1 4 × A	Magnet as son a appure a a "track aga a see Ke fa mbe)	81 Indian of Not have been
65 % s - Ses is da Minggots in rea Pitteran Lagu Sch	Par Fe	\$7 V A 12 to Mann H & map is M middle Ve trabe and Net
y it	59 ha ar large tagenty battana an gradua	
18 Santa and gillery that	and the analysis of all so have of	1 42 51
17 has the a War a siegal her	May be expect took to y they has been a first to the state of	M V h Mana . Sergons ag o Monto. Nort .
18 Section of the Albert Street Parket Printed	Manager part of a let the publish	Thy is
10 section attended to the section	the first Administration of a sporter of appropriate	45 To K Co. Mark a Market at K. a. Market Mandalor at Lane
185 to the contract to the Park of Arthur Sau Hibertella	1 31 th Ka 12 M3 at other	Total American
Congress of the Congress of th	37 1 4 and a resident and a Steep argo of the Martin when	
20 111 2 01 2 2 2 2 2 2	Fra Calle I	
21 1 - 9 - verse I languas tribe (get	60 Year for some the second of the street of the seconds.	\$7 Variable Melaco No. 10: 0 Monoco Anatosh Warshi c
22 3 a s no scorpa AtoMateurg	Prancyscae Assp. ng	36 Valley at Made. But an arg to Minister Warrish p. Papers.
71 1 1 1 1 1	10 is that he had been selected and the second to the will be a will be a selected and the second to	89 h a fe a company of a
24 No. resure Securifical Blad	appears a home photograph of the co	90 habita and a segunda to a Marca Name of
23 . 5 . 34763	46 Valler Carthyring which ringing -	
26 car but a sign with o rathespea Biel	the ser as a great of property of	97 tal. / - Wick - North Profile armetall of them south
37 h a green age hungens		F. Cute
10 ' , - r his 's lenkr	et ha - ave o me o tranhorr Harles head organ	83 3 v K 647
30 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MY VA Assert the first transport the test of the test	54 Via a tadgasto n'ha shutgo
31 crock re Montresk	( so to y to	M ) a (
B v a Mater a Montroot	to the set of the congress trade units of the frequency	
31 track and Monther	A 40 to t att	97 3 4 4 4 7
34 3 3 1 1119 19 3 3 12070 07	66 v a ser pine of Carabang Has no Off Groung wright hasen	85 tara ting ph
35 V a 14543 No Aber D e. De.Amout	" ad as to the to radius of other	89 to concern stampered toball
1 36 V a Ma 403	Milita and a law or Completely Basiles, o she days	100 ta 314: o agos
37, Van Managous-Americanopop-house.	adiaffusa.	101 La c w c La 429
90. Via Airia.	Ma Vin malla-Gatrchbargh Hantlah.	102. Vin Culor Mison
20 h a ne fre h agr o his a peache	88. Year to age . Inc. or Stocking Star Ins St. office or a Chipson	100 V a com
60 a a great to age Respect Serge, o via Lomana Pal		104 % a Amount was Mounteed
45 x a 2 ranca fire Somerhor	87 Not also Not I a good Raw on	101 1 4
42 h a M see a Muga roma	At his home of an olive and	106 a 1 may 55 Aug 6 F
42	60 4 1 3 5 - 1 5 5 6 5	197 a a ser a act of a Kapiterstop op de Herna Las aver cross
44 Vin Gingerra Loranna	the Via Pine Engles Chalan	101 1 s sp 150
45 1 24 10 172	695 .a . arm o le q. C sch Arg Zurigo Lipian	101 > 5
46 vib Pristor Da		HD a M 6 agran
	Linux T. tr. adventa d	161 A - C - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4

titue we hage de quatro soton

		_			
116, Via Mestmallan Valcous					
		194	A MA		
186. Yla Culor-Amberiane I total			A POPULO DE LA TRANSPORTE		Va Wrige
		150	to V F. Perigit name : S Name Notes	174	A Pror coaffete Splits Millethtterson Radgasters Schwarzag
198. Via Louanna Valuncius II. etc.	24		Basines Paries, state to Bou	- 74	
	tio o via Kandersteg-Spice-Perus		foguel o sin titl . Calais o sin Scott a		a When it adorated
					a worp to a first Mr wist prope the lumbte b
tis . C. Dieterrine C			we to to, a se Paright Aless e Houlogne		A - ) - of ste
120		145	Audata : M Can	170	S a var war War or Mras, o via Francousieste Loobe
121 A h L and diagram Aumong			Extra Parker	1244	6
122. Via Murtigny Variorsina			Millernet 1	100	I a make a mark visual Nept of Ready Prime
	on Or one Frances Income to		m4 - 11 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2		114 X W. AB.
		141	a Degree of the contract of th	181	3 and a contract of the same and the
140	1 'D 2000 Fr. Lara Na	142	Year It was a service of the service	182	and the comment of a section November of the
		143	and the second s		
a von Sempi av	Randerston forms I at the remarks			182	1
	William o Money and Comme	1921			
	4 469000 1000000000000000000000000000000000			184	1 . 1
	t waster that the t				4 * 4 4 4 4 4 4 4
	A STATE OF S	144	Anders A My horses as Cons	105	a to the non-Nor-third Gran re
US. Via Chicago o teste of teat	(Rarg)-Rasilon - ran are nor are				
tarpents h	marking		Militaria	186	h homes onto Len-Heron Delto Namey Cha.one (o Rell
530 Vin Chinaso in Scotte of Steel	bbergy Har a ranning has g				
		148-1		127	A will be the property of the A
1280 Via Hanson-Stranburgo	and the same of the contract of	145	Y was a way of the a	100	5 A Brown to Million to the
1240 V a Battra-ntrassurge-5 -			the second of the second of the	100	- Ker garding
\$250 Via Resiles & resburge S		144	Yet as a state according to a fer	103.	X , duningen o Renderated Be p
127 V m Chinese o Jestin	The tablet was the		, b of	100	A he also take
		147		192	to see the second oppure via loung to he
128. Vin Chianco o isollo fintaci	bergi-Basiles 9 car's es has had	t4d	1, 1	- 54	and a sent acoustill oblide all lombous in we
		142	A A December 1	193	T a.m. il Lu noi-Fittshen-I ncerna (2), opporte via Domodo
929 Vin Classic o Iselia (1.5)	ery R o ex tradeling have the	150	1 - 1 - 10 6 4r		
400 N . CO.	or in a toher De Co	151	La by res	194	1 Kandursteg - Münningen to Kandursteg Boly
and and customer o seale of pre-	· o a deser of the a	152			sre via t hease Pitaton Lucerna (2)
OR It - Chinese o feeling the		152	a for a contract fire both po-fee out into me	155	TAX TO SEE STATE OF THE PARTY O
		154			
AND A DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED IN COLUMN	a manufacture of the same of				
	a war out a second	153	1 1 1 Fay r	100	to the manife and Mitterngen Borns of the firm of
123 .	To the section of break as	107	to Tarris on the season to be only a property		7 / 1 935 14
1 7 4	ies Blandain to Srmwise M .	198	the state of the s	197	VAN HAG and Spine Sweetingson, a Dogsod
scroppitates to Bott	A STATE OF STREET AS A		11 Tu		
134 Van Chicago o Inche (Little)	thory Bastley-Street or Newson	160		198	
					when they have got
426 Van sibjanco o toolle (Libimibbe	or, Itaas on him you on Spiritings	103	Value of a state of the state o	150	The second secon
		163	y f to B		appare to the down a han energy interest of the a fe-
			Con the second s	900	to what crossed in
	to Detailstorf. Chara My napra	18.6	I was rate or h	****	. A . Xug Phared, opport the Doc Kardersley
		105	· Many	5004	Vin blasso F. Selso I ucerca (1) -Olica , a Finelen Zur got Bas les
136 Vas Digione-Parigi Calats (c	s subseque storing and series	106	Via Moste cine.) mr. M. mades.	-	Petit Croix (o Banica Bolia) o vie Belle Kandorsia Horna
137. Van Digioon-Parist Ston ogus					PERSONAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY STATES AND ASSESSED ASSESSED ASSESSED.
1874 Via Chiasso Pittelso Baa. tab l	resis to a pare a page to the	125			
(o Pour Crois o Dalle-Par	rigi Catele s Soulogne, oppusa , o .	150	Via Worg. we cost here		
tirols o Dalle Mirana-Cale	A count Mars on France and the Real	1205	to have of a retractal distributionary		
francos a lealla (Lotech	Agrg) Hav on Lago calals (o Lago				il) Azche per il Lago de, Quattro Canton,
Boutogne) appure via De		434	falour ,		Ti Solamento per le corrispondense via Cottardo
				_	

### Treno di Inaso PIETROBURGO-YARSAYIA-VIENNA-(PODWOLOCZYSKA-VIENNA) e VIENNA-NIZZA-CANNES (Vednati Parte 11)

Press del biglietti	s pruma slasse in serv t ret o	a read a republicanti empless to per cost le trebo a facet
and storing	[ma Gracema   Year Professional State	1 - 1 1 5 .
OALLE SETTING S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Jeanberg Jankerg Jackerg Klew Stead	Vacana F Vacana P Vacana P Vac
Udlac 1757 - 201 6 7 32 1 4 18 12 14 12 14 15 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	167 + 1249 , 129 235 5 193	17 × 31 × 47 × 59 × 60 × 62 × 65 × 65 × 67 × 60 × 60 × 60 × 60 × 60 × 60 × 60
Ventala 17: (50 253 x 247 + 274 >> 261 / (57 )	_ 1800 to _ 1	27 25 m 15 > 58 527 5038 8549 81 45 47 5 50 50 4 51 4 51 4 51 4 50 -
Verenn P 5 8c / 250 276 - 260 247 223 / 16 54 / 162 -	195 + 874 to 354 10 281 S	0 17 33 19 1 10 3 3 3 3 10 6 35 37 137 138 47 17 41 43 45
Witness Court	204 2	21 35 46 37 / 18 16 12 14 17 16 19 13 21 12 24 27
Pegil . in / k 5 7 v _ 6 . 6444. 2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Service party of the traffic		41 36 46 30 12 10 W 41 4 6 7 1 4 7 5 10 W 17 16
Atosto 12 2 to 1 2/2 + 27 4 7 7 2 1		1 1 2 2 4 4 3 4 4 4 3 7 2 2 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Perio Maur 11		20' v 1 50 35 17 16 125 8 1~" 65 1 2 15 14 1 1 1 1 1 1
5 Rome (1) pr 2 3x 32 2 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		29 44 40 20 38 4 48 17 43 2 6 1 2 4 0 2 7 1 7 3 1 8 2 7 6 7
Depodalatif 14 4 25 15 51 15 15 57 5 72 6 15 2 213 Herdishora 14 4 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1	29 29 5 69 45 60 47 619 318 619 16 4 11 0 0 0 2 2 3 4 8
Hereifeeld 11 / 2 11 0 0 0 1 10 10 1	1 - man	29 - 54 7 50 \$1 - 27 19 - 10 14 9 5 5 7 1 0 1 15 3 5 4 7 7

Adversaria 27 (no. 40 ml.) 10 ml. 10

PARIGI - MILANO - VENEZIA -SIMPLON-EXPRESS fra (Londra) - CALAIS Treno

Treno di lusso CANNES-NIZZA-GENOVA-FIRENZE-ROMA

### VALIGIA DELLE INDIE

(Parte II; quadro II)

per use det trent amonte	åt pri	ma cla	1040	(B)	167	111	b	157	TIO	۱	261	TE	1613	77	enp	g let		mp least v
Sections and the strate a que le con rotations o vienessa	Culais	Parigi	Medane		Terino		Planouta		Relegun		Ancesa		Perete		Brindtel			1
Calala																		
('origi					21													
Modens					12	4	55	4	44		44	Ala.	72		44 55	1		
Corles 1		91	12				24		40	3	55	ï	76		34			
Planusa			38	7	24				19		42	à	87		22			
Helegna			40		40		19				20	74.	67		22			
	-		й		56		42	4	25	5	,		39	6	60			
			78		76		62		64	-	21				71			
Forgin			- 6						- 64						10			
					44				77									

MREF | critical ourses regionmotion integrate or species of explanants grass of a planett onto indicate in the stations. — La parte 5, process 6 topplements relative all percenters described oursers pages in the function of

### Treno di lusso PARIGI-ROMA

con estensione da e per FIRENER (Vedasi Pario II: quadro II)

### PREZZI dat biglietti di in algano e del relativi supplementi

		est LONDRA	WEIGHT WEST TOTAL TOTAL
per PAMIGI		Courte o Houses	tivi per l'ass del treni d
S corps see p ace	Balla seguanti stamen.	Garra Andama	Parist Plan
Validité validité 30 giorni		S pero S pero	PARIST-PIPERSO
162 10 81 90	roatico	108-80 261.45 163-86 597.70	Tortas Geneva ; 7 Geneva-Pipa ; 7 Pipe-Tirenes ; 7
	PISA PISENSE	200-60 2	i'lan Messa > 15 t.
202 Lee 161 to	NAPOLI	230 .06   384.05 232 / 675 97	al pareonio estero dete esere pa

Will. — Tutti i baştastu per Pareye danne davide nina franchiqia da ekolograsma 80 st başaşine da Medone a Pareye'n şestli per London alla franchiqia di chilograsmal 30 di başaşine da Medone a London. — @ Ormprose te name purtuali. — \$ Validitida 66 ştermi.

### Iceno di fesso sigrimbero NORD-SUD-BRENNER-EXPRESS

### fra BERLING-MONACO-VERONA-MILANO-(Cannes)

PETERSON WHEN III amadro 551

PREZZI DEI BIOLIETTI DI PRIMA CLANNE IN SERVIZIO DIENTTO e dei relativi empolementi complessivi con l'ovo dei troni di lusso

Dalleseguen, e-al col a gos-in contraind sate o - correse	Bortta p	Menaso	Interest of the State of State	Trento	Bed	Ala	A orvins	Milano	Con syn	
'erous F. T.	1 82 65 27 8 4 168 3 580 40 1 23 80 84 80 150 70 64 14 46 70 84 70	76 500 30 800 80 900 27 807	(5 S) (5 S) (80 s 54 s		-	25 × 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	19 82 M	\$ \$5 °55 6	4 16 H	
avens (lasels Topic Manylelo	1 = 1 =					100 P	45 m 60 50 5 m 47 90 10 65	20 m	16 00	
nn Steme Dependaletif devdighern Kentintgila	100 901150 20	100 40 =   04 10 ==				100 AN 32 TO 32 TO 32 TO 32 TO	80 45 30 86 30 86 30 86	知の動物のの対象の	19 . 49 . 48 65	

AVVENTATION I press des segletts et de suppressant resistat donc tailent in Livettaliane ; sufre in cereito representano i impeter composation de compaisment. — Le parte di granco e il suppressono. Condition al pressono essen, cher parere press. "Faschi ura

### Treni di lusso Mapoli-Giardini taormina e napoli-palermo

(Vedna) Pario II) quadro 48)

	to und r	1 (marining	and a		10 gieral	att d carea are a caseful fi pro Matten A Numbel 1 april
Day a anguent Total						Variable region
WOMA the Ampail WAROLI the Butt-l'acid	38 .		GB /		33 giorni	vapan regio
AUPPLE	MENT	nder a bie pe	e sees e	· atomre of	1100	
Vapull-Giardini Taormina		t 23 °	Napolt-VIII	in H felove	inne	1 25 I

Treno di lusso

### VIENNA-BOLOGNA-ROMA

con prolungamento a Giardini Taormina e Palermo. (Vednal Parts II) species 431.

PRESENT DEI BUILDETTI DI PRIMA CLASSE IN SERVIZIO DIRECTO

NO 10 63 90 23 60 91 30 26 1 STrenge N. M. N.

AVVERTENEE. - I praise of i supplement some indicate in live italians. Le cifre seguate in

### Treni di lusso BERLINO-NAPOLI e BE (Votasi Parte II: quadri \$7 : 25)

Pressi del Eiglietti di prima ciasse in servicio dirotto e relativi supplementi

MILANO-BAS 0 Ed. BEI usso di. reno

×

VERONA LAIPOLEA PROGRAM PERSON 10 10 0 1 M AMMIN'S O swaller

Tall Berils (Anh.ft.

CAI

-

I STREET STREET

RECEIPT

ERR TER

### La Ditta Fratelli Pozzo

Jorino, Via Amerigo Vespucci, 41,

mette in vendita la

al prezzo di L. 0.50 la copia.

### T. COOK & FIGLIO

AGENZIA DI VIAGGI

AGENTI UFFICIALI PER LE FERROVIE DELLO STATO e per tutte le principali Compagnie Ferroviarie e di Navigazione del Mondo

Proprietari della FERROVIA DEL VESUVIO DI NAPOLI

con grandi battelli di Lusso e Daha-beahs e con battelli Espressi tutti di proprietà della Ditta.

Cinque partenze settimanali per Assouan è la seconda cateratta durante la stagione invernale.

Biglietti ferroviari per l'Italia e per l'Estero con speciali facilitazioni per fermate e per registrazione bagagli.

Interpreti in uniforme a tutte le principali stazioni e porti marittimi per l'assistenza dei passeggeri portatori dei biglietti Cook.

Viaggi Cook in Egitto e sul Nilo || Organizzazione di Comitive per Viaggi.

> Biglietti di Navigazione per tutte le principali Compagnie aventi servizi regolari emessi a prezzi minimi.

> Emissione di Coupons d'Hôtel accettati da oltre 4000 Alberghi di vario ordine a prezzi da L. 9,25 a L. 20 al giorno comprendenti i tre pasti e la stanza con servizio.

> Servizio di Banca e Cambio di monete, emissione di Note Circolari e Lettere di Credito.

Spedizione, Magazzinaggio di Bagaglio e Merci.

### V. A. F. VIAGGI A FORFAIT

Comprendenti: Biglietti di viaggio, Hôtels, Omnibus, Vetture, Guide per escursioni, Biglietti d'ingresso, mancie, ecc., ecc., a PREZZI MODERATI. Preventivi gratuiti su itinerari tracciati dai viaggiatori. Facoltà di modificare, durante il viaggio, i soggiorni previsti.

### ORGANIZZAZIONE PERFETTA

Col sistema a forfait si conosce in anticipazione l'ammontare totale della spesa del viaggio che si vuol intraprendere.

### Direzione Generale: Ludgate Circus, LONDRA E. C. VENTUN SUCCURSALI A LONDRA

Succursali in Italia: ROMA, MILANO, NAPOLI, FIRENZE, GENOVA, VENEZIA, BRINDISI, S. REMO, STRESA, PALLANZA

### AGENZIE DELLA DITTA T. COOK & FIGLIO Lausanne

Alexandrie Brighton Bristol Amburge Amsterdam Bruxelles Buenos Ayres Athènes Barcelone Bury Burnley Belfast Caire Bergen Berlin Galcutta Cannes Beyrout Cape Town Birmingham Cardiff Blackburn Bolton Carlsbad Chicago Rombay Christiania Boston Cologne Bradford

PARIS | I. Place de l'Opéra | Constantinople Agenzia Centrale. | Copenhagen Copenhagen Dover Dresden Dublin Durban Edinbourg Elisabethville Frankfort o/M Genève Gibilterre Glasgow Hong Kong Hull Innsbruck Interlaken Jerusalem Johannesburg Killarney

Leeds Leicester Lisbon Liverpool Los Angeles Lucerne Madrid Malta Manchester Marseille Melbourne Menton Montecarlo Montreux Newcastle-on-Tyne New-York Nice Nottingham

Philadelphie Porto Said Rangoon Rochdale Salzburg San Francisco Shanghai Sheffield Southampton Sunderland Sydney Trondhjem Vienne Walsall Wolverhampton Yokohama Zurich

Breme

## Hamburg-Amerika Linie

SERVIZI REGOLARI

con grandi e moderni transatlantici TUTTI A DOPPIA ELICA

PER TUTTE LE PARTI DEL MONDO

• specialmente

# e da GENOVA e NAPOLI per NEW YORK

Prossime partenze da GENOVA e NAPOLI per NEW YORK

VAPORI	Tonnellaggio	Partenza da Genova	Partenza da Napoli	Probabile arrivo a <b>New York</b>
Cincinnati	16.339	8 Gennaio	9 Gennaio	21 Gennaio
Cincinnati <sup>8</sup>	16.339	15 Febbr.	16 Febbr.	1 Marzo
Cincinnati <sup>8</sup>	16.339	26 Marzo	27 Marzo	9 Aprile
Cleveland	16.960	4 Aprile	6 Aprile	18 »
Hamburg	10.532	28 »	29 »	11 Maggio
Moltke	12.335	12 Maggio	13 Maggio	25 »

2 Farà lo scalo di Palermo.

Per schiarimenti ed informazioni rivolgersi al

COMPARTIMENTO DELLA COMPAGNIA

in GENOVA, via alla Nunziata, 18

ed agli Uffici ed Agenzie in tutta Italia.

GENNAIO 1914 ANNO XVI - N. 1

TORINO - DITTA F.LLI Pozzo, Editrice - Arti Grafiche.